



MISE EN ŒUVRE DE LA STRATÉGIE ÉNERGÉTIQUE 2050 DANS LES TRANSPORTS PUBLICS PROGRAMME SETP 2050

MANAGEMENT SUMMARY, ACTIVITÉS JUSQU'EN 2021

Le programme « Stratégie énergétique 2050 dans les transports publics » (SETP 2050) vise à accroître l'efficacité énergétique dans les transports publics et à couvrir davantage la demande d'énergie au moyen de sources renouvelables. Il contribue ainsi à la Stratégie énergétique de la Confédération et à la compétitivité du secteur.

Le programme donne aux entreprises de transport public l'accès à des subventions d'encouragement, à un savoir spécialisé et à un réseau de contacts. Cela leur permet d'identifier des mesures intéressantes et de les mettre en œuvre sous leur propre responsabilité. Le programme joue le rôle de générateur d'impulsions et de facilitateur.

Depuis le lancement en 2013, 85 demandes de projets ont été encouragées pour un montant totalisant 17,6 millions de francs. En règle générale, l'OFT supporte jusqu'à 40% des coûts non amortissables des projets qui satisfont aux critères d'encouragement. Les prestations propres des requérants génèrent un effet de levier supplémentaire de près de 31 millions de CHF. Au total, le programme a permis de lancer des projets pour un volume de plus de 48 millions de francs.

L'OFT contribue en outre à la création de bases scientifiques nécessaires et au transfert des connaissances. Dans ce but, il a adjugé à ce jour 21 mandats d'études complémentaires et 9 mandats en vue de publications thématiques et de sessions d'experts.

Le contenu de la période sous revue est axé sur la décarbonisation des transports routiers (en particulier dans les zones rurales), ferroviaires et fluviaux.

Le programme est un service proposé à tous les secteurs des transports publics. Il est ouvert à des propositions de projets issus de tous les domaines et de tous les modes de transport. Les informations sur le programme et les conditions d'encouragement sont disponibles sur www.bav.admin.ch/energie2050.