



MISE EN ŒUVRE DE LA STRATÉGIE ÉNERGÉTIQUE 2050 DANS LES TRANSPORTS PUBLICS PROGRAMME SETP 2050

MANAGEMENT SUMMARY, ACTIVITÉS JUSQU'EN 2018

Le programme «Stratégie énergétique 2050 dans les transports publics (SETP 2050)» vise à accroître l'efficacité énergétique dans les transports publics et à couvrir davantage la demande d'énergie au moyen de sources renouvelables. Il contribue ainsi à la Stratégie énergétique de la Confédération et à la compétitivité du secteur.

Le programme donne aux entreprises de transport public l'accès à des subventions d'encouragement, à un savoir spécialisé et à un réseau de contacts. Cela leur permet d'identifier des mesures intéressantes et de les mettre en œuvre sous leur propre responsabilité. Le programme joue le rôle de générateur d'impulsions et de facilitateur.

Depuis le lancement en 2013, 65 demandes de projets ont été encouragées pour un montant totalisant 11,7 millions de francs. En règle générale, l'OFT supporte jusqu'à 40 % des coûts non amortissables des projets qui satisfont aux critères d'encouragement. Les prestations propres des requérants génèrent 23 millions de francs supplémentaires. Au total, le programme a permis de lancer des projets pour un volume de 35 millions de francs.

En termes de contenu, l'accent a été mis sur la technique du véhicule, la conduite économe et l'infrastructure ferroviaire. La thématique des propulsions de substitution gagne en importance, en particulier pour les véhicules routiers. De plus, la production d'électricité à partir d'énergies renouvelable par les entreprises de transport public devient une nouvelle dominante.

Le programme est un service proposé à tous les secteurs des transports publics. Les informations sur le programme et les appels à projets sont disponibles sur www.bav.admin.ch/energie2050.