

PROJET INTERREG LINKINGALPS



Le défi

Comment améliorer les informations transfrontalières sur les déplacements dans la zone alpine ? Le projet « LinkingAlps » veut apporter une réponse à cette question.

Souvent, les voyageurs préparant des trajets transfrontaliers sont confrontés au problème de ne pas pouvoir disposer des informations pour l'ensemble du trajet d'un seul coup d'œil. Dans la plupart des cas, les voyageurs doivent basculer entre les systèmes d'information des différents prestataires, régions ou pays pour planifier l'ensemble de leur voyage. Le projet « LinkingAlps » se penche sur ce problème dans la zone alpine. L'objectif consiste à créer un échange standardisé d'informations sur les déplacements entre les différents prestataires. Cela permettrait d'échanger des renseignements entre les différents systèmes d'information et de les combiner en une seule chaîne de voyage continue. Ainsi, les voyageurs pourraient consulter l'intégralité de leur voyage, du lieu de départ jusqu'à la destination, à partir d'un seul service.

Le projet récemment achevé « LinkingDanube », dans lequel a été développé un *Open Journey Planner* (OJP) a prouvé la faisabilité d'un échange uniformisé d'informations. Désormais, « LinkingAlps » va faire accéder l'OJP au niveau supérieur en proposant un service opérationnel dans la zone alpine. Les Alpes sont une des destinations touristiques les plus populaires en Europe et se caractérisent donc par un volume de déplacements important. Des itinéraires de transit alpin importants traversent plusieurs pays et régions comme celui du Brenner par exemple. C'est pourquoi les voyageurs ont besoin d'informations homogènes et de grande qualité pour leurs déplacements.

Sur l'initiative de partenaires autrichiens, allemands, italiens, slovènes, français et suisses, le projet triennal vise à établir un service d'échange standardisé d'informations sur les déplacements afin d'intégrer ces dernières en un seul service de renseignements homogènes allant au-delà des prestataires et des frontières.

L'objectif principal

L'objectif principal de « LinkingAlps » consiste à encourager le transfert du trafic individuel motorisé vers des options mobilitaires à faible émissions de CO₂ comme les transports publics, le train et des modes de transport alternatifs tels que les transports à la demande. Grâce à l'utilisation

d'instruments innovants et de stratégies transnationales visant à relier les prestataires d'informations sur les déplacements, les voyageurs bénéficient de davantage d'options à faibles émissions de CO₂ via l'offre de chaînes mobilitaires homogènes. Les partenaires du projet utilisent ensemble les informations sur les déplacements, allant au-delà des frontières, des prestataires et des modes de transports, afin d'offrir la meilleure option à l'utilisateur final. L'approche comprend des activités-pilotes et des tests en matière de renseignements décentralisés et transnationaux sur les horaires et de services de planification des trajets.

L'approche

« LinkingAlps » va établir un réseau décentralisé de services d'informations sur les déplacements. Ce réseau sera créé en combinant les services de renseignements de voyage régionaux ou nationaux en un seul service d'échange standardisé. Ce service d'échange sera basé sur le concept de la planification ouverte de trajets (*Open Journey Planning [OJP]*), qui concorde avec les dispositions du règlement délégué (UE) 2017/1926 concernant la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations sur les déplacements multimodaux et qui complète la directive 2010/40/UE concernant le déploiement de systèmes de transport intelligents. Grâce à l'échange d'informations sur les déplacements et à la mise à disposition de données de grande qualité dans les différents systèmes d'information sur les déplacements, « LinkingAlps » va faciliter l'accès à des options mobilitaires à faibles émissions de CO₂ et fournir aux touristes et citoyens des informations homogènes et transfrontalières via des services pour utilisateurs finaux, afin qu'ils puissent plus facilement changer leur comportement mobilitaire. Même en dehors de leur région, les voyageurs pourront accéder à des informations mobilitaires et sur les déplacements auprès de leur prestataire habituel, planifier leurs voyages de porte à porte et obtenir des informations actuelles (en temps réel) vu que les données seront fournies par un réseau décentralisé de partenaires régionaux.

En plus d'une architecture technique, un modèle viable sera développé pour assurer l'exploitation du réseau même après la fin du projet. C'est pourquoi le projet prévoit le développement d'un cadre commun, transnational, organisationnel et opérationnel afin de permettre une exploitation durable.

À l'aide de cette stratégie et d'un manuel d'aide à la décision (*decision-support handbook*) nous allons aider les organes publics de décision (au sein et à l'extérieur du projet) à relayer les résultats et à faire partie d'un système décentralisé et distribué d'information mobilitaire sur les déplacements, afin d'encourager l'accès à un transport de voyageurs plus durable.

Les partenaires

Le projet regroupe 14 partenaires de six pays de la zone alpine, qui souhaitent relever ce défi commun. Dans le cadre de « LinkingAlps », les prestataires de service d'informations sur les déplacements se sont engagés à rendre leurs données accessibles via un service API (*Application Programming Interface*), afin que les services destinés aux utilisateurs finaux puissent être mis en place pour la planification de trajets transfrontaliers.

Les partenaires suivants collaborent dans le cadre des projets « LinkingAlps » :

- AustriaTech – entreprise fédérale chargée des mesures politiques en matière de technologie (ATE)
- Structures de transport sud-tyroliens (STA)
- Fondation LINKS - *Leading Innovation & Knowledge for Society*
- Université de Maribor (UM-FGPA)
- Renseignement sur les transports Autriche (VAO)
- ARIA Lombardia S.p.A. (agence régional pour l'innovation et les achats)

- *Beratungsgesellschaft für Leit-, Informations- und Computertechnik GmbH* (BLIC)
- Union des transports du Tyrol GesmbH (VTG)
- *Centre For Studies and Expertise on Risks, Environment, Mobility, and Urban and Country planning* (Cerema)
- Ville métropolitaine de Turin (CMTo)
- Agence régionale de développement de la communauté urbaine de Ljubljana (RRA LUR)
- Chemins de fer fédéraux (CFF)
- Office fédéral des transports (OFT)
- Service cantonal de l'énergie et des transports du canton des Grisons (AEV)

Le projet a été lancé le 1^{er} octobre 2019 et dure jusqu'au 30 juin 2022. Le projet « LinkingAlps » est cofinancé par le Fonds européen de développement régional via le programme Interreg zone alpine.



Pour plus d'informations, veuillez consulter les sites suivants :

Site Internet LinkingAlps: <https://www.alpine-space.eu/projects/linkingalps>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/linkingalps>