Essai du train de démonstration 5L (silencieux, léger, performant, apte à la logistique, axé sur le coût du cycle de vie)

L'objectif du projet de recherche Démonstrateur 5 L est de définir les futures normes de construction des wagons de marchandises qui, en plus de réduire les coûts de cycle de vie (LCC) et le poids, permettront également de réduire les émissions sonores. Dans un premier temps, 12 wagons au total seront développés de manière modulaire en étroite collaboration avec les fabricants, puis assemblés et mis en exploitation régulière pour les essais nécessaires à partir de mi-2017. L'objectif est d'identifier la composition appropriée des différents éléements afin d'obtenir le meilleur LCC possible, un faible poids et une réduction des émissions sonores d'au moins 5-10 dB(A) par rapport aux wagons actuels dotés de freins à sabot. En plus des 12 wagons transformés, 4 wagons porte-conteneurs CFF Cargo SA construits selon le standard actuel seront mis à disposition comme wagons-témoins. À la fin du projet de recherche, les mesures de référence devront être terminées sur le train de démonstration, qui devrait être prêt pour d'autres mesures et disposer d'une autorisation d'exploiter suisse.