

# Netzplan gemäss Angebotskonzept AS2025, Stand 05.2017

Stand: Juli 2017  
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun Svizra

Eigenbetrieb: Department für Verkehr  
Unität Verkehr, Design und Kommunikation  
Bundesamt für Verkehr

bis SBB CFF FFS SOZ tpf

Legende:	
	PV: Stundenschiene, GV: 1 Trasse pro h und Richtung / TV: Cadence horaire, TR: 1 train par h et par direction
	PV: Halbstundenschiene, GV: 2 Trassen pro h und Richtung / TV: cadence semi-horaire, TR: 2 trains par h et par direction
	PV: Viertelstundenschiene / TV: cadence au quart d'heure
	Knoten (KNO): bezeichnet die seitliche Lage des Knotens für die Richtung der PV-Linien
	Halb im Knoten: arrêt au bout
	Durchfahrt: traversée sans arrêt
	Trasse in ungenutzter Fahrtrichtung / sauf dans le sens de marche indiquée
	Fernverkehrs: Halt in grosstem Knoten (S.C., S.R.) KNO: grande ligne, arrêt aux grands jonctions (S.C., S.R.)
	RE: Halt in aussergewöhnlichen Zwischenstationen RE: arrêt dans des stations intermédiaires exceptionnelles
	S-Bahn, RV: Halt an den meisten Zwischenstationen REK, TR: arrêt dans la plupart des stations intermédiaires
	sonstige Verkehrsarten (z.B. Anhalter, Dienstwege usw.)
	Hydrotrassen
	PV: Viertelstunde zur Hauptverkehrszeit (HVZ) (20 min. GV am Tag, ein Hauptverkehrs-Bis-Bis sowie 10-15h) TV: cadence aux heures de pointe (20 min. GV et 10-15h) an jours ouvrables entre 6h et 18h et entre 10h et 15h
	Zwei Bundesstädte bilden Halbstundenschiene / deux cadences horaires forment une cadence semi-horaire
	3 HVZ-Verbindungen pro h / 3 liaisons aux heures de pointe
	PV: nur HVZ in Lauscherung Ausweisung GV in Lauscherung aux heures de pointe seulement dans le sens de flux de pointillés indiquées sur TR dans le sens du flux de pointillés
	Zwei Halbstundenschiene bilden Viertelstundenschiene / deux cadences semi-horaires forment une cadence au quart d'heure
	Verkehr zu bestimmten Stunden ou heures à certaines heures (ou heures spéciales à certaines heures) Ex: zwei GV-Trassen pro Stunde, nur in einer Richtung fahrbar (z.B. auf Hauptverkehrszeit) Ex: deux GV-Trassen par heure, dans un seul sens (par ex. aux heures de pointe)
	Flughafen/Verbindungen / Aéroport / liaisons
	Zwei Trassen für den GV pro h deux liaisons marchandises par h
	Eine Trasse für den GV pro h ou liaison marchandises par h
	Expressstrecke: Oberverkehrs- liaison express
	Trasse für GV, wenn nur ausserhalb der HVZ PV verkehren Zwei Trassen für den GV können nur ausserhalb der HVZ PV verkehren / ou liaison marchandises seulement en dehors des heures de pointe de TV
	Trasse für GV, wenn nur ausserhalb der HVZ PV verkehren ou liaison marchandises seulement en dehors des heures de pointe de TV
	Trasse für GV, wenn nur ausserhalb der HVZ PV verkehren ou liaison marchandises seulement en dehors des heures de pointe de TV
	Trasse für GV, wenn nur ausserhalb der HVZ PV verkehren ou liaison marchandises seulement en dehors des heures de pointe de TV

