

## Document d'accompagnement du plan d'utilisation du réseau 2022

Statut	Libéré
Version	Version 1.0
Dernière modification	26 novembre 2018
Base	-
Droit d'auteur	Le présent document est protégé par le droit d'auteur. Toute utilisation à des fins commerciales requiert une autorisation préalable expresse.

## Table des matières

<b>1.</b>	<b>Introduction</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>Principes</b>	<b>7</b>
<b>2.1.</b>	<b>Étendue et granularité</b>	<b>7</b>
2.2.	Nombre de sillons par section de ligne	7
2.3.	Nombre restreint de sillons lors d'intervalles	7
2.4.	Traitement des conflits	7
<b>3.</b>	<b>Indications sur le matériel roulant prévu</b>	<b>8</b>
3.1.	Trafic grandes lignes	8
3.2.	Trafic régional	9
<b>4.</b>	<b>Capacités de sillons</b>	<b>10</b>
4.1.	Genève – La Plaine / La Praille	10
4.2.	Lausanne – Genève-Aéroport	10
4.3.	Lausanne – Neuchâtel – Biel / Biel RB	11
4.4.	Dailens – Vallorbe / Le Brassus	11
4.5.	Auvernier – Buttes / Pontarlier	11
4.6.	Fribourg – Yverdon	12
4.7.	Neuchâtel – Le Locle-Col-des-Roches	12
4.8.	Bern – Neuchâtel	12
4.9.	Biel – La Chaux-de-Fonds	12
4.10.	Sonceboz-Sombeval – Moutier	13
4.11.	Biel – Zollikofen	13
4.12.	Lausanne – Sion	13
4.13.	Sion – Visp	14
4.14.	Les Paluds – St-Gingolph	14
4.15.	Lausanne – Bern	14
4.16.	Vevey – Puidoux-Chexbres	14
4.17.	Palézieux – Payerne	15
4.18.	Payerne – Kerzers – Lyss	15
4.19.	Buswil – Büren an der Aare	16
4.20.	Romont – Bulle	16
4.21.	Givisiez – Murten –Ins	16
4.22.	Flamatt – Laupen	16
4.23.	Bern – Gümligen – Thun – Spiez	17
4.24.	Bern – Belp – Thun	17
4.25.	Bern Fischermätteli – Schwarzenburg	17
4.26.	Moutier – Solothurn – Burgdorf – Konolfingen – Thun	18
4.27.	Spiez – Interlaken Ost	18
4.28.	Spiez – Zweisimmen	18
4.29.	Spiez – LBT – Brig – Domodossola	19
4.30.	Frutigen – Kandersteg – Brig	20
4.31.	Bern – (Zollikofen) – Burgdorf – Olten	20
4.32.	Mattstetten Abzweigung – Rothrist	21
4.33.	Gümligen – Langnau	21
4.34.	Langnau – Gütsch	21
4.35.	Hasle-Rüegsau – Ramsei – Obermatt / Sumiswald	21
4.36.	Langenthal – Huttwil – Wolhusen	22

4.37.	Biel / Biel RB – Olten	22
4.38.	Lengnau – Grenchen Nord – Delémont	22
4.39.	Delémont – Delle	23
4.40.	Basel SBB / Basel RB – Tecknau – Olten	23
4.41.	Sissach – Läufelfingen – Olten	23
4.42.	Olten – Luzern	24
4.43.	Basel – Delémont	24
4.44.	Pratteln – Stein-Säckingen – Brugg	25
4.45.	Brugg / Lenzburg – Muri – Arth-Goldau	25
4.46.	Lenzburg – Emmenbrücke Gersag	26
4.47.	Zofingen – Lenzburg	26
4.48.	Olten – Lenzburg – Zürich	27
4.49.	Mellingen – Wettingen	27
4.50.	Rapperswil – Brugg	28
4.51.	Brugg – Killwangen-Spreitenbach / RBL	28
4.52.	Wettingen – Regensdorf – Zürich Oerlikon	28
4.53.	Zürich – Luzern	29
4.54.	Zürich Altstetten – Affoltern – Zug Kollerermühle	29
4.55.	Thalwil – Pfäffikon SZ	29
4.56.	Luzern – Küssnacht am Rigi – Immensee	30
4.57.	Zug – Arth-Goldau	30
4.58.	Zürich HB – Hardbrücke – Kloten – Bassersdorf	30
4.59.	Zürich HB – Wipkingen / DML – Z. Flughafen – Winterthur	30
4.60.	Zürich Oerlikon – Wallisellen – Effretikon / Dübendorf	31
4.61.	Zürich – Z. Stadelhofen – Stettbach – Uster – Rapperswil	31
4.62.	Stettbach – Dietlikon	32
4.63.	Hinwil – Wetzikon – Effretikon	32
4.64.	Zürich Stadelhofen – Meilen – Rapperswil	33
4.65.	Arth-Goldau – Göschenen / GBT – Castione	34
4.66.	Castione – Bellinzona – Giubiasco – Chiasso	35
4.67.	Giubiasco – Locarno	35
4.68.	Cadenazzo – Luino	35
4.69.	Mendrisio – Stabio – Varese	36
4.70.	Zürich Oerlikon – Schaffhausen	36
4.71.	Oberglatt – Niederweningen	36
4.72.	Winterthur – Bülach / Eglisau – Koblenz – SteinSäckingen	37
4.73.	Waldshut – Turgi	37
4.74.	Winterthur – Neuhausen	37
4.75.	Winterthur – St. Gallen	38
4.76.	Winterthur Grütze – Bauma – Rüti	38
4.77.	Winterthur – Romanshorn	38
4.78.	Oberwinterthur – Etwilen	38
4.79.	Schaffhausen – Kreuzlingen – Romanshorn	39
4.80.	Konstanz – Kreuzlingen Hafen	39
4.81.	Romanshorn – Rorschach	39
4.82.	Romanshorn – St. Gallen St. Fiden	39
4.83.	St. Gallen – Sargans	40
4.84.	Pfäffikon SZ – Chur	40
4.85.	Sulgen – Gossau	40
4.86.	Wil – Weinfelden – Kreuzlingen – Konstanz	41
4.87.	Uznach – Wil	41

4.88.	St. Gallen – Lichtensteig / Wattwil – Nesslau-Neu St. Johann	41
4.89.	Rapperswil – Ziegelbrücke – Linthal	41
4.90.	Rapperswil – Pfäffikon SZ	42
4.91.	Pfäffikon SZ – Arth-Goldau	42
4.92.	Wädenswil – Samstagern / Biberbrugg – Einsiedeln	42
4.93.	Basel SBB – St. Louis (France)	42
4.94.	Basel SBB / Basel RB – Basel Bad Bahnhof (Deutschland)	42
4.95.	Erzingen – Schaffhausen – Singen (Deutschland)	43
4.96.	Trafic marchandises: région bâloise	43
4.97.	Trafic marchandises: région de Zurich	44
<b>5.</b>	<b>Annexes</b>	<b>45</b>
5.1.	Informations de production concernant l'offre	45

## 1. Introduction

CFF Infrastructure dresse le plan d'utilisation du réseau (PLUR) sur mandat de l'Office fédéral des transports (OFT). Le PLUR reflète le réseau de tronçons des CFF (y c. Turbo et STB), du BLS et de la SOB. Les données relatives à la capacité des lignes d'autres gestionnaires d'infrastructure sont fournies uniquement à titre indicatif et mises à disposition par les personnes compétentes. L'OFT est l'autorité d'approbation.

Le présent document d'accompagnement décrit la répartition prévue des capacités entre le trafic grandes lignes, le trafic régional, le transport de marchandises et les autres types de transport (p. ex. les trains-autos).

Les lignes relevant du trafic grandes lignes sont exclusivement définies par décision de l'autorité octroyant les concessions. Dans le présent document, la répartition entre trafic grandes lignes et trafic régional, ainsi que les liaisons transversales sont uniquement indiquées à titre d'information. Dans les descriptions, les sillons RegioExpress (RE) indiqués sur les graphiques réticulaires sont affectés au trafic grandes lignes. Conformément à la concession pour le trafic grandes lignes du 12 juin 2018, les lignes suivantes indiquées comme faisant partie du réseau RE (TGL) dans les graphiques réticulaires et dans le document d'accompagnement, relèvent du trafic régional à compter du 15 décembre 2019 et non du trafic grandes lignes:

- Biel–La Chaux-de-Fonds
- Bulle–Romont–Fribourg–Bern
- Zweisimmen–Spiez
- Bern–Thun–Spiez–Kandersteg–Brig–Domodossola
- Bern–Konolfingen–Luzern
- Biel–Delémont–Delle
- Olten–Luzern
- Olten–Aarau–Brugg AG–Wettingen
- Herisau–St-Gallen–Romanshorn–Konstanz
- Neuchâtel–Travers–Pontarlier

Conformément aux décisions relatives aux concessions pour le trafic grandes lignes, les lignes suivantes relèvent du trafic régional:

- Luzern–Interlaken Ost
- Luzern–Engelberg (2x)
- Luzern–Arth-Goldau–St Gallen (VAE)

Il n'est valable qu'avec les graphiques réticulaires afférents. Ces instruments doivent être pris en considération conjointement. Comme les graphiques réticulaires ne contiennent pas, faute de place, toutes les informations relatives aux capacités prévues, certaines de ces informations se trouvent exclusivement dans le présent document d'accompagnement. Le PLUR représente l'état des planifications au moment de son établissement.

Lors de l'attribution des sillons, les commandes de sillons relatifs aux capacités garanties dans le PLUR sont prioritaires par rapport aux capacités non comprises dans le PLUR. Celui-ci indique clairement à quel type de transport les capacités (ou les sillons) sont destinées, mais pas à quelle entreprise de transport ferroviaire (ETF). Les capacités prévues sont indiquées au chap. 4.

La lecture du présent document ou des graphiques réticulaires soulève des questions? Vous souhaitez nous remettre un commentaire? Écrivez-nous par courriel à [netznutzungsplan@sbb.ch](mailto:netznutzungsplan@sbb.ch)

## 2. Principes

### 2.1. Étendue et granularité

Le PLUR indique les capacités assurées pour **une heure régulière** et durant l'**heure de pointe du transport de voyageurs** (6h00-9h00 et 16h00-19h00, du lundi au vendredi, hors jours fériés) en vue de l'attribution des sillons pour l'horaire 2022. Le critère déterminant pour l'heure de pointe (HDP) est l'heure de départ de la prestation HDP demandée par l'ETF de voyageurs. Lorsque des intervalles ont des effets importants sur la capacité, les heures creuses et les heures nocturnes sont également indiquées. Toutes les indications sont basées sur les planifications de l'horaire de CFF Infrastructure. Les minutes indiquées dans les graphiques réticulaires ne revêtent aucun caractère obligatoire.

### 2.2. Nombre de sillons par section de ligne

Le nombre de sillons indiqués pour les sections de ligne correspond à la *quantité maximale de sillons garantis sur toute la section pour un type de trafic*. Sur cette section, des parties peuvent être pourvues d'un nombre inférieur de sillons. Cet état de fait est indiqué pour les différentes sections sous «Informations supplémentaires».

### 2.3. Nombre restreint de sillons lors d'intervalles

Le PLUR indique des restrictions du nombre de sillons dues à des intervalles, dans la mesure où il s'agit de fermetures permanentes durant au moins 30 jours ou de fermetures récurrentes et identiques d'au moins 30 jours. Sont également pris en compte les intervalles plus courts ayant des effets majeurs sur les capacités. Compte tenu des délais définis dans le processus de la planification des travaux/intervalles, seules quelques rares restrictions de capacités de ce type ont pu être consignées dans le présent PLUR 2022. Ces restrictions seront intégrées à la mise à jour du PLUR 2022 (prévue mi-2019).

### 2.4. Traitement des conflits

Par définition, le PLUR ne doit pas présenter de conflits. Si des conflits entre deux types de trafics sont constatés lors de la planification, ils doivent être réglés avant la publication du PLUR. La stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour la résolution de conflits. Des solutions ont été recherchées avec les représentants du secteur du fret et les ETP de voyageurs pour la dissolution des sillons hybrides indiqués dans la STUR à partir du PLUR 2020. Les heures de pointe sur certaines sections de ligne ont donc été subdivisées en heures et en sillons individuels<sup>1</sup>. Cette mesure correspond au principe énoncé au chapitre 3.2 de la STUR. S'il n'est pas possible de mettre en œuvre la capacité garantie dans la STUR – ce qui est principalement le cas lors de capacités infrastructurelles restreintes du fait d'intervalles – des négociations sont menées. Si aucune solution de gré à gré n'est envisageable, CFF Infrastructure propose à l'OFT une solution permettant de statuer sur ce conflit de planification. La décision définitive incombe à l'OFT.

---

<sup>1</sup> Les chiffres indiqués dans la colonne «Informations supplémentaires» pour les sillons supplémentaires aux heures de pointe valent pour chaque heure (6 heures de pointe), sauf mention contraire (heures spécifiques).

### 3. Indications sur le matériel roulant prévu

Les indications de base sur le matériel roulant à utiliser figurent dans la STUR. Les précisions quant à la série N et au matériel roulant à démarrage rapide sont indiquées ici. Les véhicules suivants sont considérés comme du matériel roulant à démarrage rapide: trafic grandes lignes DOSTO (RABe 502), GIRUNO (RABe 501), Regio DOSTO (RABe 511), Flirt (RABe 521, 522, 523, 524), DTZ (RABe 514) et MUTZ BLS-PV (RABe 515).

#### 3.1. Trafic grandes lignes

##### Série N

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Basel – Delémont – Biel		
St. Gallen – Biel – Lausanne		
St. Gallen – Biel – Genève Aéroport		
Zürich – München		

##### TGL à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Basel – Zürich Flughafen		
Olten – Luzern	Olten: xx.06	Luzern: xx.05
Zürich – Aarau	Zürich: xx.38	Aarau: xx.53
Olten – Wettingen		
Olten – Bern	Olten: xx.06	Bern: xx.06
Bern – Burgdorf – Zürich		
Zürich – St. Gallen – Chur		
Zürich – Chur	Zürich: xx.12	Chur: xx.16
Vevey – Annemasse		
St-Maurice – Annemasse		
Biel – Delle – Belfort		
St. Gallen – Bern – Genève Aéroport		
Zürich – Luzern	Zürich: xx.10	Luzern: xx.10
Basel – Chur	Basel: xx.33	Chur: xx.08
Zürich – Schaffhausen		
St. Gallen – Arth-Goldau – Luzern		
Zürich – Milano		
Basel / Zürich – Arth-Goldau – Locarno		
Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds – Le Locle		

### 3.2. Trafic régional

#### TR à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Olten – Basel – Delémont – Porrentruy		
Olten – Basel – Laufen		
Basel – Frick		
Basel – Laufenburg		
Basel – Basel Bad Bf		
Baar – Luzern – Sursee		
Baar – Rotkreuz		
Baar Lindenpark – Zug Oberwil		
Baar Lindenpark – Walchwil		
Baar Lindenpark – Erstfeld		
Olten – Biel		
Olten – Oberdorf		
Solothurn – Biel		
Olten – Lenzburg – Rotkreuz		
Lenzburg – Rotkreuz		
Brugg – Muri		
Dietikon – Aarau	Dietikon: xx.14/45	Aarau: xx.17/47
Uznach – St. Gallen – Sargans – Uznach		
Zug – Zürich – Rapperswil – Pfäffikon SZ		
Rapperswil - Niederweningen		
Wädenswil – Einsiedeln		
Biberbrugg – Arth-Goldau		
Rapperswil – Einsiedeln		
Uetikon – Baden		
Pfäffikon SZ – Winterthur		
Fribourg – Thun		
Belp – Biel		
Belp – Münchenbuchsee – (Biel)		
Neuchâtel – Fribourg		
Grandson – Aigle		
Grandson – Cully		
Vallorbe – Aigle		
Allaman – Cully		
Tessin: tous les sillons TR		

## 4. Capacités de sillons

Indication	Description
1, 2, 3...	Nombre de sillons par heure et par direction
<1>, <2>	Nombre de sillons par heure, circulation possible uniquement dans un sens
	Tronçons avec trains HDP

### 4.1. Genève – La Plaine / La Praille

#### 4.1.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	3	3	Genève – Lancy-Pont Rouge – (Annemasse): 2 sillons Genève – La Plaine – (Bellegarde): 3 sillons (2 sillons toutes les deux heures)
Trafic régional	4	4	Genève – Lancy-Pont Rouge – (Annemasse): 4 sillons Genève – La Plaine: 3 sillons
Trafic marchandises	2	2	Genève – La Praille: 2 sillons Genève La Praille – Meyrin Cargo: <1> sillon Liaison directe Genève–Meyrin uniquement de nuit

### 4.2. Lausanne – Genève-Aéroport

#### 4.2.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	8	9	Genève – Genève-Aéroport: 5 sillons Lausanne – Genève: 1 sillon EC à certaines heures
			Hdp: Lausanne – Genève Aéroport: +1 sillon (au lieu de EC) Hdp: Gland – Genève (matin) / Genève – Gland (soir): +1 sillon (2 trains seulement dans le sens de la charge)
Trafic régional	4	4	Lausanne – Allaman: 2 sillons Genève – Genève-Aéroport et Allaman – Coppet: 0 sillons
Trafic marchandises	2	2	

### 4.3. Lausanne – Neuchâtel – Biel / Biel RB

#### 4.3.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	3	4	Lausanne – Daillens: 3 sillons (1 sillon TGV 5 fois par jour) Daillens – Auvernier: 2 sillons Auvernier – Neuchâtel: 3 sillons (1 sillon TGV 4 fois par jour) Neuchâtel – Biel: 2 sillons
			Hdp: Lausanne – Neuchâtel +1 sillon (2 trains dans le sens de la charge) Hdp: Neuchâtel – Biel: +1 sillon
Trafic régional	4	4	Lausanne – Renens et Auvernier – Neuchâtel: 3 sillons Daillens – Grandson: 2 sillons Grandson – Gorgier-St-Aubin: 0 sillon Gorgier-St-Aubin – Auvernier et Neuchâtel – Biel: 1 sillon
Trafic marchandises	4	3	Daillens – Cornaux: 3 sillons Biel – Biel RB: 1 sillon
			Hdp: Lausanne-Triage – Daillens: 3 sillons Hdp: Daillens – Neuchâtel: 2 sillons

### 4.4. Daillens – Vallorbe / Le Brassus

#### 4.4.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	1	1	5 fois par jour TGV
Trafic régional	2	2	Le Day – Le Brassus: 1 sillon
Trafic marchandises	1	1	

### 4.5. Auvernier – Buttes / Pontarlier

#### 4.5.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	1	1	4 fois par jour Auvernier – Pontarlier TGV
Trafic régional	2	2	Travers – Pontarlier: 0 sillon
Trafic marchandises	<1>	0	Travers – Buttes et les Verrières – Pontarlier: 0 sillon Auvernier – Travers: Trou de cadence trafic régional analogue horaire 2018 <sup>2</sup> .

<sup>2</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

## 4.6. Fribourg – Yverdon

### 4.6.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	4	4	Givisiez – Yverdon: 2 sillons
Trafic marchandises	1	1	Grolley – Payerne: 0 sillon Fribourg – Grolley: <1> sillon. Trou de cadence trafic régional analogue horaire 2018 <sup>3</sup> .

## 4.7. Neuchâtel – Le Locle-Col-des-Roches

### 4.7.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	2	2	La Chaux-de-Fonds – Le Locle-CdR: 1 sillon
Trafic régional	2	2	La Chaux-de-Fonds – Le Locle-CdR: 1 sillon toutes les deux heures Corcelles-Peseux – La Chaux-de-Fonds: 0 sillon Hdp: La Chaux-de-Fonds – Le Locle-CdR: +1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds: 0 sillon La Chaux-de-Fonds – Le Locle: Trou de cadence trafic régional / Grandes lignes analogue horaire 2018 <sup>4</sup>

## 4.8. Bern – Neuchâtel

### 4.8.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	2	
Trafic régional	4	4	Brünnen – Kerzers et Ins – Neuchâtel: 2 sillons Kerzers – Ins: 1 sillon HDP: Kerzers – Ins: +1 sillon
Trafic marchandises	1	1	Niederbottigen – Kerzers: 0 sillon Kerzers – Neuchâtel: <1> sillon

## 4.9. Biel – La Chaux-de-Fonds

### 4.9.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

<sup>3</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

<sup>4</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

#### 4.10. Sonceboz-Sombeval – Moutier

##### 4.10.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Malleray-Bévilard – Moutier: 1 Trasse
Trafic marchandises	<1>	0	Trou de cadence trafic régional analogue horaire 2018 <sup>5</sup>

#### 4.11. Biel – Zollikofen

##### Ligne Zollikofen – Bern au chapitre 4.31

##### 4.11.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	4	6	Münchenbuchsee – Lyss et Busswil – Biel/Bienne: 2 sillons Lyss – Busswil: 3 sillons
			HDP: Münchenbuchsee – Lyss et Busswil – Biel/Bienne: +2 sillons HDP: Lyss – Busswil: +3 sillons
Trafic marchandises	1	1	

#### 4.12. Lausanne – Sion

##### 4.12.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	5	St-Maurice – Sion: 3 sillons 1 sillon 4 fois par jour (EC). Lors de la circulation des EC, les temps de parcours et la politique d'arrêt de certains autres produits doivent être adaptés.
			HDP: Lausanne – Vevey: +1 sillon
Trafic régional	4	4	Cully – Aigle und St-Maurice – Sion: 2 sillons Aigle – St-Maurice: 0 sillons  Si le trafic marchandises emprunte la ligne Bern – Lausanne Triage, la S4 (Lausanne, dép. xx.07 en direction de Cully) ne peut être utilisée. Conflit côté Est en gare de Lausanne.
Trafic marchandises	2	2	Lors de la circulation de l'EuroCity (4 x/j), un sillon standard TM dans la même direction ne peut être utilisé. Pour remplacer le sillon standard indisponible, un sillon alternatif défini sur les paramètres Express dans la même direction que l'EC Lausanne Triage – Sion ou un sillon standard raccourci Lausanne Triage – St-Maurice peut être emprunté. Situation identique dans la direction opposée.

<sup>5</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

#### 4.13. Sion – Visp

##### 4.13.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	1 sillon 4 fois par jour (EC). Lors de la circulation des EC, les temps de parcours et la politique d'arrêt de certains autres produits doivent être adaptés.
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	2	2	Lors de la circulation de l'EC (4 fois par jour), réduction équivalente à un sillon.

#### 4.14. Les Paluds – St-Gingolph

##### 4.14.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Monthey – St-Gingolph: 1 sillon Hdp: Monthey – St-Gingolph: +1 sillon
Trafic marchandises	1	1	Monthey – St. Gingolph: 0 sillon

#### 4.15. Lausanne – Bern

##### 4.15.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	4	4	Lausanne – Romont: 2 sillons Fribourg – Bern: 3 sillons
Trafic régional	4	4	Lausanne – Palézieux: 3 sillons Palézieux – Romont: 0 sillon Romont – Flamatt: 2 sillons Hdp: Palézieux – Romont: +1 sillon
Trafic marchandises	1	1	

##### 4.15.2. Sillons non disponibles

Berne: travaux d'entretien en bloc sur 12 semaines, intervalles nocturnes avec réduction de capacités et déviations.

#### 4.16. Vevey – Puidoux-Chexbres

##### 4.16.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

#### 4.17. Palézieux – Payerne

##### 4.17.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	<1>	<1>	A Palézieux ce sillon est lié au sillon Lausanne-Triage – Fribourg. Moudon: Priorité au trafic marchandises circulant pendant toute l'année. Les trous de cadence P permettent la desserte de la voie de raccordement Braillard. Afin d'assurer les chaînes de transport du trafic marchandises (Art. 9b LCF, 1b) et un déroulement économique du trafic marchandises (Art. 9b LCF, 1c), le trafic marchandises a priorité en dehors des heures de pointe dans le degré du volume de trafic actuel.

#### 4.18. Payerne – Kerzers – Lyss

##### 4.18.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Payerne – Murten et Kerzers – Lyss: 1 sillon <b><sup>6</sup>HDP Matin</b> Payerne – Murten/Morat: direction Murten/Morat – Payerne +1 sillon Kerzers dép. 06h34. Direction Payerne – Murten/Morat +1 sillon Payerne dép. 06h02 et 07h02. <b>HDP Soir</b> Payerne – Murten/Morat: direction Murten/Morat – Payerne +1 sillon Kerzers dép. 16h34 (uniquement jusqu'à Avenches), 17h34 et 18h34. Direction Payerne – Murten/Morat +1 sillon Payerne dép. 17h02 (uniquement de Avenches) et 18h02.
Trafic marchandises	1	1	<b>HDP Matin</b> Payerne – Murten/Morat: direction Murten/Morat – Payerne 1 sillon Murten/Morat passage 07h47. Direction Payerne – Murten/Morat 1 sillon Payerne dép. 07h49 et 08h49. <b>HDP Soir</b> Payerne – Murten/Morat: direction Murten/Morat – Payerne 1 sillon Murten/Morat passage 15h47 et 16h47. Direction Payerne – Murten/Morat 1 sillon Payerne dép. 16h49.

<sup>6</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

**4.19. Busswil – Büren an der Aare**

## 4.19.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	1	2	
Trafic marchandises	0	0	

**4.20. Romont – Bulle**

## 4.20.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	1	1	

**4.21. Givisiez – Murten –Ins**

Ligne Fribourg/Freiburg – Givisiez au chapitre 4.6

## 4.21.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Sugiez – Ins: 1 sillon
Trafic marchandises	<1>	0	Murten – Ins: 0 sillon

**4.22. Flamatt – Laupen**

## 4.22.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	0	0	

#### 4.23. Bern – Gümligen – Thun – Spiez

##### 4.23.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	5	5	Gümligen – Spiez: 4 sillons
Trafic régional	4	4	Gümligen – Thun: 2 sillons Thun – Spiez: 0 sillon
Trafic marchandises	3	3	Dont 2 sillons SIM Trafic marchandises local en partage de capacités avec le trafic de transit. Bern – Wylerfeld: 1 sillon Wylerfeld – Wankdorf: 0,5 sillon (1 sillon uniquement direction Thun – Bern en raison du chantier de Wylerfeld)

##### 4.23.2. Sillons non disponibles

Pendant les semaines d'entretien en bloc, interdictions totales supplémentaires Gümligen – Thun dans la nuit di/lu de 1h00 à 5h00.

#### 4.24. Bern – Belp – Thun

##### 4.24.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	8	8	Bern Fischermätteli – Belp: 6 sillons Belp – Thun: 2 sillons
Trafic marchandises	0	0	

#### 4.25. Bern Fischermätteli – Schwarzenburg

Ligne Bern – Bern Fischermätteli au chapitre 4.24

##### 4.25.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	0	0	

#### 4.26. Moutier – Solothurn – Burgdorf – Konolfingen – Thun

##### 4.26.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	3	3	Moutier – Solothurn: 1 sillon Solothurn – Burgdorf et Hasle-R. – Thun: 2 sillons HDP: Gänsbrunnen – Solothurn: +1 sillon HDP: Konolfingen – Thun: +1 sillon
Trafic marchandises	1	1	Moutier – Solothurn et Hasle-R. – Konolfingen: 0 sillon Konolfingen – Thun: <1> sillon

#### 4.27. Spiez – Interlaken Ost

##### 4.27.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	2 sillons toutes les deux heures
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

##### 4.27.2. Sillons restreints

Chantier de Leissigen (nouveau croisement) de décembre 2020 à septembre 2022.

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	2 sillons toutes les deux heures
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	<1>	<1>	Direction Spiez – Interlaken Ost: <1> sillon. Direction Interlaken Ost – Spiez: les deux interruptions de la cadence dans le trafic grandes lignes circulant toutes les deux heures (Golden Pass Express) permettent un sillon pour le trafic marchandises le matin et l'après-midi.

##### 4.27.3. Sillons non disponibles

Interdiction totale Leissigen du 19 avril au 4 juin 2022.

#### 4.28. Spiez – Zweisimmen

##### 4.28.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	Sillon toutes les deux heures
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	0	0	

## 4.29. Spiez – LBT – Brig – Domodossola

### 4.29.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	5	5	Spiez – Frutigen: 3 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Frutigen – Visp: 2 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Visp – Brig: 5 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Brig – Domodossola: 2 sillons, dont un sillon uniquement à heures définies et l'autre toutes les deux heures
Trafic régional	2	2	Spiez – Visp et Brig – Domodossola: 0 sillon HDP: Spiez – Frutigen: +1 sillon
Trafic marchandises	4	4	Dont 2 sillons SIM Analyse commune avec la ligne de faîte Spiez – Brig: 3 sillons Direction nord-sud: Heure A: 2 via LBT (1 SIM) – 1 via ligne de faîte (1 SIM) Heure B: 3 via LBT (2 SIM) – 0 via ligne de faîte Direction sud-nord: 1 via LBT (SIM) – 2 via ligne de faîte (1 SIM) Le 4 <sup>e</sup> sillon vers Domodossola II ne peut être utilisé que si le sillon Chaussée roulante vers Domodossola FS est actif (valable également dans la direction opposée). Partage de capacités vers Domodossola FS et Domodossola II. 4 <sup>e</sup> sillon en partage avec le trafic grandes lignes. Si la circulation est ouverte, le 4 <sup>e</sup> sillon G est utilisé en priorité par le trafic marchandises.
Autres	<1>	<1>	Train-autos toutes les 90 min Spiez – Brig et Iselle – Domodossola: 0 sillon

### 4.29.2. Sillons non disponibles

Entretien LBS (Frutigen – Ferden – Visp). Nuits di/lu: interdiction totale de 21h45 à 5h45.

Nuits lu/ma: exploitation intégrale à voie unique LBS de 20h45 à 5h00. Créneau pour l'entretien SIM (Frutigen – Kandersteg – Brig), nuits sa/di: interdiction totale pour les trains SIM de 20h00 à 6h00.

### 4.30. Frutigen – Kandersteg – Brig

Ligne Spiez – Frutigen – LBT – Brig au chapitre 4.29.

#### 4.30.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	3	3	Considération conjointe des capacités avec LBT Direction nord-sud: Heure A: 2 via LBT (1 SIM) – 1 via ligne de faîte (1 SIM) Heure B: 3 via LBT (2 SIM) – 0 via ligne de faîte Direction sud-nord: 1 via LBT (SIM) – 2 via ligne de faîte (1 SIM)
Autres	2	2	Train-autos Kandersteg – Goppenstein. Fluctuations saisonnières. Partage de capacités possible avec le train-autos Kandersteg – Iselle ou le trafic marchandises. Dont 1 sillon Kandersteg – Brig – (Iselle) en saison uniquement. Frutigen – Kandersteg et Goppenstein – Brig: 0 sillon

### 4.31. Bern – (Zollikofen) – Burgdorf – Olten

#### 4.31.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Dont 2 sillons Bern – Zollikofen Dont 2 sillons Bern – Burgdorf – Olten
Trafic régional	6	6	Dont 5 sillons Bern – Zollikofen (1 sillon vers Burgdorf) Dont 1 sillon Bern – Burgdorf (ne passe pas par Zollikofen) Burgdorf – Langenthal: 0 sillon Un seul sillon Langenthal – Olten (via Aarburg-Oftringen) HDP: Langenthal – Olten (via Aarburg-Oftringen): +1 sillon
Trafic marchandises	5	5	Dont 2 sillons SIM Dont 3 sillons pour le trafic de transit Basel – Domodossola entre Langenthal – Löchligut – (Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local. Bern – Löchligut: 1 sillon Löchligut – Schönbühl: 3 sillons Schönbühl – Langenthal: 4 sillons  Ancienne ligne Burgdorf interdite au trafic de marchandises de 22h00 à 6h00.

### 4.32. Mattstetten Abzweigung – Rothrist

#### 4.32.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	6	7	HDP: +1 sillon
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	0	0	Von 22.00 – 06.00 Uhr 3 Trassen pro Stunde aufgrund Sperre Bern – (Zollikofen) – Burgdorf – Olten für den Güterverkehr. Ausserhalb der Betriebszeiten Personenverkehr 4 Trassen.

#### 4.32.2. Sillons non disponibles

Nouveau tronçon/tronçon aménagé: interdiction totale pour un entretien en bloc Löchligut/Solothurn–Wanzwil–Rothrist durant 40 nuits environ de 22h30 à 5h55: déviation des trains via la ligne actuelle Löchligut – Burgdorf – Rothrist ou Solothurn – Oensingen – Olten et 4 week-ends continus supplémentaires du vendredi 22h30 au lundi 5h50.

### 4.33. Gümligen – Langnau

#### 4.33.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	3	3	Gümligen – Obermatt: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	Gümligen – Konolfingen: 0 sillon

### 4.34. Langnau – Gütsch

#### 4.34.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	1	2	HDP: Wolhusen – Gütsch: +1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Langnau – Wohlhusen: 0 sillon HDP: 0 sillon Wolhusen – Schachen <sup>7</sup>

### 4.35. Hasle-Rüegsau – Ramsei – Obermatt / Sumiswald

#### 4.35.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Un seul sillon Ramsei – Obermatt
Trafic marchandises	<1>	<1>	0 sillon Ramsei – Obermatt

<sup>7</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

### 4.36. Langenthal – Huttwil – Wolhusen

#### 4.36.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	3	Huttwil – Willisau: 1 sillon
			HDP: +1 sillon Huttwil – Willisau
Trafic marchandises	<1>	<1>	Menznau – Wolhusen: 0 sillon
			HDP: 0 sillon Willisau – Menznau <sup>8</sup>

### 4.37. Biel / Biel RB – Olten

#### 4.37.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Lengnau – Olten: 2 sillons, dont un sillon via le nouveau tronçon.
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	5	5	Biel/Bienne – Solothurn: 4 sillons Biel RB – Biel Mett: 1 sillon Un sillon horaire à Biel PB et à Biel Mett de/vers Biel RB.

### 4.38. Lengnau – Grenchen Nord – Delémont

Ligne Biel/Bienne – Lengnau au chapitre 4.37

#### 4.38.1. Sillons par type de trafic

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

<sup>8</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

#### 4.39. Delémont – Delle

##### 4.39.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	1	1	Porrentruy – Delle: 0 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Sillon vers/de Bure au lieu de Delle

#### 4.40. Basel SBB / Basel RB – Tecknau – Olten

##### Ligne Sissach – Läfelfingen – Olten au chapitre 4.41

##### 4.40.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	9	9	Muttenz/Pratteln – Olten: 7 sillons Dont 3 sillons par la ligne de raccordement d'Olten vers Zurich.
Trafic régional	4	4	Pratteln – Olten: 2 sillons
Trafic marchandises	14	14	Dont 2 sillons SIM Pratteln – Olten: 5 sillons

##### 4.40.2. Sillons non disponibles

Hauenstein: entretien en bloc sur 11 semaines durant les nuits di/lu-je/ve avec exploitation à voie unique sur deux tronçons de 22h00 à 5h00 (p. ex. Liestal-Sissach). En outre, interdiction totale durant la nuit di/lu de 1h15 à 4h30.

Une réduction des capacités peut s'avérer nécessaire selon la situation dans le cadre de l'exploitation à voie unique. Possibilité de déviation limitée via Bözberg (capacité, profils de ligne).

Réduction de la capacité à 14 sillons au maximum sur le tronçon pour l'entretien Pratteln – Sissach – Olten durant les nuits di/lu – je/ve de 22h00 à 6h00: possibilité de déviation limitée via Bözberg (capacité, profils de ligne).

#### 4.41. Sissach – Läfelfingen – Olten

##### 4.41.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	0	0	

#### 4.42. Olten – Luzern

##### 4.42.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Olten – Zofingen: 3 sillons
Trafic régional	4	5	Olten – Aarburg-Oftringen: 3 sillons Aarburg-Oftringen – Zofingen et Sursee – Emmenbrücke Gersag: 2 sillons Zofingen – Sursee: 1 sillon
			HDP: Olten – Aarburg-Oftringen: +1 sillon <b><sup>9</sup>HDP Matin</b> Emmenbrücke Gersag – Luzern: direction Emmenbrücke Gersag – Luzern: +1 sillon Hochdorf dép. 07h07 et 08h07. Direction Luzern – Emmenbrücke Gersag: aucun sillon HDP supplémentaire. <b>HDP Soir</b> Aucun sillon HDP supplémentaire.
Trafic marchandises	2	2	Olten – Zofingen: 1 sillon Rothenburg – Luzern: 1 sillon
			<b>HDP Matin</b> Emmenbrücke Gersag – Luzern: direction Emmenbrücke Gersag – Luzern: 1 sillon Hochdorf dép. 06h05. Direction Luzern – Emmenbrücke Gersag: aucune restriction. <b>HDP Soir</b> Aucune restriction.

#### 4.43. Basel – Delémont

##### 4.43.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	2	3	Laufen – Delémont: 1 sillon
			<b><sup>10</sup>HDP Matin</b> Basel – Laufen: direction Basel – Laufen: aucun sillon HDP supplémentaire. Direction Laufen – Basel: +1 sillon. Laufen – Delémont: aucun sillon HDP supplémentaire. <b>HDP Soir</b> Basel – Laufen: direction Basel – Laufen et direction Laufen – Basel: +1 sillon. Laufen – Delémont: +1 sillon uniquement dans cette direction.
Trafic marchandises	<1>	<1>	HDP Soir: 0 sillon dans la direction Basel – Delémont

<sup>9</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

<sup>10</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

#### 4.44. Pratteln – Stein-Säckingen – Brugg

Ligne Basel – Pratteln au chapitre 4.40

##### 4.44.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	2	2	Stein-Säckingen – Frick: 1 sillon Frick – Brugg: 0 sillon
Trafic marchandises	9	9	6 sillons nord-sud 2 sillons Basel – RBL 1 sillon Basel – Koblenz – Eglisau Brugg Nord – Brugg: 2 sillons

#### 4.45. Brugg / Lenzburg – Muri – Arth-Goldau

##### 4.45.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	Brugg/Lenzburg – Rotkreuz: 0 sillon Rotkreuz – Immensee: 1 sillon (seulement dans le sens Rotkreuz – Immensee)
Trafic régional	3	4	Brugg – Othmarsingen, Lenzburg – Henschiken et Muri – Rotkreuz: 2 sillons Othmarsingen – Henschiken et Immensee – Arth-Goldau: 1 sillon Rotkreuz – Immensee: 0 sillon
			HDP: Othmarsingen – Muri: +1 sillon
Trafic marchandises	6	6	Gexi – Henschiken: 1 sillon

##### 4.45.2. Sillons non disponibles

Henschicken – Wohlen: diverses interdictions totales pour entretien durant la nuit di/lu de 0h30 à 4h30.

#### 4.46. Lenzburg – Emmenbrücke Gersag

Ligne Emmenbrücke Gersag – Luzern au chapitre 4.42.

##### 4.46.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	3	<b><sup>11</sup>HDP Matin</b> Hochdorf – Emmenbrücke Gersag: direction Hochdorf – Emmenbrücke Gersag: +1 sillon Hochdorf dép. 07h07 et 08h07. Direction Luzern – Hochdorf: aucun sillon HDP supplémentaire. <b>HDP Soir</b> Aucun sillon HDP supplémentaire.
Trafic marchandises	<1>	<1>	Lenzburg – Hochdorf: 0 sillon <b>HDP Matin</b> Hochdorf – Emmenbrücke Gersag: direction Hochdorf – Emmenbrücke Gersag: 1 sillon Hochdorf dép. 06h05. Direction Emmenbrücke Gersag – Hochdorf: aucune restriction. <b>HDP Soir</b> Aucune restriction

#### 4.47. Zofingen – Lenzburg

##### 4.47.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	<2>	<2>	Zofingen – Suhr Direction Zofingen – Suhr: 1 sillon par heure, sans direction opposée. Direction Suhr – Zofingen: 2 sillons par heure, sans direction opposée.

<sup>11</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

#### 4.48. Olten – Lenzburg – Zürich

Trafic marchandises: ligne de Killwangen-Spreitenbach vers Zurich au chapitre 4.97.

##### 4.48.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	12	13	Olten – Aarau: 10 sillons, dont 3 de/vers Bâle Aarau – Rapperswil: 11 sillons Rapperswil – Dietikon: 9 sillons HDP: Olten – Zürich: +1 sillon
Trafic régional	10	11	Olten – Aarau: 4 sillons Aarau – Rapperswil: 5 sillons Rapperswil – Lenzburg: 3 sillons Lenzburg – Othmarsingen: 2 sillons Othmarsingen – Killwangen: 1 sillon Killwangen – Dietikon: 3 sillons Dietikon – Z. Altstetten: 6 sillons HDP: Aarau – Othmarsingen et Dietikon – Zürich: +1 sillon HDP: Othmarsingen – Killwangen: +2 sillons HDP: Killwangen – Dietikon: +3 sillons
Trafic marchandises	6	3	Olten – Rapperswil: 5 sillons Rapperswil – Lenzburg: 4 sillons (E-O) et 3 sillons (O-E) Lenzburg – Othmarsingen: 5 sillons Othmarsingen – Killwangen: 5 sillons (E-O) et 6 sillons (O-E) Réduction HDP de 3 sillons

#### 4.49. Mellingen – Wettingen

##### 4.49.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	0	2	Direction Wettingen – Mellingen: 0 sillon

**4.50. Rapperswil – Brugg**

## 4.50.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	1	1	

**4.51. Brugg – Killwangen-Spreitenbach / RBL**

## 4.51.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Wettingen – Killwangen-Spreitenbach: 3 sillons
Trafic régional	5	6	Baden – Wettingen: 4 sillons Wettingen – Killwangen-Spreitenbach: 2 sillons HDP: Turgi – Killwangen-Spreitenbach: +1 sillon
Trafic marchandises	4	3	Direction est-ouest: 3 sillons Réduction HDP de 1 sillon

**4.52. Wettingen – Regensdorf – Zürich Oerlikon**

## 4.52.1. Sillons par type de trafic

Trafic marchandises: concerne uniquement la ligne Wettingen – Würenlos. Autres lignes au chapitre 4.97.

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	4	HDP: Regensdorf – Zürich Oerlikon: +2 sillons
Trafic marchandises	2	2	Direction est-ouest: 1 sillon

#### 4.53. Zürich – Luzern

##### 4.53.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	8	9	Dont Zürich – Thalwil, 2 sillons uniquement toutes les deux heures Thalwil – Zug: 4 sillons Zug – Rotkreuz: 2 sillons Rotkreuz – Luzern: 4 sillons, dont un sillon 2 fois par jour uniquement (conflit avec le sillon G, Priorité du trafic grandes lignes sur le trafic marchandises <sup>12</sup> ), dont un sillon uniquement dans le sens Luzern – Rotkreuz. HDP: Zürich – Luzern: +1 sillon
Trafic régional	8	8	Zürich – Thalwil, Baar – Baar Lindenpark et Zug – Zug Kollermühle: 6 sillons Thalwil – Baar et Rotkreuz – Luzern: 2 sillons Zug Kollermühle – Rotkreuz: 4 sillons
Trafic marchandises	2	2	Thalwil – Zug: 0 sillon Zug – Rothkreuz: 1 sillon Rotkreuz – Luzern: <1> sillon

#### 4.54. Zürich Altstetten – Affoltern – Zug Kollermühle

##### 4.54.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	4	4	Affoltern am Albis – Zug Kollermühle: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	

#### 4.55. Thalwil – Pfäffikon SZ

Ligne Thalwil – Zürich au chapitre 4.53

##### 4.55.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Dont 2 sillons uniquement toutes les deux heures
Trafic régional	5	5	
Trafic marchandises	2	2	

<sup>12</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

**4.56. Luzern – Küssnacht am Rigi – Immensee**

## 4.56.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	Dont un sillon uniquement dans le sens Immensee – Luzern.
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	0	0	

**4.57. Zug – Arth-Goldau**

## 4.57.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	2	2	Walchwil – Arth-Goldau: 1 sillon
Trafic marchandises	0	0	

**4.58. Zürich HB – Hardbrücke – Kloten – Bassersdorf**

Ligne Bassersdorf – Winterthur au chapitre 4.59.

Trafic marchandises: ligne Zürich – Oerlikon – Opfikon au chapitre 4.97.

## 4.58.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	10	13	Zürich Oerlikon – Kloten – Bassersdorf: 2 sillons HDP: Zürich HB / Museumstrasse – Hardbrücke – Z. Oerlikon: +3 sillons
Trafic marchandises	3	2	Réduction HDP de 1 sillon

**4.59. Zürich HB – Wipkingen / DML – Z. Flughafen – Winterthur**

Trafic marchandises: ligne Zürich – Oerlikon – Opfikon au chapitre 4.97.

## 4.59.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	9	9	Z. Oerlikon – Winterthur: 7 sillons (dont un sillon EC ou HDP-IR)
Trafic régional	10	12	Zürich Oerlikon – Zürich Flughafen: 6 sillons Zürich Flughafen – Bassersdorf: 2 sillons Bassersdorf – Effretikon: 4 sillons HDP: Effretikon – Winterthur: +2 sillons. Dont un sillon uniquement le matin dans le sens des déplacements Winterthur – Effretikon.
Trafic marchandises	3	2	Opfikon – Z. Flughafen – Bassersdorf: 0 sillon HDP: Effretikon – Winterthur, réduction de 1 sillon

**4.60. Zürich Oerlikon – Wallisellen – Effretikon / Dübendorf**

Ligne Zürich – Zürich Oerlikon et Effretikon – Winterthur au chapitre 4.59

## 4.60.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	10	12	Z. Oerlikon – Wallisellen: 6 sillons Wallisellen – Dietlikon: 4 sillons Wallisellen – Dübendorf: 2 sillons
			HDP: Dietlikon – Effretikon: +2 sillons. Dont un sillon uniquement le matin dans le sens des déplacements Effretikon – Dietlikon.
Trafic marchandises	1	0	Zürich Oerlikon – Dietlikon/Dübendorf: 0 sillon

**4.61. Zürich – Z. Stadelhofen – Stettbach – Uster – Rapperswil**

## 4.61.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	18	22	Z. Stadelhofen – Stettbach: 12 sillons Stettbach – Dübendorf et Uster – Wetzikon: 6 sillons Dübendorf – Uster: 8 sillons Wetzikon – Rapperswil: 4 sillons
			HDP: Zürich – Zürich Stadelhofen: +4 sillons, dont 2 sillons uniquement dans le sens des déplacements et 1 sillon uniquement le matin dans le sens des déplacements Stadelhofen – Zürich HB. HDP: Zürich Stadelhofen – Stettbach: +2 sillons, dont 1 sillon uniquement le matin dans le sens des déplacements Stettbach – Stadelhofen
Trafic marchandises	1	<1>	Stettbach – Dübendorf: 0 sillon Dübendorf – Rapperswil: <1> sillon
			HDP: Zürich – Stettbach: 0 sillon

#### 4.62. Stettbach – Dietlikon

##### 4.62.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	6	8	HDP: Stettbach – Dietlikon: +2 sillons, dont 1 sillon uniquement le matin dans le sens des déplacements Dietlikon – Stettbach
Trafic marchandises	1	0	

#### 4.63. Hinwil – Wetzikon – Effretikon

##### 4.63.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	4	<p><sup>13</sup><b>HDP Matin</b> Pfäffikon ZH – Effretikon: direction Pfäffikon ZH – Effretikon: + 2 sillons par heure. Direction Effretikon – Pfäffikon SZ: +1 sillon Effretikon dép. 06h09, 07h09 et 08h09, +1 sillon supplémentaire Effretikon dép. 06h39 et 07h39.</p> <p><b>HDP Soir</b> Pfäffikon ZH – Effretikon: +2 sillons</p>
Trafic marchandises	<1>	<1>	<p><b>HDP Matin</b> Hinwil – Pfäffikon ZH: &lt;1&gt; sillon Pfäffikon ZH – Effretikon: direction Pfäffikon ZH – Effretikon: aucune restriction. Direction Effretikon – Pfäffikon ZH: 1 sillon Effretikon passage 08h41.</p> <p><b>HDP Soir</b> Hinwil – Pfäffikon ZH: &lt;1&gt; sillon Pfäffikon ZH – Effretikon: direction Pfäffikon ZH – Effretikon: aucune restriction. Direction Effretikon – Pfäffikon: 0 sillon.</p>

<sup>13</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

#### 4.64. Zürich Stadelhofen – Meilen – Rapperswil

Ligne Zürich – Z. Stadelhofen au chapitre 4.61

##### 4.64.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	6	8	Herrliberg-Feldmeilen – Uetikon: 4 sillons Uetikon – Rapperswil: 2 sillons
			<b><sup>14</sup>HDP Matin</b> Zürich Stadelhofen – Stäfa: direction Stäfa – Zürich Stadelhofen: +1 sillon Stäfa dép. 06h08, 07h08 et 08h08, +1 sillon supplémentaire Stäfa dép. 06h38 et 07h38. Direction Zürich Stadelhofen – Stäfa: aucun sillon HDP supplémentaire. <b>HDP Soir</b> Zürich Stadelhofen – Stäfa: direction Stäfa – Zürich Stadelhofen: aucun sillon HDP supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen – Stäfa: +1 sillon Zürich dép. 17h26, +1 sillon supplémentaire Zürich dép. 16h56 et 17h56.
Trafic marchandises	<1>	<1>	Zürich Stadelhofen – Zürich Tiefenbrunnen: 0 sillon
			<b>HDP Matin</b> Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa: direction Stäfa – Zürich Tiefenbrunnen: 1 sillon Stäfa dép. 08h38. Direction Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa: aucune restriction. <b>HDP Soir</b> Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa: direction Stäfa – Zürich Tiefenbrunnen: aucune restriction. Direction Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa: 1 sillon Zürich Tiefenbrunnen dép. 16h31 et 18h31.

<sup>14</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

#### 4.65. Arth-Goldau – Göschenen / GBT – Castione

##### 4.65.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	<u>Arth-Goldau – Altdorf:</u> 4 sillons (dont 1 sillon uniquement à certaines heures) <u>Ligne de faite:</u> Altdorf – Erstfeld: 2 sillons, dont 1 sillon uniquement à certaines heures Erstfeld – Castione-Arbedo: 1 sillon <u>GBT:</u> Altdorf – Castione-Arbedo: 2 sillons
Trafic régional	2	2	Brunnen – Erstfeld: 1 sillon Erstfeld – Biasca: 0 sillon
Trafic marchandises	6	6	L'arrêt IC toutes les deux heures à Altdorf exclut 1 sillon dans le GBT. Alternative: 1 itinéraire express nord-sud. Zusätzlich 1 Trasse via Bergstrecke

##### 4.65.2. Sillons non disponibles

Ligne de faite du Saint-Gothard: interdiction totale pour entretien et extension durant la nuit de dimanche/lundi avec «fenêtre mobile» d'env. cinq heures entre Erstfeld et Bodio (dans les deux sens).

Tunnel de base du Saint-Gothard: interdiction de l'un des deux tubes durant les nuits de samedi/dimanche et dimanche/lundi de 22h00 à 6h00. La troisième nuit prévue pour l'entretien est supprimée. En guide de compensation, un tiers d'un tube sera fermé durant 10-15 week-ends du samedi 22h00 au mardi 6h00.

Interdiction d'une section dans l'un des deux tubes (intervalles joker) pour travaux d'entretien indispensables durant les nuits de mardi/mercredi – vendredi/samedi de 0h00 à 4h00.

Interdiction totale pour entretien et extension durant la nuit di/lu avec «fenêtre mobile» de cinq heures sur les lignes d'accès entre Rotkreuz et Chiasso.

Heures indicatives nord-sud:

Rotkreuz dép. 23h00; Arth-Goldau dép. 23h15; Rynächt dép. 23h40; Biasca dép. 23h50 (en direction de Bellinzona), Biasca dép. 00h20 (en provenance de Rynächt); Bellinzona dép. 00h00 (en provenance de Rynächt), Bellinzona dép. 00h10 (en direction de Chiasso); Lugano dép. 00h45; Chiasso arr. 01h10.

Rotkreuz jusqu'à 03h40; Arth-Goldau jusqu'à 03h55; Rynächt jusqu'à 04h20; Biasca jusqu'à 05h05; Bellinzona jusqu'à 05h20 (en provenance de Rynächt), Bellinzona jusqu'à 05h20 (en direction de Chiasso); Lugano jusqu'à 05h50; Chiasso jusqu'à 06h10.

Heures indicatives sud-nord:

Chiasso dép. 21h10; Lugano dép. 21h45; Bellinzona dép. 22h20; Biasca dép. 22h35; Rynächt dép. 23h10; Arth-Goldau dép. 23h35; Rotkreuz dép. 23h50.

Chiasso jusqu'à 04h50; Lugano jusqu'à 05h15; Bellinzona jusqu'à 05h20 (en direction de Rynächt), Bellinzona jusqu'à 05h40 (en provenance de Chiasso); Biasca jusqu'à 05h35; Rynächt jusqu'à 06h10 (en provenance de Chiasso), Rynächt jusqu'à 05h15 (en direction de Goldau)

Arth-Goldau jusqu'à 04h45 (en direction de Rotkreuz); Arth-Goldau jusqu'à 05h30 (en provenance de Chiasso); Rotkreuz jusqu'à 05h00.

**4.66. Castione – Bellinzona – Giubiasco – Chiasso**

## 4.66.1. Sillons par type de trafic

modalità di traffico	Numero di tracce		informazioni aggiuntive
	Ora di regola	Odp	
Lunga percorrenza	6	6	<u>Castione-Arbedo – Giubiasco:</u> 5 tracce <u>Bergstrecke:</u> 0 tracce <u>CBT:</u> 6 tracce <u>Lugano – Chiasso:</u> 3 tracce
Traffico regionale	4	4	<u>Castione-Arbedo – Giubiasco:</u> 4 tracce <u>Bergstrecke:</u> 2 tracce <u>CBT:</u> 0 tracce <u>Lugano – Chiasso:</u> 2 tracce
Traffico merci	6	6	<u>Castione-Arbedo – Giubiasco:</u> 6 tracce <u>Bergstrecke:</u> 1 traccia <u>CBT:</u> 4 tracce <u>Lugano – Chiasso:</u> 4 tracce

**4.67. Giubiasco – Locarno**

## 4.67.1. Sillons par type de trafic

modalità di traffico	Numero di tracce		informazioni aggiuntive
	Ora di regola	Odp	
Lunga percorrenza	3	3	Giubiasco – San Antonino: 1 traccia
Traffico regionale	2	2	
Traffico merci	2	2	Cadenazzo – Locarno: 0 traccia

**4.68. Cadenazzo – Luino**

## 4.68.1. Sillons par type de trafic

modalità di traffico	Numero di tracce		informazioni aggiuntive
	Ora di regola	Odp	
Lunga percorrenza	0	0	
Traffico regionale	1	1	Ogni due ore
Traffico merci	2	2	

#### 4.69. Mendrisio – Stabio – Varese

##### 4.69.1. Sillons par type de trafic

modalità di traffico	Numero di tracce		informazioni aggiuntive
	Ora di regola	Odp	
Lunga percorrenza	0	0	
Traffico regionale	2	2	
Traffico merci	<1>	<1>	Stabio – Varese: 0 traccia

#### 4.70. Zürich Oerlikon – Schaffhausen

Ligne Zürich – Z. Oerlikon au chapitre 4.59.

Traffic marchandises: ligne Z. Oerlikon – Glattbrugg au chapitre 4.97.

##### 4.70.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	5	6	Zürich Oerlikon – Oberglatt: 4 sillons Oberglatt – Rafz: 2 sillons Rafz – Jestetten: 1 sillon Jestetten – Neuhausen: 2 sillons, dont un sillon uniquement à des heures définies Neuhausen – Schaffhausen: 5 sillons, dont un sillon uniquement à des heures définies
			HDP: Zürich Oerlikon – Bülach: +1 sillon <sup>15</sup> HDP: Rafz – Schaffhausen: +1 sillon
Trafic marchandises	4	3	Eglisau – Hüntwangen: 3 sillons Hüntwangen – Schaffhausen GB: 2 sillons
			Glattbrugg – Schaffhausen GB: Réduction HDP de 1 sillon

#### 4.71. Oberglatt – Niederweningen

##### 4.71.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

<sup>15</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

#### 4.72. Winterthur – Bülach / Eglisau – Koblenz – SteinSäckingen

Ligne Bülach – Eglisau au chapitre 4.70

##### 4.72.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Stein-Säckingen – Laufenburg et Bad Zurzach – Eglisau: 1 sillon Laufenburg – Koblenz: 0 sillon
Trafic marchandises	<2>	<2>	Winterthur – Bülach: 1 sillon Eglisau – Stein-Säckingen: 2 sillons par heure dans une direction ou 1 sillon par heure et par direction.

#### 4.73. Waldshut – Turgi

##### 4.73.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	3	<sup>16</sup> <b>HDP Matin</b> Turgi – Koblenz: direction Turgi – Koblenz: +1 sillon Dietikon dép. 07h24. Direction Koblenz – Turgi: +1 sillon par heure. <b>HDP Soir</b> Turgi – Koblenz: +1 sillon par heure dans les deux directions.
Trafic marchandises	<1>	<1>	Koblenz – Waldshut: 0 sillon <b>HDP Matin</b> Turgi – Siggenthal: <1> sillon Siggenthal – Koblenz: direction Siggenthal – Koblenz: 0 sillon. Direction Koblenz – Siggenthal: 1 sillon Koblenz passage 06h32 et 08h32. <b>HDP Soir</b> Turgi – Siggenthal: <1> sillon Siggenthal – Koblenz: 0 sillon dans les deux directions.

#### 4.74. Winterthur – Neuhausen

##### 4.74.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	3	4	HDP: Winterthur – Neuhausen: +1 sillon
Trafic marchandises	0	0	

<sup>16</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

**4.75. Winterthur – St. Gallen**

## 4.75.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	
Trafic régional	5	5	Winterthur Grüze – Gossau: 2 sillons Gossau – St. Gallen: 4 sillons
Trafic marchandises	3	3	Gossau – St. Gallen GB: 2 sillons (1 sillon toutes les deux heures)

**4.76. Winterthur Grüze – Bauma – Rüti**

## 4.76.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	3	3	Sennhof-Kyburg – Rüti: 2 sillons HDP: Sennhof-Kyburg – Wila: +1 sillon
Trafic marchandises	0	0	

**4.77. Winterthur – Romanshorn**

## 4.77.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	Weinfeld – Romanshorn: 1 sillon
Trafic régional	5	6	Oberwinterthur – Weinfeld: 2 sillons Sulgen – Romanshorn: 3 sillons HDP: Winterthur – Romanshorn: +1 sillon
Trafic marchandises	2	2	Frauenfeld – Romanshorn: réduction HDP de 1 sillon

**4.78. Oberwinterthur – Etwilen**

## 4.78.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	3	3	Seuzach – Etwilen: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	

**4.79. Schaffhausen – Kreuzlingen – Romanshorn**

## 4.79.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	0 sillon Schaffhausen – Kreuzlingen Hafen
Trafic régional	4	4	2 sillons uniquement Schaffhausen – Etwilen et Stein am Rhein – Romanshorn
Trafic marchandises	<1>	<1>	

**4.80. Konstanz – Kreuzlingen Hafen**

## 4.80.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

**4.81. Romanshorn – Rorschach**

## 4.81.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	3	3	Rorschach Hafen – Romanshorn: 2 sillons
Trafic marchandises	2	2	

**4.82. Romanshorn – St. Gallen St. Fiden**

Ligne St. Gallen St. Fiden – St. Gallen au chapitre 4.83

## 4.82.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	3	3	Romanshorn – Wittenbach: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	

#### 4.83. St. Gallen – Sargans

##### 4.83.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	Dont 1 sillon St. Gallen – St. Margrethen uniquement toutes les deux heures Dont 1 sillon Buchs – Sargans uniquement toutes les deux heures St. Gallen St. Fiden – St. Margrethen et Buchs – Sargans: 2 sillons St. Margrethen – Buchs SG: 1 sillon
Trafic régional	6	6	St. Gallen St. Fiden – St. Margrethen: 3 sillons St. Margrethen – Altstätten: 2 sillons Altstätten – Sargans: 1 sillon
Trafic marchandises	2	2	St. Gallen – Rorschach, St. Margrethen – Buchs et Sargans – Trübbach (direct): <1> sillon Les sillons Buchs – Chur et Buchs – RBL s'excluent mutuellement

#### 4.84. Pfäffikon SZ – Chur

##### 4.84.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Dont 2 sillons Pfäffikon – Sargans uniquement toutes les deux heures Dont 1 sillon Sargans – Chur uniquement toutes les deux heures
Trafic régional	3	3	Ziegelbrücke – Chur: 1 sillon
Trafic marchandises	2	2	RBL – Sargans: 3 sillons au lieu de 4 en deux heures (restrictions dues à la réfection du tunnel de Bommerstein toute l'année)

##### 4.84.2. Sillons non disponibles

Durant la nuit, interdiction totale du tunnel pendant 1,5 heures.

#### 4.85. Sulgen – Gossau

##### 4.85.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	1	1	Bischofszell Nord – Gossau: <1> sillon

**4.86. Wil – Weinfeld – Kreuzlingen – Konstanz**

## 4.86.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	Wil – Weinfeld: 0 sillon
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

**4.87. Uznach – Wil**

## 4.87.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	Lichtensteig – Wil: 0 sillon
Trafic régional	4	4	Uznach – Wattwil: 1 sillon Lichtensteig – Wil: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	Uznach – Bazenheid: 0 sillon

**4.88. St. Gallen – Lichtensteig / Wattwil – Nesslau-Neu St. Johann**

Section de ligne Lichtensteig – Wattwil au chapitre 4.87

## 4.88.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	Herisau – Lichtensteig: 1 sillon Wattwil – Nesslau: 0 sillon
Trafic régional	3	3	Herisau – Lichtensteig: 2 sillons Wattwil – Nesslau: 1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Herisau – Lichtensteig et Wattwil – Nesslau-Neu St. Johann: 0 sillon

**4.89. Rapperswil – Ziegelbrücke – Linthal**

## 4.89.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	Uznach – Linthal: 0 sillon
Trafic régional	3	3	Uznach – Schwanden: 2 sillons Schwanden – Linthal: 1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Rapperswil – Ziegelbrücke: 0 sillon

**4.90. Rapperswil – Pfäffikon SZ**

## 4.90.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	4	4	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

**4.91. Pfäffikon SZ – Arth-Goldau**

## 4.91.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	4	4	Pfäffikon SZ – Samstagern: 2 sillons Biberbrugg – Arth-Goldau: 1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Samstagern – Arth-Goldau: 0 sillon

**4.92. Wädenswil – Samstagern / Biberbrugg – Einsiedeln**

Section Samstagern – Biberbrugg au chapitre 4.91

## 4.92.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	4	4	Wädenswil – Samstagern: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	Biberbrugg – Einsiedeln: 0 sillon

**4.93. Basel SBB – St. Louis (France)**

Mode de transport	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	3	3	1 Trasse zweistündlich (TGV)
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	2	2	

**4.94. Basel SBB / Basel RB – Basel Bad Bahnhof (Deutschland)**

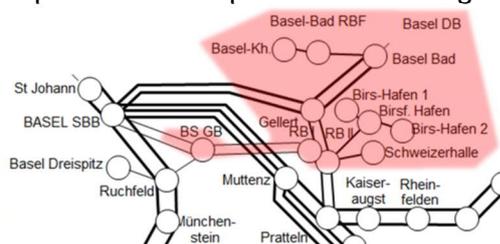
Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	2	3	
Trafic marchandises	8	8	

#### 4.95. Erzingen – Schaffhausen – Singen (Deutschland)

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	Erzingen – Schaffhausen: 1 sillon
Trafic régional	3	4	Erzingen – Schaffhausen: 2 sillons Thayngen – Singen: 2 sillons
			HDP: Beringen – Schaffhausen: +2 sillons
Trafic marchandises	2	2	Erzingen – Schaffhausen: 0 sillon

#### 4.96. Trafic marchandises: région bâloise

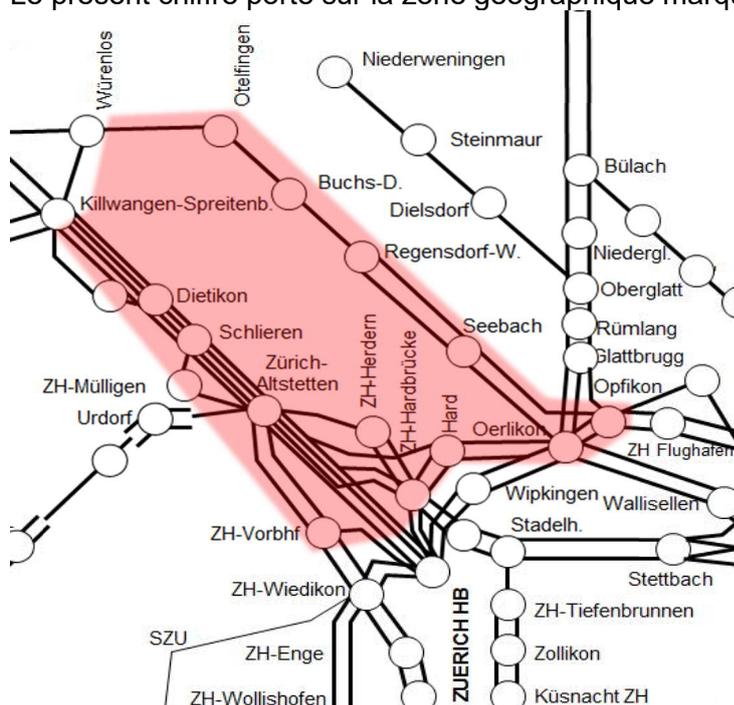
Le présent chiffre porte sur la zone géographique marquée en rouge.



Ligne	Nombre de sillons	Informations supplémentaires
Basel SBB RB – Birsfelden Hafen	1	
Basel Grenze FR – Basel GB	2	
Basel GB – Basel St. Jakob – Basel SBB RB	4	2 sillons de/vers SNCF 1 sillon de/vers Basel GB <1> sillon de/vers Delémont
Basel Bad Rbf – Basel SBB RB	8	
Basel Kleinhünigen Hafen – Basel Bad Bf	1	

#### 4.97. Trafic marchandises: région de Zurich

Le présent chiffre porte sur la zone géographique marquée en rouge.



Ligne	Nombre de sillons	Informations supplémentaires
Direction Würenlos – Killwangen-Spreitenbach	4	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Killwangen-Spreitenbach – Zürich RBL	14	Réduction HDP de 5 sillons
Direction Zürich RBL – Killwangen-Spreitenbach	10	Réduction HDP de 3 sillons
Direction Zürich RBL – Dietikon	6	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Dietikon – Zürich RBL	3	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Dietikon – Schlieren	6	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Schlieren – Dietikon	3	Réduction HDP de 1 sillon
Schlieren – Mülligen	1	
Schlieren – Zürich Altstetten	6	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Zürich Altstetten – Zürich Hard	4	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Zürich Hard – Zürich Altstetten	1	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Zürich Hard – Zürich Oerlikon	4	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Zürich Oerlikon – Zürich Hard	1	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Zürich Seebach – Opfikon Süd	2	
Direction Opfikon Süd – Zürich Seebach	5	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Zürich Seebach – Würenlos	5	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Würenlos – Zürich Seebach	2	Réduction HDP de 1 sillon
Zürich Altstetten – Zürich Vorbahn	2	
Direction Zürich Oerlikon – Glattbrugg	2	Réduction HDP de 1 sillon <sup>17</sup>
Direction Glattbrugg – Zürich Oerlikon	0	
Direction Opfikon Süd – Glattbrugg	1	
Direction Glattbrugg – Opfikon Süd	3	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Zürich Oerlikon – Opfikon Süd	3	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Opfikon Süd – Zürich Oerlikon	1	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Opfikon Süd – Opfikon	3	Réduction HDP de 1 sillon
Zürich Altstetten – Zürich Herdern Abstellgruppe	<1>	

<sup>17</sup> Traitement des sillons hybrides selon ch. 2.4

## 5. Annexes

### 5.1. Informations de production concernant l'offre

Nr.	Region / Netzgrafik									Strecke, Knoten	Beschreibung
	Fernverkehr	Güterverkehr	West	Bern	Mittelland - NW	Zentral-CH	Tessin	Zürich	Ost-CH		
1				x						Konolfingen	Perrongleiche Anschlüsse (2) geplant: S2 von/nach R Thun
2		x								Spiez und Brig	Geforderte Zugslängen G-Transit von 750m können stündlich nur vereinzelt umgesetzt werden
3	x								x	Zürich - St. Gallen - München	Einsatz ETR 610 mit Reihe N, Halt St. Margrethen nur bei Bestätigung Machbarkeit fahrende Transition mit vmax. 80 km/h zwischen St. Margrethen und Lustenau (A)
4									x	Ziegelbrücke	Perrongleicher Anschluss (2) geplant: Von RE aus Chur auf S6
5									x	Rapperswil	Perrongleiche Anschlüsse (2) geplant: S5 von/nach S4/S6
6									x	St. Margrethen	Perrongleicher Anschluss (2) geplant: Von S3 nach ÖBB
7									x	Kreuzlingen	Beschränkung Zugslängen FV max. IC 2000 mit 9 Wg.
8									x	Schaffhausen	Perrongleicher Anschluss (2) geplant: S8 auf S24
9									x	Winterthur - Wil	S12 Rollmateriallänge max. 150m (Gleislänge in Wil, Perronlänge Guntershausen)
10	x								x	Winterthur - Weinfelden	S24 Rollmateriallänge max. 200m (Doppelgleisnutzung in WF) Begleitung von Zügen mit 200m (Perronlänge Märstetten)
11	x		x							Vevey	En raison du positionnement de la balise ETCS, la longueur des RE-Dosto rebroussant sur voie 4 doit être limitée à 280m
12		x								Zofingen	max. Länge 620m (nur Gl. 1 - sonst kürzer)
13		x								Gelterkinden	Relation Rothenburg - Basel RB max Länge 400m (Überholung)
14	x		x							Genève-Aéroport	IC 700 wenden in 5,9 Minuten: 2. Lokführer nötig
15	x		x							Genève-Aéroport	IC 500 (ICN) wenden in 9,9 Minuten: 2. Lokführer nötig