

Document d'accompagnement du plan d'utilisation du réseau 2020

Statut	Validé
Version	Version 1.0
Dernière modification	26. novembre 2018
Document de référence	-
Droit d'auteur	Le présent document est protégé par les droits d'auteur. Toute utilisation commerciale requiert une autorisation préalable expresse.

Table des matières

1.	Introduction	5
2.	Principes	7
2.1.	Étendue et granularité	7
2.2.	Nombre de sillons par section de ligne	7
2.3.	Nombre restreint de sillons lors d'intervalles	7
2.4.	Traitement des conflits	7
3.	Indications sur le matériel roulant prévu	8
3.1.	Grandes lignes	8
3.2.	Trafic régional	9
4.	Capacités de sillons	10
4.1.	Genève–La Plaine/La Praille	10
4.2.	Lausanne–Genève–Aéroport	10
4.3.	Lausanne–Neuchâtel–Biel/Biel RB	12
4.4.	Daillens–Vallorbe/Le Brassus	12
4.5.	Auvernier–Buttes/Pontarlier	12
4.6.	Fribourg–Yverdon	13
4.7.	Neuchâtel–Le Locle-Col-des-Roches	13
4.8.	Bern–Neuchâtel	13
4.9.	Biel–La Chaux-de-Fonds	13
4.10.	Sonceboz-Sombeval–Moutier	14
4.11.	Biel–Zollikofen	14
4.12.	Lausanne–Sion	14
4.13.	Sion–Visp	15
4.14.	Les Paluds–St-Gingolph	15
4.15.	Lausanne–Berne	16
4.16.	Vevey–Puidoux-Chexbres	17
4.17.	Palézieux–Payerne	17
4.18.	Payerne–Kerzers–Lyss	17
4.19.	Busswil–Büren an der Aare:	18
4.20.	Romont–Bulle	18
4.21.	Givisiez–Murten/Morat–Ins	18
4.22.	Flamatt–Laupen	18
4.23.	Bern–Gümligen–Thun–Spiez	19
4.24.	Bern–Belp–Thun	19
4.25.	Bern Fischermätteli–Schwarzenburg	19
4.26.	Moutier–Solothurn–Burgdorf–Konolfingen–Thun	20
4.27.	Spiez–Interlaken Ost	20
4.28.	Spiez–Zweisimmen	20
4.29.	Spiez–LBT–Brig–Domodossola	21
4.30.	Frutigen–Kandersteg–Brig	23
4.31.	Bern–(Zollikofen)–Burgdorf–Olten	24
4.32.	Mattstetten Abzweigung–Rothrist	24
4.33.	Gümligen–Langnau	24
4.34.	Langnau–Gütsch	25
4.35.	Hasle–Rüegsau–Ramsei–Obermatt/Sumiswald	25
4.36.	Langenthal–Huttwil–Wolhusen	25
4.37.	Biel/Biel RB–Olten	26

4.38.	Lengnau–Grenchen Nord–Delémont	26
4.39.	Delémont–Delle	27
4.40.	Basel SBB/Basel RB–Tecknau–Olten	27
4.41.	Sissach–Läufelfingen–Olten	28
4.42.	Olten–Luzern	28
4.43.	Basel–Delémont	29
4.44.	Pratteln–Stein–Säckingen–Brugg	29
4.45.	Brugg/Lenzburg–Muri–Arth–Goldau	30
4.46.	Lenzburg–Emmenbrücke Gersag	30
4.47.	Zofingen–Lenzburg	31
4.48.	Olten–Lenzburg–Zürich	31
4.49.	Mellingen–Wettingen	31
4.50.	Rupperswil–Brugg	32
4.51.	Brugg–Killwangen–Spreitenbach/RBL	32
4.52.	Wettingen–Regensdorf– Zürich Oerlikon	32
4.53.	Zürich–Luzern	33
4.54.	Zürich Altstetten–Affoltern–Zug Kollermühle	33
4.55.	Thalwil–Pfäffikon SZ	33
4.56.	Luzern–Küssnacht am Rigi–Immensee	34
4.57.	Zoug–Arth–Goldau	34
4.58.	Zürich HB–Hardbrücke–Kloten–Bassersdorf	34
4.59.	Zürich HB–Wipkingen/DML–Z. Flughafen–Winterthur	34
4.60.	Zürich Oerlikon–Wallisellen–Effretikon/Dübendorf	35
4.61.	Zürich–Z. Stadelhofen–Stettbach–Uster–Rapperswil	35
4.62.	Stettbach–Dietlikon	35
4.63.	Hinwil–Wetzikon–Effretikon	36
4.64.	Zürich Stadelhofen–Meilen–Rapperswil	37
4.65.	Arth–Goldau–Göschenen/GBT–Castione	38
4.66.	Castione–Bellinzona–Giubiasco–Chiasso	39
4.67.	Giubiasco–Locarno	39
4.68.	Cadenazzo–Luino	40
4.69.	Mendrisio–Stabio–Varese	40
4.70.	Zürich Oerlikon–Schaffhausen	40
4.71.	Oberglatt–Niederweningen	41
4.72.	Winterthur–Bülach/Eglisau–Koblentz–SteinSäckingen	41
4.73.	Waldshut–Turgi	41
4.74.	Winterthur–Neuhausen	42
4.75.	Winterthur–St. Gallen	42
4.76.	Winterthur Grüze–Bauma–Rüti	42
4.77.	Winterthur–Romanshorn	42
4.78.	Oberwinterthur–Etwilen	43
4.79.	Schaffhausen–Kreuzlingen–Romanshorn	43
4.80.	Konstanz–Kreuzlingen Hafen	43
4.81.	Romanshorn–Rorschach	43
4.82.	Romanshorn–St. Gallen St. Fiden	44
4.83.	St. Gallen–Sargans	44
4.84.	Pfäffikon SZ–Chur	44
4.85.	Sulgen–Gossau	45
4.86.	Wil–Weinfelden–Kreuzlingen–Konstanz	45
4.87.	Uznach–Wil	45
4.88.	St. Gallen–Lichtensteig/Wattwil–Nesslau–Neu St. Johann	46

4.89.	Rapperswil–Ziegelbrücke–Linthal	46
4.90.	Rapperswil–Pfäffikon SZ	46
4.91.	Pfäffikon SZ–Arth-Goldau	46
4.92.	Wädenswil–Samstagern/Biberbrugg–Einsiedeln	47
4.93.	Basel SBB–Saint-Louis (France)	47
4.94.	Basel SBB/Basel RB–Basel Bad Bahnhof (Allemagne)	47
4.95.	Erzingen–Schaffhausen–Singen (Allemagne)	47
4.96.	Trafic marchandises: région bâloise	48
4.97.	Trafic marchandises: région de Zurich	48
4.98.	Pre-arranged Paths	49
5.	Annexes	50
5.1.	Informations de production concernant l’offre	50

1. Introduction

CFF Infrastructure dresse le plan d'utilisation du réseau (PLUR) sur mandat de l'Office fédéral des transports (OFT). Le PLUR reflète le réseau de tronçons des CFF (y c. Turbo et STB), du BLS et de la SOB. Les données relatives à la capacité des lignes d'autres gestionnaires d'infrastructure sont fournies uniquement à titre indicatif et mises à disposition par les personnes compétentes. L'OFT est l'autorité d'approbation.

Le présent document d'accompagnement décrit la répartition prévue des capacités entre le trafic grandes lignes, le trafic régional, le transport de marchandises et les autres types de transport (p. ex. les trains-autos).

Les lignes relevant du trafic grandes lignes sont exclusivement définies par décision de l'autorité octroyant les concessions. Dans le présent document, la répartition entre trafic grandes lignes et trafic régional, ainsi que les liaisons transversales sont uniquement indiquées à titre d'information. Dans les descriptions, les sillons RegioExpress (RE) indiqués sur les graphiques réticulaires sont affectés au trafic grandes lignes. Conformément à la concession pour le trafic grandes lignes du 12 juin 2018, les lignes suivantes indiquées comme faisant partie du réseau RE (TGL) dans les graphiques réticulaires et dans le document d'accompagnement, relèvent du trafic régional à compter du 15 décembre 2019 et non du trafic grandes lignes:

- Biel–La Chaux-de-Fonds
- Bulle–Romont–Fribourg–Bern
- Zweisimmen–Spiez
- Bern–Thun–Spiez–Kandersteg–Brig–Domodossola
- Bern–Konolfingen–Luzern
- Biel–Delémont–Delle
- Olten–Luzern
- Olten–Aarau–Brugg AG–Wettingen
- Herisau–St-Gallen–Romanshorn–Konstanz
- Neuchâtel–Travers–Pontarlier

Conformément aux décisions relatives aux concessions pour le trafic grandes lignes, les lignes suivantes relèvent du trafic régional:

- Luzern–Interlaken Ost
- Luzern–Engelberg (2x)
- Luzern–Arth-Goldau–St Gallen (VAE)

Il n'est valable qu'avec les graphiques réticulaires afférents. Ces instruments doivent être pris en considération conjointement. Comme les graphiques réticulaires ne contiennent pas, faute de place, toutes les informations relatives aux capacités prévues, certaines de ces informations se trouvent exclusivement dans le présent document d'accompagnement. Le PLUR représente l'état des planifications au moment de son établissement.

Lors de l'attribution des sillons, les commandes de sillons relatifs aux capacités garanties dans le PLUR sont prioritaires par rapport aux capacités non comprises dans le PLUR. Celui-ci indique clairement à quel type de transport les capacités (ou les sillons) sont destinées, mais pas à quelle entreprise de transport ferroviaire (ETF). Les capacités prévues sont indiquées au chap. 4.

Vous avez des questions sur le présent document ou les graphiques réticulaires? Vous souhaitez nous soumettre un commentaire? Contactez-nous par courriel à netznutzungsplan@sbb.ch

2. Principes

2.1. Étendue et granularité

Le PLUR indique les capacités assurées pour une **heure régulière** et durant l'**heure de pointe du transport de voyageurs** (6h-9h et 16h-19h, du lundi au vendredi, hors jours fériés) en vue de l'attribution des sillons pour l'horaire 2020. Le critère déterminant pour l'heure de pointe (HDP) est l'heure de départ de la prestation HDP demandée par l'ETF de voyageurs. Lorsque des intervalles ont des effets importants sur la capacité, les heures creuses et les heures nocturnes sont également indiquées. Toutes les indications sont basées sur les planifications de l'horaire de CFF Infrastructure. Les minutes indiquées dans les graphiques réticulaires ne revêtent aucun caractère obligatoire.

2.2. Nombre de sillons par section de ligne

Le nombre de sillons indiqués pour les sections de ligne correspond à la *quantité maximale de sillons garantis sur toute la section pour un type de trafic*. Sur cette section, des parties peuvent être pourvues d'un nombre inférieur de sillons. Cet état de fait est indiqué pour les différentes sections sous «Informations supplémentaires».

2.3. Nombre restreint de sillons lors d'intervalles

Le PLUR indique des restrictions du nombre de sillons dues à des intervalles, dans la mesure où il s'agit de fermetures permanentes durant au moins 30 jours ou de fermetures récurrentes et identiques d'au moins 30 jours. Sont également pris en compte les intervalles plus courts ayant des effets majeurs sur les capacités.

2.4. Traitement des conflits

Par définition, le PLUR ne doit pas présenter de conflits. Si des conflits entre deux types de trafics sont constatés lors de la planification, ils doivent être réglés avant la publication du PLUR. La stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour la résolution de conflits. Des solutions ont été recherchées avec les représentants du secteur du fret et les ETP de voyageurs pour la dissolution des sillons hybrides indiqués dans la STUR à partir du PLUR 2020. Les heures de pointe sur certaines sections de ligne ont donc été subdivisées en heures et en sillons individuels¹. Cette mesure correspond au principe énoncé au chapitre 3.2 de la STUR. S'il n'est pas possible de mettre en œuvre la capacité garantie dans la STUR – ce qui est principalement le cas lors de capacités infrastructurelles restreintes du fait d'intervalles – des négociations sont menées. Si aucune solution de gré à gré n'est envisageable, CFF Infrastructure propose à l'OFT une proposition permettant de statuer sur ce conflit de planification. La décision définitive incombe à l'OFT.

¹ Les chiffres indiqués dans la colonne «Informations supplémentaires» pour les sillons supplémentaires aux heures de pointe valent pour chaque heure (6 heures HDP), sauf mention contraire (heures spécifiques).

3. Indications sur le matériel roulant prévu

Les indications de base sur le matériel roulant à utiliser figurent dans la STUR. Les précisions quant à la série N et au matériel roulant à démarrage rapide sont indiquées ici. Les véhicules suivants sont considérés comme du matériel roulant à démarrage rapide: Duplex TGL (RABe 502), GIRUNO (RABe 501), Duplex Regio (RABe 511), Flirt (RABe 521, 522, 523, 524), DTZ (RABe 514) et MUTZ BLS-PV (RABe 515).

3.1. Grandes lignes

Série N

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Basel–Delémont–Biel		
St. Gallen–Biel–Lausanne		
Zürich–Biel–Genève Aéroport		

TGL à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Olten–Luzern	Olten: xx.06	Luzern: xx.05
Zürich–Aarau	Zurich: xx.38	Aarau: xx.53
Olten–Wettingen		
Olten–Bern	Olten: xx.06	Bern: xx.06
Zürich–St. Gallen–Chur		
Zürich–Chur	Zurich: xx.12	Chur: xx.16
Vevey–Annemasse		
St-Maurice–Annemasse		
Biel–Delle–Belfort		
Zürich–Schaffhausen		
St. Gallen–Arth-Goldau–Luzern		
Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds–Le Locle		

3.2. Trafic régional

TR à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Olten–Basel–Delémont–Porrentruy		
Olten–Basel–Laufen		
Basel–Frick		
Basel–Laufenburg		
Basel–Basel Bad Bf		
Baar–Luzern–Sursee		
Baar–Rotkreuz		
Baar Lindenpark–Zug Oberwil		
Olten–Biel		
Olten–Oberdorf		
Solothurn–Biel		
Olten–Lenzburg–Rotkreuz		
Lenzburg–Rotkreuz		
Brugg–Muri		
Dietikon–Aarau	Dietikon: xx.15/45	Aarau: xx.17/47
Uznach–St. Gallen–Sargans–Uznach		
Zug–Zürich–Rapperswil–Pfäffikon SZ		
Rapperswil–Niederweningen		
Wädenswil–Einsiedeln		
Biberbrugg–Arth-Goldau		
Rapperswil–Einsiedeln		
Uetikon–Baden		
Pfäffikon SZ–Winterthur		
Fribourg–Thun		
Belp–Biel		
Belp–Münchenbuchsee–(Biel)		
Neuchâtel–Fribourg		
Grandson–Lausanne		
Grandson–Palézieux		
Vallorbe–Villeneuve		
Allaman–Villeneuve		
Genève–La Plaine		
Coppet–Annemasse		
Tessin: tous les sillons TR, hors S20		

4. Capacités de sillons

Indication	Description
1, 2, 3, ...	Nombre de sillons par heure et par direction
<1>, <2>	Nombre de sillons par heure, circulation possible uniquement dans un sens
	Tronçons avec trains HDP

4.1. Genève–La Plaine/La Praille

4.1.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	Genève–Lancy-Pont Rouge–(Annemasse): 2 sillons Genève–La Plaine–(Bellegarde): 3 sillons (1 sillon à certaines heures)
Trafic régional	4	4	Genève–Lancy-Pont Rouge–(Annemasse): 4 sillons Genève–La Plaine: 3 sillons (1 sillon à certaines heures)
Trafic marchandises	2	2	Genève–La Praille: 2 sillons Genève La Praille–Meyrin Cargo: <1> sillon Liaison directe Genève–Meyrin uniquement de nuit

4.2. Lausanne–Genève-Aéroport

4.2.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	8	9	Genève–Genève-Aéroport: 5 sillons Lausanne–Genève: 1 sillon EC/TGV à certaines heures
			HDP: Lausanne–Genève Aéroport : +1 sillon (au lieu de EC) HDP: Gland–Genève (matin)/Genève–Gland (soir): +1 sillon (2 trains seulement dans le sens de la charge)
Trafic régional	4	4	Lausanne–Allaman: 2 sillons Genève–Genève-Aéroport et Allaman–Coppet: 0 sillon
Trafic marchandises	2	2	

4.2.2. Sillons restreints

Travaux Genève-Aéroport à partir du 1^{er} avril 2020

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	8	9	Genève–Genève-Aéroport: 5 sillons Lausanne–Genève: 1 sillon EC/TGV à certaines heures
			HDP: Lausanne–Genève: +1 sillon (au lieu de EC) HDP: Gland–Genève (matin)/Genève–Gland (soir): +1 sillon (2 trains seulement dans le sens de la charge)
Trafic régional	4	4	Lausanne–Allaman: 2 sillons Genève–Genève-Aéroport et Allaman–Coppet: 0 sillon
Trafic marchandises	2	2	

Compte tenu de l'intervalle Coppet-Murat, Rolle-Gilly-B., Morges, Gland et Genève-Aéroport, les capacités sont réduites comme suit du dimanche au jeudi à partir d'environ 21h (restrictions supplémentaires éventuelles selon la phase des travaux).

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	-	En plus des 4 sillons, les deux EC 36 et 42 peuvent circuler.
Trafic régional	4	-	Lausanne–Allaman: 2 sillons Genève–Genève-Aéroport et Allaman–Coppet: 0 sillon
Trafic marchandises	1	-	

4.3. Lausanne–Neuchâtel–Biel/Biel RB

4.3.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	4	Lausanne–Dailens: 3 sillons (1 sillon TGV 5 fois par jour) Dailens–Auvonnier: 2 sillons Auvonnier–Neuchâtel: 3 sillons (1 sillon TGV 4 fois par jour) Neuchâtel–Biel: 2 sillons HDP: Lausanne–Neuchâtel +1 sillon (2 trains dans le sens de la charge)
Trafic régional	3	4	Dailens–Grandson: 2 sillons Grandson–Gorgier-St-Aubin: 0 sillon Gorgier-St-Aubin–Auvonnier et Neuchâtel–Biel: 1 sillon HDP: Lausanne–Dailens: +1 sillon HDP: Neuchâtel–Biel: +1 sillon
Trafic marchandises	4	3	Dailens–Cornaux: 3 sillons Biel–Biel RB: 1 sillon HDP: Lausanne-Triage–Dailens: 3 sillons HDP: Dailens–Neuchâtel: 2 sillons

4.4. Dailens–Vallorbe/Le Brassus

4.4.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	5 fois par jour TGV
Trafic régional	2	2	Dailens–Le Day et Le Day–Le Brassus: 1 sillon HDP: Dailens–Le Day: +1 sillon
Trafic marchandises	1	1	

4.5. Auvonnier–Buttes/Pontarlier

4.5.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	4 fois par jour Auvonnier–Pontarlier TGV
Trafic régional	2	2	Travers–Pontarlier: 0 sillon
Trafic marchandises	<1>	0	Travers–Buttes et les Verrières–Pontarlier: 0 sillon Auvonnier–Travers: trou de cadence trafic régional analogue horaire 2018 ² .

² Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.6. Fribourg–Yverdon

4.6.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	4	4	Givisiez–Yverdon: 2 sillons
Trafic marchandises	1	1	Grolley–Payerne: 0 sillon Fribourg–Grolley: <1> sillon. Trou de cadence trafic régional analogue horaire 2018 ³ .

4.7. Neuchâtel–Le Locle-Col-des-Roches

4.7.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	La Chaux-de-Fonds–Le Locle-CdR: 1 sillon
Trafic régional	2	2	La Chaux-de-Fonds–Le Locle-CdR: 1 sillon toutes les deux heures Corcelles-Peseux–La Chaux-de-Fonds: 0 sillon HDP: La Chaux-de-Fonds–Le Locle-CdR: +1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds: 0 sillon La Chaux-de-Fonds–Le Locle: trou de cadence trafic régional/Grandes lignes analogue horaire 2018 ⁴ .

4.8. Bern–Neuchâtel

4.8.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	2	
Trafic régional	4	4	Brünnen–Kerzers et Ins–Neuchâtel: 2 sillons Kerzers–Ins: 1 sillon HDP: Kerzers–Ins: +1 sillon
Trafic marchandises	1	1	Niederbottigen–Kerzers: 0 sillon Kerzers–Neuchâtel: <1> sillon

4.8.2. Sillons non disponibles

Interdiction totale Bern Brünnen Westside–Kerzers pour les travaux du viaduc de la Sarine 4.7.-10.8.2020.

4.9. Biel–La Chaux-de-Fonds

4.9.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

³ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

⁴ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.10. Sonceboz-Sombeval–Moutier

4.10.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Malleray-Bévilard–Moutier: 1 sillon
Trafic marchandises	<1>	0	Trou de cadence trafic régional analogue horaire 2018 ⁵ .

4.11. Biel–Zollikofen

Ligne Zollikofen–Bern au chapitre 4.31

4.11.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	4	6	Münchenbuchsee–Lyss et Busswil–Biel/Bienne: 2 sillons Lyss–Busswil: 3 sillons
			HDP: Münchenbuchsee–Lyss et Busswil–Biel/Bienne: +2 sillons HDP: Lyss–Busswil: +3 sillons
Trafic marchandises	1	1	

4.12. Lausanne–Sion

4.12.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	4	5	St-Maurice–Sion: 3 sillons 1 sillon 4 fois par jour (EC). Lors de la circulation des EC, les temps de parcours et la politique d'arrêt de certains autres produits doivent être adaptés.
			HDP: Lausanne–Vevey: +1 sillon
Trafic régional	2	2	Villeneuve–St-Maurice: 0 sillon
Trafic marchandises	2	2	Lors de la circulation de l'EuroCity (4 x/j), un sillon standard TM dans la même direction ne peut être utilisé. Pour remplacer le sillon standard indisponible, un sillon alternatif défini sur les paramètres Express dans la même direction que l'EC Lausanne Triage–Sion ou un sillon standard raccourci Lausanne Triage–St-Maurice peut être emprunté. Situation identique dans la direction opposée.

⁵ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.13. Sion–Visp

4.13.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	1 sillon 4 fois par jour (EC). Lors de la circulation des EC, les temps de parcours et la politique d'arrêt de certains autres produits doivent être adaptés.
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	2	2	Lors de la circulation de l'EC (4 fois par jour), réduction équivalente à un sillon.

4.14. Les Paluds–St-Gingolph

4.14.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Monthey–St-Gingolph: 1 sillon
Trafic marchandises	1	1	Monthey–St. Gingolph: 0 sillon

4.15. Lausanne–Berne

4.15.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Lausanne–Romont: 2 sillons Fribourg–Bern: 3 sillons
Trafic régional	4	4	Lausanne–Palézieux: 3 sillons Palézieux–Romont: 0 sillon Romont–Flamatt: 2 sillons HDP: Palézieux–Romont: +1 sillon
Trafic marchandises	1	1	

4.15.2. Sillons non disponibles

Bern: travaux d'entretien en bloc sur 8 semaines, intervalles nocturnes avec réduction de capacités et déviations

Interdiction totale Fribourg–Thörishaus du 24.7. au 10.8.2020

4.15.3. Sillons restreints

Exploitation permanente à voie unique Palézieux–Vauderens du 4 au 24.7.2020

Type de trafic	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Lausanne–Romont: 2 sillons Fribourg–Bern: 3 sillons
Trafic régional	4	4	Lausanne–Palézieux: 3 sillons Palézieux–Romont: 0 sillon Romont–Flamatt: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	

Exploitation permanente à voie unique Vauderens–Romont du 24.7. au 10.8.2020 (pendant l'interdiction totale Fribourg–Thörishaus)

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Lausanne–Romont: 2 sillons Fribourg–Thörishaus: 0 sillon Thörishaus–Bern: 2 sillons
Trafic régional	4	4	Lausanne–Palézieux: 3 sillons Palézieux–Romont et Fribourg–Thörishaus: 0 sillon Romont–Fribourg: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	Fribourg–Bern: 0 sillon

4.16. Vevey–Puidoux–Chexbres

4.16.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.17. Palézieux–Payerne

4.17.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	<1>	<1>	A Palézieux ce sillon est lié au sillon Lausanne-Triage – Fribourg. Moudon: Priorité au trafic marchandises circulant pendant toute l'année. Les trous de cadence P permettent la desserte de la voie de raccordement Braillard. Afin d'assurer les chaînes de transport du trafic marchandises (Art. 9b LCF, 1b) et un déroulement économique du trafic marchandises (Art. 9b LCF, 1c), le trafic marchandises a priorité en dehors des heures de pointe dans le degré du volume de trafic actuel.

4.18. Payerne–Kerzers–Lyss

4.18.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Payerne–Murten/Morat et Kerzers–Lyss: 1 sillon 6HDP Matin Payerne–Murten/Morat: direction Murten/Morat–Payerne +1 sillon Kerzers dép. 06h34. Direction Payerne–Murten/Morat +1 sillon Payerne dép. 6h00 et 7h00. HDP Soir Payerne–Murten/Morat: direction Murten/Morat–Payerne +1 sillon Kerzers dép. 16h34 (uniquement jusqu'à Avenches), 17h34 et 18h34. Direction Payerne–Murten/Morat +1 sillon Payerne dép. 17h00 (uniquement au départ d'Avenches) et 18h00.
Trafic marchandises	1	1	HDP Matin Payerne–Murten/Morat: direction Murten/Morat–Payerne 1 sillon Murten/Morat passage 07h47. Direction Payerne–Murten/Morat 1 sillon Payerne dép. 07h49 et 08h49. HDP Soir Payerne–Murten/Morat: direction Murten/Morat–Payerne 1 sillon Murten/Morat passage 15h47 et 16h47. Direction Payerne–Murten/Morat 1 sillon Payerne dép. 16h49.

⁶ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.19. Busswil–Büren an der Aare:

4.19.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	1	2	
Trafic marchandises	0	0	

4.20. Romont–Bulle

4.20.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	1	1	

4.21. Givisiez–Murten/Morat–Ins

Ligne Fribourg/Freiburg–Givisiez au chapitre 4.6

4.21.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Sugiez–Ins: 1 sillon
Trafic marchandises	<1>	0	Murten/Morat–Ins: 0 sillon

4.22. Flamatt–Laupen

4.22.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	0	0	Interdiction toute l'année en raison de travaux
Trafic marchandises	0	0	

4.23. Bern–Gümligen–Thun–Spiez

4.23.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	5	5	Gümligen–Spiez: 4 sillons
Trafic régional	4	4	Gümligen–Thun: 2 sillons Thun–Spiez: 0 sillon
Trafic marchandises	3	3	Dont 2 sillons SIM Trafic marchandises local en partage de capacités avec le trafic de transit Bern–Wylersfeld: 1 sillon Wylersfeld–Wankdorf: 0,5 sillon (1 sillon uniquement direction Thun–Bern en raison du chantier de Wylersfeld)

4.23.2. Sillons non disponibles

Pendant les semaines d'entretien en bloc, interdictions totales supplémentaires Gümligen–Thun dans la nuit de dimanche à lundi de 1h00 à 5h00.

4.24. Bern–Belp–Thun

4.24.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	8	8	Bern Fischermätteli–Belp: 6 sillons Belp–Thun: 2 sillons
Trafic marchandises	0	0	

4.25. Bern Fischermätteli–Schwarzenburg

Ligne Bern–Bern Fischermätteli au chapitre 4.24

4.25.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	0	0	

4.26. Moutier–Solothurn–Burgdorf–Konolfingen–Thun

4.26.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	3	3	Moutier–Solothurn: 1 sillon Solothurn–Burgdorf et Hasle-R–Thun: 2 sillons
			HDP: Gänsbrunnen–Solothurn: +1 sillon HDP: Konolfingen–Thun: +1 sillon
Trafic marchandises	1	1	Moutier–Solothurn et Hasle-R.–Konolfingen: 0 sillon Konolfingen–Thun: <1> sillon

4.26.2. Sillons non disponibles

Interdiction totale Oberdorf–Moutier à partir de juin 2020 (assainissement du tunnel du Weissenstein).

4.27. Spiez–Interlaken Ost

4.27.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	2 sillons toutes les deux heures
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.28. Spiez–Zweisimmen

4.28.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	Sillon toutes les deux heures
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	0	0	

4.29. Spiez–LBT–Brig–Domodossola

4.29.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	5	5	Spiez–Frutigen: 3 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Frutigen–Visp: 2 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Visp–Brig: 5 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Brig–Domodossola: 2 sillons, dont un sillon uniquement à heures définies et l'autre toutes les deux heures
Trafic régional	2	2	Spiez–Visp et Brig–Domodossola: 0 sillon HDP: Spiez–Frutigen: +1 sillon
Trafic marchandises	4	4	Dont 2 sillons SIM Considération commune avec la ligne de faîte Spiez–Brig: 3 sillons Direction nord-sud: Heure A: 2 via LBT (1 SIM) – 1 via ligne de faîte (1 SIM) Heure B: 3 via LBT (2 SIM) – 0 via ligne de faîte Direction sud-nord: 1 via LBT (SIM) – 2 via ligne de faîte (1 SIM) Le 4 ^e sillon vers Domodossola II ne peut être utilisé que si le sillon Chaussée roulante vers Domodossola FS est actif (valable également dans la direction opposée). Partage de capacités vers Domodossola FS et Domodossola II. 4 ^e sillon en partage avec le trafic grandes lignes. Si la circulation est ouverte, le 4 ^e sillon G est utilisé en priorité par le trafic marchandises.
Autre	<1>	<1>	Train-autos toutes les 90 min Spiez–Brig et Iselle–Domodossola: 0 sillon

4.29.2. Sillons restreints

Interdiction ¼ tunnel du Simplon et ¼ tunnel de faîte du Lötschberg 14.6.-16.9.2020

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	5	5	Spiez–Frutigen: 3 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Frutigen–Visp: 2 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Visp–Brig: 5 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Brig–Domodossola: 1 sillon uniquement à heures définies
Trafic régional	2	2	Spiez–Visp et Brig–Domodossola: 0 sillon HDP: Spiez–Frutigen: +1 sillon
Trafic marchandises	3	3	Dont 2 sillons SIM Considération commune avec la ligne de faîte Brig–Domodossola: 3,5 sillons en 2 heures
Autre	<1>	<1>	Train-autos toutes les 120 min Spiez–Brig et Iselle–Domodossola: 0 sillon

Interdiction ½ tunnel de faîte du Lötschberg 26.10.-11.12.2020

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	5	5	Spiez–Frutigen: 3 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Frutigen–Visp: 2 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Visp–Brig: 5 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Brig–Domodossola: 2 sillons, dont un sillon uniquement à heures définies et l'autre toutes les deux heures
Trafic régional	2	2	Spiez–Visp et Brig–Domodossola: 0 sillon HDP: Spiez–Frutigen: +1 sillon
Trafic marchandises	4	4	Dont 2 sillons SIM Considération commune avec la ligne de faîte Spiez–Brig: 4,5 sillons en 2 heures (dont 3 SIM en 2 heures) Le 4 ^e sillon vers Domodossola II ne peut être utilisé que si le sillon Chaussée roulante vers Domodossola FS est actif (valable également dans la direction opposée). Partage de capacités vers Domodossola FS et Domodossola II. 4 ^e sillon en partage avec le trafic grandes lignes. Si la circulation est ouverte, le 4 ^e sillon G est utilisé en priorité par le trafic marchandises.
Autre	<1>	<1>	Train-autos toutes les 90 min Spiez–Brig et Iselle–Domodossola: 0 sillon

4.29.3. Sillons non disponibles

Entretien LBS (Frutigen–Ferden–Visp). Nuits di/lu: interdiction totale de 21h45 à 5h45.

Nuits lu/ma: exploitation intégrale à voie unique LBS de 20h45 à 5h. Créneau pour l'entretien

SIM (Frutigen–Kandersteg–Brig), nuits sa/di: Interdiction totale pour les trains SIM de 20h à 6h.

4.30. Frutigen–Kandersteg–Brig

Ligne Spiez–Frutigen–LBT–Brig au chapitre 4.29.

4.30.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	3	3	Considération commune des capacités avec le LBT Direction nord-sud: Heure A: 2 via LBT (1 SIM) – 1 via ligne de faîte (1 SIM) Heure B: 3 via LBT (2 SIM) – 0 via ligne de faîte Direction sud-nord: 1 via LBT (SIM) – 2 via ligne de faîte (1 SIM)
Autre	2	2	Train-autos Kandersteg–Goppenstein. Fluctuations saisonnières. Partage de capacités possible avec le train-autos Kandersteg–Iselle ou le trafic marchandises. Dont 1 sillon Kandersteg–Brig–(Iselle) en saison uniquement. Frutigen–Kandersteg et Goppenstein–Brig: 0 sillon

4.30.2. Sillons restreints

Interdiction $\frac{1}{4}$ tunnel de faîte du Lötschberg 6.1.-13.6.2020

Interdiction $\frac{1}{4}$ tunnel du Simplon et $\frac{1}{4}$ tunnel de faîte du Lötschberg 14.6.-16.9.2020

Interdiction $\frac{1}{4}$ tunnel de faîte du Lötschberg 19.-25.10.2020

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	3	3	Du vendredi midi au lundi midi: 2 sillons Considération conjointe des capacités avec LBT Direction nord-sud: Heure A: 2 via LBT (1 SIM) – 1 via ligne de faîte (1 SIM) Heure B: 3 via LBT (2 SIM) – 0 via ligne de faîte Direction sud-nord: 1 via LBT (SIM) – 2 via ligne de faîte (1 SIM)
Autre	2	2	Train-autos Kandersteg–Goppenstein. Du lundi midi au vendredi midi: 1 sillon

Interdiction $\frac{1}{2}$ tunnel de faîte du Lötschberg 26.10.-11.12.2020

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	2	2	Considération commune des capacités avec le LBT 4,5 sillons en 2 heures (dont 3 SIM en 2 heures)
Autre	1	1	Train-autos Kandersteg–Goppenstein.

4.31. Bern–(Zollikofen)–Burgdorf–Olten

4.31.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Dont 2 sillons Bern–Zollikofen Dont 2 sillons Bern–Burgdorf–Olten
Trafic régional	6	6	Dont 5 sillons Bern–Zollikofen (1 sillon vers Burgdorf) Dont 1 sillon Bern–Burgdorf (ne passe pas par Zollikofen) Burgdorf–Langenthal: 0 sillon Un seul sillon Langenthal–Olten (via Aarburg-Oftringen) HDP: Langenthal–Olten (via Aarburg-Oftringen): +1 sillon
Trafic marchandises	5	5	Dont 2 sillons SIM Dont 3 sillons pour le trafic de transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut–(Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local Bern–Löchligut: 1 sillon Löchligut–Schönbühl: 3 sillons Schönbühl–Langenthal: 4 sillons Ancienne ligne via Burgdorf interdite au trafic de marchandises de 22h à 6h

4.32. Mattstetten Abzweigung–Rothrist

4.32.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	6	7	HDP: +1 sillon
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	0	0	De 22h à 6h, 3 sillons par heure en raison de l'interdiction Bern–(Zollikofen)–Burgdorf–Olten pour le trafic marchandises. En dehors des heures d'exploitation du trafic voyageurs 4 sillons.

4.32.2. Sillons non disponibles

Nouveau tronçon/tronçon aménagé: interdiction totale pour un entretien en bloc Löchligut/Solothurn–Wanzwil–Rothrist durant 40 nuits environ de 22h30 à 5h55: déviation des trains via la ligne actuelle Löchligut–Burgdorf–Rothrist ou Solothurn–Oensingen–Olten et 4 week-ends continus supplémentaires du vendredi 22h30 au lundi 5h50.

4.33. Gümligen–Langnau

4.33.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	3	3	Gümligen–Obermatt: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	Gümligen–Konolfingen: 0 sillon

4.34. Langnau–Gütsch

4.34.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	1	2	HDP: Wolhusen–Gütsch: +1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Langnau–Wohlhusen: 0 sillon
			HDP: 0 sillon Wolhusen–Schachen ⁷

4.34.2. Sillons non disponibles

Interdiction totale Langnau–Trubschachen du 22.6. au 2.8.2020

4.35. Hasle-Rüegsau–Ramsei–Obermatt/Sumiswald

4.35.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Un seul sillon Ramsei–Obermatt
Trafic marchandises	<1>	<1>	0 sillon Ramsei–Obermatt

4.36. Langenthal–Huttwil–Wolhusen

4.36.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	3	Huttwil–Willisau: 1 sillon
			HDP: +1 sillon Huttwil–Wolhusen
Trafic marchandises	<1>	<1>	Menznau–Wolhusen: 0 sillon
			HDP: 0 sillon Willisau–Menznau ⁸

⁷ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

⁸ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.37. Biel/Biel RB–Olten

4.37.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Lengnau–Olten: 2 sillons, dont un sillon via le nouveau tronçon
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	5	5	Biel/Bienne–Solothurn: 4 sillons Biel RB–Biel Mett: 1 sillon Un sillon horaire à Biel PB et à Biel Mett de/vers Biel RB

4.37.2. Sillons restreints

Exploitation permanente à voie unique Olten Hammer–Wangen bei Olten du 3.10. au 26.10.2020

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Lengnau–Olten: 2 sillons, dont un sillon via le nouveau tronçon
Trafic régional	2	2	À l'heure de référence (hors HDP): Oensingen–Olten 1 seul sillon
Trafic marchandises	5	5	Biel/Bienne–Solothurn: 4 sillons Biel RB–Biel Mett: 1 sillon Un sillon horaire à Biel PB et à Biel Mett de/vers Biel RB. HDP: Olten Hammer–Hägendorf uniquement 4 sillons

Exploitation permanente à voie unique Solothurn West–Selzach du 21.6. au 25.7.2020

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Lengnau–Olten: 2 sillons, dont un sillon via le nouveau tronçon
Trafic régional	2	2	Grenchen Süd–Solothurn: 0 sillon
Trafic marchandises	5	5	Biel–Grenchen Süd: 4 sillons Grenchen Süd–Solothurn: 3 sillons Biel RB–Biel Mett: 1 sillon Un sillon horaire à Biel PB et à Biel Mett de/vers Biel RB

4.38. Lengnau–Grenchen Nord–Delémont

Ligne Biel/Bienne–Lengnau au chapitre 4.37

4.38.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.39. Delémont–Delle

4.39.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	1	1	Porrentruy–Delle: 0 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Sillon vers/de Bure au lieu de Delle

4.40. Basel SBB/Basel RB–Tecknau–Olten

Ligne Sissach–Läufelfingen–Olten au chapitre 4.41

4.40.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	9	9	Muttenz/Pratteln–Olten: 7 sillons Dont 3 sillons par la ligne de raccordement d'Olten vers Zurich
Trafic régional	4	4	Pratteln–Olten: 2 sillons
Trafic marchandises	12	12	Dont 2 sillons SIM Pratteln–Olten: 5 sillons

4.40.2. Sillons restreints

Compte tenu de l'intervalle Muttenz et Liestal, les capacités sont réduites comme suit du dimanche au jeudi à partir d'environ 22h (restrictions supplémentaires éventuelles selon la phase des travaux).

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	5	-	Muttenz/Pratteln–Olten: 3 sillons Dont 1 sillon par la ligne de raccordement d'Olten vers Zurich
Trafic régional	4	-	Pratteln–Olten: 2 sillons
Trafic marchandises	12	-	Dont 2 sillons SIM Pratteln–Olten: 5 sillons

4.40.3. Sillons non disponibles

Hauenstein: entretien en bloc sur 14 semaines durant les nuits di/lu-je/ve avec exploitation à voie unique sur deux tronçons de 22h à 5h (p. ex. Sissach–Tecknau). En outre, interdiction totale durant la nuit di/lu de 1h15 à 4h30.

Une réduction des capacités peut s'avérer nécessaire selon la situation dans le cadre de l'exploitation à voie unique. Possibilité de détournement limitée via Bözberg (capacité, profils de ligne).

Réduction de la capacité à max. 14 sillons sur le tronçon pour l'entretien Pratteln–Sissach–Olten durant les nuits du dimanche au lundi et du jeudi au vendredi de 22h à 6h. Possibilité de détournement limitée via Bözberg (capacité, profils de ligne).

Des travaux d'aménagement des gares de Muttenz et Liestal auront lieu durant la nuit et certains week-ends avec interdictions de voie et de tronçons. Les week-ends, des interdictions totales sont prévues durant les nuits sa/di de 2h40 à 4h40 et di/lu de 1h35 à 4h25. En semaine, des interdictions totales sont possibles selon les besoins durant les nuits lu/ma et ma/me de 1h35 à 2h30.

4.41. Sissach–Läufelfingen–Olten

4.41.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	0	0	

4.42. Olten–Luzern

4.42.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Olten–Zofingen: 3 sillons
Trafic régional	4	5	Olten–Aarburg-Oftringen et Sursee–Emmenbrücke Gersag: 2 sillons Aarburg-Oftringen–Sursee: 1 sillon HDP: Olten–Aarburg-Oftringen: +1 sillon ⁹HDP Matin Emmenbrücke Gersag–Luzern: direction Emmenbrücke Gersag–Luzern: +1 sillon Hochdorf dép. 7h07 et 8h07. Direction Luzern–Emmenbrücke Gersag: aucun sillon HDP supplémentaire. HDP Soir Aucun sillon HDP supplémentaire.
			Olten–Zofingen: 1 sillon Rothenburg–Luzern: 1 sillon HDP Matin Emmenbrücke Gersag–Luzern: direction Emmenbrücke Gersag–Luzern: 1 sillon Hochdorf dép. 6h05. Direction Luzern–Emmenbrücke Gersag: aucune restriction. HDP Soir Aucune restriction
Trafic marchandises	2	2	

⁹ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.43. Basel–Delémont

4.43.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	2	3	Laufen–Delémont: 1 sillon ¹⁰ HDP Matin Basel–Laufen: direction Basel–Laufen: aucun sillon HDP supplémentaire. Direction Laufen–Basel: +1 sillon. Laufen–Delémont: aucun sillon HDP supplémentaire. HDP Soir Basel–Laufen: direction Basel–Laufen et direction Laufen–Basel: +1 sillon Laufen–Delémont: +1 sillon uniquement dans cette direction
Trafic marchandises	<1>	<1>	HDP Soir: 0 sillon dans la direction Basel–Delémont

4.44. Pratteln–Stein-Säckingen–Brugg

Ligne Basel–Pratteln au chapitre 4.40

4.44.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	2	2	Stein-Säckingen–Frick: 1 sillon Frick–Brugg: 0 sillon
Trafic marchandises	7	7	Stein-Säckingen–Brugg Nord: 6 sillons Brugg Nord–Brugg: 2 sillons

¹⁰ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.45. Brugg/Lenzburg–Muri–Arth-Goldau

4.45.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	5	5	Brugg/Lenzburg–Rotkreuz: 0 sillon Trafic grandes lignes supplémentaire par rapport à la STUR en raison de l'interdiction de la rive est du lac de Zoug prévue toute l'année. Rotkreuz–Immensee: dont 1 sillon uniquement dans la direction Rotkreuz–Immensee
Trafic régional	3	4	Brugg–Othmarsingen, Lenzburg–Hendschiken, Muri–Rotkreuz et Immensee–Arth-Goldau: 2 sillons Othmarsingen–Hendschiken et Rotkreuz–Immensee: 1 sillon HDP: Othmarsingen–Muri: +1 sillon
Trafic marchandises	4	4	Gexi–Hendschiken: 1 sillon

4.45.2. Sillons non disponibles

Hendschiken–Wohlen: interdictions totales pour travaux d'entretien env. 20 fois, dans la nuit du dimanche au lundi de 0h30 à 4h30

4.46. Lenzburg–Emmenbrücke Gersag

Ligne Emmenbrücke Gersag–Luzern au chapitre 4.42.

4.46.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	3	¹¹ HDP Matin Hochdorf–Emmenbrücke Gersag: direction Hochdorf–Emmenbrücke Gersag: +1 sillon Hochdorf dép. 7h07 et 8h07 Direction Luzern–Hochdorf: aucun sillon HDP supplémentaire HDP Soir Aucun sillon HDP supplémentaire
Trafic marchandises	<1>	<1>	Lenzburg–Hochdorf: 0 sillon HDP Matin Hochdorf–Emmenbrücke Gersag: direction Hochdorf–Emmenbrücke Gersag: 1 sillon Hochdorf dép. 6h05 Direction Emmenbrücke Gersag–Hochdorf: aucune restriction HDP Soir Aucune restriction

¹¹ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.47. Zofingen–Lenzburg

4.47.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	<2>	<2>	Zofingen–Suhr: Direction Zofingen–Suhr: 1 sillon par heure, sans direction opposée Direction Suhr–Zofingen: 2 sillons par heure, sans direction opposée

4.48. Olten–Lenzburg–Zürich

Trafic marchandises: ligne de Killwangen-Spreitenbach vers Zurich au chapitre 4.97.

4.48.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	12	13	Olten–Aarau: 10 sillons, dont 3 de/vers Basel Aarau–Rapperswil: 11 sillons Rapperswil–Dietikon: 9 sillons HDP: Olten–Zürich: +1 sillon
Trafic régional	10	11	Olten–Aarau: 3 sillons Aarau–Rapperswil: 5 sillons Rapperswil–Lenzburg: 3 sillons Lenzburg–Othmarsingen: 2 sillons Othmarsingen–Killwangen: 1 sillon Killwangen–Dietikon: 3 sillons Dietikon–Z. Altstetten: 6 sillons HDP: Aarau–Othmarsingen et Dietikon–Zürich: +1 sillon HDP: Othmarsingen–Killwangen: +2 sillons HDP: Killwangen–Dietikon: +3 sillons
Trafic marchandises	6	3	Olten–Rapperswil: 5 sillons Rapperswil–Lenzburg: 4 sillons (E-O) et 3 sillons (O-E) Lenzburg–Othmarsingen: 5 sillons Othmarsingen–Killwangen: 5 sillons (E-O) et 6 sillons (O-E) Réduction HDP de 3 sillons

4.49. Mellingen–Wettingen

4.49.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	0	2	Direction Wettingen–Mellingen: 0 sillon

4.49.2. Sillons non disponibles

Interdiction totale d'environ 9 semaines en raison de travaux (remplacement du passage souterrain routier Mellingerstrasse)

4.50. Rapperswil–Brugg

4.50.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	1	1	

4.51. Brugg–Killwangen–Spreitenbach/RBL

4.51.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Wettingen–Killwangen–Spreitenbach: 3 sillons
Trafic régional	5	6	Baden–Wettingen: 4 sillons
			Wettingen–Killwangen–Spreitenbach: 2 sillons
			HDP: Turgi–Killwangen–Spreitenbach: +1 sillon
Trafic marchandises	4	3	Direction est-ouest: 3 sillons
			Réduction HDP de 1 sillon

4.52. Wettingen–Regensdorf– Zürich Oerlikon

4.52.1. Sillons par type de trafic

Trafic marchandises: concerne uniquement la ligne Wettingen–Würenlos. Autres lignes au chapitre 4.97.

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	4	HDP: Regensdorf–Zürich Oerlikon: +2 sillons
Trafic marchandises	2	2	Direction est-ouest: 1 sillon

4.53. Zürich–Luzern

4.53.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	8	9	Dont Zürich–Thalwil, 3 sillons uniquement toutes les deux heures Thalwil–Rotkreuz: 4 sillons, dont un sillon toutes les deux heures Rotkreuz–Luzern: 4 sillons, dont un sillon uniquement toutes les deux heures et un sillon uniquement toutes les deux heures et uniquement dans le sens Luzern–Rotkreuz HDP: Zürich–Luzern: +1 sillon
Trafic régional	8	8	Zürich–Thalwil: 7 sillons Thalwil–Baar et Rotkreuz–Luzern: 2 sillons Baar–Baar Lindenpark et Zug–Zug Kollermühle: 6 sillons Zug Kollermühle–Rotkreuz: 4 sillons
Trafic marchandises	2	2	Thalwil–Zug: 0 sillon Zug–Rothkreuz: 1 sillon Rotkreuz–Luzern: <1> sillon

4.54. Zürich Altstetten–Affoltern–Zug Kollermühle

4.54.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	4	4	Affoltern am Albis–Zug Kollermühle: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.55. Thalwil–Pfäffikon SZ

Ligne Thalwil–Zürich au chapitre 4.53

4.55.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Dont 2 sillons uniquement toutes les deux heures
Trafic régional	5	5	
Trafic marchandises	2	2	

4.55.2. Sillons restreints

Exploitation permanente à voie unique diagonale d'échange Richterswil–Pfäffikon SZ durant les vacances de printemps (env. 5 jours) et d'automne (env. 8 jours)

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	Dont 1 sillon uniquement toutes les deux heures
Trafic régional	5	5	Wädenswil–Pfäffikon: 3 sillons
Trafic marchandises	2	2	RBL–Sargans: uniquement 3 au lieu de 4 sillons en deux heures

4.56. Luzern–Küssnacht am Rigi–Immensee

4.56.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	Dont un sillon uniquement dans le sens Immensee–Lucerne. Trafic grandes lignes supplémentaire par rapport à la STUR en raison de l'interdiction de la rive est du lac de Zoug prévue toute l'année.
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	0	0	

4.57. Zoug–Arth-Goldau

4.57.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	Interdiction totale de la rive est du lac de Zoug prévue toute l'année
Trafic régional	2	2	Zug Oberwil–Arth-Goldau: 0 sillon
Trafic marchandises	0	0	

4.58. Zürich HB–Hardbrücke–Kloten–Bassersdorf

Ligne Bassersdorf–Winterthur au chapitre 4.59.

Trafic marchandises: ligne Zürich–Oerlikon–Opfikon au chapitre 4.97.

4.58.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	10	13	Zürich Oerlikon–Kloten–Bassersdorf: 2 sillons HDP: Zürich HB/Museumstrasse–Hardbrücke–Z. Oerlikon: +3 sillons
Trafic marchandises	3	2	Réduction HDP de 1 sillon

4.59. Zürich HB–Wipkingen/DML–Z. Flughafen–Winterthur

Trafic marchandises: ligne Zürich–Oerlikon–Opfikon au chapitre 4.97.

4.59.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	9	9	Z. Oerlikon–Winterthur: 7 sillons
Trafic régional	10	12	Zürich Oerlikon–Zürich Flughafen: 6 sillons Zürich Flughafen–Bassersdorf: 2 sillons Bassersdorf–Effretikon: 4 sillons HDP: Effretikon–Winterthur: +2 sillons, dont un sillon uniquement le matin dans le sens des déplacements Winterthur–Effretikon
Trafic marchandises	3	2	Opfikon–Z. Flughafen–Bassersdorf: 0 sillon HDP: Effretikon–Winterthur, réduction de 1 sillon

4.60. Zürich Oerlikon–Wallisellen–Effretikon/Dübendorf

Ligne Zürich–Zürich Oerlikon et Effretikon–Winterthur au chapitre 4.59

4.60.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	10	12	Z. Oerlikon–Wallisellen: 6 sillons Wallisellen–Dietlikon: 4 sillons Wallisellen–Dübendorf: 2 sillons HDP: Dietlikon–Effretikon: +2 sillons, dont un sillon uniquement le matin dans le sens des déplacements Effretikon–Dietlikon
Trafic marchandises	0	0	

4.61. Zürich–Z. Stadelhofen–Stettbach–Uster–Rapperswil

4.61.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	18	22	Z. Stadelhofen–Stettbach: 12 sillons Stettbach–Dübendorf et Uster–Wetzikon: 6 sillons Dübendorf–Uster: 8 sillons Wetzikon–Rapperswil: 4 sillons HDP: Zürich–Zürich Stadelhofen: +4 sillons, dont 2 sillons uniquement dans le sens des déplacements et 1 sillon uniquement le matin dans le sens des déplacements Stadelhofen–Zürich HB HDP: Zürich Stadelhofen–Stettbach: +2 sillons, dont 1 sillon uniquement le matin dans le sens des déplacements Stettbach–Stadelhofen
Trafic marchandises	<1>	<1>	Zürich HB–Dübendorf: 0 sillon

4.62. Stettbach–Dietlikon

4.62.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	6	8	HDP: Stettbach–Dietlikon: +2 sillons, dont 1 sillon uniquement le matin dans le sens des déplacements Dietlikon–Stettbach
Trafic marchandises	0	0	

4.63. Hinwil–Wetzikon–Effretikon

4.63.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	4	<p>¹²HDP Matin Pfäffikon ZH–Effretikon: direction Pfäffikon ZH–Effretikon: +2 sillons par heure. Direction Effretikon–Pfäffikon SZ: +1 sillon Effretikon dép. 6h09, 7h09 et 8h09, +1 sillon supplémentaire Effretikon dép. 6h39 et 7h39.</p> <p>HDP Soir Pfäffikon ZH–Effretikon: +2 sillons</p>
Trafic marchandises	<1>	<1>	<p>HDP Matin Hinwil–Pfäffikon ZH: <1> sillon Pfäffikon ZH–Effretikon: direction Pfäffikon ZH–Effretikon: aucune restriction. Direction Effretikon–Pfäffikon ZH: 1 sillon Effretikon passage 8h41.</p> <p>HDP Soir Hinwil–Pfäffikon ZH: <1> sillon Pfäffikon ZH–Effretikon: direction Pfäffikon ZH–Effretikon: aucune restriction. Direction Effretikon–Pfäffikon: 0 sillon.</p>

¹² Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.64. Zürich Stadelhofen–Meilen–Rapperswil

Ligne Zürich–Z. Stadelhofen au chapitre 4.61

4.64.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	6	8	Herrliberg-Feldmeilen–Uetikon: 4 sillons Uetikon–Rapperswil: 2 sillons
			¹³ HDP Matin Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: +1 sillon Stäfa dép. 6h08, 7h08 et 8h08, +1 sillon supplémentaire Stäfa dép. 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: aucun sillon HDP supplémentaire. HDP Soir Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon HDP supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: +1 sillon Zürich dép. 17h26, +1 sillon supplémentaire Zürich dép. 16h56 et 17h56.
Trafic marchandises	<1>	<1>	Zürich Stadelhofen–Zürich Tiefenbrunnen: 0 sillon
			HDP Matin Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: 1 sillon Stäfa dép. 8h38. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: aucune restriction. HDP Soir Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: aucune restriction. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: 1 sillon Zürich Tiefenbrunnen dép. 16h31 et 18h31.

4.64.2. Sillons non disponibles

Interdiction totale Rapperswil–Stäfa du 12.7. au 8.8.2020

¹³ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.65. Arth-Goldau–Göschenen/GBT–Castione

4.65.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	<u>Arth-Goldau–Altdorf:</u> 3 sillons, dont 1 sillon uniquement toutes les deux heures Basel/Zürich–Milano avec 3 arrêts à Flüelen le matin/soir dans le sens des déplacements <u>Ligne de faîte:</u> Altdorf–Castione–Arbedo: 1 sillon <u>GBT:</u> Altdorf–Castione–Arbedo: 2 sillons, dont 1 uniquement toutes les deux heures
Trafic régional	2	2	Brunnen–Flüelen: 1 sillon Flüelen–Biasca: 0 sillon
Trafic marchandises	4	4	1 sillon supplémentaire par la ligne de faîte

4.65.2. Sillons non disponibles

Ligne de faîte du Saint-Gothard: interdiction totale pour entretien et extension durant la nuit de dimanche/lundi avec «fenêtre mobile» d'env. cinq heures entre Erstfeld et Bodio (dans les deux sens).

Heures indicatives nord-sud:

Erstfeld entre 23h et 6h; Airolo entre 23h30 et 6h; Bodio entre 23h30 et 6h.

Heures indicatives sud-nord:

Bodio entre 23h30 et 6h; Airolo entre 23h30 et 6h; Erstfeld entre 23h30 et 6h.

Tunnel de base du Saint-Gothard: interdiction de l'un des deux tubes durant les nuits de samedi/dimanche et dimanche/lundi de 22h à 6h. La troisième nuit prévue pour l'entretien est supprimée. En guide de compensation, un tiers d'un tube sera fermé durant 10-15 week-ends du samedi 22h au mardi 6h.

Interdiction d'une section dans l'un des deux tubes (intervalles joker) pour travaux d'entretien indispensables durant les nuits de mardi/mercredi – vendredi/samedi de 0h à 4h.

Interdiction totale pour entretien et extension durant la nuit di/lu avec «fenêtre mobile» de cinq heures sur les lignes d'accès entre Rotkreuz et Chiasso.

Heures indicatives:

Arth-Goldau–Brunnen (incl.) 1h20-4h15, Brunnen (excl.)–Erstfeld 1h35-5h15, Biasca–Castione (eckl.) 0h05-5h, Castione (excl.)–Bellinzona 0h-4h30, Bellinzona–Giubiasco 1h-4h30, Giubiasco–Capolago 0h30/0h55-4h30/5h, Capolago–Chiasso 1h10-4h50.

4.66. Castione–Bellinzona–Giubiasco–Chiasso

4.66.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	Castione-Arbedo–Lugano: 3 sillons, dont un sillon uniquement toutes les deux heures Lugano–Chiasso: 2 sillons, dont un sillon uniquement toutes les deux heures
Trafic régional	4	4	Castione-Arbedo–Bellinzona e Giubiasco–Mendrisio: 2 sillons Mendrisio–Chiasso: 3 sillons
Trafic marchandises	4	4	Giubiasco–Chiasso: 2 sillons

4.66.2. Sillons restreints

Essais techniques dans le tunnel de base du Ceneri: exploitation à voie unique Taverner–Lugano les nuits de samedi/dimanche et dimanche/lundi de 22h à 6h du 21.3. au 31.8.2020. Il en résulte un sillon en moins pour le trafic marchandises par heure (dans un sens uniquement) entre 22 et 23h, 23 et 24h et 5 et 6h.

4.66.3. Sillons non disponibles

Essais techniques dans le tunnel de base du Ceneri: interdiction totale Lamone–Lugano les nuits de samedi/dimanche et dimanche/lundi de 22h40 à 5h20 du 21. au 23.3.; du 25. au 27.4.; du 2. au 4.5.; du 9. au 11.5.; du 6. au 8.6.; du 13. au 15.6.; du 20. au 22.6.; du 22. au 24.8. et du 29. au 31.8.

Chiasso VG: entretien durant les nuits du dimanche au jeudi entre 1h10 et 4h30: tous les trains doivent passer par CHSM/CHSU. Trafic voyageurs: départs/arrivées S11 uniquement via la voie 13 sans report (attente à Côme du train venant en sens inverse). Le dernier S11 doit arriver à 1h au plus tard.

Trafic marchandises: aucune course possible en provenance/en direction de Chiasso VG Fascio C entre 1h et 4h30, aucune course possible vers le sud via MO 1 entre 1h et 4h30. Interdiction de la gare Fascio C (voies 7 à 9 et 21 à 23) pendant environ 5 mois. Circulation des trains de marchandises via Chiasso SM.

4.67. Giubiasco–Locarno

4.67.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	2	2	Cadenazzo–Locarno: 0 sillon

4.67.2. Sillons non disponibles

Interdiction totale pour travaux d'entretien Giubiasco–Cadenazzo les nuits de dimanche à lundi de 0h55 à 5h.

Intervalles de nuit Cadenazzo–Locarno du di/lu au je/ve de janvier à mai et év. de septembre à décembre de 22h50 à 5h05.

4.68. Cadenazzo–Luino

4.68.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	1	1	Toutes les deux heures
Trafic marchandises	2	2	

4.68.2. Sillons non disponibles

Interdiction totale pour travaux d'entretien la nuit du dimanche au lundi de 22h à 6h.

4.69. Mendrisio–Stabio–Varese

4.69.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	<1>	<1>	Stabio–Varese: 0 sillon

4.70. Zürich Oerlikon–Schaffhausen

Ligne Zürich–Z. Oerlikon au chapitre 4.59.

Trafic marchandises: ligne Z. Oerlikon–Glattbrugg au chapitre 4.97.

4.70.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	5	6	Zürich Oerlikon–Oberglatt: 4 sillons Oberglatt–Rafz: 2 sillons Rafz–Jestetten: 1 sillon Jestetten–Neuhausen: 2 sillons, dont un sillon uniquement à des heures définies Neuhausen–Schaffhausen: 5 sillons, dont un sillon uniquement à des heures définies
			HDP: Zürich Oerlikon–Bülach: +1 sillon ¹⁴ HDP: Rafz–Schaffhausen: +1 sillon
Trafic marchandises	4	3	Eglisau–Hüntwangen: 3 sillons Hüntwangen–Schaffhausen GB: 2 sillons
			Glattbrugg–Schaffhausen GB: réduction HDP de 1 sillon

¹⁴ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.71. Oberglatt–Niederweningen

4.71.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.72. Winterthur–Bülach/Eglisau–Koblenz–SteinSäckingen

Ligne Bülach–Eglisau au chapitre 4.70

4.72.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Stein-Säckingen–Laufenburg et Bad Zurzach–Eglisau: 1 sillon Laufenburg–Koblenz: 0 sillon
Trafic marchandises	<2>	<2>	Winterthur–Bülach: 1 sillon Eglisau–Stein-Säckingen: 2 sillons par heure dans une direction ou 1 sillon par heure et par direction

4.72.2. Sillons non disponibles

Interdiction totale de 12 semaines Laufenburg–Koblenz au 2^e semestre 2020.

Interdiction totale de 4 semaines Stein-Säckingen (excl.)–Laufenburg durant l'interdiction totale de 12 semaines Laufenburg–Koblenz.

4.73. Waldshut–Turgi

4.73.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	3	¹⁵ HDP Matin Turgi–Koblenz: direction Turgi–Koblenz: +1 sillon Dietikon dép. 7h24. Direction Koblenz–Turgi: +1 sillon par heure. HDP Soir Turgi–Koblenz: +1 sillon par heure dans les deux directions
Trafic marchandises	<1>	<1>	Koblenz–Waldshut: 0 sillon HDP Matin Turgi–Siggenthal: <1> sillon Siggenthal–Koblenz: direction Siggenthal–Koblenz: 0 sillon. Direction Koblenz–Siggenthal: 1 sillon Koblenz passage 6h32 et 8h32. HDP Soir Turgi–Siggenthal: <1> sillon Siggenthal–Koblenz: 0 sillon dans les deux directions

¹⁵ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

4.74. Winterthur–Neuhausen

4.74.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	3	4	HDP: Winterthur–Neuhausen: +1 sillon
Trafic marchandises	0	0	

4.75. Winterthur–St. Gallen

4.75.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	
Trafic régional	5	5	Winterthur Grütze–Gossau: 2 sillons Gossau–St. Gallen: 4 sillons
Trafic marchandises	3	3	1 sillon Express uniquement durant les interruptions de la cadence EC/HDP-TGL Gossau–St. Gallen GB: 1 sillon (travaux sur la voie de réception du trafic marchandises au nœud de St. Gallen)

4.76. Winterthur Grütze–Bauma–Rüti

4.76.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	3	3	Sennhof-Kyburg–Rüti: 2 sillons HDP: Sennhof-Kyburg–Wila: +1 sillon
Trafic marchandises	0	0	

4.77. Winterthur–Romanshorn

4.77.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	Weinfelden–Romanshorn: 1 sillon
Trafic régional	5	6	Oberwinterthur–Weinfelden: 2 sillons Sulgen–Romanshorn: 3 sillons HDP: Winterthur–Romanshorn: +1 sillon
Trafic marchandises	2	2	Frauenfeld–Romanshorn: réduction HDP de 1 sillon

4.77.2. Sillons restreints

Exploitation permanente à voie unique Bürglen–Sulgen durant 2 à 4 semaines

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	Weinfelden–Romanshorn: 0 sillon
Trafic régional	5	5	Oberwinterthur–Weinfelden: 2 sillons Weinfelden–Sulgen: 4 sillons Sulgen–Romanshorn: 2 sillons
Trafic marchandises	2	2	Weinfelden–Romanshorn: 1 sillon

4.78. Oberwinterthur–Etwilen

4.78.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	3	3	Seuzach–Etwilen: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.79. Schaffhausen–Kreuzlingen–Romanshorn

4.79.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	0 sillon Schaffhausen–Kreuzlingen Hafen
Trafic régional	4	4	2 sillons uniquement Schaffhausen–Etwilen et Stein am Rhein–Romanshorn
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.80. Konstanz–Kreuzlingen Hafen

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.81. Romanshorn–Rorschach

4.81.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	3	3	Rorschach Hafen–Romanshorn: 2 sillons
Trafic marchandises	2	2	

4.82. Romanshorn–St. Gallen St. Fiden

Ligne St. Gallen St. Fiden–St. Gallen au chapitre 4.83

4.82.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	3	3	Romanshorn–Wittenbach: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.83. St. Gallen–Sargans

4.83.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	Dont 1 sillon St. Gallen–St. Margrethen uniquement à heures définies Dont 1 sillon Buchs–Sargans uniquement toutes les deux heures St. Gallen St. Fiden–St. Margrethen et Buchs–Sargans: 2 sillons St. Margrethen–Buchs SG: 1 sillon
Trafic régional	6	6	St. Gallen St. Fiden–St. Margrethen: 3 sillons St. Margrethen–Altstätten: 2 sillons Altstätten–Sargans: 1 sillon
Trafic marchandises	2	2	St. Gallen–Rorschach, St. Margrethen–Buchs et Sargans–Trübbach (direct): <1> sillon Les sillons Buchs–Chur et Buchs–RBL s'excluent mutuellement.

4.84. Pfäffikon SZ–Chur

4.84.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Dont 2 sillons Pfäffikon–Sargans uniquement toutes les deux heures Dont 1 sillon Sargans–Chur uniquement toutes les deux heures
Trafic régional	3	3	Ziegelbrücke–Chur: 1 sillon
Trafic marchandises	2	2	

4.84.3. Sillons restreints

Exploitation permanente à voie unique diagonale d'échange Richterswil–Pfäffikon SZ durant les vacances de printemps (env. 5 jours) et d'automne (env. 8 jours)

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	4	4	Pfäffikon–Sargans: 3 sillons, dont 1 sillon uniquement toutes les deux heures Dont 1 sillon Sargans–Chur uniquement toutes les deux heures
Trafic régional	3	3	Ziegelbrücke–Chur: 1 sillon
Trafic marchandises	2	2	RBL–Sargans: uniquement 3 au lieu de 4 sillons en deux heures

4.85. Sulgen–Gossau

4.85.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	1	1	Bischofszell Nord–Gossau: <1> sillon

4.86. Wil–Weinfelden–Kreuzlingen–Konstanz

4.86.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	Wil–Weinfelden: 0 sillon
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.86.2. Sillons non disponibles

Interdiction totale Weinfelden–Kreuzlingen du 27.3. au 13.4.2020

4.87. Uznach–Wil

4.87.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	Lichtensteig–Wil: 0 sillon
Trafic régional	4	4	Uznach–Wattwil: 1 sillon Lichtensteig–Wil: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	Uznach–Bazenheid: 0 sillon

4.88. St. Gallen–Lichtensteig/Wattwil–Nesslau-Neu St. Johann

Section de ligne Lichtensteig–Wattwil au chapitre 4.86.2

4.88.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	Herisau–Lichtensteig: 1 sillon Wattwil–Nesslau: 0 sillon
Trafic régional	3	3	Herisau–Lichtensteig: 2 sillons Wattwil–Nesslau: 1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Herisau–Lichtensteig et Wattwil–Nesslau-Neu St. Johann: 0 sillon

4.89. Rapperswil–Ziegelbrücke–Linthal

4.89.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	Uznach–Linthal: 0 sillon
Trafic régional	2	2	Rapperswil–Uznach et Schwanden–Linthal: 1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Rapperswil–Ziegelbrücke: 0 sillon

4.90. Rapperswil–Pfäffikon SZ

4.90.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	4	4	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

4.91. Pfäffikon SZ–Arth-Goldau

4.91.1.Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	4	4	Pfäffikon SZ–Samstagern: 2 sillons Biberbrugg–Arth-Goldau: 1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Samstagern–Arth-Goldau: 0 sillon

4.92. Wädenswil–Samstagern/Biberbrugg–Einsiedeln

Section Samstagern–Biberbrugg au chapitre 4.91

4.92.1. Sillons par type de trafic

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	4	4	Wädenswil–Samstagern: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	Biberbrugg–Einsiedeln: 0 sillon

4.93. Basel SBB–Saint-Louis (France)

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	3	3	1 sillon toutes les deux heures (TGV)
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	2	2	

4.94. Basel SBB/Basel RB–Basel Bad Bahnhof (Allemagne)

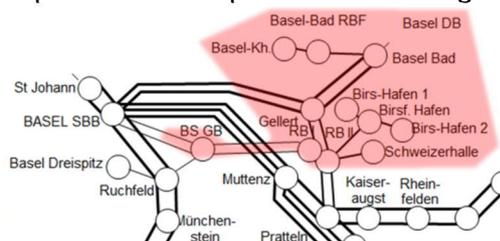
Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	2	3	
Trafic marchandises	8	8	

4.95. Erzingen–Schaffhausen–Singen (Allemagne)

Type de trafic	Nombre de sillons		Informations supplémentaires
	Heure de référence	HDP	
Grandes lignes	2	2	Erzingen–Schaffhausen: 1 sillon
Trafic régional	3	4	Erzingen–Schaffhausen: 2 sillons
			Thayngen–Singen: 2 sillons HDP: Beringen–Schaffhausen: +2 sillons
Trafic marchandises	2	2	Erzingen–Schaffhausen: 0 sillon

4.96. Trafic marchandises: région bâloise

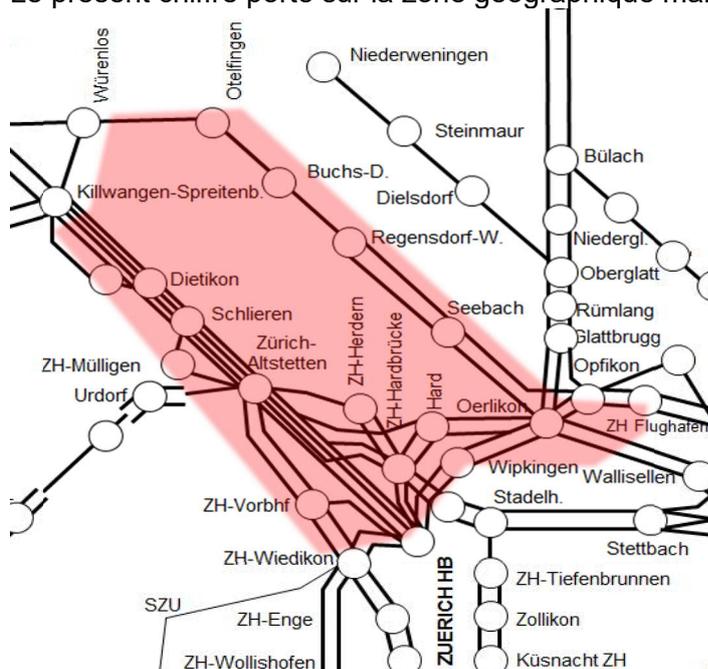
Le présent chiffre porte sur la zone géographique marquée en rouge.



Ligne	Nombre de sillons	Informations supplémentaires
Basel SBB RB–Birsfelden Hafen	1	
Basel Grenze FR–Basel GB	2	
Basel GB–Basel St. Jakob–Basel SBB RB	4	2 sillons de/vers SNCF 1 sillon de/vers Basel GB <1> sillon de/vers Delémont
Basel Bad Rbf–Basel SBB RB	8	
Basel Kleinhüningen Hafen–Basel Bad Bf	1	

4.97. Trafic marchandises: région de Zurich

Le présent chiffre porte sur la zone géographique marquée en rouge.



Ligne	Nombre de sillons	Informations supplémentaires
Direction Würenlos–Killwangen-Spreitenbach	4	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Killwangen-Spreitenbach–Zürich RBL	14	Réduction HDP de 5 sillons
Direction Zürich RBL–Killwangen-Spreitenbach	10	Réduction HDP de 3 sillons
Direction Zürich RBL–Dietikon	6	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Dietikon–Zürich RBL	3	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Dietikon–Schlieren	6	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Schlieren–Dietikon	3	Réduction HDP de 1 sillon
Schlieren–Mülligen	1	

Schlieren–Zürich Altstetten	6	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Zürich Altstetten–Zürich Hard	4	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Zürich Hard–Zürich Altstetten	1	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Zürich Hard–Zürich Oerlikon	4	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Zürich Oerlikon–Zürich Hard	1	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Zürich Seebach–Opfikon Süd	2	
Direction Opfikon Süd–Zürich Seebach	5	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Zürich Seebach–Würenlos	5	Réduction HDP de 2 sillons
Direction Würenlos–Zürich Seebach	2	Réduction HDP de 1 sillon
Zürich Altstetten–Zürich Vorbahnhof	2	
Direction Zürich Oerlikon–Glattbrugg	2	Réduction HDP de 1 sillon ¹⁶
Direction Glattbrugg–Zürich Oerlikon	0	
Direction Opfikon Süd–Glattbrugg	1	
Direction Glattbrugg–Opfikon Süd	3	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Zürich Oerlikon–Opfikon Süd	3	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Opfikon Süd–Zürich Oerlikon	1	Réduction HDP de 1 sillon
Direction Opfikon Süd–Opfikon	3	Réduction HDP de 1 sillon
Zürich Altstetten–Zürich Herdern Abstellgruppe	<1>	

4.98. Pre-arranged Paths

Ligne	Sillons par jour et par direction
Basel–Domodossola	12 (dont 4 SIM)
Basel–Chiasso/Luino	18

Sous réserve de modifications

¹⁶ Dissolution des sillons hybrides cf. chiffre 2.4

5. Annexes

5.1. Informations de production concernant l'offre

Nr.	Region / Netzgrafik								Strecke, Knoten	Beschreibung	
	Fernverkehr	Güternverkehr	West	Bern	Mittelland - NW	Zentral-CH	Tessin	Zürich			Ost-CH
1									x	St. Margrethen	Perrongleicher Anschluss (2') geplant: Von S3 nach ÖBB
2	x		x							Genève-Aéroport	IC 700 wenden in 5,9 Minuten: 2. Lokführer nötig
3	x		x							Genève-Aéroport	ICN 500 (ICN) wenden in 9,9 Minuten: 2. Lokführer nötig
4									x	Schaffhausen	Perrongleicher Anschluss (2') geplant: S8 auf S24
5									x	Kreuzlingen	Perrongleicher Anschluss (2') geplant: S8 / Fernverkehr
6									x	Winterthur - Wil	S12 Rollmateriallänge max. 150m (Gleislänge in Wil, Perronlänge Guntershausen)
7									x	Winterthur - Weinfelden	S24 Rollmateriallänge max. 200m (Doppelgleisnutzung in WF) Begleitung von Zügen mit 200m (Perronlänge Märstetten)
8					x					Baar	Während Zugersee Sperre ist bei der S1 mit Doppeltraktion (VP15) bei den Wendungen in Baar (Ankunft xx.57 / Abfahr xx.01) ein Springführer zwingend.
9									x	Ziegelbrücke	Perrongleicher Anschluss (2') geplant: Von S6 von Rapperswil auf RE nach Chur
10			x							Genève	correspondances en 3' entre La Plaine arr. xxh12 et dép. ICN xxh15 si même quai.
11			x							Vevey	Durée de rebroussement des RE : 7' ald 8' -> 2ème mécanicien