



Fiche info

État

21 juin 2019

L'étape d'aménagement 2035 vise à apporter de nouvelles améliorations de l'offre ferroviaire

L'étape d'aménagement 2035 permet d'améliorer encore l'offre ferroviaire. Une liste détaillée des améliorations est présentée ci-après. Les mesures infrastructurelles nécessaires coûtent environ 12,89 milliards de francs ; il est prévu de les réaliser d'ici à 2035.

Nouvelles cadences au quart d'heure



- Genève–La Plaine (RER)
 - Genève–Lausanne (Intercity)
 - Genève–Lausanne (RE)
 - Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds
 - Berne–Fribourg (TGL/RE)
 - Berne–Burgdorf (RER)
 - Bâle–Aesch (RER, toute la journée)
 - Berne–Zurich (TGL)
 - Olten–Zofingen (RER)
 - Aarau–Lenzburg–Zurich (RE)
 - Brugg–Zurich (RE)
 - Aarau–Brugg–Wettingen (RE)
 - Lenzburg–Wohlen (S-Bahn)
 - RER Zurich (Zurich HB–Horgen, Zurich HB–Kloten, Zurich HB–Regensdorf–Watt, Zurich HB–Wipkingen–Zurich Flughafen, Zurich HB–Wallisellen–Winterthur, Winterthur–Seuzach, Winterthur–Seen, Winterthur–Andelfingen–Schaffhouse (2 trains rapides et 2 trains lents par heure toute la journée), Zurich HB–Wallisellen–Wetzikon, Zurich HB–Stadelhofen–Dübendorf–Uster, Zurich HB–Meilen–Stäfa)
 - Zurich–Winterthur–Frauenfeld (TGL)
 - Zurich–Zoug–Rotkreuz (RE)
 - Zurich–Zoug–Lucerne (TGL/RE)
 - Lausanne–Echallens (cadence 10')
 - Yverdon–Valeyres
-

- Täsch–Zermatt
- Berne–Niederscherli (RER)
- Étouffement de la cadence dans la région de Berne (presque toutes les 7,5 minutes)
- Soleure–Flumenthal (toute la journée)
- Étouffement de la cadence dans la région de Zurich (toutes les 7,5 minutes)
- Frauenfeld–Wil
- Bioggio–Lugano (cadence 10')
- Gare badoise de Bâle–Lörrach (part suisse, financement principal par l'Allemagne)
- Bâle CFF–Euroairport (cadence 10') (part suisse, financement principal par la France)

Nouvelles cadences semi-horaires



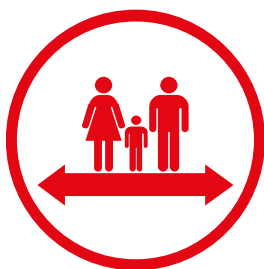
- Lausanne–St-Maurice (RE, toute la journée)
- Berne–Brigue (TGL)
- Berne–Interlaken (TGL)
- Bâle–Biel/Bienne (TGL) avec prolongement toutes les heures jusqu'à Genève via le contournement de Bussigny
- Biel/Bienne–Soleure–Zurich
- Soleure–Oensingen–Zurich (RE)
- Bâle–Biel/Bienne (TGL)
- Bâle–Aarau–Zurich (TGL)
- Lenzburg–Zofingen (cadence du RER complétée)
- Muri–Othmarsingen
- Zurich–Schaffhouse (RER)
- Weinfelden–Constance (TGL)
- Schwanden–Linthal
- Berne–Romont (RE)
- Montreux–Les Avants (toute la journée)
- Aigle–Monthey (toute la journée)
- Leysin–Leysin remontées mécaniques
- Murten–Ins
- Lucerne–Engelberg/Lungern
- Bâle–Schaffhouse–Singen (part suisse de l'électrification du tronçon du Rhin supérieur, financement principal par l'Allemagne)
- Locarno–Intragna

Optimisation des capacités, augmentation du nombre de places assises, mesures de stabilisation et amélioration des correspondances



- Lausanne–Bienne/Bienne–Zurich–Suisse orientale : trains à deux étages pour davantage de places assises et optimisation des capacités
- Systématisation de l'offre sur le Plateau
- Trains plus longs sur divers tronçons grâce à des prolongements de quais
- Augmentation des prestations sur différents tronçons grâce à une optimisation de la signalisation
- Mesures de stabilisation et amélioration des correspondances aux nœuds suivants : BLT Waldenburg–Liestal, AVA Berikon–Widen–Dietikon, SOB Schindellegi–Biberbrugg et Arth-Goldau–Pfäffikon, RhB Prättigau et Bernina, zb amélioration des correspondances au nœud de Lucerne

Aménagement de gares (accès sans obstacles) et nouveaux arrêts



- Nyon
- Morges
- Neuchâtel
- Bâle CFF
- Gare badoise de Bâle
- Olten
- Lenzbourg
- Zurich HB (SZU)
- Zurich Stadelhofen
- Wädenswil
- Nouveaux arrêts CFF : St-Imier-La Clef, Yverdon Y-Parc, Collombey-Muraz la Barme, Agy, Dornach Apfelsee, Oensingen Dorf, Bellinzona Piazza Indipendenza, Thun Nord, Winterthur Grütze Nord
- Nouveaux arrêts des chemins de fer privés : Martigny-Expo, Wilderswil Flugplatz, Kleinwabern, Noirmont-Sous-la-Velle, Basel Solitude, Wil West, Wädenswil-Reidbach

Transport de marchandises



- Aménagement de sillons express (Bâle–Olten–Berne, Berne–Lausanne, Soleure–Lausanne, Lausanne–Genève, Lausanne–Sion, Zurich–Lugano, Zurich–Frauenfeld, Zurich–Coire)
- Sillons supplémentaires (Bâle–Olten–Berne, Berne–Lausanne, Soleure–Lausanne, Zofingue–Suhr, Zurich–Lugano, Zurich–Hüntwangen, Zurich–Winterthour)
- Gain d'efficacité grâce au passage de davantage de trains de marchandises par le tunnel de base du Loetschberg
- Garantie quasi-totale des capacités aux heures de pointe du transport de voyageurs (notamment en région de Zurich)
- Installations de fret dans le Nord Vaudois, dans la Broye, à Dagmersellen, à Thurtal West, dans les Grisons et au Tessin

Précisions:

Office fédéral des transports OFT, Communication
058 462 36 43
presse@bav.admin.ch