



14 décembre 2023

---

# Mise en œuvre de la loi sur l'égalité pour les handicapés dans les gares et arrêts ferroviaires

6<sup>e</sup> rapport sur l'avancement des travaux : 2023  
(chiffres de fin 2022)

---



# Table des matières

<b>1 Résumé .....</b>	<b>3</b>
<b>2 Situation initiale .....</b>	<b>5</b>
<b>3 Objectif du programme de mise en œuvre LHand .....</b>	<b>5</b>
<b>4 Concepts de mise en œuvre .....</b>	<b>6</b>
4.1 Principes de base.....	6
4.2 Concepts de mise en œuvre LHand .....	7
<b>5 État d'avancement de la mise en œuvre .....</b>	<b>8</b>
5.1 Aperçu des transformations.....	8
5.2 Mise en œuvre retardée.....	9
5.3 Coûts et financement.....	10
<b>6 Prochaines étapes et perspective .....</b>	<b>10</b>
<b>7 Chances et risques .....</b>	<b>11</b>
<b>8 Liste des abréviations .....</b>	<b>12</b>
<b>9 Annexe.....</b>	<b>13</b>
9.1 Liste des gares / arrêts ferroviaires qui seront mis en service après 2023.....	13
9.2 Liste de toutes les gares / arrêts ferroviaires .....	22

## 1 Résumé

D'ici à la fin de 2023, les gares et arrêts ferroviaires doivent être structurellement adaptés aux prescriptions de la loi du 13 décembre 2002 sur l'égalité pour les handicapés (LHand)<sup>1</sup> dans la mesure où de telles adaptations sont proportionnelles. Les entreprises ferroviaires ou les gestionnaires d'infrastructure (GI) sont responsables de la mise en œuvre. En 2017, l'Office fédéral des transports (OFT) a lancé le « programme de mise en œuvre LHand » pour l'infrastructure ferroviaire afin de les accompagner dans l'accomplissement de leurs obligations légales.

Comme le montre le présent rapport sur l'avancement des travaux, les données les plus récentes (fin 2022) des entreprises ferroviaires indiquent que 992 gares sur environ 1800 répondent aux exigences de la LHand et peuvent être utilisées de manière autonome et spontanée par des personnes à mobilité réduite. Dans l'année sous revue, les entreprises ferroviaires ont achevé les adaptations dans 51 gares. Sur les 992 gares et arrêts conformes, il y en a environ 90 où tous les accès secondaires ne sont pas encore rénovés ou de petites améliorations (par ex. ascenseurs et rampes) doivent encore être apportées. Les personnes concernées pourront demander, au cas par cas, une aide sur place à partir de janvier 2024. Fin 2022, comme les grandes gares sont adaptées en priorité, 75 % de tous les passagers (embarquement/débarquement) peuvent déjà bénéficier de ces aménagements pour les personnes handicapées.

Selon les planifications actuelles des entreprises ferroviaires, 106 autres gares seront encore transformées avant l'expiration du délai fixé à fin 2023 dans la loi. La proportion de passagers qui peuvent majoritairement voyager de manière autonome et spontanée augmentera pour atteindre 80 % d'ici à la fin de 2023. Malgré les interventions répétées de l'OFT, les adaptations de 499 gares ou arrêts ne pourront être achevées qu'après expiration du délai légal. Pour 66 des 499 projets de transformation en retard, les travaux commenceront du moins avant l'expiration du délai de rénovation.

Les entreprises ferroviaires sont responsables du fait que de nombreuses gares et arrêts ne seront pas aménagées avant le délai légal. Elles invoquent un manque de ressources en planification, en personnel, une carence d'intervalles pour la réalisation des travaux et un manque de moyens financiers.

Pour 190 gares/arrêts, une adaptation des infrastructures est disproportionnée parce que, entre autres, le nombre de passagers n'est que très faible par rapport aux coûts. Dans ce cas, des mesures de compensation doivent être proposées de manière durable. L'accent est mis sur l'assistance fournie sur place par le personnel ferroviaire.

Comme de nombreuses entreprises ferroviaires ou gestionnaires d'infrastructure ne respectent pas, dans de nombreux cas, le délai d'adaptation de 20 ans inscrit dans la LHand, l'OFT les accompagne étroitement dans leur planification et leur mise en œuvre, dans le but de maintenir au plus bas niveau possible les retards et donc la violation du délai légal. D'autre part, l'OFT invite les entreprises à procéder à des mises en service partielles jusqu'à celle des installations transformées en retard ou à proposer des mesures transitoires telles qu'une assistance sur place et, dans certains cas spécifiques, des offres de navettes. Le rapport du Conseil fédéral de mars 2023 donnant suite au postulat 20.3874 Reynard du 19 juin 2020 « [Accessibilité des transports publics pour les personnes en situation de handicap](#) » contient de plus amples détails sur la manière de traiter les gares et les arrêts de train adaptés avec retard.

Tous les usagers des transports publics profitent de la mise en œuvre de la LHand dans les gares et les arrêts ferroviaires : le débarquement et l'embarquement deviennent ainsi plus confortables. L'accès aux quais sans marche et l'accès de plain-pied aux véhicules sont particulièrement importants pour les personnes à mobilité réduite, les seniors, les passagers ayant beaucoup de bagages ou des poussettes ainsi que pour les voyageurs qui se déplacent avec des béquilles suite à un accident par exemple. Ces mesures permettent à ces personnes d'utiliser les TP de manière autonome.

---

<sup>1</sup> RS 151.3

**Vue d'ensemble des chiffres (données des GI, état fin 2022)**

(entre parenthèses : état fin 2021)

Total des gares et arrêts ferroviaires	env. 1800 (1800)
Pas d'adaptation (proportionnalité)	env. 190 (140)
Fermés en raison d'une adaptation de l'offre	env. 20 (30)
Gares et arrêts ferroviaires, qui doivent être utilisables de manière autonome et spontanée	1597 (1630)
▪ Déjà adaptés (dont 13 nouvellement adaptés et 13 reclassifiés)	992 (928)
▪ Seront adaptés d'ici la fin de l'année 2023 selon les planifications actuelles	106 (166)
▪ Ne seront pas adaptés avant 2023 selon les planifications actuelles	499 (541)
- dont : début des travaux avant 2023	66 (134)
- dont : début des travaux après 2023 / planification de la mise en œuvre disponible :	433 (407)
Vérification du besoin d'adaptation	0 (2)

## 2 Situation initiale

Depuis le début de 2004, la LHand dispose que les nouveaux ouvrages, installations et véhicules de transport public doivent être sans obstacles. Cela permet aux personnes handicapées et aux personnes souffrant d'un handicap dû à l'âge d'utiliser les transports publics de manière aussi autonome et spontanée que possible. D'autres groupes de personnes comme les personnes avec des poussettes ou beaucoup de bagages en profitent également ; les passagers peuvent par ailleurs débarquer et embarquer plus facilement. Les ouvrages, installations et véhicules mis en service avant le 1<sup>er</sup> janvier 2004 doivent être adaptés dans leur structure ou dans leur construction pour être sans obstacles au plus tard le 31 décembre 2023, pour autant que cette adaptation soit proportionnée, notamment en ce qui concerne le rapport coûts/utilité. Les systèmes d'information des clients et les distributeurs automatiques de billets devaient être accessibles le 31 décembre 2013. Les exigences en matière d'accessibilité des transports publics sont régies par les dispositions d'exécution de la LHand, à savoir l'OTHand<sup>2</sup>, l'OETHand<sup>3</sup>, les DE-OCF<sup>4</sup> et les DE-OCEB<sup>5</sup>. Cette prescription n'est parfois pas respectée, cf. résumé ainsi que chap. 4 et 5.

Le « programme de mise en œuvre LHand » de l'OFT concerne exclusivement les gares et les arrêts ferroviaires des GI ayant droit à des subventions. Sont notamment exclus les arrêts de bus pour lesquels l'OFT n'est pas compétent en tant qu'autorité de financement ni de surveillance. Les autres domaines des transports publics ne sont pas non plus couverts par ce programme de mise en œuvre, mais sont traités séparément.

Les GI sont responsables de la mise en œuvre de la LHand dans les gares. Environ 10 ans après l'entrée en vigueur de la LHand, l'OFT a constaté que les objectifs fixés par la loi ne seront pas atteints à moins que la pratique de mise en œuvre ne change, et que la mise en œuvre ne suivait pas partout les mêmes critères. Afin d'aider les GI à remplir leurs obligations légales, l'OFT a donc lancé en 2017 le programme de mise en œuvre qui doit permettre d'accélérer et d'harmoniser le respect des exigences de la LHand pour les installations d'accueil de l'infrastructure ferroviaire et des exigences connexes en matière de capacité et de sécurité.

Si, en particulier, les mesures structurelles nécessaires à la mise en œuvre de la LHand s'avèrent disproportionnées, une mesure de compensation doit être proposée jusqu'à nouvel ordre. Conformément à l'OTHand, la mesure de compensation prévue est une assistance fournie par le personnel de l'entreprise. D'autres mesures de compensation sont possibles au cas par cas. Les GI ont établi des fiches d'informations relatives aux dites mesures, qui ont été transmises à l'OFT pour information.

## 3 Objectif du programme de mise en œuvre LHand

L'OFT a pour objectif de parvenir, autant que possible, dans le délai imparti à une mise en œuvre uniforme et proportionnée de la LHand dans les gares et les arrêts de tous les GI et d'éviter dans toute la mesure du possible d'autres retards de la part des GI.

Au cœur de la mise en œuvre, il est primordial de décider uniformément, en concertation avec l'Union des transports publics (UTP) ainsi qu'avec les représentants des personnes handicapées, comment interpréter la proportionnalité prévue par la loi. À cet effet, l'OFT a perfectionné en 2017/2018 le document

---

<sup>2</sup> Ordonnance du 12 novembre 2003 sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics (OTHand ; RS 151.34)

<sup>3</sup> Ordonnance du DETEC du 22 mai 2006 concernant les exigences techniques sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics (OETHand ; RS 151.342)

<sup>4</sup> Dispositions d'exécution du DETEC du 15 décembre 1983 de l'ordonnance sur les chemins de fer (DE-OCF ; RS 742.141.11)

<sup>5</sup> Dispositions d'exécution du DETEC du 11 décembre 2015 de l'ordonnance sur la construction des bateaux (DE-OCEB ; RS 747.201.71)

« Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand » (outil UTP) développé par le secteur ferroviaire (Union des transports publics [UTP]) et l'a coordonné avec l'association faitière des organisations de personnes handicapées, Inclusion Handicap (IH). Par rapport au projet initial élaboré par l'UTP, le procédé et la méthode d'évaluation de la proportionnalité préconisés par cette aide à la planification ainsi que la pondération de certains critères d'évaluation ont été adaptés en faveur des personnes concernées, ce qui entraîne une augmentation d'environ 3 % des adaptations structurelles et une diminution correspondante des mesures de compensation par rapport aux plans originaux de l'UTP.

L'estimation de la proportionnalité avec l'outil perfectionné de l'UTP n'est pas apportée uniquement au stade de la procédure d'approbation des plans (PAP), mais beaucoup plus tôt, lors du choix entre les variantes, sans préjuger toutefois d'une décision de PAP. Elle permet ainsi d'obtenir une plus grande sécurité de planification.

Il est également important pour l'OFT, en tant qu'autorité de financement de l'infrastructure ferroviaire, que la mise en œuvre de la LHand dans les gares et les arrêts ferroviaires soit coordonnée avec les adaptations également nécessaires à l'extension des capacités et à la sécurité des installations d'accueil. Chaque gare devrait, si possible, n'être adaptée ou transformée qu'une seule fois au cours des quinze prochaines années.

## 4 Concepts de mise en œuvre

### 4.1 Principes de base

Sur la base de son concept de mise en œuvre LHand, l'OFT a élaboré une « Instruction de planification LHand » et, en septembre 2017, chargé les GI de transformer leur stratégie LHand précédente (par ex. concepts de lignes, mesures standardisées) en concepts de mise en œuvre, compte tenu de cette instruction. En outre, il a exigé des GI qu'ils vérifient la proportionnalité de chaque mesure d'adaptation au moyen du document « Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand » (outil UTP).

Au cours des années suivantes, sur la base d'une vérification des règles d'accès spontané et autonome des passagers en chaise roulante, l'OFT a précisé dans la version révisée des DE-OCF<sup>6</sup> 2020 certaines spécifications déterminantes pour l'application de la LHand. En principe, la pente maximale de 18 % pour les chaises roulantes pour l'accès de plain-pied du quai au train et inversement, en vigueur depuis 2012, doit être respectée. À cette fin, des valeurs maximales de dévers dans la zone des quais en courbe sont applicables depuis 2020 ainsi que des règles de démonstration de la sécurité du matériel roulant. L'instruction de planification LHand (V 2.0) du 1<sup>er</sup> septembre 2020 de l'OFT explique en détail la prise en compte différenciée des nouvelles règles pour l'infrastructure. Ces nouvelles prescriptions permettent de tenir compte dans toute la mesure du possible les revendications de l'association faitière IH. En outre, certains termes et définitions ont été clarifiés ou complétés en raison de questions récurrentes.

Les personnes en situation de handicap ainsi que les autres clients du rail souhaitent accéder aux quais non seulement par des rampes, des escaliers roulants et des escaliers, mais aussi de plus en plus par des ascenseurs. En juin 2021, l'OFT a invité les entreprises ferroviaires à tenir compte de cet aspect lors de transformations et de nouvelles constructions. Cet aspect sera également pris en compte dans le droit fédéral par le biais de dispositions d'exécution adaptées et d'une nouvelle directive qui entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2024.

---

<sup>6</sup> Dispositions d'exécution de l'ordonnance sur les chemins de fer (DE-OCF, RS 742.141.11)

## 4.2 Concepts de mise en œuvre LHand

Depuis le printemps 2018, l'OFT dispose de tous les concepts de mise en œuvre LHand des GI. Après un contrôle de cohérence et de plausibilité, les points en suspens ont été en grande partie réglés avec les GI à la fin du mois de septembre 2018.

Comme mentionné au ch. 4.1, l'OFT a précisé les règles concernant l'embarquement et le débarquement avec des chaises roulantes dans la réglementation révisée. Les GI ont examiné les effets de la version révisée des DE-OCF 2020 et, si nécessaire, adapté leurs concepts de mise en œuvre LHand.

Certains GI ont apporté des modifications conceptuelles en rapport avec la planification plus détaillée des différents projets et tronçons. Le nouvel examen de la proportionnalité des mesures entraîne parfois des modifications de solutions. Il est possible de passer à tout moment de mesures de construction à des mesures de compensation ou l'inverse, jusqu'à ce que les PAP soient disponibles.

### Conformité partielle d'une gare ou d'un arrêt

Certaines gares ou arrêts ont déjà été équipés de rampes, d'ascenseurs et de quais surélevés au cours des dernières décennies afin de permettre des voyages sans obstacles. En raison des précisions apportées aux prescriptions depuis l'entrée en vigueur de la LHand, certains éléments d'une gare ou d'un arrêt ne répondent actuellement plus tout à fait aux prescriptions en vigueur. C'est pourquoi ces cas ont été catégorisés séparément comme gares ou arrêts partiellement conformes.

Dans les gares ou arrêts partiellement conformes, il est en principe possible d'accéder sans paliers aux trains au moins via un accès central. Pour surmonter de petits obstacles (rampes trop raides, ascenseurs trop petits ou d'éventuels trop grands intervalles entre le quai et le marchepied), les personnes concernées peuvent au besoin demander, au cas par cas, une aide au personnel. Les finitions nécessaires ont parfois été planifiées avant le maintien ordinaire de la qualité des infrastructures.

Définition de petits obstacles au niveau de l'accès sans marche aux trains :

- Les prescriptions des DE-OCF concernant la pente longitudinale des rampes courtes et longues précisent que celle-ci ne doit pas dépasser 0,9 % supplémentaire en moyenne et en certains points de mesure.
- Les ascenseurs doivent présenter les dimensions intérieures minimales de L x P 1,10 m x 1,40 m avec une largeur de porte d'au moins 0,80 m (selon la norme SIA 370.070 / SN EN 81-70:2021, tableau 3, cabine de type 2).
- Les prescriptions des DE-OCF concernant le respect du décalage maximal en hauteur et de l'espace entre la bordure du quai et le marchepied ne peuvent pas être respectées au niveau de l'infrastructure.

## 5 État d'avancement de la mise en œuvre

### 5.1 Aperçu des transformations

Conformément aux dernières données livrées par les GI (données de l'automne 2023, état fin 2022), 992 gares et arrêts ferroviaires, soit 64 de plus que fin 2021, sont conformes à la LHand et peuvent être utilisés sans obstacles. Sur les 992, 90 sont partiellement conformes en raison de petites restrictions locales (cf. ch. 4.2). Le personnel sur place offre son aide en cas de besoin. Les finitions nécessaires ont été planifiées dans environ 40 cas avant le maintien ordinaire de la qualité des infrastructures. Cela correspond à 55 % de toutes les gares et de tous les arrêts ferroviaires (figure 2). Ainsi, 75 % des voyageurs peuvent majoritairement voyager de manière autonome et spontanée. D'ici à la fin de 2023, le nombre de passagers qui pourront majoritairement voyager de manière autonome et spontanée atteindra au moins 80 % (figure 1). Parfois, il existe des écarts mineurs par rapport aux prescriptions en vigueur et les personnes concernées peuvent demander de l'aide au besoin (cf. ch. 4.2).

#### Somme des embarquements et débarquements

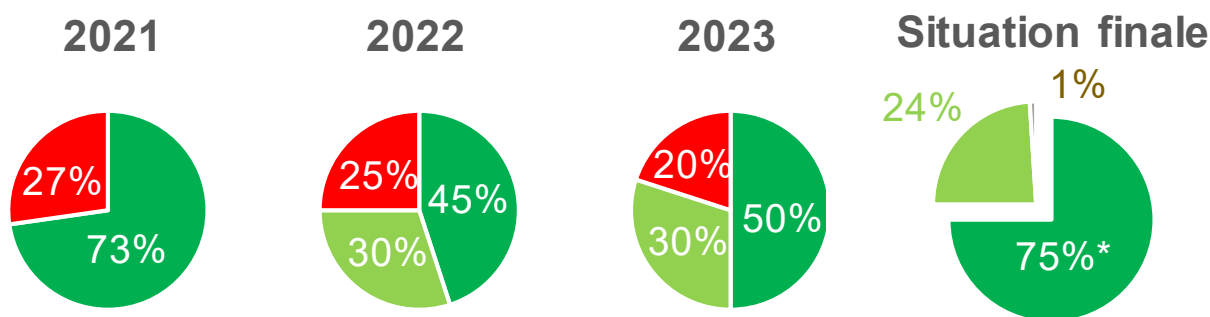


Figure 1

#### Sommes des nombres de gares / arrêts ferroviaires

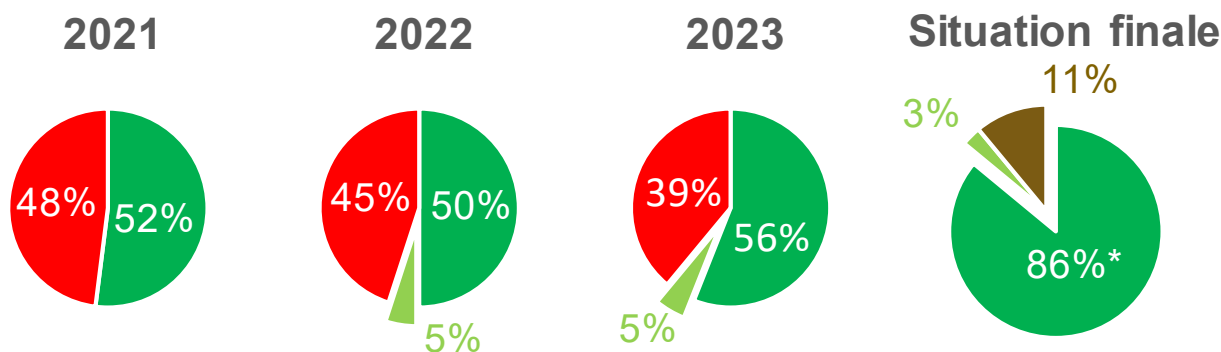


Figure 2

#### Légende :

conforme à la LHand ; usage autonome et spontané possible grâce à des mesures de génie civil
partiellement conforme à la LHand ; possibilité de voyage sans obstacles, possibilité de demander de l'aide au cas par cas
conforme à la LHand ; mesures de compensation
non conforme à la LHand ; jusqu'à fin 2023 seulement

\* Le délai d'adaptation sera dépassé pour 499 projets, soit 28 % des gares. Les GI devront prévoir des mises en exploitation partielles ou des mesures de compensation à titre de mesures provisoires. Voir ch. 5.2.



Dans environ 11 % des cas, une transformation structurelle de gare s'avère disproportionnée. Des mesures de compensation doivent alors être proposées, jusqu'à nouvel ordre, au plus tard à partir de la fin 2023. La première solution de remplacement standard envisageable est l'assistance sur place du personnel de l'entreprise, comme le dispose l'OTHand. Dans quelques cas, selon les GI, un service de navette ou un autre moyen de transport public doit être proposé comme solution de rechange, la plupart du temps lorsque l'accès au quai ne peut pas se faire à niveau sans des mesures disproportionnées. Lorsqu'il s'agit indubitablement d'« arrêts de randonnée » (essentiellement dans les régions de montagne), qui ne peuvent clairement pas être des destinations appropriées pour les personnes à mobilité réduite, des solutions ad hoc doivent être proposées aux intéressés après accord par téléphone avec le point de contact compétent. Ces arrêts se chiffrent à quelques dizaines. L'OFT va vérifier et évaluer dans les PAP toutes les solutions de remplacement proposées par les GI et qui s'écartent de la disposition OTHand « assistance par le personnel ». Les GI ont établi des fiches d'informations concernant les mesures de compensation sans PAP et les ont transmises à l'OFT pour information.

Sur la base des données disponibles, les GI prévoient de construire six nouvelles gares ou arrêts ferroviaires d'ici à 2024 et d'en fermer 20. Les fermetures sont en grande partie fondées sur des considérations relatives à l'exploitation et à l'aménagement du territoire. Dans certains cas, des points d'arrêt sont déplacés ou réunis. En outre, certains GI, en concertation avec les cantons, étudient également la possibilité de fermer les arrêts ferroviaires moins fréquentés, là où, dans la plupart des cas, il existe une offre de transport public parallèle (généralement par bus). Dans le domaine de la voie métrique, certains arrêts ferroviaires très peu fréquentés sont encore exploités en mode « arrêt sur demande », et qui ne sont souvent plus conformes aux prescriptions de sécurité en vigueur. En fonction de l'importance de l'arrêt de manière générale, des prescriptions de sécurité applicables et de la vérification de la conformité LHand, ces arrêts ferroviaires peuvent être supprimés. L'OFT n'a connaissance d'aucun cas où la LHand serait la raison principale d'une fermeture.

## 5.2 Mise en œuvre retardée

Pour environ 499 projets, soit 28 % des gares et arrêts, les GI dépasseront le délai légal d'adaptation de fin 2023 malgré les nombreuses interventions de l'OFT. Dans quelques cas rares, la mise en œuvre sera retardée jusqu'en 2030. La mise en œuvre tardive concerne aussi de grandes gares, où de très grands projets d'extension doivent être planifiés et coordonnés en même temps que la mise en conformité à la LHand (par ex. Berne, Lenzbourg, Zurich HB SZU et Wädenswil).

D'après la planification actuelle, les travaux de construction pour 66 gares/arrêts seront lancés avant l'expiration du délai d'assainissement et la plupart d'entre eux seront mis en service l'année suivante. Les échéanciers révisés des 433 autres gares et arrêts sont disponibles (voir annexe 9.1).

Les GI justifient souvent le non-respect du délai inscrit dans la LHand par un manque de ressources au niveau de la planification, par une absence d'intervalles pour les travaux (construction en cours d'exploitation) ainsi que par un manque de moyens financiers. Dans tous les cas, des mises en exploitation partielles ou des échelonnements judicieux sont examinés. La responsabilité de la mise en œuvre tardive de la LHand incombe aux entreprises ferroviaires concernées qui ont parfois trop tardé à mettre en œuvre la LHand. L'OFT prend acte de ces retards en soulignant l'infraction à l'art. 22, al. 1, LHand. Il n'octroie pas de prolongation de délai.

L'OFT accompagne étroitement les entreprises qui ne réalisent pas les gares et les arrêts ferroviaires dans les délais impartis lors de leur planification et de leur mise en œuvre, dans le but de réduire autant que possible les retards et donc le non-respect du délai légal. D'autre part, il demande aux entreprises de procéder à des mises en service partielles jusqu'à celle des installations transformées en retard ou de proposer des mesures transitoires telles qu'une assistance sur place et, dans certains cas spécifiques, des offres de navettes. Pour plus de détails, voir le [rapport du 29 mars 2023 du Conseil fédéral donnant suite au postulat 20.3874 Reynard](#).

### **5.3 Coûts et financement**

La majorité des adaptations dans les gares seront financées par le biais des conventions de prestations relatives au maintien ordinaire de la qualité des infrastructures ferroviaires conclues avec les GI. Les calendriers et les indications de coûts actualisées des GI servent de base aux négociations en vue de la convention sur les prestations 2025–2028. Les GI sont tenus de donner la priorité à la mise en œuvre de la LHand dans la mesure du possible.

La convention sur les prestations 2025–2028 est actuellement en préparation est actuellement en cours. Certaines entreprises ferroviaires, et surtout les CFF, ont un besoin élevé de maintien de la qualité des infrastructures, qu'il s'agit de financer en premier lieu pour garantir le trafic. Le 28 juin 2023, le Conseil fédéral a mis une proposition en consultation, lors de laquelle plusieurs parties ont demandé des moyens suffisants pour la mise en œuvre de la LHand. Actuellement, l'OFT examine les réponses à la consultation et élabore le message que le Conseil fédéral doit adopter en mai 2024 à l'attention du Parlement. Dans ce cadre, l'OFT continuera à accorder une grande priorité aux moyens nécessaires à la mise en œuvre de la LHand.

Les grandes gares à transformer seront financées dans le cadre des programmes d'aménagement décidés ZEB, EA 2025 et EA 2035. Dans le cadre de l'EA 2035, le Parlement a adopté en 2019 le financement des aménagements de la gare badoise de Bâle ainsi que des gares de Lenzbourg, Morges, Nyon, Olten, Wädenswil et Zurich HB SZU. Le Parlement a provisionné environ un milliard de francs à cette fin ; cette somme n'est cependant pas uniquement prévue pour mettre en œuvre la LHand, mais aussi pour réaliser des adaptations en faveur de la sécurité et des capacités.

Les personnes en situation de handicap et les autres clients du rail souhaitent accéder aux quais non seulement par des rampes, des escaliers roulants et des escaliers, mais aussi de plus en plus par des ascenseurs. En juin 2021, l'OFT a invité les entreprises ferroviaires à tenir compte de cet aspect lors de transformations et de nouvelles constructions. Il est prêt à prendre en charge les coûts à l'aide des instruments de financement de l'infrastructure ferroviaire dans les limites du cadre financier alloué.

### **6 Prochaines étapes et perspective**

Comme cela a été mentionné, l'OFT continuera à accompagner étroitement tous les GI, après le dépassement du délai d'adaptation fin 2023, dans la mise en œuvre de la LHand et interviendra si nécessaire. En outre, il conseille les entreprises dans la mise en œuvre des mesures de transition et de compensation.

Le prochain rapport sur l'avancement des travaux, fin 2024, fournira des informations sur le taux de réalisation des objectifs et sur la situation actuelle à l'aide de données datant de fin 2023.

En 2022, l'UTP a continué à concrétiser un projet visant à poursuivre le développement de mesures de compensation standardisées et à optimiser la commande d'assistance par le personnel dans toute la Suisse. Les travaux se poursuivent en 2023. L'OFT se félicite de l'initiative de la branche.

## 7 Chances et risques

La mise en œuvre de la LHand profite à tous les usagers des transports publics qui peuvent débarquer et embarquer avec plus de confort : les temps de débarquement/d'embarquement plus courts ont aussi très souvent un effet favorable sur l'horaire. Pour les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées, les passagers avec beaucoup de bagages ou des poussettes, ainsi que pour les voyageurs qui doivent marcher avec des béquilles après un accident, l'accès à niveau aux transports publics est particulièrement important : pour ces personnes, ces mesures sont le seul moyen d'utiliser les transports publics de manière autonome. Étant donné que le délai d'adaptation réglementaire sera dépassé pour environ 500 gares/arrêts, cet objectif ne pourra malheureusement être atteint que bien après 2023 dans certains cas.

Le financement du besoin élevé en matière de maintien de la qualité est priorisé dans les conventions sur les prestations. Le volume des travaux prévus ces prochaines années (maintien de la qualité et aménagements) est particulièrement élevé. Il se peut que l'un ou l'autre projet soit repoussé de 1 à 2 ans, si des mesures urgentes et prioritaires sont nécessaires dans le maintien de la qualité et que les ressources en personnel, planification et financières ne suffisent pas pour réaliser toutes les mesures.

En raison de nouvelles éléments ou de développements inattendus comme par exemple les demandes d'ascenseurs supplémentaires formulées par les représentants des personnes handicapées, il ne peut être exclu que la mise en œuvre de la LHand soit retardée dans d'autres cas. En outre, il n'est pas exclu que certains projets et donc la mise en œuvre de la LHand soient retardés par des oppositions et par des recours.

L'adaptation à la LHand des gares et arrêts ferroviaires, les exigences de sécurité et de capacité et la mise en œuvre des étapes d'aménagement ZEB, EA 25 et EA 35 entraînent des travaux de construction très importants chez presque tous les GI. En outre, les ressources internes et externes pour la planification et la réalisation sont très limitées chez les GI. Vu que de nombreux GI n'ont commencé que très tardivement à mettre en œuvre la LHand, les ressources de l'OFT sont également fortement sollicitées au niveau des procédures d'autorisation. L'OFT a pris des mesures en 2022 afin de pouvoir faire face au grand nombre de demandes d'approbation des plans qui lui parviennent pour des transformations LHand.

La coordination de la mise en œuvre de la LHand avec celle des étapes d'aménagement ferroviaire recèle des synergies potentielles. Celles-ci devraient être exploitées autant que possible d'un point de vue macroéconomique, mais cela peut entraîner des retards dans certains cas.

## 8 Liste des abréviations

CP	Convention sur les prestations
DE-OCF	Dispositions d'exécution de l'ordonnance sur les chemins de fer
DETEC	Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
EA25	Étape d'aménagement 2025
EA35	Étape d'aménagement 2035
FAIF	Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire
FIF	Fonds d'infrastructure ferroviaire
GI	Gestionnaire d'infrastructure
IH	Inclusion Handicap (association faîtière des organisations de personnes handicapées)
LHand	Loi sur l'égalité pour les handicapés
MEE	Mise en exploitation
OFT	Office fédéral des transports
Outil UTP	Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand
PAP	Procédure d'approbation des plans
PRODES	Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire
TP	Transports publics
UTP	Union des transports publics
ZEB	Développement de l'infrastructure ferroviaire

## 9 Annexe

### 9.1 Liste des gares / arrêts ferroviaires qui seront mis en service après 2023

Pour tous les projets d'adaptation retardés dont le début des travaux n'est prévu qu'après 2023 (délai d'adaptation fixé dans la LHand), l'OFT a exigé des GI des calendriers (voir ch. 5.2). Pour les 433 gares et arrêts concernés, les échéances actuelles sont les suivantes :

Gare/nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (Données GI 2023)	Mise en service (Données GI 2023)
Aigle-Place-du-Marché	VD	TPC	10.2024	12.2030
Airolo	TI	CFF	01.2024	12.2026
Albeuve	FR	TPFI	02.2023	11.2026
Ambri-Piotta	TI	CFF	12.2026	12.2029
Andermatt	UR	MGI	06.2025	10.2029
Ardez	GR	RhB	01.2027	12.2030
Arveyes	VD	TPC	01.2028	12.2033
Arzier	VD	NSiCM	03.2025	12.2029
Au ZH	ZH	CFF	12.2029	12.2032
Ausserberg	VS	BLSN	05.2025	12.2028
Auvernier	NE	CFF	01.2027	12.2029
Auvernier Littorail	NE	TRN	effectuée	12.2025
Avenches	VD	CFF	effectuée	12.2027
Bad Ragaz	SG	CFF	12.2029	12.2032
Bannwil	BE	asm	06.2027	12.2031
Bargen	BE	CFF	12.2026	12.2029
Basel Bad Bf	BS	DICH	06.2026	11.2031
Baulmes	VD	TRAVYS	effectuée	12.2027
Bavois	VD	CFF	12.2026	12.2029
Bei den Weihern	SO	asm	06.2027	12.2029
Bergfrieden	ZH	CFF	effectuée	12.2025
Berikon-Widen	AG	AVA	07.2023	06.2026
Bern Bümpliz Nord	BE	BLSN	effectuée	07.2026
Bern Bümpliz Süd	BE	CFF	12.2028	12.2031
Bern Gleis 1-8	BE	CFF	effectuée	12.2027
Bettlach	SO	CFF	12.2024	12.2027
Bevaix	NE	CFF	12.2026	12.2029
Bex	VD	TPC	effectuée	12.2027
Bibenlos-Sonnenhof	AG	AVA	12.2024	06.2028
Biel Mett	BE	CFF	06.2025	12.2027
Binningen, Bottmingerhöhe	BL	BLT	06.2024	12.2026
Birr	AG	CFF	12.2028	12.2031
Blankenburg	BE	MOB	12.2023	06.2027
Blonay	VD	MVR	01.2024	12.2027
Bodio TI	TI	CFF	12.2025	12.2028
Bossièrè	VD	CFF	12.2024	12.2027
Bottmingen, Schloss	BL	BLT	12.2023	12.2026
Boudry	NE	CFF	01.2025	12.2029
Boudry Littorail	NE	TRN	12.2023	12.2029
Boudry, Tuilière	NE	TRN	effectuée	05.2029
Bremgarten	AG	AVA	06.2024	12.2032
Bremgarten Isenlauf	AG	AVA	effectuée	11.2025
Bremgarten Obertor	AG	AVA	12.2029	08.2033
Brienzwiler	BE	zb	effectuée	12.2025

Gare/nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (Données GI 2023)	Mise en service (Données GI 2023)
Brig	VS	CFF	à définir	12.2033
Brig	VS	MGI	08.2023	09.2028
Brugg AG	AG	CFF	12.2032	12.2035
Brüttelen	BE	asm	06.2024	09.2032
Buchs SG	SG	CFF	12.2031	12.2034
Bühler	AR	AB	12.2024	12.2027
Bülach	ZH	CFF	11.2032	12.2035
Burgdorf	BE	CFF	à définir	12.2030
Burglauenen	BE	BOB	04.2024	12.2027
Bürglen	TG	CFF	effectuée	09.2027
Bussnang	TG	CFF	à définir	12.2034
Caux	VD	MVR	05.2026	06.2031
Celerina	GR	RhB	12.2025	12.2031
Cham	ZG	CFF	12.2026	12.2029
Cham Alpenblick	ZG	CFF	12.2027	12.2030
Chamby	VD	MOB	12.2023	12.2029
Chamoson	VS	CFF	12.2026	12.2029
Champéry	VS	TPC	07.2024	12.2030
Chavomay	VD	TRAVYS	effectuée	12.2026
Chénens	FR	CFF	12.2024	12.2027
Chernex	VD	MOB	12.2025	12.2033
Chur Arosabahn G1-2	GR	RhB	effectuée	06.2025
Chur West	GR	RhB	effectuée	11.2026
Col-de-Bretaye	VD	TPC	07.2030	12.2033
Colombier	NE	CFF	12.2026	12.2029
Colombier NE Allées Littorail	NE	TRN	effectuée	12.2025
Colombier NE Littorail	NE	TRN	effectuée	12.2025
Concise	VD	CFF	12.2026	12.2029
Corcelles (BE)	BE	BLSN	effectuée	12.2025
Corcelles-Nord	VD	CFF	effectuée	12.2027
Cormoret	BE	CFF	effectuée	06.2025
Cornaux	NE	CFF	à définir	12.2032
Cortébert	BE	CFF	à définir	12.2032
Cottens	FR	CFF	06.2024	12.2027
Courchavon	JU	CFF	à définir	12.2033
Court	BE	CFF	01.2024	12.2026
Courtemaîche	JU	CFF	06.2024	12.2026
Courtételle	JU	CFF	à définir	12.2033
Crémines-Zoo	BE	BLSN	effectuée	12.2025
Cressier NE	NE	CFF	12.2023	12.2029
Creux-de-Genthod	GE	CFF	06.2026	12.2029
Croy-Romainmôtier	VD	CFF	03.2023	03.2028
Dagmersellen	LU	CFF	12.2024	12.2027
Därstetten	BE	BLSN	12.2023	06.2027
Davos Dorf	GR	RhB	11.2025	12.2029
Davos Monstein	GR	RhB	11.2024	12.2027
Deitingen	SO	CFF	06.2027	12.2030
Delémont	JU	CFF	12.2026	12.2029
Denges-Echandens	VD	CFF	12.2026	12.2029
Dielsdorf	ZH	CFF	12.2027	12.2030
Dietikon Schöneggstrasse	ZH	AVA	effectuée	12.2025
Dietikon Stoffelbach	ZH	AVA	effectuée	12.2025
Distelberg	AG	AVA	12.2024	12.2029

Gare/nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (Données GI 2023)	Mise en service (Données GI 2023)
Domdidier	FR	CFF	06.2024	12.2027
Dottikon-Dintikon	AG	CFF	12.2027	12.2030
Döttingen	AG	CFF	12.2028	12.2031
Düdingen	FR	CFF	11.2028	12.2031
Eclépens	VD	CFF	12.2027	12.2030
Effretikon	ZH	CFF	12.2025	12.2027
Eggerberg	VS	BLSN	05.2025	10.2028
Elgg	ZH	CFF	12.2026	12.2029
Emmenbrücke Gersag	LU	CFF	05.2025	12.2029
Emmenmatt	BE	CFF	12.2026	12.2029
Enge im Simmental	BE	BLSN	06.2024	12.2026
Entlebuch	LU	CFF	05.2025	12.2027
Ependes	VD	CFF	effectuée	12.2025
Erlenbach ZH	ZH	CFF	12.2027	12.2030
Eschenbach	LU	CFF	12.2026	12.2029
Essert-Pittet	VD	CFF	effectuée	12.2025
Estavayer-le-Lac	FR	CFF	06.2024	12.2027
Evionnaz	VS	CFF	12.2029	12.2032
Faoug	VD	CFF	06.2025	12.2027
Feuerthalen	ZH	CFF	12.2025	12.2028
Flendruz	VD	MOB	01.2024	12.2027
Flums	SG	CFF	effectuée	12.2025
Freienbach CFF	SZ	CFF	12.2030	12.2033
Fürgangen-Bellwald Talstation	VS	MGI	09.2024	12.2029
Gampel-Steg	VS	CFF	12.2024	12.2027
Gänsbrunnen	BE	BLSN	effectuée	12.2025
Genthod-Bellevue	GE	CFF	03.2025	05.2029
Gerra (Gambarogno)	TI	CFF	12.2026	12.2028
Givrins	VD	NStCM	03.2025	12.2029
Glattbrugg	ZH	CFF	12.2029	12.2032
Glattfelden	ZH	CFF	04.2024	12.2028
Glion	VD	MVR	06.2026	06.2031
Gontenschwil	AG	AVA	12.2024	12.2029
Goppenstein	VS	BLSN	effectuée	11.2026
Gorgier-St-Aubin	NE	CFF	01.2025	12.2029
Grandson	VD	CFF	12.2025	12.2028
Grandval	BE	BLSN	effectuée	12.2025
Grandvaux	VD	CFF	11.2024	12.2027
Grandvillard	FR	TPFI	effectuée	11.2026
Granges-Marnand	VD	CFF	06.2024	12.2027
Gränichen Töndler	AG	AVA	08.2024	12.2028
Gruben	BE	MOB	08.2027	12.2031
Gryon	VD	TPC	01.2028	12.2030
Guarda	GR	RhB	01.2027	12.2029
Gümligen	BE	CFF	12.2030	12.2033
Gunthershausen	TG	CFF	12.2031	12.2034
Hägendorf	SO	CFF	effectuée	03.2025
Häggenschwil-Winden	TG	SOB	08.2023	12.2027
Hasle-Rüegsau	BE	BLSN	à définir	12.2030
Heiden	AR	AB	11.2024	12.2027
Hendschiken	AG	CFF	09.2028	12.2032
Henniez	VD	CFF	06.2024	12.2027
Herbruggen	VS	MGI	09.2024	12.2030

Gare/nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (Données GI 2023)	Mise en service (Données GI 2023)
Herrliberg-Feldmeilen	ZH	CFF	12.2025	12.2028
Hinteregg	ZH	FB	effectuée	09.2026
Hirschthal	AG	AVA	12.2024	12.2029
Holderbank AG	AG	CFF	12.2027	12.2030
Horgen	ZH	CFF	12.2032	12.2035
Horgen Oberdorf	ZH	CFF	effectuée	12.2026
Hospental	UR	MGI	12.2024	12.2029
Hünenberg Zythus	ZG	CFF	à définir	12.2032
Im Holz	SO	BLSN	effectuée	12.2025
Immensee	SZ	CFF	09.2025	12.2032
Intragna	TI	FART	effectuée	07.2026
Jaman	VD	MVR	06.2026	06.2031
Jenaz	GR	RhB	effectuée	06.2028
Kaltbrunn	SG	CFF	12.2025	12.2028
Kerzers	FR	CFF	12.2027	12.2030
Klingnau	AG	CFF	12.2028	12.2031
Kloten	ZH	CFF	12.2032	12.2035
Knonau	ZH	CFF	12.2028	12.2031
Kurzrickenbach Seepark	TG	CFF	12.2026	12.2029
KüssnachtGoldbach	ZH	CFF	à définir	12.2029
Küssnacht am Rigi	SZ	CFF	12.2027	12.2030
La Barboleuse	VD	TPC	04.2024	12.2030
La Chaux-de-Fonds	NE	CFF	12.2028	12.2031
La Chaux-de-Fonds-Grenier	NE	TRN	effectuée	12.2025
La Cibourg	NE	CJ	09.2024	12.2028
La Corbatière	NE	TRN	effectuée	12.2025
La Cure	VD	NStCM	09.2026	12.2030
La Ferrière	BE	CJ	12.2024	12.2028
La Givrine	VD	NStCM	09.2026	12.2031
La Heutte	BE	CFF	12.2036	12.2029
La Neuveville	BE	CFF	12.2027	12.2030
La Sagne	NE	TRN	effectuée	12.2025
La Sagne-Eglise	NE	TRN	effectuée	12.2025
La Tine	VD	MOB	07.2024	12.2031
La Verrerie	FR	TPFI	06.2024	11.2027
Langendorf	SO	BLSN	12.2023	12.2027
Langenthal	BE	CFF	effectuée	06.2025
Langenthal Süd	BE	BLSN	05.2024	12.2026
Langnau	BE	CFF	12.2027	12.2030
Langnau-Gattikon	ZH	SZU	06.2026	12.2029
Langwies ZH	ZH	FB	effectuée	09.2027
Langwiesen	ZH	CFF	12.2029	12.2032
L'Asse	VD	NStCM	03.2023	12.2026
Laufen	BL	CFF	12.2026	12.2029
Lausen	BL	CFF	12.2027	12.2030
Lavorgo	TI	CFF	02.2027	12.2029
Le Landeron	NE	CFF	06.2026	12.2029
Le Lieu	VD	TRAVYS	effectuée	12.2026
Le Locle	NE	CFF	effectuée	12.2025
Le Locle-Col-des-Roches	NE	CFF	12.2026	12.2032
Le Muids	VD	NStCM	03.2025	12.2028
Le Pâquier-Montbarry	FR	TPFI	03.2025	12.2028
Le Pont	VD	CFF	12.2032	12.2035



Gare/nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (Données GI 2023)	Mise en service (Données GI 2023)
Le Reymond	NE	TRN	effectuée	12.2029
Le Stand	NE	TRN	06.2023	06.2026
Le Tremblex	VD	MVR	06.2026	12.2029
Lengnau	BE	CFF	01.2023	12.2028
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	AG	CFF	effectuée	12.2030
Les Bois	JU	CJ	12.2023	12.2026
Les Coeudres	NE	TRN	06.2023	06.2026
Les Coeudres-Est	NE	TRN	effectuée	06.2025
Les Plantaz	VD	NStCM	03.2025	12.2029
Les Ponts-de-Martel	NE	TRN	effectuée	12.2025
Les Pralies	VD	NStCM	09.2026	12.2031
Lessoc	FR	TPFI	01.2025	11.2029
Lindenholz	BE	BLSN	effectuée	04.2027
Littau	LU	CFF	effectuée	04.2026
Lommiswil	SO	BLSN	effectuée	12.2025
Lonay-Préverenges	VD	CFF	effectuée	11.2031
Luterbach-Attisholz	SO	CFF	05.2024	12.2026
Lyssach	BE	CFF	11.2027	12.2030
Mägenwil	AG	CFF	11.2029	12.2032
Malleray-Bévilard	BE	CFF	01.2024	12.2026
Malters	LU	CFF	12.2032	12.2035
Marin-Epagnier	NE	BLSN	12.2026	12.2032
Matten	BE	MOB	effectuée	09.2025
Meggen	LU	CFF	12.2030	12.2033
Melide	TI	CFF	effectuée	06.2030
Merlischachen	SZ	CFF	12.2024	12.2026
Mettmenstetten	ZH	CFF	12.2027	12.2030
Mezzovico	TI	CFF	04.2023	12.2026
Monthey	VS	CFF	effectuée	12.2026
Monthey-Hôpital	VS	TPC	10.2024	12.2029
Monthey-Ville	VS	TPC	01.2024	12.2029
Moreillon	VD	CFF	12.2024	12.2027
Morges-St-Jean	VD	CFF	12.2028	11.2031
Mörschwil	SG	CFF	12.2026	12.2029
Môtiers	NE	TRN	effectuée	12.2026
Moudon	VD	CFF	06.2024	12.2026
Moutier	BE	CFF	effectuée	11.2025
Muhen	AG	AVA	06.2024	12.2027
Mühlehorn	GL	CFF	12.2029	12.2032
Müllheim-Wigoltingen	TG	CFF	01.2024	12.2026
Münchenbuchsee	BE	CFF	12.2026	12.2029
Münchenstein, Gartenstadt	BL	BLT	04.2024	12.2026
Münsingen	BE	CFF	12.2030	12.2033
Münster VS	VS	MGI	01.2024	12.2026
Muntelier-Löwenberg	FR	CFF	12.2024	12.2027
Neirivue	FR	TPFI	effectuée	11.2026
Neuchâtel, Champ-Bougin	NE	TRN	effectuée	12.2029
Neuchâtel, Evole	NE	TRN	12.2023	12.2029
Neuchâtel, Place Pury Littorail	NE	TRN	12.2023	12.2029
Neuchâtel-Serrières	NE	CFF	06.2026	06.2030
Neue Forch	ZH	FB	10.2024	12.2028
Neuenhof	AG	CFF	effectuée	12.2032
Neuhausen Rheinfal	SH	CFF	12.2029	12.2032

Gare/nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (Données GI 2023)	Mise en service (Données GI 2023)
Neyruz	FR	CFF	12.2025	12.2030
Nieder- und Oberurnen	GL	CFF	12.2026	12.2029
Niederbipp	BE	CFF	effectuée	12.2030
Niederbipp Dorf	BE	asm	03.2024	12.2027
Niederwald	VS	MGI	03.2024	12.2026
Niederwangen	BE	CFF	12.2029	12.2032
Noiraigue	NE	CFF	12.2025	12.2028
Oberalppass	UR	MGI	06.2024	12.2028
Oberbuchsitzen	SO	CFF	04.2024	12.2027
Oberdorf SO	SO	BLSN	effectuée	12.2025
Oberentfelden Engelplatz	AG	AVA	12.2024	12.2032
Oberentfelden Uerkenbrücke	AG	AVA	12.2024	12.2031
Oberrieden	ZH	CFF	06.2028	12.2030
Oberrieden Dorf	ZH	CFF	effectuée	12.2026
Oberrüti	AG	CFF	effectuée	12.2028
Oberwangen	BE	CFF	12.2029	12.2032
Ollon	VD	TPC	07.2024	12.2030
Olten Hammer	SO	CFF	12.2028	12.2031
Opfikon	ZH	CFF	09.2023	12.2026
Orbe	VD	TRAVYS	effectuée	12.2026
Orbe-Industrie/Les Granges	VD	TRAVYS	effectuée	12.2026
Oron	VD	CFF	01.2024	12.2027
Ossingen	ZH	CFF	01.2025	12.2028
Ostermündigen	BE	CFF	effectuée	08.2031
Palagnedra	TI	FART	effectuée	12.2025
Palézieux-Village	VD	CFF	06.2024	12.2027
Petit-Martel	NE	TRN	effectuée	06.2026
Petit-Martel-Est	NE	TRN	06.2023	06.2026
Pfäffikon SZ	SZ	CFF	12.2032	12.2035
Pieterlen	BE	CFF	effectuée	12.2028
Planchamp	VD	MOB	12.2024	12.2029
Ponte Brolla	TI	FART	effectuée	03.2026
Pontenet	BE	CFF	12.2027	12.2030
Prese, Le	GR	RhB	12.2023	04.2027
Pully	VD	CFF	12.2030	12.2033
Punt-Chamues-ch, La	GR	RhB	01.2025	12.2030
Quartino	TI	CFF	12.2026	12.2028
Rafz	ZH	CFF	à définir	12.2030
Randa	VS	MGI	12.2023	12.2026
Ranzo-S. Abbondio	TI	CFF	12.2026	12.2028
Raron	VS	CFF	12.2023	12.2026
Realp	UR	MGI	effectuée	12.2028
Reconvilier	BE	CFF	12.2024	12.2026
Reichenburg	SZ	CFF	12.2026	12.2029
Rekingen AG	AG	CFF	12.2026	12.2029
Renan BE	BE	CFF	12.2024	07.2028
Reuchenette-Péry	BE	CFF	12.2026	12.2029
Rheineck	SG	CFF	12.2027	12.2030
Rheineck	SG	AB	à définir	à définir
Rheinfelden	AG	CFF	12.2023	12.2033
Richterswil	ZH	CFF	12.2028	12.2031
Riedbach	BE	BLSN	effectuée	12.2027
Riedholz	SO	asm	06.2027	12.2029

Gare/nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (Données GI 2023)	Mise en service (Données GI 2023)
Roche VD	VD	CFF	effectuée	11.2025
Rochers-de-Naye	VD	MVR	07.2025	12.2028
Roches Grises	VD	TPC	07.2030	12.2033
Rodels-Realta	GR	RhB	01.2028	12.2029
Roggwil-Wynau	BE	CFF	12.2027	12.2030
Rorschach	SG	CFF	à définir	12.2032
Rossinière	VD	MOB	01.2024	12.2027
Rothenbrunnen	GR	RhB	10.2024	12.2029
Rothenburg Dorf	LU	CFF	12.2026	12.2029
Rothrist	AG	CFF	12.2027	12.2029
Rotkreuz	ZG	CFF	à définir	12.2027
Rougemont	VD	MOB	06.2024	10.2029
Rudolfstetten	AG	AVA	effectuée	12.2025
Rüti ZH	ZH	CFF	12.2027	12.2030
S. Nazzaro	TI	CFF	12.2026	12.2028
Saanen	BE	MOB	05.2026	12.2030
Saignelégier	JU	CJ	12.2024	12.2027
Salgesch	VS	CFF	12.2030	12.2033
Sargans	SG	CFF	à définir	12.2033
Schachen LU	LU	CFF	05.2025	12.2027
Schaffhausen	SH	CFF	à définir	12.2035
S-chanf	GR	RhB	01.2028	12.2030
Scheuren	ZH	FB	effectuée	12.2028
g	SZ	SOB	01.2031	09.2035
Schinznach Bad	AG	CFF	09.2023	12.2027
Schlatt	TG	CFF	12.2024	12.2027
Schlieren	ZH	CFF	à définir	12.2033
Schmitten	FR	CFF	effectuée	12.2025
Schöffland	AG	AVA	06.2027	12.2033
Schottikon	ZH	CFF	12.2029	12.2032
Schübelbach-Buttikon	SZ	CFF	12.2026	12.2029
Schwarzer Bären	SG	AB	effectuée	12.2025
Schwendi bei Grindelwald	BE	BOB	11.2023	12.2026
Schwendi bei Heiden	AR	AB	effectuée	12.2027
Sedrun	GR	MGI	01.2025	12.2029
Selzach	SO	CFF	01.2024	12.2027
Semsales	FR	TPFI	effectuée	11.2027
Sendy-Sollard	VD	MOB	10.2024	06.2028
Sentier-Orient	VD	TRAVYS	effectuée	12.2030
Siebnen-Wangen	SZ	CFF	07.2024	12.2028
Sihlwald	ZH	SZU	12.2024	12.2028
Sins	AG	CFF	effectuée	12.2027
Sirnach	TG	CFF	12.2029	12.2032
Sitterdorf	TG	CFF	12.2029	12.2032
Six-Fontaines	VD	TRAVYS	12.2023	12.2029
Solothurn West	SO	CFF	07.2023	12.2027
Speicher	AR	AB	effectuée	12.2025
St. Gallen Bruggen	SG	CFF	07.2026	12.2030
St. Gallen Marktplatz	SG	AB	effectuée	12.2026
St. Gallen Spisertor	SG	AB	effectuée	10.2026
St. Gallen Winkeln	SG	CFF	12.2029	12.2032
St. Katharinen	SO	asm	06.2024	09.2028
St. Niklaus	VS	MGI	12.2024	12.2027

Gare/nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (Données GI 2023)	Mise en service (Données GI 2023)
St. Stephan	BE	MOB	10.2023	06.2027
St. Urban Ziegelei	BE	asm	09.2026	10.2030
St-Blaise CFF	NE	CFF	12.2028	12.2031
St-Cergue	VD	NStCM	03.2026	12.2030
St-Eloi	VD	TRAVYS	effectuée	12.2026
St-Léonard	VS	CFF	12.2029	12.2032
St-Maurice	VS	CFF	12.2030	12.2033
St-Prex	VD	CFF	effectuée	09.2028
St-Triphon-Gare	VD	TPC	07.2030	12.2033
Suhr	AG	CFF	12.2024	12.2026
Sursee	LU	CFF	12.2026	12.2029
Susch	GR	RhB	12.2024	12.2029
Sus-Châtel	VD	NStCM	03.2024	12.2027
Tägertschi	BE	CFF	12.2029	12.2032
Tägerwilen-Gottlieben	TG	CFF	12.2027	12.2030
Tannay	VD	CFF	11.2023	12.2027
Tavanasa-Breil/Brigels	GR	RhB	06.2027	12.2030
Tavannes	BE	CFF	01.2024	12.2026
Tavannes	BE	CJ	12.2023	11.2027
Tecknau	BL	CFF	12.2027	12.2030
Tegna	TI	FART	effectuée	04.2026
Territet	VD	CFF	12.2026	12.2029
Teufenthal AG	AG	AVA	12.2024	12.2029
Thalheim-Altikon	ZH	CFF	12.2027	12.2030
Thörishaus Dorf	BE	CFF	effectuée	12.2025
Thörishaus Station	BE	CFF	12.2027	12.2030
Thurnen	BE	BLSN	effectuée	12.2025
Tramelan	BE	CJ	03.2024	11.2027
Travers	NE	CFF	12.2030	12.2033
Trélex	VD	NStCM	03.2025	12.2029
Turgi	AG	CFF	12.2027	12.2030
Turtmann	VS	CFF	effectuée	12.2025
Tüscherz	BE	CFF	11.2026	12.2029
Twann	BE	CFF	12.2024	12.2027
Uetikon	ZH	CFF	12.2029	12.2032
Uitikon Waldegg	ZH	SZU	effectuée	04.2028
Unterenfelden Post	AG	AVA	12.2024	12.2029
Unterkulm	AG	AVA	à définir	à définir
Uzwil	SG	CFF	12.2028	12.2031
Vallorbe	VD	CFF	12.2032	12.2035
Valmont	VD	MVR	01.2025	12.2028
Vaulruz-Sud	FR	TPFI	effectuée	08.2025
Verdasio	TI	FART	effectuée	12.2025
Vevey	VD	MVR	effectuée	08.2026
Villars-sur-Ollon	VD	TPC	01.2028	12.2033
Villeneuve	VD	CFF	effectuée	12.2030
Villette VD	VD	CFF	12.2026	12.2029
Vufflens-la-Ville	VD	CFF	12.2028	12.2031
Wädenswil	ZH	CFF	12.2032	12.2035
Waldburg	ZH	FB	03.2023	06.2027
Wangen an der Aare	BE	CFF	06.2027	12.2030
Wangen bei Olten	SO	CFF	11.2025	12.2028
Wetzikon	ZH	CFF	12.2029	12.2032

<b>Gare/nom de station</b>	<b>Canton</b>	<b>GI</b>	<b>Remise de la PAP (Données GI 2023)</b>	<b>Mise en service (Données GI 2023)</b>
Wienacht-Tobel	AR	AB	effectuée	12.2027
Wildpark-Höfli	ZH	SZU	effectuée	11.2026
Wilten	AR	AB	12.2023	12.2026
Winkel am Zürichsee	ZH	CFF	12.2027	12.2030
Winterthur Töss	ZH	CFF	effectuée	12.2027
Wohlen	AG	AVA	12.2023	12.2032
Worb CFF	BE	CFF	effectuée	12.2025
Wünnewil	FR	CFF	09.2024	12.2027
Yverdon-Champ Pittet	VD	CFF	12.2024	12.2027
Zäziwil	BE	CFF	12.2030	12.2033
Zollikon	ZH	CFF	12.2028	12.2031
Zufikon Belvédère	AG	AVA	06.2024	12.2030
Zuoz	GR	RhB	03.2024	12.2027
Zürich Brunau	ZH	SZU	12.2024	12.2029
Zürich Friesenberg	ZH	SZU	effectuée	12.2026
Zürich Leimbach	ZH	SZU	04.2026	04.2030
Zürich Tiefenbrunnen	ZH	CFF	12.2025	12.2028
Zwingen	BL	CFF	12.2030	12.2033

## 9.2 Liste de toutes les gares / arrêts ferroviaires

La liste ci-après contient, par ordre alphabétique, les environ 1800 arrêts ferroviaires et gares de Suisse et indique leur état d'avancement dans la mise en œuvre de la LHand.

Nota bene :

- Toutes les indications proviennent des gestionnaires d'infrastructure (GI) de 2023
- Les indications datent de fin 2022.
- Dans les gares ou arrêts partiellement conformes, il est possible de voyager sans obstacles, certaines améliorations sont nécessaires, une aide au cas par cas peut être demandée en attendant - voir ch. 4.2.
- Le texte souligné signifie que la construction commencera après la fin de 2023.

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Aadorf	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Aarau	AG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Aarau Torfeld	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarau WSB	AG	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarberg	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarburg-Oftringen	AG	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aareschlucht Ost MIB	BE	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aareschlucht West	BE	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aathal	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Aclada Fontauna	GR	MGI	usage autonome et spontané possible	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Adliswil	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aefligen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aesch	BL	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Aesch BL, Arlesheimerstrasse	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aesch BL, Dorf	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Aesch BL, Herrenweg	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Affoltern am Albis	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Agno	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aigle	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aigle	VD	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aigle-Château	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Aigle-Dépôt	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Aigle-Hôpital	VD	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aigle-ParcAventure	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Aigle-Place-du-Marché	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Airolo	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Albeuve	FR	TPFI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Allaman	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Alle	JU	CJ	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Allières	FR	MOB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Alp Grüm	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Alpnach Dorf	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Alpnachstad	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altdorf	UR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altendorf	SZ	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Alter Zoll	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Altmarkt	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altmatt	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altnau	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altstätten SG	SG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Altstätten Stadt	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Alvaneu	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Ambri-Piotta	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Amriswil	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Andelfingen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Andermatt	UR	MGI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Appenzell	AI	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Apples	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Arbon	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arbon Seemoosriet	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ardez	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ardon	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Areuse Les Isles Littorail	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Areuse Littorail	NE	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Arlesheim, Baselstrasse	BL	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Brown Boveri	BL	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Dorf	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Im Lee	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Stollenrain	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Arnegg	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Arnex	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Arosa	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arth-Goldau	SZ	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arth-Goldau	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arveyes	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Arwangen	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arwangen Schloss	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arwangen Vorstadt	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arzier	VD	NStCM	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Assens	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Attiswil	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Au SG	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Au ZH	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ausserberg	VS	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Auvernier	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Auvernier Littorail	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Avenches	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Baar	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baar Lindenpark	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baar Neufeld	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bäch	SZ	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bad Ragaz	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bad Zurzach	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baden	AG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Baldegg	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baldegg Kloster	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Balerna	TI	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible



Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Ballens	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ballwil	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Balsthal	SO	OeBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bannwil	BE	asm	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Bargen	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Basel Bad Bf	BS	DICH	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Basel Dreispitz	BS	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Basel CFF	BS	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Basel St. Jakob	BS	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Basel St. Johann	BS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bassecourt	JU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bassersdorf	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bassins	VD	NStCM	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bätterkinden	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bättwil, Dorf	SO	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Baulmes	VD	TRA-VYS	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Bauma	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bavois	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Bazenheid	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bei den Weihern	SO	asm	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Beinwil am See	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bel-Air LEB	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belfaux CFF	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belfaux-Village	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bellach	SO	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bellinzona	TI	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Belmont-sur-Montreux	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belp	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belp Steinbach	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Bendlehn	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Benzenschwil	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bercher	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Berg	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bergfrieden	ZH	AVA	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bergün/Bravuogn	GR	RhB	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Berikon-Widen	AG	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Beringen Bad Bf	SH	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Beringerfeld	SH	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Berlingen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Bern Europaplatz	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bern Brünnen Westside	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Bümpliz Nord	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bern Bümpliz Süd	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bern Europaplatz	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Felsenau	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Gleis 1-8	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bern Gleis 9-13	BE	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Bern RBS	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Stöckacker	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	fermeture
Bern Tiefenau	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Wankdorf	BE	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Bern Weissenbühl	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern, Egghölzli	BE	RBS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bernina Diavolezza	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bernina Lagalb	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bernina Suot	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Betten Talstation	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bettlach	SO	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bettwiesen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Bevaix	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Bever	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bévieux	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bex	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bex	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Bex Pont-Neuf	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bex-Place-du-Marché	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Biasca	TI	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bibenlos-Sonnenhof	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Biberbrugg	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biberegg	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biberist Ost	SO	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biberist RBS	SO	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel (Goms)	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel Mett	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Biel/Bienne	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel/Bienne [Gleis 11/voie 11]	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel/Bienne Bözingenfeld/Champ	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bière	VD	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bigenthal	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biglen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bilten	GL	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Binningen, Bottmingermühle	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Binningen, Dorenbach	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Binningen, Oberdorf	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Binningen, Schloss	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Binzenhof	AG	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bioggio	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bioggio Molinazzo	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Birmensdorf ZH	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Birr	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Birrwil	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bischofszell Nord	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bischofszell Stadt	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Bitsch	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Blankenburg	BE	MOB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bleien Liebegg	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Blitzingen	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Blonay	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Blumenau	SG	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boden	BE	MOB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bodio TI	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bois-de-Chexbres	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bôle	NE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bollement	JU	CJ	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bolligen	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boll-Utzigen	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boltigen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bonaduz	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boncourt	JU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bonfol	JU	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boniswil	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bonstetten-Wettswil	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Borgnone-Cadanza	TI	FART	fermeture	fermeture	fermeture
Bossière	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bossonnens	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boswil-Bünzen	AG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible après améliorations</a>
Bottighofen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bottmingen, Batteriestrasse	BL	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bottmingen, Schloss	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Boudry	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Boudry Littorail	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Boudry, Tuilière	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bouquetins	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bouveret	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bovernier	VS	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bowil	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Breitlauenen	BE	BOB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bremgarten	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bremgarten Isenlauf	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bremgarten Obertor	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bremgarten West	AG	AVA	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brenzikofen	BE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bretonnières	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Brienz	BE	zb	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brienz West	BE	zb	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brienzwiler	BE	zb	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brig	VS	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brig	VS	MGI	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brittnau-Wikon	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Broc-Fabrique	FR	TPFI	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Broc-Village	FR	TPFI	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bronschhofen	SG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bronschhofen AMP	SG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brugg AG	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brügg BE	BE	CFF	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brünig-Hasliberg	BE	zb	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brunnadern-Neckertal	SG	SOB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brunnen	SZ	CFF	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Brusio	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Brüttelen	BE	asm	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bubendorf	BL	BLT	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bubikon	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Buchli	BE	asm	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Buchrain	LU	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible après améliorations</a>
Buchs AG	AG	AVA	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Buchs SG	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Buchs-Dällikon	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Buckten	BL	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Bugnei	GR	MGI	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Bühler	AR	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Buix	JU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bülach	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Bulle	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Büren an der Aare	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Büren zum Hof	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgdorf	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Burgdorf Buchmatt	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgdorf Steinhof	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burghalden	ZH	SOB	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Burgholz	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgstein	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burglauenen	BE	BOB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Bürglen	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Burier	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bussigny	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bussnang	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Busswil	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bussy-Chardonney	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bütschwil	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buttes	NE	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cadenazzo	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cadera	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Camedo	TI	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Campascio	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Campocologno	GR	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	Mesure de compensation
Capolago-Riva S. Vitale	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cappella-Agnuzzo	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Caslano	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Castione-Arbedo	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Castrisch	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Caux	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Cavadürli	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Cavaglia	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Cavigliano	TI	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cazis	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Celerina	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Celerina Staz	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Cery-Fleur-de-Lys	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cham	ZG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cham Alpenblick	ZG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chambésy	GE	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Chambrelieu	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Chamby	VD	MOB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chamoson	VS	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Champ-du-Moulin	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Champéry	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Champéry-Village	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chardonney-Château	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Charrat-Fully	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-de-Blonay	VD	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-d'Hauteville	VD	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-d'Oex	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-d'Oex La Palaz	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	Mesure de compensation
Châteauneuf-Conthey	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Châtelard VD	VD	MOB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Châtel-St-Denis	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Châtillens	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chavomay	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chavomay	VD	TRAVYS	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chemex	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Chénens	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chernex	VD	MOB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cheseaux	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chexbres-Village	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cheyres	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Chez-le-Maître-Ecoles	VD	TRA-VYS	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Chiasso	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chigny	VD	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur	GR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur Arosabahn G1-2	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Chur G10-14	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur Stadt	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Chur West	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Chur Wiesental	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cinuoschel-Brail	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Clarens	VD	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Clies	VD	MVR	fermeture	fermeture	fermeture
Col-de-Bretaye	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Col-de-Soud	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Collombey	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Collombey-Village	VS	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Colombier	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Colombier NE Allées Littorail	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Colombier NE Littorail	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Colombier NE, Les Chézards	NE	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Combe-Tabellon	JU	CJ	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Concise	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Coppet	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corbier	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Corcapolo	TI	FART	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Corcelles (BE)	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Corcelles-Nord	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Corcelles-Peseux	NE	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corcelles-Sud	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corgémont	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cormoret	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Cornaux	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Corseaux-Comalles	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible



Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Cortébert	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Cossonay-Penthalaz	VD	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cottens	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Courchavon	JU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Courfaivre	JU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Courgenay	JU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Court	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Courtelay	BE	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible après améliorations</a>
Courtemaîche	JU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Courtepin	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Courtételle	JU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Cousset	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Couvet	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Crémines	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Crémines-Zoo	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Cressier FR	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible après améliorations</a>
Cressier NE	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Crêt-d'y-Bau	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Creux-de-Genthod	GE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Croix-du-Nant	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Croy-Romainmôtier	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Cugy FR	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cully	VD	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Curt, Li	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dachsen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible après améliorations</a>
Dagmersellen	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Dallenwil	NW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Däniken	SO	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Därlichen	BE	BLSN	fermeture	fermeture	fermeture
Därstetten	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Davos Dorf	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Davos Frauenkirch	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Davos Glaris	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Davos Laret	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Davos Monstein	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Davos Platz	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Davos Wiesen	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Davos Wolfgang	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Degersheim	SG	SOB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Deisswil	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Deitingen	SO	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Delémont	JU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Denges-Echandens	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Dielsdorf	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Dieni	GR	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Diepflingen	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Diesbach-Betschwanden	GL	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Diessenhofen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietfurt	SG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Dietikon	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Dietikon	ZH	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietikon Schöneggstrasse	ZH	AVA	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Dietikon Stoffelbach	ZH	AVA	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Dietlikon	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dinhard	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Disentis/Mustér	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Distelberg	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Domat/Ems	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Domdidier	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Dompierre	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dornach	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Dornach-Arlesheim	SO	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Dottikon-Dintikon	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Döttingen	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Dotzigen	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dübendorf	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Düdingen	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Duggingen	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dulliken	SO	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Ebikon	LU	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Ebligen	BE	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ebnat-Kappel	SG	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Echallens	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eclépens	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Ecublens-Rue	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Effretikon	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Egerkingen	SO	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Egg	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eggerberg	VS	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Eglisau	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Egnach	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eifeld	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eiken	AG	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Einsiedeln	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Elgg	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Embrach-Rorbas	ZH	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmat	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmenbrücke	LU	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmenbrücke Gersag	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Emmenmatt	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Ems Werk	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
En Charnet	VS	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Enge im Simmental	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Engelberg	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ennenda	GL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Enney	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Entlebuch	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Ependes	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Epresses	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Erdmannlistein	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erlen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erlenbach im Simmental	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erlenbach ZH	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Ermatingen	TG	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ermensee	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erstfeld	UR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eschenbach	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Eschenz	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Eschlikon	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Escholzmatt	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Essert-Pittet	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Essert-sous-Champvent	VD	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Esslingen	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Estavayer-le-Lac	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Etagnières	VD	LEB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Etiez	VS	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Etoy	VD	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Ettingen, Bahnhof	BL	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Etzwilen	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Evionnaz	VS	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Ewil Maxon	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Exergillod	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Eyholz	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Faido	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Faug	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Faulensee	BE	BLSN	fermeture	fermeture	fermeture
Fayaux	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Fayot	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Fehraltorf	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Felben-Wellhausen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Feldbach	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Feldbrunnen	SO	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Felsberg	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ferenbalm-Gurbrü	BE	BLSN	fermeture	fermeture	fermeture
Feuerthalen	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Fey	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fideris	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	fermeture
Fiesch	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fiesch Sport- & Ferien-center	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Filisur	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Finhaut	VS	TMR	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Fiscenthal	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flamatt	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flamatt	FR	STB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flamatt Dorf	FR	STB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flawil	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flendruz	VD	MOB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Fleurier	NE	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flüelen	UR	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flüh, Bahnhof	SO	BLT	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Flumenthal	SO	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flums	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Fontanivent	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fontannaz-Seulaz	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Fontanney	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Forch	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Foyer Dents-du-Midi	VD	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fräschels	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fraubrunnen	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Frauenfeld	TG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Frauenfeld FW Bahn	TG	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frauenfeld Marktplatz	TG	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Freienbach CFF	SZ	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Freienbach SOB	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frenkendorf-Füllinsdorf	BL	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Fribourg/Freiburg	FR	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Fribourg/Freiburg Poya	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frick	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frin villier-Taubenloch	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Froidesville	VD	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frutigen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ftan Baraigla	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Fürgangen-Bellwald Talstation	VS	MGI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Furna	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
g	SZ	SOB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gais	AR	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Galmiz	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gampelen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Gampel-Steg	VS	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gänsbrunnen	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gasel	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gelfingen	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gelterkinden	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genève	GE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genève-Aéroport	GE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genève-Sécheron	GE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genolier	VD	NStCM	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Genthod-Bellevue	GE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gerlafingen	SO	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Gerolfingen	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gerra (Gambarogno)	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Geschinen	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gettnau	LU	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gfeld	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Gibswil	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Gilamont	VD	MVR	non conforme	fermeture	fermeture
Gisikon-Root	LU	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Giswil	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Giubiasco	TI	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Givrins	VD	NStCM	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gland	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glanzenberg	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glarus	GL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glattbrugg	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Glattfelden	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Glion	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Glion-Alpes	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Glion-Collège	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Glovelier	JU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glovelier	JU	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gluringen	VS	MGI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Goldach	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gonten	AI	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gontenbad	AI	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gontenschwil	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Goppenstein	VS	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gordola	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gorgier-St-Aubin	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Göschenen	UR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Göschenen	UR	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gossau SG	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Gossau SG AB	SG	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grafenort	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grafenried	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grandgourt	JU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Grand-Moulin	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Grandson	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Grandval	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Grandvaux	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Grandvillard	FR	TPFI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Granges-Marnand	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gränichen	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gränichen Oberdorf	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gränichen Töndler	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Grellingen	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grenchen Nord	SO	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grenchen Süd	SO	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grensiols	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grésaley	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grindelwald	BE	BOB	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Grindelwald Terminal	BE	BOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grolley	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grosshöchstetten	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gruben	BE	MOB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Grubenwald	BE	BLSN	fermeture	fermeture	fermeture
Grünenfeld	ZH	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grünenmatt	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grüsch	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gruyères	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gryon	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gryon Bois-Gentil	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Gryon-Chalméry	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Gstaad	BE	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Guarda	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible



Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Gübsensee	SG	SOB	fermeture	fermeture	fermeture
Gümligen	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Gümligen, Bahnhof (Tram)	BE	RBS	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Gümligen, Hofgut	BE	RBS	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Gümligen, Melchenbühl (Tram)	BE	RBS	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Gümligen, Seidenberg	BE	RBS	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Gümligen, Siloah	BE	RBS	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Gümmenen	BE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Guntershausen	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Gutenberg	BE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Güttingen	TG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Hägendorf	SO	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Häggenschwil-Winden	TG	SOB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Hagneck	BE	asm	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Haldenstein	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	fermeture
Hallwil	AG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Hard-Mumenthal	BE	asm	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Hasle LU	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Hasle-Rüegsau	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Hauptwil	TG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Haut-de-Caux	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Hauteville	VD	MVR	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Hebrig	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Hedingen	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>
Heerbrugg	SG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Heiden	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Heimberg	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Hendschiken	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Henggart	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Henniez	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Herblingen	SH	DICH	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Herbruggen	VS	MGI	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Hergiswil	NW	zb	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Hergiswil Matt	NW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herisau	AR	SOB	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Herisau AB	AR	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herrliberg-Feldmeilen	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Herzogenbuchsee	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Hettlingen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hindelbank	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hinteregg	ZH	FB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hinwil	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hirschberg	AI	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hirschlang	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hirschthal	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hitzkirch	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hochdorf	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hochdorf Schönau	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hohtenn	VS	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Holderbank AG	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hölstein	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hölstein Süd	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Holzhäusern	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Horgen	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Horgen Oberdorf	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Horn	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Horw	LU	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hospental	UR	MGI	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hünenberg Chämleten	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hünenberg Zythus	ZG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hüntwangen-Wil	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hunzenschwil	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hurden	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hüswil	LU	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hüttlingen-Mettendorf	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Huttwil	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Igis	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ilanz	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Illnau	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Im Holz	SO	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Immensee	SZ	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Innertkirchen Grimseltor	BE	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Innertkirchen MIB	BE	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Innertkirchen Unterwasser	BE	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ins	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Ins [Gleis 11]	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ins Dorf	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost	BE	BOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost [Gleis 3-4]	BE	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken West	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Intragna	TI	FART	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Ipsach	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ipsach Herdi	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Islikon	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ittingen	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ittigen bei Bern	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jakobsbad	AI	AB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Jakobstal	TG	FW	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Jaman	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Jegenstorf	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jenaz	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Jestetten	DE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jona	SG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Jor	VD	MOB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Jouxten-Mézery	VD	LEB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kaiseraugst	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kaiserstuhl AG	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Kaiserstuhl OW	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kallnach	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kalpetran	VS	MGI	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Kaltbrunn	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kaltenherberg	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kandersteg	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kaufdorf	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kehlhof	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kehrsatz	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kehrsatz Nord	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kempraten	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kempten	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kemptthal	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kerzers	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kerzers	FR	BLSN	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Kerzers Papiliorama	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kesswil	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kiesen	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kilchberg	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Killwangen-Spreitenbach	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kirchberg-Alchenflüh	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kleindietwil	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klingnau	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Klosters Dorf	GR	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klosters Platz	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kloten	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kloten Balsberg	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klus	SO	OeBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Knonau	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Koblenz	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Koblenz Dorf	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kollbrunn	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Kölliken	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kölliken Oberdorf	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Köniz	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Konolfingen	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kradolf	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen Bernrain	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen Hafen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzstrasse	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Kriens Mattenhof	LU	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Krummenau	SG	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Küblis	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Küngoldingen	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kurzriickenbach Seepark	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
KüsnachtGoldbach	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
KüsnachtZH	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Küssnacht am Rigi	SZ	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Barboleuse	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Brinaz	VD	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaudanne-Les Moulins	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-d'Abel	BE	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds-Est	NE	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds-Grenier	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Chaux-des-Breuleux	JU	CJ	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Chèvrerie-Monteret	VD	NStCM	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Chiésaz	VD	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Cibourg	NE	CJ	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Clairière	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Combe	JU	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Conversion	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Corbatière	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Cour	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
La Cure	VD	NStCM	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Douay	VS	TMR	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Faverge	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Ferrière	BE	CJ	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Givrine	VD	NStCM	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Gottaz	VD	MBC	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Heutte	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Joy-Clinique	VD	NStCM	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Large-Joumée	JU	CJ	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Médettaz	VS	TMR	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Neuveville	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Perche	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Plaine	GE	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Presta Mines d'asphalte	NE	TRN	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Roulaz	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Ruaz	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Sagne	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Sagne-Eglise	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Sarraz	VD	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Tine	VD	MOB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Tour-de-Peilz	VD	CFF	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Tour-de-Trême	FR	TPFI	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Tour-de-Trême, Parqueterie	FR	TPFI	non conforme	fermeture	fermeture
La Tour-Village	FR	TPFI	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Verrerie	FR	TPFI	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
La Vuarpillière	VD	NStCM	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Lachen	SZ	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Lädéli	BE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Lalden	VS	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Lally	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Lamone-Cadempino	TI	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>
Lampenberg-Ramlinsburg	BL	BLT	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Lancy-Pont-Rouge	GE	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Landquart	GR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Landquart (RhB)	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Landquart Ried	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Landschlacht	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langendorf	SO	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langenloh	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langenthal [Gleis 4-5]	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal Gaswerk	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal Industrie Nord	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal Süd	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langnau	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langnau-Gattikon	ZH	SZU	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langwies GR	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Langwies ZH	ZH	FB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langwiesen	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lanzenhäusern	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
L'Asse	VD	NStCM	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lattigen bei Spiez	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Lattrigen	BE	asm	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Läufelfingen	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Laufen	BL	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Laufenburg	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Laupen	BE	STB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausanne	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausanne-Chauderon	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausanne-Flon (LEB)	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausen	BL	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lauterbrunnen	BE	WAB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lauterbrunnen	BE	BOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lavin	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lavorgo	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lax	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Le Bémont	JU	CJ	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Le Boéchet	JU	CJ	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Le Brassus	VD	TRA-VYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Châble	VS	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Châtelard VS	VS	TMR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Châtelard-Frontière	VS	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Crêt-du-Lode	NE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Creux-des-Biches	JU	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Day	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Landeron	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Lieu	VD	TRA-VYS	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Locle	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Locle Le Chalet	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Le Locle-Col-des-Roches	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Lussex	VD	LEB	non conforme	fermeture	fermeture
Le Manège	VD	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Marais	VD	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Muids	VD	NSiCM	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Noirmont	JU	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Pâquier-Montbarry	FR	TPFI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Pied-d'Or	BE	CJ	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Le Pont	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Reymond	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Rocheray	VD	TRA-VYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Séchey	VD	TRA-VYS	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Le Sépey	VD	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Stand	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Tremblex	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Trétien	VS	TMR	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Léchelles	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leimbach AG	AG	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leissigen	BE	BLSN	fermeture	fermeture	fermeture
Lengnau	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lengwil	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible



Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Lenk im Simmental	BE	MOB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Lenzburg Gleis 1, 2, 3, 5	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Arnoux	VD	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Avants	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Aviolats	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Bois	JU	CJ	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Bovets	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Brenets	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Breuleux	JU	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Breuleux-Eglise	JU	CJ	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Cases	FR	MOB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Charbonnières	VD	TRA-VYS	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Chevalleyres	VD	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Coeudres	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Coeudres-Est	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Combes	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Deurres	NE	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Diablerets	VD	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Echenards	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Echets	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Emibois	JU	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Esserts-de-Rive	VD	TRA-VYS	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Evouettes	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Fontanelles	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Frêtes	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Fumeaux	VS	TMR	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Geneveys-sur-Coffrane	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Granges-Gérignoz	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Hauts-Geneveys	NE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Marches	FR	TPFI	non conforme	fermeture	fermeture
Les Marécottes	VS	TMR	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Neys	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Nicolets	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Les Planches (Aigle)	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Plantaz	VD	NSICM	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Les Pléiades	VD	MVR	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Les Ponts-de-Martel	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Les Posses	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Pralies	VD	NSICM	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Les Reussilles	BE	CJ	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Les Ripes	VD	LEB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Les Salines	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Sciernes	FR	MOB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Les Tuileries	GE	CFF	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Lessoc	FR	TPFI	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Leuggelbach	GL	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Leuk	VS	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Leymen, Station (F)	F	BLT	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Leysin - Place-Grande	VD	TPC	0	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Leysin-Feydey	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Leysin-Grand-Hôtel	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Leysin-Village	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Lichtensteig	SG	SOB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Liebefeld	BE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>
Liestal	BL	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Liestal WB	BL	BLT	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Ligerz	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	fermeture
Lindenholz	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Linthal	GL	CFF	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Linthal Braunwaldbahn	GL	CFF	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
L'Isle	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Littau	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Litzirüti	GR	RhB	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Locarno	TI	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Locarno FART	TI	FART	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Locarno S. Antonio	TI	FART	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Lohn-Lüterkofen	SO	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lommiswil	SO	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Lonay-Préverenges	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Lottstetten	DE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lotzwil	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lucens	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luchsingen-Hätzingen	GL	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lüdem	TG	FW	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lüen-Castiel	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Lugano	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lugano FLP	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lugano-Paradiso	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lungern	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lupfig	AG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Lüscherz	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lustmühle	AR	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luterbach-Attisholz	SO	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Lütisburg	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lutry	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lütschental	BE	BOB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Lützelflüh-Goldbach	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern	LU	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern Allmend/Messe	LU	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern Verkehrshaus	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lyss	BE	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Lyss Grien	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lyssach	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Madiswil	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Madulain	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Magadino-Vira	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mägenwil	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Magliaso	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Magliaso Paese	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Maiacher	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Maienfeld	GR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Malans	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Malleray-Bévilard	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Malters	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mammern	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Männedorf	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mannenbach-Salenstein	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Marin-Epagnier	NE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Maroggia-Melano	TI	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Märstetten	TG	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Marthalen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny	VS	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny	VS	TMR	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Martigny-Bourg	VS	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny-Croix	VS	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny-Expo	VS	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Märwil	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Massongex	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Matran	FR	CFF	non conforme	fermeture	fermeture
Matten	BE	MOB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Matten	BE	BOB	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Matzingen	TG	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mauraz	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Meggen	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Meggen Zentrum	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meilen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meiringen	BE	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meiringen Alpbach	BE	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Melide	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mellikon	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Mellingen Heitersberg	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Mels	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Mendrisio	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mendrisio S. Martino	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Menziken	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Menznau	LU	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Merlischachen	SZ	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mettmenstetten	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Meyrin	GE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mezzovico	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mies	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Miralago	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Mitlödi	GL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mittelhäusern	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mittelmuhlen	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mogelsberg	SG	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Möhligen	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mols	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Montbovon	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montétan	VD	LEB	non conforme	fermeture	fermeture
Monthey	VS	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Monthey-En Place	VS	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Monthey-Hôpital	VS	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Monthey-Ville	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Montreux	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux MOB	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux MVR-mtgn	VD	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux-Collège	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux-Les Planches	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Montricher	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Moos	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Moosseedorf	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Moreillon	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mörel	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Morges	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Morges	VD	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Morges-St-Jean	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mörigen	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mörschwil	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Morteratsch	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Mosen	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Môtiers	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Moudon	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Moutier	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Muhen	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Muhen Nord	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mühlau	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Mühlehom	GL	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mülenen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Müllheim-Wigoltingen	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mumpé Tujetsch	GR	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mumpf	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenbuchsee	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein	BL	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Münchenstein, Birseckstrasse	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Dorf	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Elektra Birseck	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Freilager	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Gartenstadt	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Heiligholz	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Münchenstein, Hofmatt	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Loogstrasse	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Neuwelt	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Schaulager	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Spengler	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Zollweiden	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenwiler-Courgevaux	BE	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Münchwilen Pflegeheim	TG	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchwilen TG	TG	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münsingen	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münster VS	VS	MGI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münsterlingen Spital	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münsterlingen-Scherzingen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muntelier-Löwenberg	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Müntschemier	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muolen	SG	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Murg	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Murgenthal	AG	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muri AG	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muri bei Bern	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muriaux	JU	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Murkart	TG	FW	non conforme	fermeture	fermeture
Murten/Morat	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mutzen	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Näfels-Mollis	GL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nänikon-Greifensee	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nätschen	UR	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nebikon	LU	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neirivue	FR	TPFI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Nesslau-Neu St. Johann	SG	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Netstal	GL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel	NE	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Neuchâtel, Champ-Bougin	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Evole	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Port-de-Serrières	NE	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Serrières Ruau	NE	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Place Pury Littorail	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel-Serrières	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Neue Forch	ZH	FB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Neuenegg	BE	STB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Neuenhof	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Neuhaus bei Hinteregg	ZH	FB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Neuhausen	SH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Neuhausen Bad Bf	SH	DICH	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Neuhausen Rheinfal	SH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Neukirch-Egnach	TG	SOB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Neumühle	BE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>
Neunkirch	SH	DICH	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Neyruz	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Nidau	BE	asm	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Nidau Beunden	BE	asm	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Nidfurn-Haslen	GL	CFF	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Nieder- und Oberurnen	GL	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederbipp	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederbipp [Gleis 11-12]	BE	asm	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederbipp Dorf	BE	asm	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederbipp Industrie	BE	asm	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederdorf	BL	BLT	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederglatt	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederhasli	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederrickenbach Station	NW	zb	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederried	BE	zb	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederscherli	BE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederteufen	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Niederwald	VS	MGI	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederwangen	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederweningen	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Niederweningen Dorf	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>
Noiraigue	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Nottwil	LU	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Nyon	VD	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Nyon	VD	NSiCM	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>



Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Oberaach	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberalppass	UR	MGI	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Oberbipp	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberbuchsiten	SO	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Oberburg	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberdiessbach	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberdorf BL	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberdorf BL Winkelweg	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberdorf SO	SO	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Oberentfelden	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberentfelden Engelpfad	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Oberentfelden Uerkerbrücke	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Obergesteln	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberglatt	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberkirch	LU	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberkulm	AG	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberkulm Post	AG	AVA	fermeture	fermeture	fermeture
Obermuhen	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberried am Brienzensee	BE	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberrieden	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Oberrieden Dorf	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Oberriet	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberrüti	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Oberwald	VS	MGI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oberwangen	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Oberwil BL, Hüslimatt	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Stallen	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Zentrum	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil im Simmental	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwinterthur	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberzollkofen	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oensingen	SO	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oensingen [Gleis 7-8]	SO	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oensingen Nord	SO	OeBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Oeschseite	BE	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oey-Diemtigen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Ollon	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Olten	SO	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Olten Hammer	SO	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Ondallaz-L'Alliaz	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Opfikon	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Oppikon	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Orbe	VD	TRAVYS	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Orbe-Industrie/Les Granges	VD	TRAVYS	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Oron	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Orsières	VS	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ospizio Bernina	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Ossingen	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Ostermündigen	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Otelfingen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Otelfingen Golfpark	ZH	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Othmarsingen	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Paccot	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Palagnedra	TI	FART	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Palézieux	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Palézieux	VD	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Palézieux-Village	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Pampigny-Sévery	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Papiermühle	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Payerne	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Peist	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Pensier	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Petit-Martel	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Petit-Martel-Est	NE	TRN	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Pfäffikon SZ	SZ	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Pfäffikon ZH	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Pfungen	ZH	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pieterlen	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Plambuit	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Plan Morier	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Planchamp	VD	MOB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Pont de Chemex	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Pont de Fayot	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Pont du Rhône	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Pont-Céard	GE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pont-de-Drapel	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Ponte Brolla	TI	FART	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Ponte Tresa	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pontenet	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Pontresina	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Porrentruy	JU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Poschivao	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pratteln	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pratteln Salina Raurica	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Preda	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Prélaz-sur-Blonay	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Prélonne	VD	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pré-Petitjean	JU	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Prese, Le	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Prilly-Chasseur	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Prilly-Malley	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Puidoux-Chexbres	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pully	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Pully-Nord	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Punt Muragl	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Punt Muragl Staz	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Punt-Chamues-ch, La	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Quartino	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Rabius-Surrein	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rafz	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Rämismühle-Zell	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ramsei	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Randa	VS	MGI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rank	SG	AB	fermeture	fermeture	fermeture
Ranzo-S. Abbondio	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rapperswil	SG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Raron	VS	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Räterschen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Realp	UR	MGI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rebstein-Marbach	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reckingen	VS	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reconvilier	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Regensdorf-Watt	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reichenau-Tamins	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reichenbach im Kanderthal	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reichenburg	SZ	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reiden	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach AG	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach AG Mitte	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach AG Nord	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Dorf	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Landererstrasse	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Landhof	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Lochacker	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Reinacherhof	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Süd	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Surbaum	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Vogesenstrasse	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rekingen AG	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Remaufens	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Renan BE	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Renens VD	VD	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rennaz (Leysin)	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Reppischhof	ZH	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reuchenette-Péry	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Reutlingen	ZH	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reverolle	VD	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rhäzüns	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rheineck	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Rheineck	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Rheinfelden	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Rheinfelden Augarten	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riazzino	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Richterswil	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Rickenbach-Attikon	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riddes	VS	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riedbach	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Riedholz	SO	asm	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Riedmatt SZ	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riehen	BS	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riehen Niederholz	BS	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rietheim	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rietli	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rikon	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ringgenberg	BE	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ringlikon	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ringoldingen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rivaz	VD	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rivera-Bironico	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roche VD	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Rochers-de-Naye	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Roches Grises	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Rodels-Realta	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Rodersdorf, Station	SO	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil Buchägerten	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil Dorf	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil Schmitten	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Roggwil-Berg	TG	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil-Wynau	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Rohrbach	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rolle	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Romanel-sur-Lausanne	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Romanshorn	TG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Romont	FR	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Root D4	LU	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Rorschach	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Rorschach Hafen	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rorschach Stadt	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rosé	FR	CFF	non conforme	fermeture	fermeture
Rosental	TG	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rosshäusern	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rossinière	VD	MOB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Rothenbrunnen	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Rothenburg	LU	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rothenburg Dorf	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Rothenthurm	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rothrist	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Rotkreuz	ZG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Rougemont	VD	MOB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Route de Morgins	VS	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rubigen	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ruderbach	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rudolfstetten	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Rudolfstetten Hofacker	AG	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rueras	GR	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rueun	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rüfenacht	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rümikon AG	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Rümlang	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rümlingen	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rupperswil	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rüschlikon	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Russin	GE	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Rüthi SG	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rüti GL	GL	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rüti ZH	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
S. Antonino	TI	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S. Martino	TI	FART	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S. Nazzaro	TI	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Saanen	BE	MOB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Saanenmöser	BE	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Saas	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sachseln	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Safenwil	AG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Sagliains	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Saignelégier	JU	CJ	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Saland	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Salez-Sennwald	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Salgesch	VS	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Salvan	VS	TMR	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Samedan	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sammelplatz	AI	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Samstagern	ZH	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sandbüchel	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Sargans	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sarnen	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sarnen Nord	OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Satigny	GE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sattel	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Saxon	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Schachen (Gais)	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Schachen (Herisau)	AR	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schachen LU	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schaffhausen	SH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schaffhausen i.E.	BE	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schalunen	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S-chanf	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schänis	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Scharnageln	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Scheuren	ZH	FB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Scheyenholz	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schiers	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schinznach Bad	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schlatt	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schlattingen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schlieren	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schloss Laufen am Rheinfall	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Schmerikon	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schmitten	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schöfflisdorf-Oberweningen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schöffland	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schöffland Nordweg	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönbühl RBS	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönbühl CFF	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönbühl Shopyland	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönenwerd SO	SO	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönried	BE	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schöttikon	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schübelbach-Buttikon	SZ	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schüpfen	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schüpfheim	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schützengarten	AR	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwäbis	BE	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwanden	GL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible



Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Schwarzenburg	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwarzer Bären	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Schwarzwasserbrücke	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwende	AI	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwendi bei Grindelwald	BE	BOB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Schwendi bei Heiden	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Schwerzenbach ZH	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Schwyz	SZ	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schynige Platte	BE	BOB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Scuol-Tarasp	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sedrun	GR	MGI	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Seebleiche	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Seewis-Pardisla	GR	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Seftigen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Segnas	GR	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Selzach	SO	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sembracher	VS	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sempach-Neuenkirch	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Semsales	FR	TPFI	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sendy-Sollard	VD	MOB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sennhof-Kyburg	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sentier-Orient	VD	TRAVYS	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Seon	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Serocca	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Seuzach	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sevelen	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Siebnen-Wangen	SZ	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Siegershausen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sierre/Siders	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Siggenthal-Würenlingen	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Signau	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sihlau	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sihlwald	ZH	SZU	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Sins	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sion	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sirnach	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Siselen-Finsterhennen	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sisikon	UR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Sissach	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sitterdorf	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Six-Fontaines	VD	TRAVYS	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Solduno	TI	FART	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solliat-Golisse	VD	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn	SO	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn [Gleis 21]	SO	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn [Gleis 9-10]	SO	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn Allmend	SO	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn Baseltor	SO	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn Sternen	SO	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn West	SO	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sommerau	BL	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sonceboz-Sombeval	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sonvilier	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Sonzier	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sood-Oberleimbach	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sorengo	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sorengo Laghetto	TI	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sorvilier	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Speicher	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Spiez	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Spinas	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Spital Zollikerberg	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Erhard-Knutwil	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St. Gallen	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen AB	SG	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Birnbäumen	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
St. Gallen Bruggen	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Gallen Haggen	SG	SOB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Gallen Marktplatz	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Gallen Notkersegg	SG	AB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Gallen Riethüsli	SG	AB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Gallen Schülerhaus	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St. Gallen Spisertor	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Gallen St. Fiden	SG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Gallen Winkeln	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Katharinen	SO	asm	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Katharinental	TG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Margrethen	SG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Moritz	GR	RhB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Niklaus	VS	MGI	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Peter-Molinis	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St. Stephan	BE	MOB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Urban	BE	asm	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St. Urban Ziegelei	BE	asm	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Staad	SG	CFF	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Stabio	TI	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Stabio Cargo	TI	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Stäfa	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible après améliorations</a>
Stalden i.E.	BE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Stalden-Saas	VS	MGI	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Stammheim	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Stans	NW	zb	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Stansstad	NW	zb	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St-Blaise CFF	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St-Blaise-Lac	NE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St-Cergue	VD	NStCM	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
St-Cergue Les Chesaues	VD	NStCM	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Steckborn	TG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Ste-Croix	VD	TRA-VYS	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Steffisburg	BE	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steg	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steigbach	AR	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stein am Rhein	SH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinach	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinebrunn	TG	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinegg	AI	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinen	SZ	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinerberg	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinhausen	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinhausen Rigiblick	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinibach	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinmaur	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stein-Säckingen	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Eloi	VD	TRA-VYS	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sternen bei Teufen	AR	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stettbach	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Stettlen	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Gingolph (Suisse)	VS	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
St-Imier	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Légier-Gare	VD	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Légier-Village	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St-Léonard	VS	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St-Maurice	VS	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Stöckli	BE	MOB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Stofel	AR	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stoss AR	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St-Prex	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Strahlholz	AR	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Saphorin	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St-Triphon-Gare	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St-Triphon-Village	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Studen BE	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Ursanne	JU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Suberg-Grossaffoltern	BE	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Sugiez	FR	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sugnens	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Suhr	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Suhr	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sulgen	TG	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sumiswald-Grünen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sumvitg-Cumpadials	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Sur Roche	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Surava	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Sur-le-Buis	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Surovas	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Sursee	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Susch	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sus-Châtel	VD	NStCM	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sutz	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tägerschen	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tägertschi	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Tägerwilen Dorf	TG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Tägerwilen-Gottlieben	TG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Talhaus	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tannay	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Tann-Dümten	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Täsch	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Täsch Monte Rosa	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Täuffelen	BE	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tavanasa-Breil/Brigels	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Tavannes	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Tavannes	BE	CJ	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Taverne-Torricella	TI	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Tecknau	BL	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Tegna	TI	FART	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Tenero	TI	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Territet	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Teufen	AR	AB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Teufenthal AG	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Thalbrücke	SO	OeBB	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Thalheim-Altikon	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Thalwil	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>
Thayngen	SH	DICH	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Therwil, Känelmatt	BL	BLT	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Therwil, Zentrum	BL	BLT	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Thörishaus Dorf	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Thörishaus Station	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Thun	BE	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>
Thurnen	BE	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Thusing	GR	RhB	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Tiefencastel	GR	RhB	non conforme	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Tirano	IT	RhB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Tobel-Affeltrangen	TG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Toffen	BE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Toveyre	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Tramelan	BE	CJ	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Tramelan-Chalet	BE	CJ	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Tramelan-Dessous	BE	CJ	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Trasadingen	SH	DICH	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Travers	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Trélex	VD	NSiCM	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Triboltingen	TG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>
Trimbach	SO	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Trin	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Trogen	AR	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Troistorrens	VS	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Trois-Villes	VD	TRA-VYS	fermeture	fermeture	fermeture
Trubschachen	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Trun	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tschamut-Selva	GR	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tuilerie	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Turbenthal	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Turgi	AG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Turtmann	VS	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tüscherz	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tusinge	VD	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Twann	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Uerikon	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uetendorf	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uetendorf Allmend	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uetikon	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Uetliberg	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uitikon Waldegg	ZH	SZU	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ulrichen	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Union-Prilly	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterenfelden Oberdorf	AG	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterenfelden Post	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Unterkulm	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Unterkulm Nord	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterterzen	SG	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Untervaz-Trimmis	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterzollikofen	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urdorf	ZH	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urdorf Weihermatt	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urnäsch	AR	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urtenen	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uster	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uttigen	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Uttwil	TG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Utzenstorf	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uznach	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uzwil	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Val-d'Illiez	VS	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Valendas-Sagogn	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Valeyres-sous-Montagny	VD	TRA-VYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vallorbe	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Valmont	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vauderens	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vaulruz-Sud	FR	TPFI	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vaumarcus	NE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Vechigen	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vendlincourt	JU	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Verchiez	VD	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Verdasio	TI	FART	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vernand-Camarès	VD	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vernayaz	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vernayaz MC	VS	TMR	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vernier	GE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Versam-Safien	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Verscio	TI	FART	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vers-l'Eglise	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Versmont	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Versoix	GE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vevey	VD	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Vevey	VD	MVR	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vevey Vignerons (Clies + Gilamont)	VD	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vevey-Funi	VD	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Veytaux-Chillon	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Villars-Bozon	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Villars-sur-Glâne	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Villars-sur-Ollon	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible



Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Villars-sur-Ollon Golf	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Villaz-St-Pierre	FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Villeneuve	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Villeret	BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Villette VD	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Villy	VD	TPC	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Vionnaz	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Visp	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Visp MGI-bvz	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vögelinsegg	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Vouvry	VS	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vuadens-Sud	FR	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vuarennes	VD	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vufflens-la-Ville	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vufflens-le-Château	VD	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vuiteboeuf	VD	TRA-VYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wabern bei Bern	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wädenswil	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Walchwil	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Walchwil Hömdli	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Wald	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waldburg	ZH	FB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Waldenburg	BL	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waldibrücke	LU	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waldstatt	AR	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Walenstadt	SG	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Walkringen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wallisellen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waltensburg/Vuorz	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Walterswil-Striegel	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waltikon	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Walzenhausen	AR	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wangen an der Aare	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Wangen bei Olten	SO	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wängi	TG	FW	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Warmesberg	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Wartensee	SG	AB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Wasserauen	AI	AB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wattwil	SG	SOB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wauwil	LU	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Weberei Matzingen	TG	FW	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Weinfelden	TG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Weissbad	AI	AB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Weissenbach	BE	BLSN	non conforme	fermeture	fermeture
Weissenburg	BE	BLSN	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wengen	BE	WAB	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wengwald	BE	WAB	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Werthenstein	LU	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Wettingen	AG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wetzikon	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wichtrach	BE	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Widen Heinrüti	AG	AVA	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wiedlisbach	BE	asm	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wienacht-Tobel	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wiesendangen	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wiesengrund	TG	FW	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wil	SG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible après améliorations</a>
Wil FW Bahn	SG	FW	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wila	ZH	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wilchingen-Hallau	SH	DICH	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wildeggen	AG	CFF	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible après améliorations</a>
Wilderswil	BE	BOB	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</a>	<a href="#">usage autonome et spontané possible après améliorations</a>
Wildpark-Höfli	ZH	SZU	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>
Wilen	AR	AB	non conforme	Mesure de compensation	<a href="#">usage autonome et spontané possible</a>

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Wilten bei Wollerau	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wiler	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Willisau	LU	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wimmis	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winkel am Zürichsee	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Winterthur	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Grütze	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Winterthur Hegi	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Seen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Töss	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Winterthur Wallrüti	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Wülflingen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wittenbach	SG	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Witterswil, Sonnenrain	SO	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Witterswil, Station	SO	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wohlen	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wohlen	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Wohlen Oberdorf	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wolfenschiessen	NW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wolhusen	LU	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wolhusen Weid	LU	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wollerau	SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worb Dorf	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worb CFF	BE	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worboden	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worblaufen	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wünnewil	FR	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Würenlos	AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wynigen	BE	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Yens	VD	MBC	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Yverdon William Barbey	VD	TRA-VYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Yverdon-Champ Pittet	VD	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Yverdon-les-Bains	VD	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Yverdon-les-Bains	VD	TRA-VYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Yvonand	VD	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zäziwil	BE	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Zell	LU	BLSN	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zermatt	VS	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zernez	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zetzwil	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ziegelbrücke	SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zihlbrücke	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zimeysa	GE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zizers	GR	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zofingen	AG	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollbrück	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollikerberg	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollikofen	BE	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Zollikofen [Gleis 21-22]	BE	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollikon	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Zoo, Basel	BS	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zufikon	AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zufikon Belvédère	AG	AVA	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Zufikon Hammergut	AG	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zug	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zug Casino	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zug Chollemüli	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zug Fridbach	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zug Oberwil	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zug Postplatz	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible,	usage autonome et spontané possible,	usage autonome et spontané possible,

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
			gare partiellement conforme	gare partiellement conforme	gare partiellement conforme
Zug Schutzensel	ZG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zumikon	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zuoz	GR	RhB	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürchersmühle	AR	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Affoltern	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Altstetten	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Balgrist	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Binz	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Brunau	ZH	SZU	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürich Enge	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Flughafen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Friesenberg	ZH	SZU	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürich Giesshübel	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Hardbrücke	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich HB	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zürich HB SZU	ZH	SZU	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Hegibachplatz	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Leimbach	ZH	SZU	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürich Manegg	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Oerlikon	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zürich Rehalp	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Saalsporthalle	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Schweighof	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Seebach	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Selnau	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Stadelhofen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible après améliorations
Zürich Stadelhofen FB	ZH	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Canton	GI	Conformité LHand fin 2022 (indication GI 2023)	Conformité LHand fin 2023 (indication GI 2023)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2023)
Zürich Tiefenbrunnen	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Zürich Triemli	ZH	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Wiedikon	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zürich Wipkingen	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürich Wollishofen	ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweibrücken	AR	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweidlen	ZH	CFF	non conforme	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Zweilütschinen	BE	BOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweisimmen	BE	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweisimmen	BE	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zwingen	BL	CFF	non conforme	Mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>