Recherche dans le domaine de
l’infrastructure ferroviaire
Demande de financement

|  |  |
| --- | --- |
| Date : |   |
| Destinataire : |  forschung@bav.admin.ch |
| Expéditeur : |   |
| Copie à : |   |

Référence du dossier: mop / BAV-021.11-00007/00002/00005

**IMPORTANT**

* Le site Internet de l’OFT [https://www.bav.admin.ch](https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/themes/liste-alphabetique-des-sujets/forschung.html) contient des informations sur la recherche dans le domaine de l’infrastructure ferroviaire.
* L’encouragement peut s’élever à 40 % des coûts du projet global (y c. compris TVA : 7,7 %), voire à 60 % dans des cas exceptionnels et motivés.
* Les documents, y compris les résultats de la recherche, doivent être rédigés en allemand, en français, en italien ou en anglais. Si le projet est mené en anglais, il faut présenter au moins le résumé (*abstract*) dans une langue officielle (allemand, français ou italien).
* Le dossier de demande doit être envoyé au format PDF ou Word par courriel à : forschung@bav.admin.ch.
* Le formulaire rempli **ne doit pas compter** **plus de 6 pages** (avec la page de titre).
* Les demandes incomplètes ou qui ne s’inscrivent pas dans un thème du programme de recherche ne peuvent pas être prises en compte.
* Tout recours juridique est exclu.

# Données générales

## Titre du projet

|  |
| --- |
| **…** |

## À quelles dominantes[[1]](#footnote-1) le projet se rattache-t-il ?

[ ]  Optimisation des capacités

[ ]  Planification d’une mobilité multimodale intégrée en vue de futures étapes d’aménagement

[ ]  Utilisation et dimensions futures des installations d’accueil

[ ]  Exploitation ferroviaire optimisée en matière d’usure

[ ]  Amélioration du maintien de la qualité des infrastructures

[ ]  Emploi efficient des fonds lors de l’aménagement et du développement de l’infrastructure
 ferroviaire

[ ]  Impact écologique de l’infrastructure ferroviaire

[ ]  Exigences futures en matière de sécurité des infrastructures ferroviaires

## Quel est l’objectif spécifique du projet ? (cocher uniquement la contribution principale)

[ ]  Optimisation des coûts (exploitation, entretien ou aménagement de l’infrastructure ferroviaire)

[ ]  Amélioration de la sécurité de l’infrastructure ferroviaire

[ ]  Amélioration de l’impact environnemental de l’infrastructure ferroviaire

## Porteurs du projet (uniquement personnes morales)

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé | … |
| Adresse | …… |
| Site web | … |

## Interlocuteur des porteurs du projet (chef de projet)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom | … | Fonction | … |
| E-Mail  | … | Tél.  | … |

## Description succincte du projet (max. 5 lignes)

|  |
| --- |
| …………… |

# Contexte et objectifs

## Sur quelle problématique le projet se penche-t-il ? (max. 7 lignes)

|  |
| --- |
| ………………… |

## Quels sont les objectifs spécifiques du projet ? (max. 5 lignes)

|  |
| --- |
| …………… |

## Existe-t-il des travaux préparatoires ? Existe-t-il un lien avec d’autres projets / programmes ? (max. 3 lignes)

|  |
| --- |
| ……… |

# Description du projet

## Méthodes et phases des travaux (max. ½ page)

|  |
| --- |
| ……………………………………………………… |

## Résultats attendus (y c. livrables. Max. 5 lignes)

|  |
| --- |
| …………… |

## Calendrier provisoire

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Début du projet | … (mois / année) | Durée du projet | … (mois) |
| Achèvement du projet  | … (mois / année) |  |  |

## Quelle est l’utilité du projet pour l’infrastructure ferroviaire ? (max. 5 lignes)

|  |
| --- |
| …………… |

## Quels sont les éléments innovants du projet ? (max. 3 lignes)

|  |
| --- |
| ……… |

## Quel est le public-cible des résultats et quelle est l’utilité concrète du projet pour les 5 prochaines années ? (max. 7 lignes)

|  |
| --- |
| ………………… |

## Quels sont les principaux risques inhérents au projet ? (max. 3 lignes)

|  |
| --- |
| ……… |

## Le projet permet-il des revenus financiers ou de tels revenus sont-ils attendus ? (max. 3 lignes)

|  |
| --- |
| ……… |

# Organisation et participants

## Autres participants au projet (en sus des porteurs du projet ; veuillez indiquer l’intitulé, le nom, l’adresse, le site web)

|  |
| --- |
| …  |
| …  |
| …  |

## Répartition des tâches entre les porteurs du projet et les autres participants au projet (le cas échéant ; max. 5 lignes)

|  |
| --- |
| …………… |

## De quelle expérience déterminante les personnes-clé disposent-elles ? (max. 5 lignes par personne-clé)

|  |
| --- |
| …………… |

## Quels organismes publics ou entreprises de transport (ET) sont informés du projet ? (canton, commune, entreprise)

|  |  |
| --- | --- |
| Service / ET… (intitulé, adresse, site web) | … |
| Interlocuteur (nom, fonction, e-mail, tél.) | … |

## Quelle est la position de ces services sur le projet ? (cocher ce qui convient)

|  |  |
| --- | --- |
| [ ]  Le service / l’ET est informé(e)  | [ ]  Le service / l’ET a manifesté son intérêt |
| [ ]  Le service / l’ET a confirmé son soutien (non financier, lequel ?) | … |

## En quoi le projet contribue-t-il à la collaboration entre les ET et d’autres parties prenantes ? (max. 3 lignes)

|  |
| --- |
| ……… |

# Coûts et financement

## Finances : vue d’ensemble

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Total approximatif des coûts du projet  | Fonds propres | **Contribution fédérale souhaitée** |
| … CHF | … CHF | **… CHF** |

## Provenance et genre des fonds propres

|  |
| --- |
| … |

## Fonds propres

[ ]  pas encore définis [ ]  demandés [ ]  confirmés/promis

[ ]  accordés

## Le projet a-t-il déjà été présenté à d’autres organismes d’encouragement ? (si oui, veuillez fournir des indications précises. Mentionner également d’autres projets / demandes d’encouragement en cours)

|  |
| --- |
| … |

# Informations complémentaires (si nécessaire)

|  |
| --- |
| … |

\*\*\*

1. Les dominantes sont décrites en détail dans le programme de recherche dans le domaine de l’infrastructure ferroviaire 2017-2020. [↑](#footnote-ref-1)