**Remarques pour le rédacteur**

**L’application de ce document sera établie dans le cadre de la demande d’homologation resp. lors de la finalisation du concept d’homologation. En concertation avec l’OFT, il est possible de renoncer à utiliser ce document.**

Tous les textes de substitution et d‘exemples sont rédigés en couleur bleue et surlignés en jaune. Ceux-ci sont à remplacer, par le rédacteur, par des textes spécifiques au projet.

Les textes en italique de couleur bleue servent à titre d’exemples pour le rédacteur et doivent par conséquent être supprimés.

Cet encadré est à supprimer lors de la rédaction du document.

**Rapport de sécurité**

**Annexe D au concept d’homologation pour véhicules interopérables (IOF)   
selon la directive d‘homologation des véhicules ferroviaires du XX mois année**

**concernant**

**Projet**

**Type de véhicule / N° de véhicule**

**Détenteur du véhicule**

**Identification : Numéro de document/ID**

**Version : X.X**

**Date : JJ.MM.AA**

**Editions / Suivi des modifications**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Version | Date | Auteur | Modification | Statut |
| X.Y | JJ.MM.AA | A. Modèle | -  - | Projet Remplacée Approuvée |

**Sommaire**

[1. Préambule 2](#_Toc514425194)

[2. Abréviations et définitions 3](#_Toc514425195)

[3. Evaluation de l’exécution conforme aux prescriptions 3](#_Toc514425196)

[3.1. Explication des signes 3](#_Toc514425197)

[3.2. Evaluation de l’exécution conforme aux prescriptions (IOF) 4](#_Toc514425198)

[4. Dérogations aux prescriptions, mesures compensatoires 6](#_Toc514425199)

[4.1. Titre d’une éventuelle dérogation #1 *(sinon supprimer ce chapitre)* 6](#_Toc514425200)

[4.2. Titre d’une éventuelle dérogation #2 *(sinon supprimer ce chapitre)* 6](#_Toc514425201)

[5. Analyse de sécurité relative aux autres risques liés à l‘exploitation 6](#_Toc514425202)

[*5.1.* Identification éventuelle d’un risque#1 lié à l’exploitation *(sinon supprimer ce chapitre)* 6](#_Toc514425203)

[*5.2.* Identification éventuelle d’un risque#2 lié à l’exploitation *(sinon supprimer ce chapitre)* 6](#_Toc514425204)

[6. Evaluation de l’importance des modifications *(supprimer ce chapitre si pas nécessaire)* 6](#_Toc514425205)

[7. Conclusion et évaluation de la sécurité 7](#_Toc514425206)

# Préambule

Pour toutes les procédures pour lesquelles une approbation des plans ou une autorisation d’exploiter est requise, y compris les changements significatifs du système ferroviaire, un rapport de sécurité, selon l’art. 8b de l’ordonnance sur les chemins de fer OCF, doit être établi. La directive d’homologation des véhicules ferroviaires publiée par l’Office fédéral des transports OFT énumère les éléments indispensables qui doivent être contenus dans le rapport de sécurité.

Le présent document aborde la gestion des justificatifs concernant le respect de l’exécution conforme aux prescriptions et des éventuelles dérogations identifiées. Ceci, conformément à la structure documentaire pour les véhicules interopérables (IOF) et selon le concept d’homologation. Au cas où l’exécution diverge des prescriptions, les risques encourus sont à démontrer à l’aide d’une analyse de sécurité et, les mesures de mitigation des risques ou de maintien au même degré de sécurité sont à justifier. Une éventuelle justification concernant les mesures compensatoires choisies s’effectue uniquement dans un document à part, sur lequel le présent rapport de sécurité se réfère.

Une évaluation des changements est entreprise au chapitre 6, pour autant qu’il s’agisse d’un projet de modifications dans la présente procédure.

# Abréviations et définitions

|  |  |
| --- | --- |
| Abréviation | Définition |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Evaluation de l’exécution conforme aux prescriptions

## Explication des signes

Le tableau suivant est l’image de la structure des justificatifs pour l’exécution conforme aux prescriptions utilisée dans le concept d’homologation du présent projet. Le résultat de l’évaluation du respect de l’exécution conforme aux prescriptions est représenté pour chaque thème par un symbole. Ces derniers ont les significations suivantes :

|  |  |
| --- | --- |
| **CP** | **Signification** |
| **O** | évaluation de l’exécution comme étant **conforme aux prescriptions** |
| **N** | évaluation de l’exécution comme étant **non conforme aux prescriptions** |
| - | **Preuve non nécessaire** (avec justification sous Remarque, p.ex. : *« non applicable »*) |

## Evaluation de l’exécution conforme aux prescriptions (IOF)

*Utilisation du tableau :*

*Afin que le tableau pour l’exécution conforme aux prescriptions ne soit rempli de manière redondante à la liste de documents (Excel), celui-ci peut-être lié directement à cette dernière. Pour lier le tableau avec la liste de documents, il faut procéder de la manière suivante :*

1. *Cliquez dans l’onglet « Fichier » sur la catégorie « Informations » et, dans le menu s’affichant à droite, sur « Modifier les liens d’accès aux fichiers ». -> Toutes les liaisons sont visibles dans la nouvelle fenêtre qui s’ouvre.*
2. *Sélectionnez la liaison à modifier puis cliquez sur le bouton « Modifier la source... ». -> Une fenêtre de l’explorateur de fichiers s’ouvre.*
3. *Cherchez et sélectionnez la liste de documents avec laquelle vous souhaitez lier le tableau.*
4. *Confirmez le nouveau chemin d’accès avec « Ouvrir ».*
5. *Sous « Option du lien sélectionné », la case « Conserver la mise en forme après la mise à jour » ne doit pas être sélectionnée. -> Enlevez la coche le cas échéant.*
6. *Fermez la fenêtre de dialogue en cliquant sur « OK ».*

*La colonne « Rapport de sécurité » doit désormais être remplie dans la liste de documents. Ce faisant, les colonnes C – F (Données de documents élargies) et H – I (Concept d’homologation) doivent être masquées. Pour tous les thèmes, il faut définir par O ou N si l’exécution est conforme aux prescriptions ou non. Au stade du rapport de sécurité, une définition au niveau des différents sous-chapitres (jaune clair) sera amplement suffisante. Dans le but d’une meilleure lisibilité, il est possible de filtrer les colonnes A ou B avec les filtres disponibles selon la couleur des cellules ou de la couleur de police (« Filtrer par couleur »).*

*Pour la mise à jour de la liaison du tableau dans le rapport de sécurité, il faut procéder de la manière suivante :*

1. *Les colonnes C – F et H – I doivent être masquées dans la liste de documents.*
2. *Dans le rapport de sécurité (Word) : sélectionnez le tableau (cliquez une fois)  
   et pressez la touche « F9 » sur le clavier. -> Le tableau est alors mis à jour.*

*Après finalisation du rapport de sécurité avec l’OFT, celui-ci est à transmettre signé en format PDF à l’OFT.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pos. no.** | **Thèmes des justificatifs** | **CP** | **Remarques** |
|  | | | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **1.B.1** | **Attestation de conformité aux STI du sous-système «véhicules - wagons de marchandises»** |  |  | | *1.B.1.1* |  |  |  | | **1.B.2** | **Déclaration CE de vérification STI du sous-système «véhicules - wagons de marchandises»** |  |  | | *1.B.2.1* |  |  |  | | **1.C.1** | **Attestation de conformité aux STI du sous-système «contrôle-commande et signalisation»** |  |  | | *1.C.1.1* |  |  |  | | **1.C.2** | **Déclaration CE de vérification STI du sous-système «contrôle-commande et signalisation»** |  |  | | *1.C.2.1* |  |  |  | | **1.D.1** | **Attestation de conformité aux STI du sous-système «locomotives et voitures de voyageurs»** |  |  | | *1.D.1.1* |  |  |  | | **1.D.2** | **Déclaration CE de vérification STI du sous-système «locomotives et voitures de voyageurs»** |  |  | | *1.D.2.1* |  |  |  | | **1.E.1** | **Attestation de conformité aux STI du sous-système «énergie»** |  |  | | *1.E.1.1* |  |  |  | | **1.E.2** | **Déclaration CE de vérification STI du sous-système «énergie»** |  |  | | *1.E.2.1* |  |  |  | | **1.F.1** | **Attestation de conformité aux STI du sous-système «véhicules - bruit»** |  |  | | *1.F.1.1* |  |  |  | | **1.F.2** | **Déclaration CE de vérification STI du sous-système «véhicules - bruit»** |  |  | | *1.F.2.1* |  |  |  | | **1.G.1** | **Attestation de conformité aux STI portant sur les «personnes à mobilité réduite»** |  |  | | *1.G.1.1* |  |  |  | | **1.G.2** | **Déclaration CE de vérification STI portant sur les «personnes à mobilité réduite»** |  |  | | *1.G.2.1* |  |  |  | | **1.H.1** | **Attestation de conformité aux STI portant sur la «sécurité dans les tunnels ferroviaires»** |  |  | | *1.H.1.1* |  |  |  | | **1.H.2** | **Déclaration CE de vérification STI portant sur la «sécurité dans les tunnels ferroviaires»** |  |  | | *1.H.2.1* |  |  |  | | **1.I.1** | **Attestation de conformité aux règles techniques nationales notifiées RTNN** |  |  | | *1.I.1.1* |  |  |  | | **1.I.2** | **Déclaration de vérification du respect des règles techniques nationales notifiées RTNN** |  |  | | *1.I.2.1* |  |  |  | | | | |
| Tableau 1 : Evaluation de l’exécution conforme aux prescriptions | | | |

# Dérogations aux prescriptions, mesures compensatoires

*Si des dérogations aux prescriptions sont identifiées lors de l’évaluation de l’exécution conforme aux prescriptions, chacune d’elle est à analyser ci-dessous concernant les risques sécuritaires qui en découlent. Dans l’esprit d’une justification alternative, les mesures compensatoires sont à démontrer et un renvoi sur les preuves correspondantes se trouvant dans la liste de documents effectué.*

## Titre d’une éventuelle dérogation #1 *(sinon supprimer ce chapitre)*

*Description d’une justification alternative*

## Titre d’une éventuelle dérogation #2 *(sinon supprimer ce chapitre)*

*Description d’une justification alternative*

# Analyse de sécurité relative aux autres risques liés à l‘exploitation

## Identification éventuelle d’un risque#1 lié à l’exploitation *(sinon supprimer ce chapitre)*

*Description du risque lié à l’exploitation, le cas échéant avec un renvoi sur les prescriptions d’exploitation / règlements*

## Identification éventuelle d’un risque#2 lié à l’exploitation *(sinon supprimer ce chapitre)*

*Description du risque lié à l’exploitation, le cas échéant avec un renvoi sur les prescriptions d’exploitation / règlements*

# Evaluation de l’importance des modifications *(supprimer ce chapitre si pas nécessaire)*

*Pour autant qu’il s’agit d’un projet de modification dans la présente procédure, une évaluation de l’importance des modifications, selon les indications de la directive d’homologation des véhicules ferroviaires ch. 5.13, resp. Annexe 6, est à entreprendre. Les éventuels documents supplémentaires pour la gestion des justificatifs sont à référencer (ex. documents sur la base de la RTE 49100 « Démonstration lors de modifications sur des véhicules ferroviaires »).*

# Conclusion et évaluation de la sécurité

La gestion des justificatifs est réalisée conformément aux indications de la directive d’homologation des véhicules ferroviaires et à la réglementation en vigueur. Le requérant atteste qu’il va justifier correctement et de manière exhaustive l’exécution conforme aux prescriptions.

Pour l’exploitation prévue du véhicule, aucun risque n’a été identifié lequel n’est pas déjà réduit par les prescriptions en vigueur pour la construction et l’exploitation des véhicules. De même, aucun risque n’a été identifié pour lequel des mesures compensatoires adéquates doivent être prises en cas de dérogation aux prescriptions, pour les réduire à un niveau acceptable.

Lieu : XXXX

Date : JJ.MM.AA

|  |  |
| --- | --- |
| Représentant 1 Requérant | Représentant 2 Requérant |
| Fonction | Fonction |
| *Signature*  ……………………………………………......... | *Signature*  ……………………………………………......... |