**Annexe 2 : Données techniques et configuration**

**2.1 Données techniques**

|  |  |
| --- | --- |
| Fabricant | xxx |
| Type de véhicule | xxx |
| Désignation de type | xxx |
| Catégorie de machine (véhicules rail-route) | xxx |
| Domaine d’engagement | CH, xxx |
| Année de construction | xxx |
| Tension de ligne de contact | xxx kV AC / xxx Hz  xxx kV AC / xxx Hz  xxx kV DC |
| Écartement des rails | xxx mm |
| Longueur de caisse/hors tampons/accouplement automatique/hors tout | xxx mm |
| Porte-à-faux côté 1 | xxx mm |
| Porte-à-faux côté 2 | xxx mm |
| Porte-à-faux essieu à pneus côté 1 | xxx mm |
| Porte-à-faux essieu à pneus côté 2 | xxx mm |
| Largeur de caisse | xxx mm |
| Hauteur (à partir du PDR) | xxx mm |
| Hauteur sol sur plateforme d’entrée (à partir du PDR) | xxx mm (🡪 pas pour véhicules spéciaux) |
| Gabarit du véhicule | OCF xxx |
| Disposition des essieux | xxx |
| Nombre d’essieux ferroviaires | xxx |
| Nombre d’essieux à pneus | xxx |
| Types de bogies | xxx |
| Distance entre pivots de bogies | xxx mm |
| Empattement bogies moteur | xxx mm |
| Empattement bogies porteur | xxx mm |
| Distance entre essieux ferroviaires | xxx mm |
| Distance entre essieux à pneus | xxx mm |
| Distance maximale entre deux essieux se suivant | xxx mm |
| Profil de roue |  |
| Diamètre de roue bogie moteur neuve / usée | xxx mm / xxx mm |
| Diamètre de roue bogie porteur neuve / usée | xxx mm / xxx mm |
| Dimension(s) des pneus | xxx |
| Dimensions des tambours d’entrainement (véhicules rail-route 9B) | xxx mm |
| Rayon minimal d’inscription en courbe horizontale (en train) | xxx m |
| Rayon minimal d’inscription en courbe horizontale (véhicule seul) | xxx m |
| Rayon minimal d’inscription en courbe horizontale (en travail) | xxx m |
| Rayon minimal d’inscription en courbe vertical | xxx mm |
| Tampons et crochets | xxx |
| Dimension(s) des plateaux de tampons | Xxx x xxx mm |
| Accouplement de manœuvre, de traction, de secours (véhicules rail-route/remorques) | xxx |
| Incorporable | xxx |
| Angle de rampe d’accès au ferry | xxx ° |
| Manœuvre sur bosse de triage, frein de voie actif et autres types de freins de manœuvre | xxx |
| Lancer | xxx |
| Poids en service | xxx |
| Masse en ordre de marche (véhicules spéciaux) | xxx t |
| Chargement | xxx t |
| Masse totale autorisé | xxx t |
| Poids par mètre courant | xxx t/m |
| Charge max. par essieu | xxx t |
| Charge essieu 1 (véhicules rail-route/remorques) | xxx t |
| Charge essieu 2 (véhicules rail-route/remorques) | xxx t |
| Charge essieu 3 (véhicules rail-route/remorques) | xxx t |
| Charge essieu 4 (véhicules rail-route/remorques) | xxx t |
| Charge remorquable | xxx t |
| Nombre de cabines | xxx |
| Places assises 1re classe | xxx |
| Places assises 2e classe | xxx |
| Sièges rabattables | xxx |
| Places debout | xxx |
| Puissance continue sur l’arbre à la roue | xxx MW |
| Puissance max. à la roue | xxx MW |
| Moteur(s) de traction/de travail (type) | xxx |
| Nombre de moteurs de traction | xxx |
| Agrégat(s) de secours | xxx |
| Entrainement/transmission de puissance | xxx |
| Capacité du réservoir à carburant | xxx l |
| Capacité du circuit hydraulique | xxx l |
| Capacité du réservoir à eau | xxx l |
| Filtre à particules / Post-traitement des gaz d’échappement (type, nombre) | xxx |
| Types de pantographes | xxx  xxx  xxx |
| Vitesse maximale d’exploitation (en traction autonome) | xxx km/h |
| Vitesse maximale d’exploitation (remorqué) | xxx km/h |
| Vitesse maximale d’exploitation sur aiguillages (véhicules rail-route/remorques) | xxx km/h |
| Vitesse maximale d’exploitation (en travail) | xxx km/h |
| Type de construction de freins | xxx |
| Types de semelles/disques de frein | xxx |
| Poids-frein G (pourcentage de poids-frein) | xxx t (xxx %) |
| P (pourcentage de poids-frein) | xxx t (xxx %) |
| R (pourcentage de poids-frein) | xxx t (xxx %) |
| Frein d’immobilisation Type | xxx |
| Effort de retenue | xxx kN |
| Dispositif de sécurité / dispositif de vigilance | xxx / xxx |
| Contrôle de la marche des trains | SIGNUM  EuroSIGNUM  ZUB  EuroZUB  ETCS (BL 2)  ETCS (BL 3)  ZSI 127  ZSL 90  PZB  LZB  KVB  SCMT  xxx |
| Type de traction | traction unique  traction xxxxx pure  traction xxxxx avec xxxxx |
| Pente maximale | xxx‰ |
| Radio-trains | xxx |
| Télécommande (type) | xxx |
| Portes | xxx |
| WC | xxx |
| Batteries | xxx |

**2.2 Configuration des logiciels**

| **Désignation** | **Version** |
| --- | --- |
| Baseline véhicule: | xxx |
| sous-système 1 : | xxx |
| sous-système 2 : | xxx |
| sous-système 3 : | xxx |
| ... | xxx |