



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr (BAV)
Office fédéral des transports (OFT)
Ufficio federale dei trasporti UFT

Abteilung Infrastruktur
Division Infrastructure
Divisione Infrastruttura

Notifizierung nationaler technischer Vorschriften (NNTV)
Règles techniques nationales notifiées (RTNN)
Prescrizioni tecniche nazionali notificate (PTNN)
Notified national technical rules (NNTR)

CH-TSI-OPE:

Teilsystem Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung
Sous-système Exploitation et gestion du trafic
Sottosisteme Esercizio e gestione del traffico
Operation and traffic management subsystem

Datum: 01.07.2020
Regulation (EU) 2019/773 of 16 May 2019

Aktenzeichen: BAV-511.3-9/18/5



BAV-D-32B43401/863

Bundesamt für Verkehr BAV
Sektion Zulassung und Regelwerke
3003 Bern
Standort: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen
<https://www.bav.admin.ch/>

Inhalt

1 CH-TSI-OPE Notifizierte Nationale Technische Vorschriften (NNTV)	5
1.1 CH-TSI-OPE-001 Schweizerische, sprachliche Unterschiede in Begrifflichkeiten und Wortverwendung	5
1.2 CH-TSI-OPE-002 Die Sicherheit darf keinesfalls vom Zustandekommen einer Kommunikationsverbindung abhängig sein.	6
1.3 CH-TSI-OPE-003 Nachrichten sind folgerichtig und positiv zu formulieren.	7
1.4 CH-TSI-OPE-004 Die Verfahren für die Übermittlung sind gemäss Nationalen Vorgaben kategorisiert.	8
1.5 CH-TSI-OPE-005 Sichern stillstehender Züge	9
1.6 CH-TSI-OPE-006 Züge und Rangierbewegungen werden in verschiedene Kategorien und nach ihrer Gattung eingeteilt.	10
1.7 CH-TSI-OPE-007 Signale für das Rangieren	11
1.8 CH-TSI-OPE-008 Fahrordnung Rangierbewegungen auf die Strecke	12
1.9 CH-TSI-OPE-009 Verhalten in der Rangierkommunikation	13
1.10 CH-TSI-OPE-010 Gesamte Abläufe des Rangierens	14
1.11 CH-TSI-OPE-011 Gleisbögen und Gegenbögen mit kleinen Radien	15
1.12 CH-TSI-OPE-012 Übergang von Zugfahrt auf Rangierbewegung	16
1.13 CH-TSI-OPE-013 Grundsätze für das Betreiben der mit dem nationalen Signalgebungssystem ausgerüsteten Infrastruktur	17
1.14 CH-TSI-OPE-014 Katalog der Signale des nationalen Signalsystems	18
1.15 CH-TSI-OPE-015 Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems]	19
1.16 CH-TSI-OPE-016 Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems bei Störungen	20
1.17 CH-TSI-OPE-017 Geschwindigkeit über den gestörten Abschnitt	21
1.18 CH-TSI-OPE-018 Signale für das Bauen während dem Betrieb	22
1.19 CH-TSI-OPE-019 Kommunikation bei Bauarbeiten während dem Betrieb	23
1.20 CH-TSI-OPE-020 Abläufe des Bauens während dem Betrieb	24
1.21 CH-TSI-OPE-021 Probefahrten	25
1.22 CH-TSI-OPE-022 Schneeräumungsfahrten	26
1.23 CH-TSI-OPE-023 Aussergewöhnliche Sendungen	27
1.24 CH-TSI-OPE-024 Warnsignal	28
1.25 CH-TSI-OPE-025 Haltsignal bei Gefahr	29
1.26 CH-TSI-OPE-026 Sprechverhalten und -disziplin	30
1.27 CH-TSI-OPE-027 Strecken- und Bahnhofkenntnisse	31
1.28 CH-TSI-OPE-028 Verzeichnis über die kilometrische Lage der Bahnübergänge	32
1.29 CH-TSI-OPE-029 Beeinträchtigung Leistungsfähigkeit	33
1.30 CH-TSI-OPE-030 Art der Nachrichten	34
1.31 CH-TSI-OPE-031 Arbeitssicherheit	35
2 CH-TSI-OPE, Règles Techniques Nationales Notifiées (RTNN).....	36
2.1 CH-TSI-OPE-001 Différences linguistiques suisses dans la terminologie et l'utilisation des mots	36
2.2 CH-TSI-OPE-002 La sécurité ne doit en aucun cas dépendre de l'établissement d'une liaison de communication	37
2.3 CH-TSI-OPE-003 Les messages doivent être rédigés de manière logique et positive.	38
2.4 CH-TSI-OPE-004 Les procédures de transmission sont catégorisées conformément aux prescriptions nationales	39
2.5 CH-TSI-OPE-005 Assurer les trains immobilisés	40
2.6 CH-TSI-OPE-006 Les trains et les mouvements de manœuvre sont classés en différentes catégories et selon leur genre	41
2.7 CH-TSI-OPE-007 Signaux pour la manœuvre	42
2.8 CH-TSI-OPE-008 Marche pour les mouvements de manœuvre en pleine voie	43
2.9 CH-TSI-OPE-009 Comportement dans la communication de manœuvre	44
2.10 CH-TSI-OPE-010 L'ensemble des processus de la manœuvre	45
2.11 CH-TSI-OPE-011 Courbes et contre-courbes de petit rayon	46
2.12 CH-TSI-OPE-012 Transition entre un train et un mouvement de manœuvre	47
2.13 CH-TSI-OPE-013 Principes d'exploitation de l'infrastructure équipée du système national de signalisation	48
2.14 CH-TSI-OPE-014 Catalogue des signaux du système national de signalisation	49
2.15 CH-TSI-OPE-015 Déroulement de la circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation	50
2.16 CH-TSI-OPE-016 Procédures de circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation en cas de perturbations	51
2.17 CH-TSI-OPE-017 Vitesse sur le tronçon en dérangement	52
2.18 CH-TSI-OPE-018 Signaux pour les travaux de construction pendant l'exploitation	53
2.19 CH-TSI-OPE-019 Comportement en matière de communication lors de travaux de construction pendant l'exploitation	54
2.20 CH-TSI-OPE-020 L'ensemble des processus de la construction pendant l'exploitation	55

2.21	CH-TSI-OPE-021	Courses d'essai	56
2.22	CH-TSI-OPE-022	Courses de déneigement	57
2.23	CH-TSI-OPE-023	Transports exceptionnels	58
2.24	CH-TSI-OPE-024	Signal d'alerte	59
2.25	CH-TSI-OPE-025	Signal d'arrêt lors de danger	60
2.26	CH-TSI-OPE-026	Discipline verbale	61
2.27	CH-TSI-OPE-027	Connaissance des lignes et des gares	62
2.28	CH-TSI-OPE-028	Répertoire de la situation kilométrique des passages à niveau	63
2.29	CH-TSI-OPE-029	Diminution de la performance	64
2.30	CH-TSI-OPE-030	Type de messages	65
2.31	CH-TSI-OPE-031	Sécurité au travail avec règles de comportement	66
3	CH-TSI-OPE	Prescrizioni Tecniche Nazionali Notificate (PTNN).....	67
3.1	CH-TSI OPE-001	Differenze linguistiche svizzere nella terminologia e nell'uso delle parole	67
3.2	CH-TSI OPE-002	La sicurezza deve essere garantita in ogni caso a prescindere dall'attuazione dei collegamenti.	68
3.3	CH-TSI OPE-003	I messaggi vanno formulati in modo conseguente e in forma positiva.	69
3.4	CH-TSI OPE-004	Le procedure di trasmissione sono classificate secondo le prescrizioni nazionali.	70
3.5	CH-TSI OPE-005	Assicuramento di treni fermi	71
3.6	CH-TSI OPE-006	I treni e i movimenti di manovra sono classificati in diverse categorie e secondo il loro tipo	72
3.7	CH-TSI OPE-007	Segnali per la manovra	73
3.8	CH-TSI OPE-008	Orario di marcia di movimenti di manovra sulla tratta	74
3.9	CH-TSI OPE-009	Comportamento nella comunicazione di manovra	75
3.10	CH-TSI OPE-010	Totalità delle procedure di manovra	76
3.11	CH-TSI OPE-011	Curve e controcurve con raggi ridotti	77
3.12	CH-TSI OPE-012	Passaggio da corsa treno a movimento di manovra	78
3.13	CH-TSI OPE-013	Principi di funzionamento delle infrastrutture dotate del sistema di segnalazione nazionale	79
3.14	CH-TSI OPE-014	Catalogo dei segnali del sistema di segnalazione nazionale	80
3.15	CH-TSI OPE-015	Operazioni di traffico ferroviario all'interno del sistema di segnalazione nazionale	81
3.16	CH-TSI OPE-016	Procedure di circolazione dei treni all'interno del sistema di segnalamento nazionale in caso di perturbazioni	82
3.17	CH-TSI OPE-017	Velocità sulla sezione perturbata	83
3.18	CH-TSI OPE-018	Segnali per i lavori di costruzione durante l'esercizio	84
3.19	CH-TSI OPE-019	Comportamento nella comunicazione durante i lavori di costruzione durante l'esercizio	85
3.20	CH-TSI OPE-020	Totalità dei processi di costruzione durante l'esercizio,	86
3.21	CH-TSI OPE-021	Corse di prova	87
3.22	CH-TSI OPE-022	Corse per lo sgombero della neve	88
3.23	CH-TSI OPE-023	Trasporti eccezionali	89
3.24	CH-TSI OPE-024	Segnale d'avvertimento	90
3.25	CH-TSI OPE-025	Segnale di fermata in caso di pericolo	91
3.26	CH-TSI OPE-026	Comportamento e disciplina di conversazione	92
3.27	CH-TSI OPE-027	Conoscenza dei percorsi e delle stazioni	93
3.28	CH-TSI OPE-028	Elenco dell'ubicazione chilometrica dei passaggi a livello	94
3.29	CH-TSI OPE-029	Prestazioni compromesse	95
3.30	CH-TSI OPE-030	Tipo di messaggi	96
3.31	CH-TSI OPE-031	Sicurezza sul lavoro	97
4	CH-TSI-OPE	Notified National Technical Rules (NNTR).....	98
4.1	CH-TSI-OPE-001	Swiss, linguistic differences in terminology and word usage	98
4.2	CH-TSI-OPE-002	Safety must never be dependent on establishing a communication link	99
4.3	CH-TSI-OPE-003	Messages are to be formulated logically and positively	100
4.4	CH-TSI-OPE-004	The procedures for transmission are categorised according to the National Guidelines	101
4.5	CH-TSI-OPE-005	Securing stationary trains	102
4.6	CH-TSI-OPE-006	Trains and shunting movements are classified into different categories and according to their type	103
4.7	CH-TSI-OPE-007	Signals for shunting	104
4.8	CH-TSI-OPE-008	Driving regulations for shunting movements onto the track	105
4.9	CH-TSI-OPE-009	Behaviour in shunting communication	106
4.10	CH-TSI-OPE-010	Regulations of shunting processes	107
4.11	CH-TSI-OPE-011	Track curves and counter-curves with small radii	108
4.12	CH-TSI-OPE-012	Transition from train movement to shunting movement	109
4.13	CH-TSI-OPE-013	Principles for the operation of infrastructure equipped with the national signalling system	110
4.14	CH-TSI-OPE-014	Catalogue of the signals of the national signalling system	111

4.15 CH-TSI-OPE-015 Train traffic operations within the national signalling system	112
4.16 CH-TSI-OPE-016 Train traffic procedures within the national signalling system in the event of disruptions	113
4.17 CH-TSI-OPE-017 Speed over the disturbed section	114
4.18 CH-TSI-OPE-018 Signals for construction works during operation	115
4.19 CH-TSI-OPE-019 Behaviour in communication during construction works during operation	116
4.20 CH-TSI-OPE-020 Processes of construction works during operation	117
4.21 CH-TSI-OPE-021 Test runs	118
4.22 CH-TSI-OPE-022 Snow clearance runs	119
4.23 CH-TSI-OPE-023 Exceptional transports	120
4.24 CH-TSI-OPE-024 Warning signal	121
4.25 CH-TSI-OPE-025 Stop signal in case of danger	122
4.26 CH-TSI-OPE-026 Speech behaviour and discipline and idioms	123
4.27 CH-TSI-OPE-027 Knowledge of routes and stations	124
4.28 CH-TSI-OPE-028 List of the kilometric location of level crossings	125
4.29 CH-TSI-OPE-029 Impaired performance	126
4.30 CH-TSI-OPE-030 Type of messages	127
4.31 CH-TSI-OPE-31 Occupational safety	128

1 CH-TSI-OPE Notifizierte Nationale Technische Vorschriften (NNTV)

1.1 CH-TSI-OPE-001 Schweizerische, sprachliche Unterschiede in Begrifflichkeiten und Wortverwendung

ID*	CH-TSI-OPE-001	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Schweizerische, sprachliche Unterschiede in Begrifflichkeiten und Wortverwendung.						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Ganze TSI						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.1 R 300.15						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input checked="" type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Sprachliche Unterschiede in Begrifflichkeiten und Wortverwendung. Im Bereich ETCS und EI werden grundsätzlich die expliziten Begriffe der TSI OPE übernommen. (Eine konkrete Auflistung ist nicht möglich.)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.2 CH-TSI-OPE-002 Die Sicherheit darf keinesfalls vom Zustandekommen einer Kommunikationsverbindung abhängig sein.

ID*	CH-TSI-OPE-002	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Die Sicherheit darf keinesfalls vom Zustandekommen einer Kommunikationsverbindung abhängig sein.						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage C						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.3 1.2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Die Sicherheit darf keinesfalls vom Zustandekommen einer Kommunikationsverbindung abhängig sein.						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.3 CH-TSI-OPE-003 Nachrichten sind folgerichtig und positiv zu formulieren.

ID*	CH-TSI-OPE-003	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Nachrichten sind folgerichtig und positiv zu formulieren.						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage C						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.3 2.3						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Nachrichten sind folgerichtig und positiv zu formulieren.						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.4 CH-TSI-OPE-004 Die Verfahren für die Übermittlung sind gemäss Nationalen Vorgaben kategorisiert.

ID*	CH-TSI-OPE-004	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Die Verfahren für die Übermittlung sind gemäss Nationalen Vorgaben kategorisiert.						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage C						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.3 4.1, 4.2.1/2/3, 4.3, 6.2.1, 7.1, 7.2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	<p>Die Verfahren für die Übermittlung sind gemäss Nationalen Vorgaben kategorisiert. Der Grundsatz ist in Ziffer 4.1 (siehe unten) enthalten, die übrigen referenzierten Ziffern basieren darauf.</p> <p>Ziffer 4.1: 4.1 Einteilung der Verfahren Eine Nachricht wird, abhängig von ihrer Sicherheitsrelevanz, wie folgt übermittelt: – protokollpflichtig (Protokollieren) oder – quittungspflichtig (Quittieren) oder – informativ (Informieren).</p>						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.5 CH-TSI-OPE-005 Sichern stillstehender Züge

ID*	CH-TSI-OPE-005	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Sichern stillstehender Züge						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Kein Artikel						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.5 2.1						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Sichern stillstehender Züge 2.1 Sichern Stillstehende Züge oder Zugteile sind gegen Entlaufen zu sichern.						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.6 CH-TSI-OPE-006 Züge und Rangierbewegungen werden in verschiedene Kategorien und nach ihrer Gattung eingeteilt.

ID*	CH-TSI-OPE-006	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Züge und Rangierbewegungen werden in verschiedene Kategorien und nach ihrer Gattung eingeteilt.						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I / Fahrplan (siehe 4.2.1.2.3) Zusätzliche Angaben						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.1 4.1, 4.2.1, 4.3 - FDV R 300.3 5.1.2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Züge und Rangierbewegungen werden in verschiedene Kategorien (z.B. fahrplanmässig, regelmässig) und nach ihrer Gattung (Reise-, Güter- und Dienstzüge eingeteilt). Die Züge und Rangierbewegungen werden entsprechend bezeichnet. Die Anordnung der vorstehenden Kategorien / Gattungen durch die ISB						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.7 CH-TSI-OPE-007 Signale für das Rangieren

ID*	CH-TSI-OPE-007	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Signale für das Rangieren						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Rangieren						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.2 3, 6.6, 6.7, Anl. 3						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Signale für das Rangieren (inkl. für Ablaufanlagen)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.8 CH-TSI-OPE-008 Fahrordnung Rangierbewegungen auf die Strecke

ID*	CH-TSI-OPE-008	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Fahrordnung Rangierbewegungen auf die Strecke						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Rangieren						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.3 5.3.4, 5.3.5						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Fahrordnung / Zusätzliche Angaben für Extrafahrten von Rangierbewegungen auf die Strecke						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.9 CH-TSI-OPE-009 Verhalten in der Rangierkommunikation

ID*	CH-TSI-OPE-009	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Verhalten in der Rangierkommunikation						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Rangieren						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.3 8.2.5, 9.1, 9.3, 9.4						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Verhalten in der Rangierkommunikation (teilweise analog Zugverkehr)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.10 CH-TSI-OPE-010 Gesamte Abläufe des Rangierens

ID*	CH-TSI-OPE-010	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Gesamte Abläufe des Rangierens						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Rangieren						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.4 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	R 300.4 regelt die gesamten Abläufe des Rangierens, inkl. Vorbereitung, Ausführung und Nachbereitung sowie Verhaltensregelungen an das Personal im Rangierdienst						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.11 CH-TSI-OPE-011 Gleisbögen und Gegenbögen mit kleinen Radien

ID*	CH-TSI-OPE-011	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Gleisbögen und Gegenbögen mit kleinen Radien						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Rangieren						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.4 Anl. 1, 1.2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	<p>Gleisbögen und Gegenbögen mit kleinen Radien</p> <p>Die ISB bezeichnen in ihren Betriebsvorschriften die Gleisbögen mit Radien < 150 m und Gegenbögen mit kleinen Radien.</p> <p>Die EVU regeln in ihren Betriebsvorschriften, bei welchen Fahrzeugen in welchen Radien die Kupplungen ausgedreht werden müssen oder mit Rangierseil bzw. Kupplungsstange gekuppelt werden müssen.</p>						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.12 CH-TSI-OPE-012 Übergang von Zugfahrt auf Rangierbewegung

ID*	CH-TSI-OPE-012	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Übergang von Zugfahrt auf Rangierbewegung						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Rangieren						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.6 1.5						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Übergang von Zugfahrt auf Rangierbewegung Beim Übergang von Zugfahrt auf Rangierbewegung ist immer anzuhalten						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.13 CH-TSI-OPE-013 Grundsätze für das Betreiben der mit dem nationalen Signalgebungssystem ausgerüsteten Infrastruktur

ID*	CH-TSI-OPE-013	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Grundsätze für das Betreiben der mit dem nationalen Signalgebungssystem ausgerüsteten Infrastruktur						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke	Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ				
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Signalgebungsvorschriften (Vorschriften für die betriebliche Nutzung des nationalen Signalgebungssystems)						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.1 2.1.6, 4.6.2 - FDV R 300.6 1.1, 1.2, 1.3						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Grundsätze für das Betreiben der mit dem nationalen Signalgebungssystem ausgerüsteten Infrastruktur (Unterscheidung Bahnhof-Strecke, anlagespezifische Checklisten, Fahrstrassensicherung, Signalbeachtung, Zustimmung zur Fahrt)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.14 CH-TSI-OPE-014 Katalog der Signale des nationalen Signalsystems

ID*	CH-TSI-OPE-014	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Katalog der Signale des nationalen Signalsystems						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Signalgebungsvorschriften (Vorschriften für die betriebliche Nutzung des nationalen Signalgebungssystems)						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.2 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 2 (excl. 2.6.11 and 2.8), 4.1.1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 7, 9, Beil. 1 (1.1-1.4), Beil. 2 (1-12), Anl. 1						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Katalog der Signale des nationalen Signalsystems mit Angaben zur Gültigkeit und Anwendung.						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.15 CH-TSI-OPE-015 Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems]

ID*	CH-TSI-OPE-015	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Signalgebungsvorschriften (Vorschriften für die betriebliche Nutzung des nationalen Signalgebungssystems)						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.6 2, 3.3, 3.5.2, 3.6, 3.7, 4.2, 4.3, 4.5, 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.4.1, 5.4.2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems (Geschwindigkeitsschwellen, Abfahrt, Fahrt, Einfahrt)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.16 CH-TSI-OPE-016 Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems bei Störungen

ID*	CH-TSI-OPE-016	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems bei Störungen						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Signalgebungsvorschriften (Vorschriften für die betriebliche Nutzung des nationalen Signalgebungssystems)						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.9 1.2.1, 1.2.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3, 4, 5.1.1, 7.1, 8.1.1, 9.1.1						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems bei Störungen (Grundsätze und Kernprozess Störungen sowie ergänzende Regelungen je Art der Störung)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.17 CH-TSI-OPE-017 **Geschwindigkeit über den gestörten Abschnitt**

ID*	CH-TSI-OPE-017	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Geschwindigkeit über den gestörten Abschnitt						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Höchstgeschwindigkeiten im gestörten Betrieb einschliesslich Fahren auf Sicht						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.9 2.2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Geschwindigkeit über den gestörten Abschnitt						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.18 CH-TSI-OPE-018 Signale für das Bauen während dem Betrieb

ID*	CH-TSI-OPE-018	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Signale für das Bauen während dem Betrieb						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Betrieb während Bauarbeiten						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.2 6.8, 10						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Signale für das Bauen während dem Betrieb						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.19 CH-TSI-OPE-019 Kommunikation bei Bauarbeiten während dem Betrieb

ID*	CH-TSI-OPE-0019	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Kommunikation bei Bauarbeiten während dem Betrieb						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Betrieb während Bauarbeiten						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.3 8.2.5, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Verhalten in der Kommunikation bei Bauarbeiten während dem Betrieb (teilweise analog Zugverkehr)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.20 CH-TSI-OPE-020 Abläufe des Bauens während dem Betrieb

ID*	CH-TSI-OPE-020	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Abläufe des Bauens während dem Betrieb,						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Betrieb während Bauarbeiten						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.12 1, 2, 3, 4						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	R 300.12 regelt die gesamten Abläufe des Bauens während dem Betrieb, inkl. Gefahren, Verantwortlichkeiten, Sicherheitsorganisation, Sicherheitsmassnahmen sowie Verhaltensregelungen an das Personal auf Baustellen während dem Betrieb						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.21 CH-TSI-OPE-021 Probefahrten

ID*	CH-TSI-OPE-021	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Probefahrten						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Sicherer Betrieb eines Testzugs						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.6 6.1						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Probefahrten (Zweck, Anordnung, Durchführung)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.22 CH-TSI-OPE-022 Schneeräumungsfahrten

ID*	CH-TSI-OPE-022	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Schneeräumungsfahrten						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Sondertransport						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.6 6.2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Schneeräumungsfahrten (Art, Anordnung, Zugbegegnungen)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.23 CH-TSI-OPE-023 Aussergewöhnliche Sendungen

ID*	CH-TSI-OPE-023	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Aussergewöhnliche Sendungen						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Sondertransporte						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.5 1.4.4						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Aussergewöhnliche Sendungen (Definition und Delegation an ISB und EVU dies zu regeln)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.24 CH-TSI-OPE-024 Warnsignal

ID*	CH-TSI-OPE-024	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Warnsignal						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke	Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ				
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Zugsichtbarkeit — Zugspitze (siehe 4.2.2.1.2) Bestehende nicht TSI-konforme Fahrzeuge						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.2 8.1.2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Warnsignal						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.25 CH-TSI-OPE-025 Haltsignal bei Gefahr

ID*	CH-TSI-OPE-025	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Haltsignal bei Gefahr						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Verhalten in Notsituationen und Notmaßnahmen (siehe 4.2.3.7)						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.2 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Haltsignal bei Gefahr Warnsignal (link to NNTV_OPE_CH_23), Nothalt auf Arbeitsstellen						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.26 CH-TSI-OPE-026 Sprechverhalten und -disziplin

ID*	CH-TSI-OPE-026	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Sprechverhalten und -disziplin						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Begriffe für die sicherheitsrelevante Kommunikation (siehe Anlage C) Nationale Befehle und betriebliche Anweisungen						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.3 8.3.1, 8.3.2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Sprechverhalten und -disziplin und Redewendungen						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.27 CH-TSI-OPE-027 Strecken- und Bahnhofkenntnisse

ID*	CH-TSI-OPE-027	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Strecken- und Bahnhofkenntnisse						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Anforderungen an Streckenkenntnisse gemäss den nationalen Umsetzungs Vorschriften zur Richtlinie 2007/59/EG (Triebfahrzeugführer-Richtlinie)						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.13 2.5.2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Strecken- und Bahnhofkenntnisse (Anforderung von viermaligem Befahren, wenn möglich davon einmal nachts)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.28 CH-TSI-OPE-028 Verzeichnis über die kilometrische Lage der Bahnübergänge

ID*	CH-TSI-OPE-028	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Verzeichnis über die kilometrische Lage der Bahnübergänge						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	<ul style="list-style-type: none"> - Anlage I, Gemeinsame betriebliche Grundsätze und Regeln (siehe Nummer 4.4 und Anlage B) - Defekte Bahnübergänge — zusätzliche Angaben 						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	<ul style="list-style-type: none"> - FDV R 300.1 4.8 						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Verzeichnis über die kilometrische Lage der Bahnübergänge (Auftrag an ISB, Liste für FDL)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.29 CH-TSI-OPE-029 Beeinträchtigung Leistungsfähigkeit

ID*	CH-TSI-OPE-029	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Beeinträchtigung Leistungsfähigkeit						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Bedingungen für den Gesundheitsschutz und die Sicherheit am Arbeitsplatz (siehe Nummer 4.7)						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.1 5.1						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Beeinträchtigung Leistungsfähigkeit (zusätzlich Übermüdung)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.30 CH-TSI-OPE-030 Art der Nachrichten

ID*	CH-TSI-OPE-030	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Art der Nachrichten						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Begriffe für die sicherheitsrelevante Kommunikation (siehe Anlage C) Nationale Befehle und betriebliche Anweisungen						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.3 2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Art der Nachrichten (Definition von Nachrichten für den operativen Bahnbetrieb)						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

1.31 CH-TSI-OPE-031 Arbeitssicherheit

ID*	CH-TSI-OPE-031	Staat:	Schweiz	Status:	gültig	seit:	Juli 2020
Titel:	Arbeitssicherheit						
Zuständige Stelle:	Bundesamt für Verkehr BAV Sektion Zulassungen und Regelwerke			Adresse:	3003 Bern SCHWEIZ		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Betreffende TSI:	TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773						
Referenzierter Artikel der TSI:	- Anlage I, Bedingungen für den Gesundheitsschutz und die Sicherheit am Arbeitsplatz (siehe Nummer 4.7)						
Referenz im Schweizer Regelwerk:	- FDV R 300.8 1, 2						
Klassifizierung der vorliegenden NNTR:	<input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)						
Ausführliche Beschreibung:	Arbeitssicherheit mit Verhaltensregeln						
In der Schweiz geltende Normen:	-						
Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:	-						

2 CH-TSI-OPE, Règles Techniques Nationales Notifiées (RTNN)

2.1 CH-TSI-OPE-001 Différences linguistiques suisses dans la terminologie et l'utilisation des mots

ID*	CH-TSI-OPE-001	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Différences linguistiques suisses dans la terminologie et l'utilisation des mots.						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- STI complète						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.1 – R 300.15						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Différences linguistiques dans la terminologie et l'utilisation des mots. Dans le domaine de l'ETCS et de l'IE, les termes explicites de la STI OPE sont en principe repris. (Une liste concrète n'est pas possible. Justification : voir "justification").						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.2 CH-TSI-OPE-002 La sécurité ne doit en aucun cas dépendre de l'établissement d'une liaison de communication

ID*	CH-TSI-OPE-002	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	La sécurité ne doit en aucun cas dépendre de l'établissement d'une liaison de communication.						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice C						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.3 1.2						
Classification de la présente RTNN:	<input type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	La sécurité ne doit en aucun cas dépendre de l'établissement d'une liaison de communication.						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.3 CH-TSI-OPE-003 Les messages doivent être rédigés de manière logique et positive.

ID*	CH-TSI-OPE-003	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Les messages doivent être rédigés de manière logique et positive.						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice C						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.3 2.3						
Classification de la présente RTNN:	<input type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Les messages doivent être rédigés de manière logique et positive.						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.4 CH-TSI-OPE-004 Les procédures de transmission sont catégorisées conformément aux prescriptions nationales

ID*	CH-TSI-OPE-004	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Les procédures de transmission sont catégorisées conformément aux prescriptions nationales.						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice C						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.3 4.1, 4.2.1/2/3, 4.3, 6.2.1, 7.1, 7.2						
Classification de la présente RTNN:	<input type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	<p>Les procédures de transmission sont catégorisées conformément aux prescriptions nationales. Le principe est contenu dans le chiffre 4.1 (voir ci-dessous), les autres chiffres référencés se basent sur ce principe.</p> <p>Chiffre 4.1 :</p> <p>4.1 Procédures utilisées</p> <p>Un message est transmis comme suit, en fonction de son degré d'importance quant à la sécurité :</p> <ul style="list-style-type: none"> – par un ordre à protocoler (protocoler) ou – par un avis à quittancer (quittancer) ou – par une information (informer). 						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.5 CH-TSI-OPE-005 Assurer les trains immobilisés

ID*	CH-TSI-OPE-005	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Assurer les trains immobilisés						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Aucun article						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.5 2.1						
Classification de la présente RTNN:	<input type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Assurer les trains immobilisés Assurer contre la dérive Les trains ou parties de train immobilisés doivent être assurés contre la dérive						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.6 CH-TSI-OPE-006 Les trains et les mouvements de manœuvre sont classés en différentes catégories et selon leur genre

ID*	CH-TSI-OPE-006	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Les trains et les mouvements de manœuvre sont classés en différentes catégories et selon leur genre.						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I / Horaire (voir le point 4.2.1.2.3) Informations supplémentaires						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.1 4.1, 4.2.1, 4.3 - PCT R 300.3 5.1.2						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Les trains et les mouvements de manœuvre sont classés en différentes catégories (p. ex. horaires, réguliers) et selon leur genre (trains de voyageurs, trains de marchandises et trains de service). Les trains et les mouvements de manœuvre sont désignés en conséquence. La disposition des catégories / genres ci-dessus par les GI						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.7 CH-TSI-OPE-007 Signaux pour la manœuvre

ID*	CH-TSI-OPE-007	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Signaux pour la manœuvre						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Manœuvre						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.2 3, 6.6, 6.7, annexe 3						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Signaux pour la manœuvre (y compris pour les installations de débranchement)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.8 CH-TSI-OPE-008 Marche pour les mouvements de manœuvre en pleine voie

ID*	CH-TSI-OPE-008	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Marche pour les mouvements de manœuvre en pleine voie						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Manœuvre						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.3 5.3.4, 5.3.5						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Marche / Indications complémentaires pour des courses spéciaux pour les mouvements de manœuvre en pleine voie						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.9 CH-TSI-OPE-009 Comportement dans la communication de manœuvre

ID*	CH-TSI-OPE-009	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Comportement dans la communication de manœuvre						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Manœuvre						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.3 8.2.5, 9.1, 9.3, 9.4						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Comportement dans la communication de manœuvre (en partie analogue à la circulation des trains)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.10 CH-TSI-OPE-010 L'ensemble des processus de la manœuvre

ID*	CH-TSI-OPE-010	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	L'ensemble des processus de la manœuvre						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Manœuvre						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300. 4 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	R 300.4 règle l'ensemble des processus de la manœuvre, y compris la préparation, l'exécution et le suivi ainsi que les règles de comportement pour le personnel de la manœuvre.						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.11 CH-TSI-OPE-011 Courbes et contre-courbes de petit rayon

ID*	CH-TSI-OPE-011	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Courbes et contre-courbes de petit rayon						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Manœuvre						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300. 4 annexe. 1, 1.2						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	<p>Courbes et contre-courbes de petit rayon</p> <p>Les GI désignent dans leurs prescriptions d'exploitation les courbes de rayon inférieur à 150 m et les contrecourbes de petit rayon.</p> <p>Les ETF règlent dans leurs prescriptions d'exploitation pour quels véhicules et dans quels rayons les attelages doivent être détendus ou exécutés à la prolonge ou à l'aide de flèches d'attelage.</p>						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.12 CH-TSI-OPE-012 Transition entre un train et un mouvement de manœuvre

ID*	CH-TSI-OPE-012	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Transition entre un train et un mouvement de manœuvre						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Manœuvre						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300. 6 1.5						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Transition entre un train et un mouvement de manœuvre La transition entre un train et un mouvement de manœuvre doit toujours être précédée d'un arrêt.						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.13 CH-TSI-OPE-013 Principes d'exploitation de l'infrastructure équipée du système national de signalisation

ID*	CH-TSI-OPE-013	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Principes d'exploitation de l'infrastructure équipée du système national de signalisation						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Règles de signalisation (Règles relatives à l'utilisation opérationnelle du système national de signalisation)						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.1 2.1.6, 4.6.2 - PCT R 300.6 1.1, 1.2, 1.3						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Principes d'exploitation de l'infrastructure équipée du système national de signalisation (distinction gare-ligne, check-lists spécifiques à l'installation, sécurisation de l'itinéraire, observations des signaux, assentiment pour circuler)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.14 CH-TSI-OPE-014 Catalogue des signaux du système national de signalisation

ID*	CH-TSI-OPE-014	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Catalogue des signaux du système national de signalisation						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Règles de signalisation (Règles relatives à l'utilisation opérationnelle du système national de signalisation)						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.2 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 2 (excl. 2.6.11 et 2.8), 4.1.1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 7, 9, complément 1 (1.1-1.4), complément 2 (1-12), annexe. 1						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Catalogue des signaux du système national de signalisation avec des indications sur leur validité et leur utilisation.						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.15 CH-TSI-OPE-015 Déroulement de la circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation

ID*	CH-TSI-OPE-015	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Déroulement de la circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Règles de signalisation (Règles relatives à l'utilisation opérationnelle du système national de signalisation)						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.6 2, 3.3, 3.5.2, 3.6, 3.7, 4.2, 4.3, 4.5, 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.4.1, 5.4.2						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Déroulement de la circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation (seuils de vitesse, départ, circulation entrée)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.16 CH-TSI-OPE-016 Procédures de circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation en cas de perturbations

ID*	CH-TSI-OPE-016	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Procédures de circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation en cas de perturbations						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Règles de signalisation (Règles relatives à l'utilisation opérationnelle du système national de signalisation)						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.9 1.2.1, 1.2.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3, 4, 5.1.1, 7.1, 8.1.1, 9.1.1						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Procédures de circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation en cas de perturbations (principes et processus central des perturbations ainsi que règles complémentaires par type de perturbation)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.17 CH-TSI-OPE-017 Vitesse sur le tronçon en dérangement

ID*	CH-TSI-OPE-017	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Vitesse sur le tronçon en dérangement						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Vitesses maximales en situation dégradée, y compris en marche à vue						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.9 2.2						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Vitesse sur le tronçon en dérangement						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.18 CH-TSI-OPE-018 Signaux pour les travaux de construction pendant l'exploitation

ID*	CH-TSI-OPE-018	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Signaux pour les travaux de construction pendant l'exploitation						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Exploitation pendant des travaux						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.2 6.8, 10						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Signaux pour les travaux de construction pendant l'exploitation						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.19 CH-TSI-OPE-019 Comportement en matière de communication lors de travaux de construction pendant l'exploitation

ID*	CH-TSI-OPE-019	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Comportement en matière de communication lors de travaux de construction pendant l'exploitation						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Exploitation pendant des travaux						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.3 8.2.5, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Comportement en matière de communication lors de travaux de construction pendant l'exploitation (en partie analogue à la circulation des trains)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.20 CH-TSI-OPE-020 L'ensemble des processus de la construction pendant l'exploitation

ID*	CH-TSI-OPE-020	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	L'ensemble des processus de la construction pendant l'exploitation						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Exploitation pendant des travaux						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300. 12 1, 2, 3, 4						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	R 300.12 règle l'ensemble des processus de la construction pendant l'exploitation, y compris les dangers, les responsabilités, l'organisation de la sécurité, les mesures de sécurité ainsi que les règles de comportement pour le personnel sur les chantiers pendant l'exploitation.						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.21 CH-TSI-OPE-021 Courses d'essai

ID*	CH-TSI-OPE-021	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Courses d'essai						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Exploitation sûre du train d'essai						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300. 6 6.1						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Courses d'essai (But, Annonce, Exécution)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.22 CH-TSI-OPE-022 Courses de déneigement

ID*	CH-TSI-OPE-022	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Courses de déneigement						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Transport exceptionnel						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300. 6 6.2						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Courses de déneigement (Genre, Annonce, Rencontres de trains)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.23 CH-TSI-OPE-023 Transports exceptionnels

ID*	CH-TSI-OPE-023	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Transports exceptionnels						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Transport exceptionnel						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.5 1.4.4						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Transports exceptionnels (Définition et délégation au GI et à l'ETF pour régler cela)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.24 CH-TSI-OPE-024 Signal d'alerte

ID*	CH-TSI-OPE-024	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Signal d'alerte						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Visibilité du train — Tête du train (voir le point 4.2.2.1.2) Véhicules existants non conformes aux STI						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.2 8.1.2						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Signal d'alerte						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.25 CH-TSI-OPE-025 Signal d'arrêt lors de danger

ID*	CH-TSI-OPE-025	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Signal d'arrêt lors de danger						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Gestion d'une situation d'urgence et interventions d'urgence (voir le point 4.2.3.7)						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.2 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Signal d'arrêt lors de danger Signal d'alerte (link to NNTV_OPE_CH_23) Arrêt de secours sur les chantiers						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.26 CH-TSI-OPE-026 Discipline verbale

ID*	CH-TSI-OPE-026	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Discipline verbale						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Terminologie des communications de sécurité (voir l'appendice C) Termes supplémentaires						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.3 8.3.1, 8.3.2						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Discipline verbale et Formules de conversation						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.27 CH-TSI-OPE-027 Connaissance des lignes et des gares

ID*	CH-TSI-OPE-027	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Connaissance des lignes et des gares						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Exigences en matière de connaissance des itinéraires au titre de la transposition nationale de la directive 2007/59/CE (directive sur les conducteurs de train)						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.13 2.5.2						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Connaissance des lignes et des gares (exigence de quatre trajets, dont un de nuit si possible)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.28 CH-TSI-OPE-028 Répertoire de la situation kilométrique des passages à niveau

ID*	CH-TSI-OPE-028	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Répertoire de la situation kilométrique des passages à niveau						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	<ul style="list-style-type: none"> - Appendice I, Principes et règles d'exploitation communs (voir le point 4.4 et l'appendice B) - Défaillance d'un passage à niveau — informations supplémentaires. 						
Référence dans le droit suisse:	<ul style="list-style-type: none"> - PCT R 300.1 4.8 						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Répertoire de la situation kilométrique des passages à niveau (mandat au GI, liste pour le chef de mouvement)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.29 CH-TSI-OPE-029 Diminution de la performance

ID*	CH-TSI-OPE-029	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Diminution de la performance						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Conditions de santé et de sécurité (voir le point 4.7)						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.1 5.1						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Diminution de la performance (en plus de la fatigue)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.30 CH-TSI-OPE-030 Type de messages

ID*	CH-TSI-OPE-030	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Type de messages						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Terminologie des communications de sécurité (voir l'appendice C) Termes supplémentaires						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.3 2						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Type de messages (Définition des messages pour l'exploitation ferroviaire opérationnelle)						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

2.31 CH-TSI-OPE-031 Sécurité au travail avec règles de comportement

ID*	CH-TSI-OPE-031	Pays:	Suisse	Status:	En vigueur	Depuis:	Juillet 2020
Titre:	Sécurité au travail avec règles de comportement						
Office compétent:	Office fédéral des transports OFT Section Admissions et règles	Adresse:	CH-3003 Berne Suisse				
Courriel:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI concernée:	STI OPE: règlement (UE) No 2019/773						
Article référence des STI:	- Appendice I, Conditions de santé et de sécurité (voir le point 4.7)						
Référence dans le droit suisse:	- PCT R 300.1 5.1						
Classification de la présente RTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI <input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI <input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)						
Description détaillée:	Sécurité au travail avec règles de comportement						
Normes applicables en Suisse:	-						
Base d'examen pour l'attestation de conformité :	-						

3 CH-TSI-OPE Prescrizioni Tecniche Nazionali Notificate (PTNN)

3.1 CH-TSI OPE-001 Differenze linguistiche svizzere nella terminologia e nell'uso delle parole

ID*	CH-TSI-OPE-001	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Differenze linguistiche nella terminologia e nell'uso delle parole.						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- TSI complete						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT: R 300.1 – 300.15						
Classificazione della presente PTNN:	<input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Differenze linguistiche nella terminologia e nell'uso delle parole. Nel settore dell'ETCS e dell'EI, i termini espliciti della STI OPE sono generalmente adottati. (Un elenco concreto non è possibile.).						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.2 CH-TSI OPE-002 **La sicurezza deve essere garantita in ogni caso a prescindere dall'attuazione dei collegamenti.**

ID*	CH-TSI-OPE-002	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	La sicurezza deve essere garantita in ogni caso a prescindere dall'attuazione dei collegamenti.						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice C						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.3 1.2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	La sicurezza deve essere garantita in ogni caso a prescindere dall'attuazione dei collegamenti.						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.3 CH-TSI OPE-003 I messaggi vanno formulati in modo conseguente e in forma positiva.

ID*	CH-TSI-OPE-003	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	I messaggi vanno formulati in modo conseguente e in forma positiva.						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice C						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.3 2.3						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	I messaggi vanno formulati in modo conseguente e in forma positiva.						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.4 CH-TSI OPE-004 Le procedure di trasmissione sono classificate secondo le prescrizioni nazionali.

ID*	CH-TSI-OPE-004	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Le procedure di trasmissione sono classificate secondo le prescrizioni nazionali.						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice C						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.3 4.1, 4.2.1/2/3, 4.3, 6.2.1, 7.1, 7.2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	<p>Le procedure di trasmissione sono classificate secondo le prescrizioni nazionali. Il principio è contenuto nella clausola 4.1 (vedi sotto) e le altre clausole di riferimento si basano su di esso.</p> <p>Punto 4.1:</p> <p>4.1 Ripartizione delle procedure</p> <p>A dipendenza della sua rilevanza sulla sicurezza, un messaggio va trasmesso come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con obbligo di protocollo (protocollare) o – con obbligo di quietanza (quietanzare) o – a titolo informativo (informare). 						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.5 CH-TSI OPE-005 Assicuramento di treni fermi

ID*	CH-TSI-OPE-005	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Assicuramento di treni fermi						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Nessun articolo						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.5 2.1						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Assicuramento di treni fermi 2.1 Assicuramento I treni o le parti di treni fermi vanno assicurati contro il rischio di fuga.						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.6 CH-TSI OPE-006 I treni e i movimenti di manovra sono classificati in diverse categorie e secondo il loro tipo

ID*	CH-TSI-OPE-006	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	I treni e i movimenti di manovra sono classificati in diverse categorie e secondo il loro tipo						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Orario (cfr. 4.2.1.2.3) Informazioni aggiuntive						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.1 4.1, 4.2.1, 4.3 - PCT R 300.3 5.1.2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	<p>I treni e i movimenti di manovra sono classificati in diverse categorie (ad esempio, di linea, regolari) e secondo il loro tipo (treni passeggeri, merci e di servizio).</p> <p>I treni e i movimenti di manovra sono designati di conseguenza.</p> <p>La disposizione delle categorie/generi di cui sopra da parte dell'GI.</p>						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.7 CH-TSI OPE-007 Segnali per la manovra

ID*	CH-TSI-OPE-007	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Segnali per la manovra						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Manovra						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.2 3, 6.6, 6.7, allegato 3						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Segnali per la manovra (anche per impianti di lancio)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.8 CH-TSI OPE-008 Orario di marcia di movimenti di manovra sulla tratta

ID*	CH-TSI-OPE-008	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Orario di marcia di movimenti di manovra sulla tratta						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Manovra						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.3 5.3.4, 5.3.5						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Orario di marcia / Indicazioni complementari per corse speciali di movimenti di manovra sulla tratta						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.9 CH-TSI OPE-009 Comportamento nella comunicazione di manovra

ID*	CH-TSI-OPE-009	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Comportamento nella comunicazione di manovra						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Manovra						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.3 8.2.5, 9.1, 9.3, 9.4						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Comportamento nella comunicazione di manovra (in parte analogo al traffico ferroviario)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.10 CH-TSI OPE-010 Totalità delle procedure di manovra

ID*	CH-TSI-OPE-010	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Totalità delle procedure di manovra						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Manovra						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.4 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	R 300.4 regola tutte le procedure di manovra compresa la preparazione, l'esecuzione e il follow-up, nonché le regole di comportamento per il personale in servizio di manovra						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.11 CH-TSI OPE-011 Curve e controcurve con raggi ridotti

ID*	CH-TSI-OPE-011	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Curve e controcurve con raggi ridotti						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Manovra						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.4 allegato 1, 1.2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	<p>Curve e controcurve con raggi ridotti</p> <p>I GI designano nelle loro prescrizioni d'esercizio le curve aventi raggi < 150 m e le controcurve con raggi ridotti.</p> <p>Le ITF disciplinano nelle loro prescrizioni d'esercizio per quali veicoli e su quali raggi di curva gli accoppiamenti devono essere svitati oppure si deve accoppiare con la fune di manovra o la sbarra d'accoppiamento.</p>						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.12 CH-TSI OPE-012 Passaggio da corsa treno a movimento di manovra

ID*	CH-TSI-OPE-012	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Passaggio da corsa treno a movimento di manovra						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Manovra						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.6 1.5						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Passaggio da corsa treno a movimento di manovra Prima del passaggio da corsa treno a movimento di manovra si deve sempre eseguire una fermata.						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.13 CH-TSI OPE-013 **Principi di funzionamento delle infrastrutture dotate del sistema di segnalazione nazionale**

ID*	CH-TSI-OPE-013	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Principi di funzionamento delle infrastrutture dotate del sistema di segnalazione nazionale						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Norme in materia di segnalamento (Norme relative all'esercizio del sistema di segnalamento nazionale)						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.1 2.1.6, 4.6.2 - PCT R 300.6 1.1, 1.2, 1.3						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Principi di funzionamento delle infrastrutture dotate del sistema di segnalazione nazionale (Distinzione tra stazione e linea, liste specifiche per impianti di sicurezza, svincolare die percorsi, osservanza dei segnali, consenso per la corsa)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.14 CH-TSI OPE-014 Catalogo dei segnali del sistema di segnalazione nazionale

ID*	CH-TSI-OPE-014	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Catalogo dei segnali del sistema di segnalazione nazionale						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Norme in materia di segnalamento (Norme relative all'esercizio del sistema di segnalamento nazionale)						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.2 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 2 (escl. 2.6.11 e 2.8), 4.1.1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 7, 9, annesso 1 (1.1-1.4), annesso 2 (1-12), allegato 1						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Catalogo dei segnali del sistema di segnalazione nazionale con informazioni sulla validità e l'applicazione.						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.15 CH-TSI OPE-015 Operazioni di traffico ferroviario all'interno del sistema di segnalazione nazionale

ID*	CH-TSI-OPE-015	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Operazioni di traffico ferroviario all'interno del sistema di segnalazione nazionale						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Norme in materia di segnalamento (Norme relative all'esercizio del sistema di segnalamento nazionale)						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.6 2, 3.3, 3.5.2, 3.6, 3.7, 4.2, 4.3, 4.5, 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.4.1, 5.4.2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Operazioni di traffico ferroviario all'interno del sistema di segnalazione nazionale (soglie di velocità, partenza, corsa, entrata)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.16 CH-TSI OPE-016 Procedure di circolazione dei treni all'interno del sistema di segnalamento nazionale in caso di perturbazioni

ID*	CH-TSI-OPE-016	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Procedure di circolazione dei treni all'interno del sistema di segnalamento nazionale in caso di perturbazioni						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Norme in materia di segnalamento (Norme relative all'esercizio del sistema di segnalamento nazionale)						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.9 1.2.1, 1.2.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3, 4, 5.1.1, 7.1, 8.1.1, 9.1.1						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Procedure di circolazione dei treni all'interno del sistema di segnalamento nazionale in caso di perturbazioni (principi e processo di base delle perturbazioni nonché regolamenti supplementari per tipo di perturbazione)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.17 CH-TSI OPE-017 Velocità sulla sezione perturbata

ID*	CH-TSI-OPE-017	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Velocità sulla sezione perturbata						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Velocità massime in condizioni degradate, compresa la marcia a vista						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.9 2.2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Velocità sulla sezione perturbata						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.18 CH-TSI OPE-018 Segnali per i lavori di costruzione durante l'esercizio

ID*	CH-TSI-OPE-018	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Segnali per i lavori di costruzione durante l'esercizio						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Esercizio con lavori in corso						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.2 6.8, 10						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Segnali per i lavori di costruzione durante l'esercizio						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.19 CH-TSI OPE-019 Comportamento nella comunicazione durante i lavori di costruzione durante l'esercizio

ID*	CH-TSI-OPE-019	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Comportamento nella comunicazione durante i lavori di costruzione durante l'esercizio						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Esercizio con lavori in corso						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.3 8.2.5, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Comportamento nella comunicazione durante i lavori di costruzione durante l'esercizio (in parte analogo al traffico ferroviario)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.20 CH-TSI OPE-020 Totalità dei processi di costruzione durante l'esercizio,

ID*	CH-TSI-OPE-020	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Totalità dei processi di costruzione durante l'esercizio						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Esercizio con lavori in corso						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.12 1, 2, 3, 4						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	R 300.12 regola l'intero processo di costruzione durante l'esercizio, compresi i pericoli, le responsabilità, l'organizzazione della sicurezza, le misure di sicurezza e le regole di comportamento per il personale nei cantieri durante l'esercizio.						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.21 CH-TSI OPE-021 Corse di prova

ID*	CH-TSI-OPE-021	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Corse di prova						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Esercizio del treno prova in condizioni di sicurezza						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.6 6.1						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Corse di prova (Scopo, Ordinazione, Esecuzione)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.22 CH-TSI OPE-022 Corse per lo sgombero della neve

ID*	CH-TSI-OPE-022	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Corse per lo sgombero della neve						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Trasporti eccezionali						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.6 6.2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Corse per lo sgombero della neve (Genere, Ordinazione, Incontri di treni)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.23 CH-TSI OPE-023 Trasporti eccezionali

ID*	CH-TSI-OPE-023	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Trasporti eccezionali						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Trasporti eccezionali						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.5 1.4.4						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Trasporti eccezionali (Definizione e delega a GI e ITF per regolare questo)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.24 CH-TSI OPE-024 Segnale d'avvertimento

ID*	CH-TSI-OPE-024	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Segnale d'avvertimento						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Visibilità del treno – Testa del treno (cfr. 4.2.2.1.2) Veicoli esistenti non conformi alla STI						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.2 8.1.2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Segnale d'avvertimento						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.25 CH-TSI OPE-025 Segnale di fermata in caso di pericolo

ID*	CH-TSI-OPE-025	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Segnale di fermata in caso di pericolo						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Gestione delle situazioni e delle risposte di emergenza (cfr. punto 4.2.3.7)						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.2 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Segnale di fermata in caso di pericolo Segnale d'avvertimento (link to NNTV_OPE_CH_23) Fermata d'emergenza nelle aree di lavoro						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.26 CH-TSI OPE-026 Comportamento e disciplina di conversazione

ID*	CH-TSI-OPE-026	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Comportamento e disciplina di conversazione						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Terminologia per le comunicazioni relative alla sicurezza (cfr. appendice C) Termini aggiuntivi						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.3 8.3.1, 8.3.2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Comportamento e disciplina di conversazione e Locuzioni						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.27 CH-TSI OPE-027 Conoscenza dei percorsi e delle stazioni

ID*	CH-TSI-OPE-027	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Conoscenza dei percorsi e delle stazioni						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Requisiti in materia di conoscenze degli itinerari a norma delle disposizioni nazionali di recepimento della direttiva 2007/59/CE (direttiva relativa ai macchinisti)						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.13 2.5.2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Conoscenza dei percorsi e delle stazioni (requisito di quattro viaggi, se possibile una volta di notte)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.28 CH-TSI OPE-028 Elenco dell'ubicazione chilometrica dei passaggi a livello

ID*	CH-TSI-OPE-028	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Elenco dell'ubicazione chilometrica dei passaggi a livello						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	<ul style="list-style-type: none"> - Appendice I, Requisiti in materia di conoscenze degli itinerari a norma delle disposizioni nazionali di recepimento della direttiva 2007/59/CE (direttiva relativa ai macchinisti) Principi e norme di esercizio comuni (cfr. 4.4 e appendice B) - avaria al passaggio a livello – informazioni aggiuntive. 						
Riferimento nella normativa svizzera:	<ul style="list-style-type: none"> - PCT R 300.1 4.8 						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Elenco dell'ubicazione chilometrica dei passaggi a livello (ordine al GI, elenco per il capo movimento)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.29 CH-TSI OPE-029 Prestazioni compromesse

ID*	CH-TSI-OPE-029	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Prestazioni compromesse						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Condizioni di salute e sicurezza (cfr. punto 4.7)						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.1 5.1						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Prestazioni compromesse (in aggiunta alla stanchezza)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.30 CH-TSI OPE-030 Tipo di messaggi

ID*	CH-TSI-OPE-030	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Tipo di messaggi						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Terminologia per le comunicazioni relative alla sicurezza (cfr. appendice C) Termini aggiuntivi						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.3 2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Tipo di messaggi (Definizione dei messaggi per l'esercizio ferroviario operativo)						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

3.31 CH-TSI OPE-031 Sicurezza sul lavoro

ID*	CH-TSI-OPE-031	Paese:	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2020
Titolo:	Sicurezza sul lavoro						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-Mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
STI:	STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773						
Articolo di riferimento della STI:	- Appendice I, Condizioni di salute e sicurezza (cfr. punto 4.7)						
Riferimento nella normativa svizzera:	- PCT R 300.8 1, 2						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)						
Descrizione dettagliata:	Sicurezza sul lavoro con regole di comportamento						
Norme vigenti in Svizzera:	-						
Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	-						

4 CH-TSI-OPE Notified National Technical Rules (NNTR)

4.1 CH-TSI-OPE-001 Swiss, linguistic differences in terminology and word usage

ID*	CH-TSI-OPE-001	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Swiss, linguistic differences in terminology and word usage.						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Complete TSI						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.1 – 300.15						
Current NNTV classification:	<input checked="" type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Linguistic differences in terminology and word usage. In the area of ETCS and EI, the explicit terms of the TSI OPE are generally adopted. (A concrete list is not possible.)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.2 CH-TSI-OPE-002 Safety must never be dependent on establishing a communication link

ID*	CH-TSI-OPE-002	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Safety must never be dependent on establishing a communication link.						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix C						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3 1.2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Safety must never be dependent on establishing a communication link.						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.3 CH-TSI-OPE-003 Messages are to be formulated logically and positively

ID*	CH-TSI-OPE-003	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Messages are to be formulated logically and positively						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix C						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3 2.3						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Messages are to be formulated logically and positively						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.4 CH-TSI-OPE-004 The procedures for transmission are categorised according to the National Guidelines

ID*	CH-TSI-OPE-004	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	The procedures for transmission are categorised according to the National Guidelines.						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix C						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3 4.1, 4.2.1/2/3, 4.3, 6.2.1, 7.1, 7.2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	<p>The procedures for transmission are categorised according to the National Guidelines. The principle is contained in Clause 4.1 (see below) and the other referenced clauses are based on it.</p> <p>Clause 4.1: 4.1 Categorisation of procedures A message shall be transmitted, depending on its safety relevance, as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protocol-required (logging) or - acknowledgement-required (acknowledge) or - informative (informing). 						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.5 CH-TSI-OPE-005 Securing stationary trains

ID*	CH-TSI-OPE-005	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Securing stationary trains						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section				Address:	3003 Berne Switzerland	
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- No article						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.5 2.1						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Securing stationary trains 2.1 Securing Trains or parts of trains at standstill must be secured against running away						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.6 CH-TSI-OPE-006 Trains and shunting movements are classified into different categories and according to their type

ID*	CH-TSI-OPE-006	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Trains and shunting movements are classified into different categories and according to their type						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section				Address:	3003 Berne Switzerland	
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Timetable (see 4.2.1.2.3) Additional information						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.1 4.1, 4.2.1, 4.3 - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3 5.1.2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Trains and shunting movements are classified into different categories (e.g., scheduled, regular) and according to their type (passenger, freight and service trains). The trains and shunting movements are designated accordingly. The arrangement of the above categories / general by the IM.						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.7 CH-TSI-OPE-007 Signals for shunting

ID*	CH-TSI-OPE-007	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Signals for shunting						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Shunting						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.2 3, 6.6, 6.7, appendix 3						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Signals for shunting (incl. for hump systems)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.8 CH-TSI-OPE-008 Driving regulations for shunting movements onto the track

ID*	CH-TSI-OPE-008	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Driving regulations for shunting movements onto the track						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Shunting						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3 5.3.4, 5.3.5						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Driving regulations (timetable) / Additional information for extra movements of shunting movements onto the track (between two stations)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.9 CH-TSI-OPE-009 Behaviour in shunting communication

ID*	CH-TSI-OPE-009	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Behaviour in shunting communication						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Shunting						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3 8.2.5, 9.1, 9.3, 9.4						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Behaviour in shunting communication (partly analogous to train traffic)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.10 CH-TSI-OPE-010 Regulations of shunting processes

ID*	CH-TSI-OPE-010	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Regulations of shunting processes						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Shunting						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.4 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	R 300.4 regulates the entire processes of shunting, including preparation, execution and follow-up as well as rules of behaviour for the personnel on shunting duty.						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.11 CH-TSI-OPE-011 Track curves and counter-curves with small radii

ID*	CH-TSI-OPE-011	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Track curves and counter-curves with small radii						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section				Address:	3003 Berne Switzerland	
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Shunting						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.4 appendix 1, 1.2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Track curves and counter-curves with small radii In their operating regulations, the ISB designate the track curves with radii < 150 m and counter-curves with small radii. The RUs shall regulate in their operating rules, which vehicles, in which radii, the couplings must be turned out or be disengaged or coupled with a shunting rope or coupling rod must be coupled.						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.12 CH-TSI-OPE-012 Transition from train movement to shunting movement

ID*	CH-TSI-OPE-012	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Transition from train movement to shunting movement						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Shunting						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.6 1.5						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Transition from train movement to shunting movement When changing from train movement and to shunting movement, always stop first.						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.13 CH-TSI-OPE-013 Principles for the operation of infrastructure equipped with the national signalling system

ID*	CH-TSI-OPE-013	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Principles for the operation of infrastructure equipped with the national signalling system						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section				Address:	3003 Berne Switzerland	
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Signalling rules (Rules related to the operational use of the national signalling system)						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.1 2.1.6, 4.6.2 - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.6 1.1, 1.2, 1.3						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Principles for the operation of infrastructure equipped with the national signalling system (Distinction between station and line, system-specific checklists, track safety, signal compliance, authorisation for movement)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.14 CH-TSI-OPE-014 Catalogue of the signals of the national signalling system

ID*	CH-TSI-OPE-014	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Catalogue of the signals of the national signalling system						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, signalling rules (Rules related to the operational use of the national signalling system)						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.2 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 2 (excl. 2.6.11 and 2.8), 4.1.1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 7, 9, supplement 1 (1.1-1.4), supplement 2 (1-12), appendix 1						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Catalogue of the signals of the national signalling system with information on validity and application						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.15 CH-TSI-OPE-015 Train traffic operations within the national signalling system

ID*	CH-TSI-OPE-015	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Train traffic operations within the national signalling system						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Signalling rules (Rules related to the operational use of the national signalling system)						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.6 2, 3.3, 3.5.2, 3.6, 3.7, 4.2, 4.3, 4.5, 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.4.1, 5.4.2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Train traffic operations within the national signalling system (speed thresholds, departure, journey, entry)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.16 CH-TSI-OPE-016 Train traffic procedures within the national signalling system in the event of disruptions

ID*	CH-TSI-OPE-016	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Train traffic procedures within the national signalling system in the event of disruptions						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, signalling rules (Rules related to the operational use of the national signalling system)						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.9 1.2.1, 1.2.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3, 4, 5.1.1, 7.1, 8.1.1, 9.1.1						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Train traffic procedures within the national signalling system in the event of disruptions (principles and core process for handling failures as well as supplementary specific regulations depending on the type of failures)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.17 CH-TSI-OPE-017 Speed over the disturbed section

ID*	CH-TSI-OPE-017	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Speed over the disturbed section						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Maximum speeds in degraded mode including running on sight						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.9 2.2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Speed over the disturbed section						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.18 CH-TSI-OPE-018 Signals for construction works during operation

ID*	CH-TSI-OPE-018	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Signals for construction works during operation						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Operation during works						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.2 6.8, 10						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Signals for construction works during operation						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.19 CH-TSI-OPE-019 Behaviour in communication during construction works during operation

ID*	CH-TSI-OPE-019	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Behaviour in communication during construction works during operation						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Operation during works						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3 8.2.5, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Behaviour in communication during construction works during operation (partly analogous to train traffic)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.20 CH-TSI-OPE-020 Processes of construction works during operation

ID*	CH-TSI-OPE-020	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Processes of construction works during operation						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section				Address:	3003 Berne Switzerland	
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Operation during works						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.12 1, 2, 3, 4						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	R 300.12 regulates the entire processes of construction works during operation, including hazards, responsibilities, safety organisation, safety measures and rules of behaviour for personnel on construction sites during operation.						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.21 CH-TSI-OPE-021 Test runs

ID*	CH-TSI-OPE-021	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Test runs						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Safe operation of test train						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.6 6.1						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Test runs (Purpose, order, carrying out)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.22 CH-TSI-OPE-022 Snow clearance runs

ID*	CH-TSI-OPE-022	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Snow clearance runs						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Exceptional transport						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.6 6.2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Snow clearance runs (type, order, train encounters)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.23 CH-TSI-OPE-023 Exceptional transports

ID*	CH-TSI-OPE-023	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Exceptional transports						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Exceptional transport						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.5 1.4.4						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Exceptional transports (Definition and delegation to IM and RU to regulate this)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.24 CH-TSI-OPE-024 Warning signal

ID*	CH-TSI-OPE-024	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Warning signal						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section				Address:	3003 Berne Switzerland	
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Train visibility — Front end (see 4.2.2.1.2) Existing Non TSI conform vehicles						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.2 8.1.2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Warning signal						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.25 CH-TSI-OPE-025 Stop signal in case of danger

ID*	CH-TSI-OPE-025	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Stop signal in case of danger						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section				Address:	3003 Berne Switzerland	
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Managing an emergency situation and emergency responses (see point 4.2.3.7)						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.2 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Stop signal in case of danger Warning signal (linked to NNTV_OPE_CH_23) Emergency stop on work sites						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.26 CH-TSI-OPE-026 Speech behaviour and discipline and idioms

ID*	CH-TSI-OPE-026	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Speech behaviour and discipline and idioms						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Safety-related communications terminology (see Appendix C) Additional terms						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3 8.3.1, 8.3.2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Speech behaviour and discipline and idioms						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.27 CH-TSI-OPE-027 Knowledge of routes and stations

ID*	CH-TSI-OPE-027	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Knowledge of routes and stations						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Requirements on route knowledge under the national transposition of Directive 2007/59/EC (Train Driver Directive)						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.13 2.5.2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Knowledge of routes and stations (requirement of four journeys, if possible, once at night)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.28 CH-TSI-OPE-028 List of the kilometeric location of level crossings

ID*	CH-TSI-OPE-028	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	List of the kilometeric location of level crossings						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section				Address:	3003 Berne Switzerland	
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Common operational principles and rules (See 4.4 and Appendix B) Failure of level crossing — additional information						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.1 4.8						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	List of the kilometeric location of level crossings (order to IM, list for signaller)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.29 CH-TSI-OPE-029 Impaired performance

ID*	CH-TSI-OPE-029	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Impaired performance						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section				Address:	3003 Berne Switzerland	
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Health and safety conditions (see point 4.7)						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.1 5.1						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Impaired performance (additionally overtiredness)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.30 CH-TSI-OPE-030 Type of messages

ID*	CH-TSI-OPE-030	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Type of messages						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Safety-related communications terminology (see Appendix C) Additional terms						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3 2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Type of messages (Definition of messages for operational railway use)						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						

4.31 CH-TSI-OPE-31 Occupational safety

ID*	CH-TSI-OPE-031	State:	Switzerland	Status:	in force	Since:	July 2020
Title:	Occupational safety						
Office responsible:	Federal Office of Transport FOT Section Approvals and Rules Section			Address:	3003 Berne Switzerland		
E-Mail:	BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
TSI concerned:	TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773						
Referenced TSI article:	- Appendix I, Health and safety conditions (see point 4.7)						
Reference in Swiss legislation:	- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.8 1, 2						
Current NNTV classification:	<input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI <input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI <input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)						
Full description:	Occupational safety with rules of behaviour						
Current applicable norms in Switzerland:	-						
Test specification for certificate of conformity:	-						