



# Annexe I

OFT Exploitation ferroviaire et technique de construction

**Profil d'espace libre, entraxes de voies et espaces de sécurité pour des activités d'exploitation (y compris zones intermédiaires de sécurité)**

**Informations pour la documentation PAP**

Octobre 2020

B. Revelin / L. Riesen

# **Adaptation des DE-OCF 1.11.2020 → Gestion de projets**

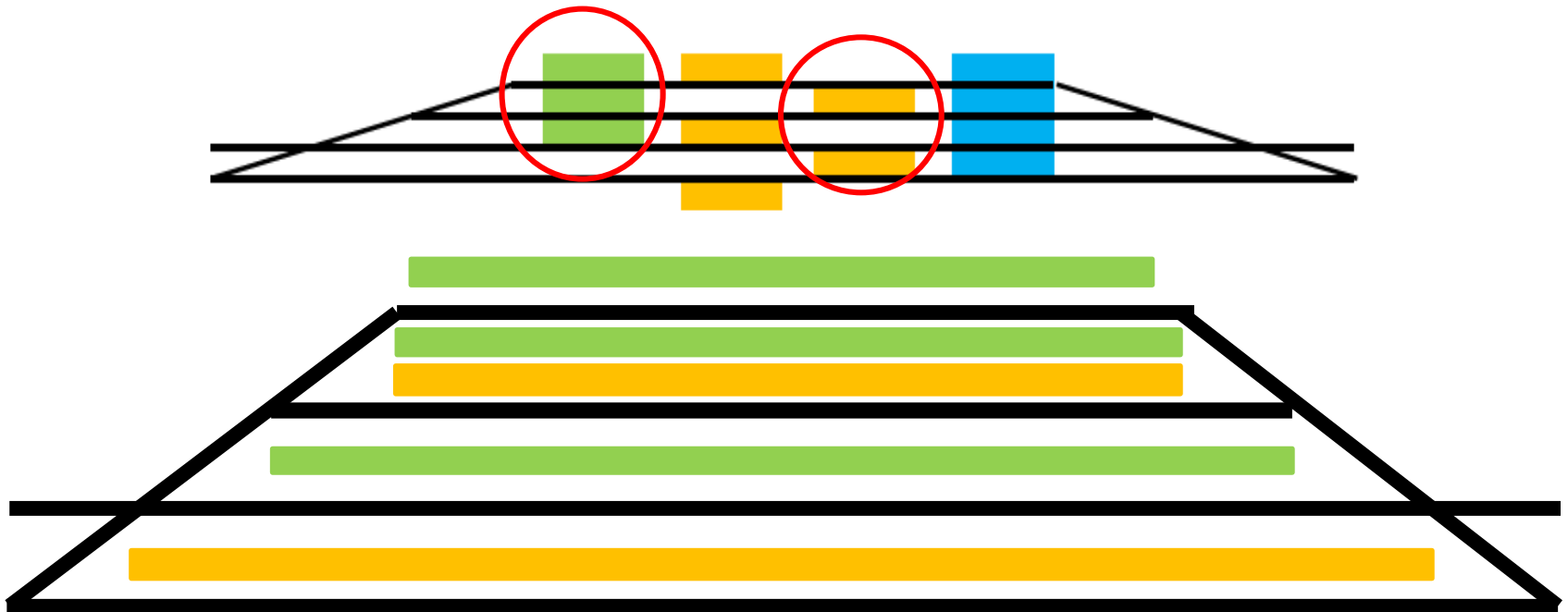
## **Marche à suivre lors de la planification du projet:**

1. Où ai-je besoin d'un **espace pour des activités d'exploitation?**
2. Comment puis-je me conformer aux **DE-OCF** (au moins un dégagement de service par voie)? Plusieurs solutions possibles.
3. Est-il raisonnable de se passer de tous les autres dégagements de service?
4. **Solution retenue (exemple)**. Toutes les solutions qui répondent de manière commune aux exigences du point de vue **exploitation (PCT)** et des **DE-OCF** sont possibles.



# **Adaptation des DE-OCF 1.11.2020 → Gestion de projets**

Transfert de la solution choisie sur un plan schématique\*:



**Espace pour exigences DE 71**  
**Espace pour exigences DE 18**

\* Représentation complète, voir  
exemple dans la notice

# **Adaptation des DE-OCF 1.11.2020 → Gestion de projets**

## **Avantages:**

- **Utilisation flexible, renoncement à un dégagement de service** et ainsi **possible** d'avoir des plus petits entraxes de voies là ou c'est nécessaire
- Exigence identique en matière d'espace pour le dégagement de service selon PCT et DE-OCF (adaptation possible de l'utilisation du point de vue de la largeur)

## **Exigences:**

- A grande vitesse, de plus grands entraxes de voies nouvellement nécessaires
- **Nécessite une vision à plus long terme** (augmentation de la vitesse plus possible le cas échéant)
- **Renoncement uniquement en cas d'absolue nécessité** → maintenance (disp. de sécurité) DE 71.3, sécurité passive