



Ministero delle Infrastrutture e trasporti

Decisione del Gruppo di Lavoro istituito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti della Repubblica Italiana (MIT) e dal Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni della Confederazione Svizzera (DATEC), con il Memorandum di Intesa sottoscritto in data 31/05/2016, al fine di promuovere la navigazione sul Lago Maggiore e sul Lago di Lugano.

Il Gruppo di Lavoro concorda di prolungare il periodo sperimentale del documento Decisione sulle definizioni dei tipi di servizi aggiuntivi della navigazione e dei termini «*esigenza effettiva*» e «*notevole concorrenza*» secondo l'art. 14 capoverso 2 della Convenzione per altri due anni, fino al 31 dicembre 2021.

Questa decisione segue il parere espresso delle due concessionarie, la Gestione Governativa Navigazione Laghi (GGNL) e la Società Navigazione del Lago di Lugano (SNL) riunite in Consorzio. Con il comunicato del 17 dicembre 2019, il Consorzio ha espresso parere favorevole per il prolungamento per altri due anni del documento sopracitato.

Pertanto, il documento firmato il 5 settembre 2017 sarà applicato per gli anni 2020 – 2021 ancora in via sperimentale con l'intento di apportarvi, durante questo periodo, le modifiche e gli adeguamenti che saranno ritenuti necessari ed emettere la versione definitiva.

Il Gruppo di Lavoro

PER LA DELEGAZIONE ITALIANA

Mauro Coletta

PER LA DELEGAZIONE SVIZZERA

Gery Balmer