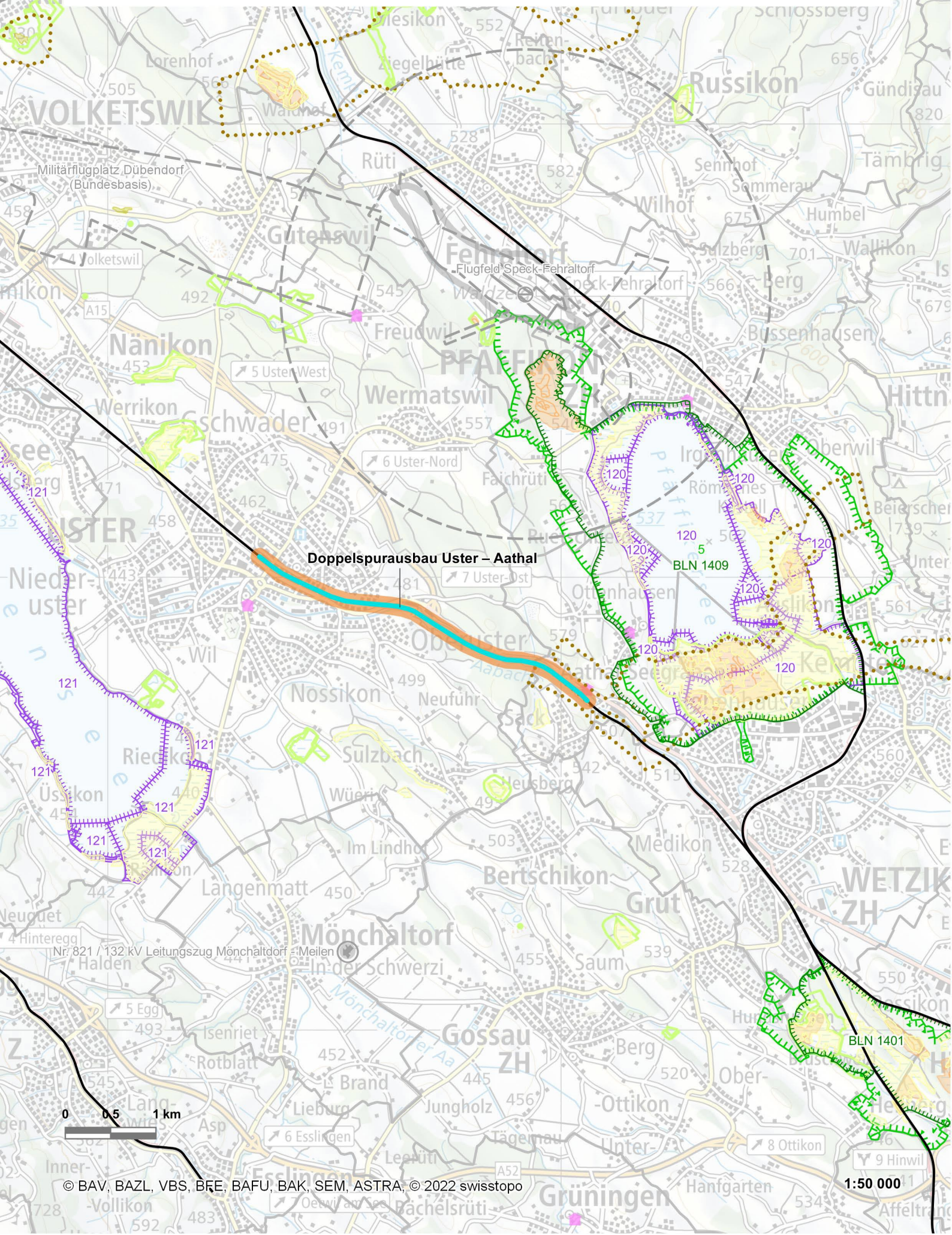


**OB 1.6 Uster-Aathal**

<p><b>Allgemeine Informationen und technische Daten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Standortkanton: Zürich</li> <li>▪ Betroffene Gemeinden: Seegräben, Uster</li> <li>▪ Zuständige Amtsstelle: BAV</li> <li>▪ Betroffene Amtsstellen: ARE, ASTRA, BAK, BAFU, kantonale Fachstellen Zürich</li> <li>▪ Anderer Partner: SBB, ZVV</li> </ul>	<p><b>Verweise:</b> Kap 4.1</p> <p><b>Grundlagen:</b> Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (BBI 2013 4725)</p>		
<p><b>Funktion und Begründung</b></p> <p>Die bestehende Einspurstrecke erlaubt keine weitere Verdichtung des Angebots im Regionalverkehr. Um dies zu ermöglichen, werden zusätzliche Kreuzungsmöglichkeiten benötigt.</p>			
<p><b>Vorhaben</b></p> <p>Doppelspurausbau Uster – Aathal: Ausbau der bestehenden eingleisigen Strecke zwischen den Bahnhöfen Aathal und Uster zur durchgehenden Doppelspur.</p>			
<p><b>Vorgehen</b></p> <p>Die SBB wurde vom Bund beauftragt, in Abstimmung mit dem Kanton die Projektierungsarbeiten für den durchgehenden Doppelspurausbau aufzunehmen. Eine Abstimmung mit den ISOS-Objekten Uster und-Aathal, und mit dem planerischen Grundwasserschutz, sowie der Nationalstrasse hat stattzufinden.</p>			
<p><b>Stand der Beschlussfassung</b></p>	<p><i>offen</i></p>		
<p><b>Massnahmen und Stand der Koordination</b></p> <p>Sachplanrelevante Elemente des Ausbaus sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Doppelspurausbau Uster – Aathal.</li> </ul>	<p><i>F</i></p>	<p><i>Z</i></p> <p style="text-align: center;">♦</p>	<p><i>V</i></p>
<p><b>Hinweise zu den Festlegungen</b></p> <p>Mit dem Beschluss der Bundesversammlung zum Bundesbeschluss über den Ausbausritt 2035 der Eisenbahninfrastruktur vom 21. Juni 2019 wurde der Entscheid zum Bau des Doppelspurausbau Uster – Aathal gefällt.</p> <p>Die baulichen Verhältnisse entlang der Strecke Uster – Aathal sind schwierig und bedingen eine sorgfältige Planung. Die vom Bundesrat beschlossene Gesamtüberprüfung des kantonalen Richtplans enthält den Doppelspurausbau zwecks langfristiger Trassenfreihaltung.</p> <p>Im Rahmen der weiteren Planungsarbeiten zum Doppelspurausbau Uster – Aathal hat eine Abstimmung mit dem geplanten Ausbau der Oberlandautobahn sowie mit dem behördenverbindlichen Renaturierungskonzept Aabach stattzufinden.</p> <p>Die Realisierung eines zweiten Gleises zwischen Uster und Aathal tangiert das Siedlungsgebiet von Oberuster. Der Ausbau bedingt eine frühzeitige Koordination mit der betroffenen Gemeinde.</p>	<p><b>Hinweise:</b> <i>Richtplan Kanton Zürich</i></p>		



OB 1.6 Uster – Aathal



Doppelspurausbau Uster – Aathal