\_si

Demande

d’indemnisation de TRV basée sur l’art. 6, al. 1 de l’ordonnance   
du 11 novembre 2009 sur l’indemnisation du trafic régional de   
voyageurs (OITRV ; SR 745.16)

1. **Indications générales**

Prénom      Date

Nom

Canton

1. **Informations concernant la ligne**

ET Reconnaissance à partir de l’année horaire

     

Tableau horaire Désignation de la ligne selon projet d’horaire / tableaux-horaires

     

Moyens de transport

1. **Conditions d’indemnisation**

**Art. 6 al. 1 OITRV : la Confédération et les cantons indemnisent une offre du trafic régional de voyageurs, quand :**

1. la ligne a une fonction de desserte au titre de l’art. 5 de l’ordonnance du 4 novembre 2009 sur le transport de voyageurs (OTV) ;

Localité Nombre d’habitants

     

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Optionnel : vous pouvez aussi énumérer toutes les localités d’une ligne.* | | |
| **Localité** | **Nombre d’habitants** | **Fonction de la ligne ; Motivation** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. la ligne relie des localités ou parties de localités non encore desservies (desserte multiple), à moins qu’elle n’assure une liaison supplémentaire importante;

Justification, notamment si une demande et un degré de couverture des coûts suffisants sont attendus pour toutes les lignes concernées.

1. la ligne présente une rentabilité minimale;

Nombre PC       DCC

Si nombre de paires de courses ≤ 18 : cette ligne constitue-t-elle une desserte de base au sens de l'art. 3, al. 1, let. a de la "Directive sur la rentabilité minimale dans le TRV" ?

1. **QMS TRV CH: Détermination des arrêts pertinents pour l’évaluation**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Les nouvelles lignes TRV doivent être intégrées dans la base de données qualité Q.Daba OFT du QMS TRV CH. L'OFT demande aux cantons d'insérer les "arrêts pertinents pour l'évaluation" (également appelés "points de mesure") pour les nouvelles lignes TRV selon le [guide « Détermination des « arrêts pertinents pour l’évaluation » des lignes du TRV »](https://www.bav.admin.ch/dam/bav/fr/dokumente/leitfaeden/allgemein/leitfaden-bewertungsrelevante-haltestellen.pdf.download.pdf/QMS%20TRV%20CH%20Arr%C3%AAts%20pertinents%20pour%20l'%C3%A9valuation%20-%20Guide.pdf) et en concertation avec les ET.  *(Avec la reconnaissance TRV, les arrêts pertinents pour l'évaluation que vous indiquez ne peuvent pas être considérés comme définitifs).* | | |
| **DiDok** | **Arrêt** | **Motivation (par ex. début de ligne, échangeur, localité plus importante)** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**À remplir par l’OFT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Décision de l’office fédéral des transports OFT** | | | |
| Conditions d’indemnisation | | Satisfaite | Non satisfaite |
| LTV 29 a - c | Présentation des comptes |  |  |
| LTV 29 d - e | Indépendance |  |  |
| OITRV 6.1 a | Fonction de desserte |  |  |
| OITRV 6.1 b | Desserte multiple |  |  |
| OITRV 6.1 c | Section de ligne à l’étranger |  |  |
| OITRV 6.1 d | Exploitation toute l’année |  |  |
| OITRV 6.1 e | Rentabilité minimale |  |  |
| OITRV 6.1 f | Règles de qualité et de sécurité |  |  |
| OITRV 6.1 g | Service direct selon l’art. 16 LTV |  |  |
| OITRV 6.1 h | Concession, autorisation ou convention int. |  |  |

Reconnaissance octroyée  Reconnaissance non octroyée

Financement encore en suspens

Motivation

Tableau horaire Désignation de la ligne selon projet d’horaire / tableaux-horaires

     

Catégorie rentabilité Pertinent pour QMS ?

Catégorie (moyen de transport)

Office fédéral des transports

Signature Signature

Michel Jampen        
Chef de section Trafic voyageurs Section Trafic voyageurs