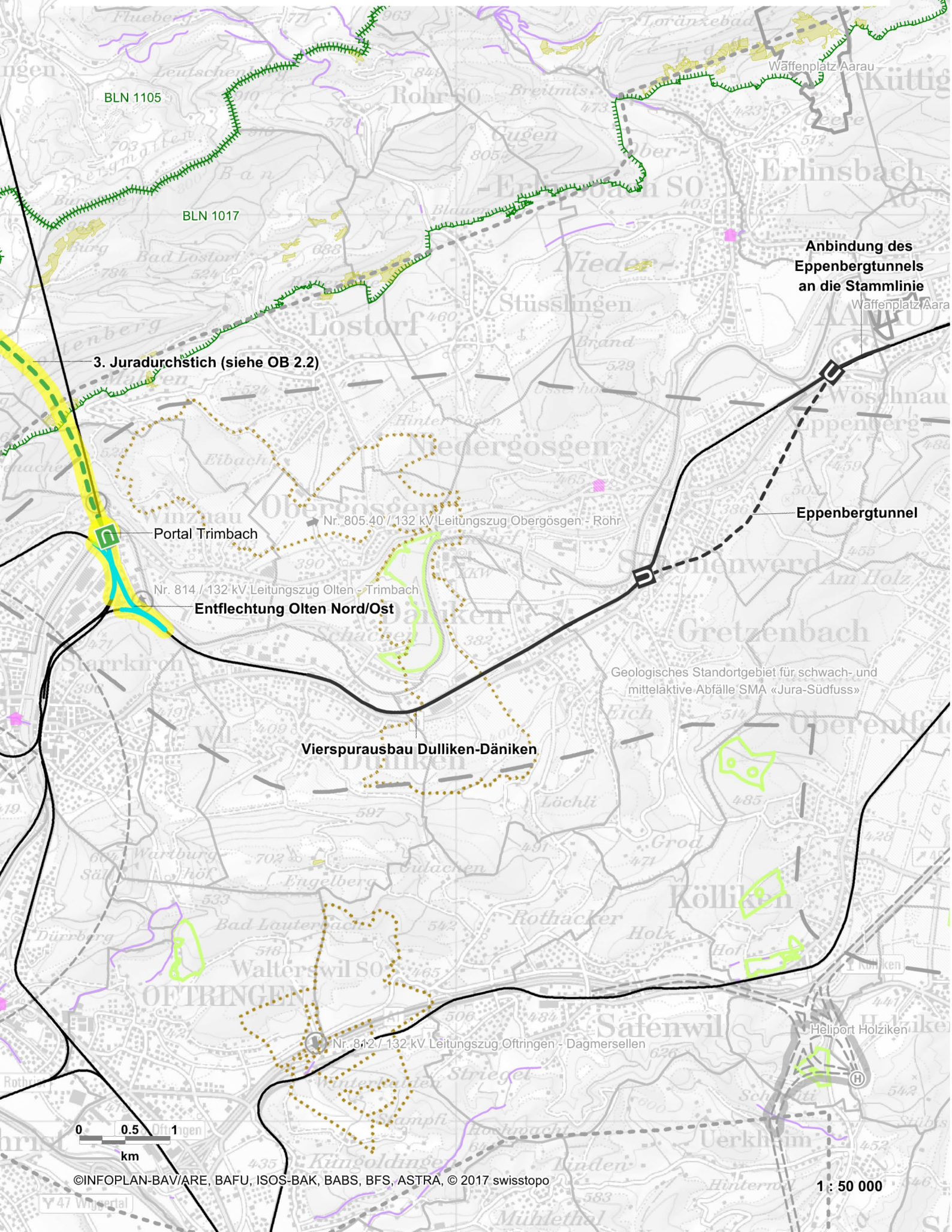


OB 8.1 Olten-Aarau

<p>Allgemeine Informationen und technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Standortkantone: Aargau, Solothurn ▪ Betroffene Gemeinden: Aarau, Däniken, Dulliken, Eppenberg-Wöschnau, Gretzenbach, Olten, Schönenwerd, Trimbach ▪ Zuständige Amtsstelle: BAV ▪ Betroffene Amtsstellen: ARE, BAFU, BAK, VBS, kantonale Fachstellen Solothurn ▪ Anderer Partner: SBB 	<p>Verweise:</p> <p>Kap. 4.1</p> <p>OB 2.1 Basel-Olten</p> <p>OB 8.2 Limmattal-Rupperswil</p> <p>Grundlagen:</p> <p>Botschaft zur Gesamtschau FinöV vom 17. Oktober 2007 (BBI 2007 7683)</p> <p>ZEBG (SR 742.140.2)</p>		
<p>Funktion und Begründung</p> <p>Mit dem Angebotskonzept ZEB ist einerseits eine Fahrzeitverkürzung auf der Ost-West-Achse, andererseits ein Ausbau des Fernverkehrsangebots vorgesehen. Hinzu kommen die Kapazitätsansprüche des Güter- sowie des Regionalverkehrs. Diese Verkehre überlagern sich auf der Strecke zwischen Olten und dem Limmattal. Die Massnahmen dienen dazu, die Verkehrsströme in Olten Nord und Olten Ost zu entflechten.</p>			
<p>Vorhaben</p> <p>Entflechtung Olten Nord und Ost: Im Raum Olten werden die Verkehrsströme (Aarau) – Dulliken – Tecknau – (Basel) und (Aarau) – Dulliken – Olten – (Solothurn) in Olten Ost und Olten Nord für den Betrieb des Wisenberg隧nells entflochten.</p>			
<p>Vorgehen</p> <p>Die Realisierung der Entflechtung Olten Nord und Ost ist bei der Erarbeitung eines weiteren Ausbauschnittes STEP zu prüfen. Bau und Finanzierung erfordern eine Regelung mit einem Bundesbeschluss. Eine Abstimmung mit dem ISOS-Objekt Olten hat stattzufinden.</p>			
<p>Stand der Beschlussfassung</p>	<p><u>Beschlossen-offen</u></p>		
<p>Massnahmen und Stand der Koordination</p> <p>Sachplanrelevante Elemente des Ausbaus sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Entflechtung Olten Nord und Ost; 	<p>F</p>	<p>Z</p>	<p>V</p> <p>◆</p>
<p>Hinweise zu den Festlegungen</p> <p>Mit dem Beschluss der Bundesversammlung zum Bundesgesetz über die zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur (ZEBG) vom 20. März 2009 wurde der Entscheid zum Ausbau des Raums Olten und der Strecke Olten – Aarau – Zürich gefällt. Die Vorhaben stehen in einem engen Zusammenhang mit der Entflechtung Liestal und dem Ausbau Limmattal – Rupperswil.</p> <p>Im Rahmen der Projektierung wird zu klären sein, wie die Kompatibilität der Vorhaben im Aaretal mit weiteren Massnahmen im Zusammenhang mit einem neuen Juradurchstich gewährleistet werden kann. Die Plangenehmigung wurde am 2.9.2014 für den Vierspurausbau Dulliken – Däniken und den Eppenberg隧nnel erteilt und das Vorhaben befindet sich im Bau.</p>			

OB 8.1 Olten-Aarau



**Anbindung des
Eppenbergtunnels
an die Stammlinie**
Waffenplatz Aarau

3. Juradurchstich (siehe OB 2.2)

Portal Trimbach

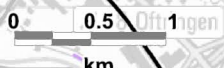
Nr. 814 / 132 kV Leitungszug Olten - Trimbach
Entflechtung Olten Nord/Ost

Vierspurausbau Dulliken-Däniken

Eppenbergtunnel

Geologisches Standortgebiet für schwach- und mittellaktive Abfälle SMA «Jura-Südfuss»

Nr. 812 / 132 kV Leitungszug Oftringen - Dagmersellen



Die Linienführung der Ausbauvorhaben ist durch den Ausbau entlang der bestehenden Infrastruktur gegeben. Der Richtplan des Kantons Solothurn enthält die Vorhaben als Vororientierung.

Hinweise:

Richtplan Kanton Solothurn

Richtplan Kanton Aargau
