



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Office fédéral des transports OFT**

# Chiffres clés

Programmes d'aménagement ferroviaire  
Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF)



## Rapport sur l'avancement des travaux 2022

Période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2022



## Explications concernant les indices

### Phase de projet

La phase de projet indique la phase actuelle de la mesure.

### Mise en service

Dès la date de mise en service, l'infrastructure est disponible pour l'étape de l'offre. La date correspond à la date effectivement réalisée ou à la date prévue.

### Base de référence des coûts (en millions de francs suisses) \*

La base de référence initiale des coûts (BRIC) correspond aux coûts selon la loi ou l'arrêté fédéral sur l'aménagement comme suit :

#### EA35 :

Avec l'arrêté fédéral du 11 juin 2019 relatif au crédit d'engagement pour l'EA35, un total de 12,89 milliards de francs est disponible dès le début de l'année 2020 pour l'étude et la réalisation du train de mesures ainsi que pour la planification ultérieure (état des prix en déc. 2014, hors renchérissement et TVA).

#### EA25 :

Conformément à l'arrêté fédéral du 17 juin 2013 relatif au crédit d'engagement pour l'EA25 de l'infrastructure ferroviaire, un montant total de 6,4 milliards de francs est disponible depuis le 1er janvier 2016 pour la réalisation de l'EA25 (état des prix en oct. 2008, hors renchérissement et TVA). Les fonds sont mis à disposition sous forme d'un crédit d'engagement.

#### ZEB :

En septembre 2009, le Conseil fédéral a mis en vigueur la loi ainsi que l'arrêté fédéral sur le futur développement de l'infrastructure ferroviaire (LDIF). Le programme ZEB comprend des aménagements de l'infrastructure ferroviaire à hauteur de 5,4 milliards de francs (prix d'avril 2005, hors renchérissement et TVA) pour toute la Suisse. En raison de adaptations de l'offre en transport de voyageurs et de marchandises, la LDIF a été modifiée. Cette modification est entrée en vigueur le 1er janvier 2016.

### Coûts finals prévisionnels (en millions de francs suisses)\*

Les coûts finals prévisionnels correspondent aux coûts finals présumés corrigés du renchérissement avec le niveau de prix du crédit d'engagement, hors TVA.

### Comptes (en millions de francs suisses)

Cela correspond aux coûts encourus, y compris le renchérissement contractuel et les acomptes, hors TVA.

\* Les positions de correction et de risque supérieures ne sont comprises que dans le total des programmes.

## Explications concernant la structure du programme

#### EA35 :

La structure se base sur l'arrêté fédéral relatif au crédit d'engagement pour l'EA35 du 11 juin 2019 ; elle est hiérarchisée selon les lettres et les chiffres de l'arrêté fédéral relatif à l'étape d'aménagement 2035.

La structure s'aligne sur l'arrêté fédéral relatif au crédit d'engagement pour l'EA25 du 17 juin 2013 sur l'infrastructure ferroviaire ; elle est hiérarchisée selon les lettres et les chiffres de l'arrêté fédéral relatif à l'étape d'aménagement 2025.

#### ZEB :

La structure se base sur l'arrêté fédéral du 17 octobre 2007 relatif à la vue d'ensemble du FTP, avec des précisions sur le plan géographique.

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme EA35

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>[-] Ausbauschnitt 2035</b>			<b>12'890.0</b>	<b>14'683.1</b>	<b>160.8</b>
<b>[-] La Plaine-Genf-Lausanne-Biel/Bienne</b>			<b>801.0</b>	<b>969.1</b>	<b>0.1</b>
<b>[-] SBB (A01): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau</b>			<b>801.0</b>	<b>969.1</b>	<b>0.1</b>
[-] La Plaine			42.2	42.2	-
La Plaine: Extension des installations	pas commencé	01.12.2032	42.2	42.2	-
[-] Gilly-Bursinel-Rolle			191.6	52.1	-
Gilly-Bursinel-Rolle: Voie de dépassement	étude	31.12.2035	191.6	52.1	-
[-] Allaman-Morges			487.9	778.7	-
Allaman-Morges: 3ème voie	étude	15.12.2040	487.9	778.7	-
[-] Renens			19.0	35.8	-
Renens: Modifications tête ouest	étude	31.01.2031	19.0	35.8	-
[-] Biel			27.4	27.4	0.1
Biel: Anpassungen Westkopf	étude	01.12.2030	27.4	27.4	0.1
[-] Yverdon			4.4	4.4	-
Yverdon: Nouvelle diagonale	pas commencé	01.12.2035	4.4	4.4	-
[-] Raum Genève: Abstellanlage			28.6	28.6	-
Genève: Installation de garage	pas commencé	01.12.2035	28.6	28.6	-
<b>[-] Lausanne-Brig</b>			<b>190.3</b>	<b>262.8</b>	<b>0.0</b>
<b>[-] SBB (A02): Kapazitätsausbau</b>			<b>190.3</b>	<b>262.8</b>	<b>0.0</b>
[-] Vevey			64.0	137.1	-
Vevey: Désenchevêtrement des trafics	étude	15.12.2034	64.0	137.1	-
[-] Aigle			61.2	74.1	-
Aigle: Voie de rebroussement centrale	étude	15.12.2031	61.2	74.1	-
[-] St-Triphon			27.2	12.6	-
St-Triphon: Voie de dépassement	étude	01.12.2029	27.2	12.6	-
[-] Vouvry			12.0	12.0	-
Vouvry: Gare de croisement	pas commencé	15.12.2030	12.0	12.0	-
[-] Ardon			25.9	27.0	0.0
Ardon: Voie de formation	avant-projet	30.06.2028	25.9	27.0	0.0
<b>[-] Lausanne-Bern</b>			<b>56.9</b>	<b>56.9</b>	<b>0.0</b>
<b>[-] SBB (A03): Kapazitätsausbau</b>			<b>56.9</b>	<b>56.9</b>	<b>0.0</b>
[-] Givisiez			7.7	7.7	0.0
Givisiez: Nouvelle diagonale	étude	01.12.2029	7.7	7.7	0.0
[-] Thörishaus Station-Niederwangen			49.2	49.2	-
Thörishaus Station-Niederwangen: Überholgleis	pas commencé	01.12.2035	49.2	49.2	-
<b>[-] Bern-Neuenburg-Le Locle</b>			<b>1'004.0</b>	<b>974.1</b>	<b>3.4</b>
<b>[-] SBB (A04): Kapazitätsausbau und Beschleunigung, Direktverb.</b>			<b>1'004.0</b>	<b>974.1</b>	<b>3.4</b>
[-] Crêt-du-Locele			16.6	14.5	-
Crêt-du-Locele: Gare de croisement	étude	01.12.2035	16.6	14.5	-
[-] Neuchâtel			57.0	29.2	-
Neuchâtel: Voie 0	étude	01.12.2035	57.0	29.2	-
[-] Ligne directe Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds			930.4	930.4	3.4
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: Ligne directe	étude	10.12.2035	930.4	930.4	3.4
<b>[-] Delsberg-Basel</b>			<b>134.4</b>	<b>146.5</b>	<b>7.4</b>
<b>[-] SBB (A05): Kapazitätsausbau</b>			<b>134.4</b>	<b>146.5</b>	<b>7.4</b>
[-] Grellingen-Duggingen			120.2	132.4	7.2
Grellingen-Duggingen: Doppelspur	projet de mise en l'enquête / projet de construction	15.12.2025	120.2	132.4	7.2
[-] Aesch			14.3	14.2	0.2
Aesch: Wendegleis	avant-projet	12.12.2028	14.3	14.2	0.2
<b>[-] Biel/Bienne-Zürich und Bern-Zürich</b>			<b>483.3</b>	<b>505.4</b>	<b>0.8</b>
<b>[-] SBB/BLS (A06): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau</b>			<b>453.0</b>	<b>476.3</b>	<b>0.8</b>
[-] Bowil-Signau			27.6	27.6	-
Bowil-Signau: Verlängerung Doppelspurabschnitt	pas commencé	01.12.2032	27.6	27.6	-
[-] Grenchen Süd			28.3	28.3	0.1
Grenchen Süd: Wendegleis / Perronanpassungen Gleis 3	étude	01.12.2031	28.3	28.3	0.1
[-] Solothurn			57.1	57.1	0.2
Solothurn: Anlagenanpassungen	étude	01.12.2030	57.1	57.1	0.2
[-] Langenthal West			162.6	170.0	-
Langenthal West: Spange Önz	étude	01.12.2032	162.6	170.0	-
[-] Solothurn-ABS-Langenthal			7.8	10.4	-
Solothurn-ABS-Langenthal: Lärmschutzmassnahmen	projet de mise en l'enquête / projet de construction	10.12.2025	7.8	10.4	-
[-] Rothrist			12.8	12.8	-
Rothrist: Spurwechsel Born	pas commencé	01.12.2031	12.8	12.8	-
[-] Olten			1.0	1.0	-
Olten: Gleichzeitige Einfahrten Gleis 3	étude	01.12.2038	1.0	1.0	-
[-] Schönenwerd West			53.3	52.6	0.4
Schönenwerd West: Wendegleise	avant-projet	31.12.2027	53.3	52.6	0.4
[-] Aarau Ost			15.3	15.3	-
Aarau Ost: Schnelle Spurwechsel	pas commencé	01.12.2031	15.3	15.3	-
[-] Aarau			8.7	8.7	-
Aarau: Parallele Einfahrten Westkopf	pas commencé	01.12.2031	8.7	8.7	-
[-] Rapperswil			15.7	15.7	0.0
Rapperswil: Schnelle Einfahrt Gleis 1	étude	01.12.2031	15.7	15.7	0.0
[-] Othmarsingen			10.1	10.1	0.1

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme EA35

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Othmarsingen: Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt	étude	31.12.2030	10.1	10.1	0.1
[-] Döttingen			5.2	5.2	-
Döttingen: Verlängerung Kreuzungsgleise	pas commencé	01.12.2031	5.2	5.2	-
[-] Bad Zurzach			1.7	1.7	-
Bad Zurzach: Perronverlängerung und gleichzeitige Einfahrt	pas commencé	01.12.2031	1.7	1.7	-
[-] Baden			16.9	16.9	-
Baden: Perronverlängerung Gleise 4/5	étude	01.12.2031	16.9	16.9	-
[-] Wettingen			10.4	10.4	-
Wettingen: Puffergleis	étude	01.12.2031	10.4	10.4	-
[-] RBL-Dietikon			3.9	3.9	-
RBL-Dietikon: Zugfolgezeitverkürzung	pas commencé	11.12.2032	3.9	3.9	-
[-] Olten			12.1	-	-
Olten: Weichenverbindung Gleis 7-8	avant-projet	31.12.2031	12.1	-	-
[-] Egerkingen			2.4	2.4	-
Egerkingen: Perronverlängerung	pas commencé	01.12.2031	2.4	2.4	-
[-] Koblenz Dorf			-	-	-
Koblenz Dorf: Perronverlängerung	avant-projet	31.12.2025	-	-	-
[-] Rietheim			-	-	-
Rietheim: Perronverlängerung	avant-projet	31.12.2025	-	-	-
[-] Schinznach Bad			-	26.2	-
Schinznach Bad: Überholgleis	pas commencé	01.12.2031	-	26.2	-
<b>[-] Solothurn-Biberist</b>			<b>30.3</b>	<b>29.2</b>	<b>0.0</b>
[-] Solothurn-Biberist			25.5	24.4	0.0
Solothurn-Biberist: Partielle Doppelspur	étude	31.12.2030	25.5	24.4	0.0
[-] Aefligen			4.8	4.8	-
Aefligen: Ausbau Kreuzungsstation	pas commencé	31.12.2032	4.8	4.8	-
<b>[-] Zofingen-Lenzburg</b>			<b>291.2</b>	<b>360.5</b>	<b>2.0</b>
<b>[-] SBB/AVA (A07): Kapazitätsausbau</b>			<b>164.8</b>	<b>173.9</b>	<b>0.4</b>
[-] Lenzburg-Hunzenschwil			36.7	23.6	0.1
Lenzburg-Hunzenschwil: Partielle Doppelspur	avant-projet	01.12.2031	36.7	23.6	0.1
[-] Suhr West			27.4	27.3	0.1
Suhr West: Kreuzungsgleis	avant-projet	01.12.2031	27.4	27.3	0.1
[-] Kölliken			18.7	14.4	0.0
Kölliken: Kreuzungsgleis	avant-projet	01.12.2031	18.7	14.4	0.0
[-] Safenwil			15.3	26.9	0.1
Safenwil: Annahmegleis	avant-projet	01.12.2031	15.3	26.9	0.1
[-] Safenwil-Walterswil			34.5	60.2	0.2
Safenwil-Walterswil: Doppelspur inkl. 2. Perron Walterswil	avant-projet	01.12.2031	34.5	60.2	0.2
[-] Zofingen			16.4	16.4	-
Zofingen: Schnelle Einfahrt GV nach Gleis 4	étude	30.11.2036	16.4	16.4	-
[-] Zofingen-Lenzburg			15.9	5.2	0.0
Zofingen-Lenzburg: Lärmschutzmassnahmen	avant-projet	01.12.2031	15.9	5.2	0.0
<b>[-] Oberentfelden</b>			<b>126.4</b>	<b>186.6</b>	<b>1.6</b>
[-] Oberentfelden			126.4	186.6	1.6
Oberentfelden: Entflechtung WSB	avant-projet	15.12.2030	126.4	186.6	1.6
<b>[-] Zürich-Winterthur-Stein am Rhein und Tössstal</b>			<b>2'394.1</b>	<b>2'961.1</b>	<b>72.2</b>
<b>[-] SBB (A08): Kapazitätsausbau und Beschleunigung</b>			<b>2'394.1</b>	<b>2'961.1</b>	<b>72.2</b>
[-] Opfikon Riet-Kloten			46.5	72.4	3.7
Opfikon Riet-Kloten: Doppelspur inkl. 2. Perron Balsberg	projet de mise en l'enquête / projet de construction	13.12.2026	46.5	72.4	3.7
[-] Brüttenertunnel			2'304.2	2'837.9	68.2
Brüttenertunnel, inkl. Vorbahnhof und Entflecht., Gesamtproj	projet de mise en l'enquête / projet de construction	10.12.2035	58.9	383.5	8.0
Brüttenertunnel A1 Winterthur		10.12.2035	571.6	632.8	16.9
Brüttenertunnel A2 Tunnel		10.12.2035	981.1	1'067.8	17.4
Brüttenertunnel A3 Dietikon		10.12.2035	373.1	394.2	11.9
Brüttenertunnel A4 Basserdorf		10.12.2035	158.6	173.0	6.4
Brüttenertunnel A5 Wallisellen		10.12.2035	160.9	186.5	7.6
[-] Turbenthal			16.2	16.2	-
Turbenthal: Kreuzungsstation	pas commencé	01.12.2032	16.2	16.2	-
[-] Seuzach			11.5	11.7	0.2
Seuzach: Wendegleis	avant-projet	28.12.2029	11.5	11.7	0.2
[-] Ossingen			7.9	15.0	0.0
Ossingen: Kreuzungsstation	avant-projet	30.06.2028	7.9	15.0	0.0
[-] Stein am Rhein			7.9	7.9	-
Stein am Rhein: Wendegleis	pas commencé	01.12.2031	7.9	7.9	-
<b>[-] Zürich-Bülach-Schaffhausen</b>			<b>142.7</b>	<b>181.9</b>	<b>5.3</b>
<b>[-] SBB (A09): Kapazitätsausbau</b>			<b>142.7</b>	<b>181.9</b>	<b>5.3</b>
[-] Oerlikon Nord, Zürich			48.9	65.9	3.2
Zürich Seebach: Anlagenerweiterungen	projet de mise en l'enquête / projet de construction	11.12.2027	48.9	65.9	3.2
[-] Glattbrugg-Bülach			13.1	13.1	0.1
Glattbrugg-Bülach: Zugfolgezeitverkürzung	étude	01.12.2028	13.1	13.1	0.1
[-] Lottstetten-Jestetten Süd			80.7	102.9	2.0
Lottstetten-Jestetten: Doppelspur, 2. Perron Lottstetten	avant-projet	01.12.2029	80.7	102.9	2.0
<b>[-] Zürich Stadelhofen-Zürcher Oberland und rechtes Seeufer</b>			<b>1'205.6</b>	<b>1'363.3</b>	<b>12.9</b>

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme EA35

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>[-] SBB (A10): Kapazitätsausbau</b>			<b>1'205.6</b>	<b>1'363.3</b>	<b>12.9</b>
[-] Stadelhofen			848.3	996.1	6.4
Zürich Stadelhofen: Anlagenweiterungen	projet de mise en l'enquête / projet de construction	11.12.2037	848.3	996.1	6.4
[-] Dübendorf-Uster-Aathal			179.3	130.8	3.3
Dübendorf-Uster-Aathal: Zugfolgezeit und Doppelspur	avant-projet	30.11.2029	179.3	130.8	3.3
[-] Herrliberg-Feldmeilen-Meilen			63.6	116.9	2.2
Herrliberg-Feldmeilen-Meilen: Doppelspur	avant-projet	08.12.2030	63.6	116.9	2.2
[-] Männedorf			12.5	17.4	0.7
Männedorf: Kreuzungsstation	avant-projet	31.08.2027	12.5	17.4	0.7
[-] Raum Zürich Oberland: Abstellanlage			102.0	102.0	0.3
Bubikon: Abstellanlage	étude		102.0	102.0	0.3
<b>[-] Winterthur-Konstanz / Romanshorn / St. Gallen-St. Margrethen</b>			<b>348.3</b>	<b>354.5</b>	<b>2.4</b>
<b>[-] SBB (A11): Kapazitätsausbau und Beschleunigung</b>			<b>348.3</b>	<b>354.5</b>	<b>2.4</b>
[-] Winterthur-Weinfelden			10.5	0.7	-
Winterthur-Weinfelden: Zugfolgezeitverkürzung	avant-projet	31.12.2030	10.5	0.7	-
[-] Oberwinterthur			18.0	0.4	-
Oberwinterthur: Neues Perrongleis Gleis 2	pas commencé	11.12.2033	18.0	0.4	-
[-] Frauenfeld			71.9	65.1	1.3
Frauenfeld: Wendegleise und Güterannahmegleis	avant-projet	09.12.2028	71.9	65.1	1.3
[-] Weinfelden			24.0	52.0	0.4
Weinfelden: Neue Gleisverb., Perronverl. und Ersatz Gl. 2	étude	15.12.2030	24.0	52.0	0.4
[-] Weinfelden-Siegershausen			9.5	9.5	-
Weinfelden-Siegershausen: Zugfolgezeitverkürzung	pas commencé	01.12.2030	9.5	9.5	-
[-] Kreuzlingen			8.1	14.1	0.7
Kreuzlingen: 4. Perron	projet de mise en l'enquête / projet de construction	30.11.2026	8.1	14.1	0.7
[-] Lütisburg			31.1	31.1	-
Lütisburg: Kreuzungsstation	pas commencé	31.12.2032	31.1	31.1	-
[-] Wil			1.9	1.9	-
Wil: Anpassungen Signalisation für Bedienung Tanklager	pas commencé	01.12.2032	1.9	1.9	-
[-] St. Gallen			77.5	73.4	-
St. Gallen: Leistungssteigerung	étude	01.12.2030	77.5	73.4	-
[-] Rorschach			10.9	10.9	-
Rorschach: Wendegleis	étude	12.12.2032	10.9	10.9	-
[-] Rorschach - Rorschach Stadt			30.0	30.0	0.0
Rorschach - Rorschach Stadt: Schliessung Doppelspurlücke	étude	12.12.2032	30.0	30.0	0.0
[-] Tägerschen			12.1	22.5	-
Tägerschen: Kreuzungsstation	pas commencé	01.12.2032	12.1	22.5	-
[-] Raum Ostschweiz: Abstellanlage			42.9	42.9	-
Ostschweiz: Abstellanlage	pas commencé	11.12.2032	42.9	42.9	-
<b>[-] Ziegelbrücke-Linthal</b>			<b>31.2</b>	<b>31.8</b>	<b>0.2</b>
<b>[-] SBB (A12): Kapazitätsausbau</b>			<b>31.2</b>	<b>31.8</b>	<b>0.2</b>
[-] Leuggelbach-Linthal			31.2	31.8	0.2
Leuggelbach-Linthal: Kreuzungsstation und Zugfolgezeit	avant-projet	15.12.2029	31.2	31.8	0.2
<b>[-] Olten-Luzern</b>			<b>72.0</b>	<b>137.3</b>	<b>0.3</b>
<b>[-] SBB (A13): Kapazitätsausbau</b>			<b>72.0</b>	<b>137.3</b>	<b>0.3</b>
[-] Rothenburg			13.1	13.1	-
Rothenburg: Überhol- / Annahmegleis	pas commencé	01.12.2031	13.1	13.1	-
[-] Dagmersellen			44.6	109.8	0.3
Dagmersellen: Überholgleise und Ausbau Güteranlage	avant-projet	02.12.2031	44.6	109.8	0.3
[-] Raum Sursee: Abstellanlage			14.3	14.3	-
Sursee: Abstellanlage	pas commencé	01.12.2031	14.3	14.3	-
<b>[-] Luzern-Zug-Zürich</b>			<b>1'634.8</b>	<b>1'839.1</b>	<b>1.1</b>
<b>[-] SBB (A14): Kapazitätsausbau und Beschleunigung</b>			<b>1'634.8</b>	<b>1'839.1</b>	<b>1.1</b>
[-] Ebikon			85.1	20.2	-
Ebikon: Perronverlängerungen	étude	01.12.2032	85.1	20.2	-
[-] Ebikon-Fluhmühle			5.2	-	-
Ebikon-Fluhmühle: Blockverdichtung	étude	01.12.2032	5.2	-	-
[-] Rotkreuz			88.7	88.7	0.0
Rotkreuz: 6. Perronkante mit Spurwechsel	étude	01.12.2032	88.7	88.7	0.0
[-] Zug-Baar			75.2	90.4	0.1
Zug-Baar: 3. Gleis	avant-projet	08.12.2036	75.2	90.4	0.1
[-] Zug			95.7	85.3	0.1
Zug: Diverse Anpassungen	avant-projet	08.12.2036	95.7	85.3	0.1
[-] Baar			56.0	96.3	0.1
Baar: 4. Perronkante	avant-projet	08.12.2036	56.0	96.3	0.1
[-] Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)			1'212.7	1'440.3	0.8
Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)	avant-projet	12.12.2037	1'212.7	1'440.3	0.8
[-] Raum Zug: Abstellanlage			16.2	17.9	0.0
Zug: Abstellanlage	avant-projet	08.12.2036	16.2	17.9	0.0
<b>[-] LEB Infrastruktur</b>			<b>106.0</b>	<b>138.1</b>	<b>1.1</b>
<b>[-] LEB (B01): Ausbaumassnahmen</b>			<b>106.0</b>	<b>138.1</b>	<b>1.1</b>
[-] Assens-Etagnières			94.0	127.6	1.0
Assens - Etagnières: Double voie et traversée souterraine	projet de mise en l'enquête / projet de construction	27.06.2031	94.0	127.6	1.0

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme EA35

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
[-] Grésaley			12.0	10.5	0.1
Echallens: Voie de rebroussement	avant-projet	19.03.2027	12.0	10.5	0.1
<b>[-] TRA Infrastruktur</b>			<b>36.0</b>	<b>36.0</b>	-
<b>[-] TRA (B03): Ausbaumassnahmen</b>			<b>36.0</b>	<b>36.0</b>	-
[-] Lausanne-Orbe			11.0	11.0	-
Les Granges: 2ème quai et passage inférieur	pas commencé	31.12.2034	11.0	11.0	-
[-] Yverdon - Valeyres			25.0	25.0	-
En Lugènes: Station de croisement	pas commencé	31.12.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: Gare de croisement	pas commencé	16.08.2027	10.0	10.0	-
Yverdon-Sainte-Croix: Corrections de tracé	pas commencé	31.12.2031	5.0	5.0	-
<b>[-] MOB Infrastruktur</b>			<b>49.0</b>	<b>46.4</b>	<b>0.2</b>
<b>[-] MOB (B04): Ausbaumassnahmen</b>			<b>49.0</b>	<b>46.4</b>	<b>0.2</b>
[-] Montreux-Les Avants-Zweisimmen, Kreuzungsstellen	avant-projet	16.12.2029	49.0	46.4	0.2
<b>[-] TPC Infrastruktur</b>			<b>47.0</b>	<b>47.0</b>	<b>0.4</b>
<b>[-] TPC (B05): Ausbaumassnahmen</b>			<b>47.0</b>	<b>47.0</b>	<b>0.4</b>
[-] Aigle-Leysin			38.0	38.0	0.4
Leysin-Village - Leysin-Télécabine: nouveau tracé	avant-projet	31.12.2031	38.0	38.0	0.4
[-] Aigle-Monthey-Champéry			9.0	9.0	-
Fayot: Point de croisement	pas commencé	31.12.2030	9.0	9.0	-
<b>[-] MGI Infrastruktur</b>			<b>180.0</b>	<b>401.0</b>	<b>3.2</b>
<b>[-] MGI (B06): Ausbaumassnahmen</b>			<b>180.0</b>	<b>401.0</b>	<b>3.2</b>
[-] Visp-Zermatt			180.0	401.0	3.2
Täsch - Zermatt: Tunnel Unnerchriz	avant-projet	31.03.2035	180.0	401.0	3.2
<b>[-] TPF Infrastruktur</b>			<b>47.0</b>	<b>74.1</b>	<b>2.7</b>
<b>[-] TPF (B07): Ausbaumassnahmen</b>			<b>47.0</b>	<b>74.1</b>	<b>2.7</b>
[-] Broc Fabrique-Fribourg/Freiburg			47.0	74.1	2.7
Romont - Vuisternens-devant-Romont: Nouveau tracé	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.12.2028	47.0	74.1	2.7
<b>[-] BLS Infrastruktur</b>			<b>964.0</b>	<b>1'191.1</b>	<b>8.2</b>
<b>[-] BLS (B08): Ausbaumassnahmen</b>			<b>964.0</b>	<b>1'191.1</b>	<b>8.2</b>
[-] Bern-Brig			930.0	1'140.6	8.2
LBT: Teilausbau (Rohbau, Ausrüstung LBT u. Tunnel Engstlige)	en phase d'exécution	31.12.2033	895.0	1'102.9	1.5
Lötschberg-Basistunnel (LBT): Vollausbau	projet de mise en l'enquête / projet de construction	30.06.2034	-	8.0	6.5
Brig: Leistungssteigerung Nordkopf (SBB)	avant-projet	29.11.2030	35.0	29.7	0.2
[-] Bern-Niederscherli			22.0	38.5	0.0
Vidmarhallen-Liebefeld-König: Doppelspur	étude	01.12.2031	22.0	38.5	0.0
[-] Freiburg-Murten-Ins			12.0	12.0	-
Ins: Wendegleis	pas commencé	01.12.2028	12.0	12.0	-
<b>[-] RBS Infrastruktur</b>			<b>63.0</b>	<b>63.0</b>	<b>0.2</b>
<b>[-] RBS (B09): Ausbaumassnahmen</b>			<b>63.0</b>	<b>63.0</b>	<b>0.2</b>
[-] Bern-Zollikofen und Bern-Deisswil			53.0	53.0	0.2
Boll-Utzigen - Stettlen: Doppelspur	pas commencé	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil - Bolligen: Doppelspur Etappe 1	avant-projet	30.11.2029	5.0	5.0	0.2
Deisswil - Bolligen: Doppelspur Etappe 2	étude	30.11.2029	10.4	10.4	0.0
Zollikofen: Wendegleis inkl. Blockanpassung	pas commencé	01.12.2033	12.0	12.0	-
[-] Bern-Gümligen Siloah			10.0	10.0	-
Melchenbühl - Gümligen: Doppelspur	pas commencé	31.12.2029	10.0	10.0	-
<b>[-] BLT Infrastruktur</b>			<b>14.0</b>	<b>14.0</b>	<b>0.0</b>
<b>[-] BLT (B10): Ausbaumassnahmen</b>			<b>14.0</b>	<b>14.0</b>	<b>0.0</b>
[-] Leimental-Basel			14.0	14.0	0.0
Leimental-Basel: Beschleunigung	étude	30.11.2029	14.0	14.0	0.0
<b>[-] AVA Infrastruktur</b>			<b>5.0</b>	<b>8.1</b>	<b>0.4</b>
<b>[-] AVA (B12): Ausbaumassnahmen</b>			<b>5.0</b>	<b>8.1</b>	<b>0.4</b>
[-] Berikon-Widen-Dietikon			5.0	8.1	0.4
Rudolfstetten: Ausbau Kreuzungsstelle	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.12.2025	5.0	8.1	0.4
<b>[-] SZU Infrastruktur</b>			<b>35.0</b>	<b>42.7</b>	<b>0.4</b>
<b>[-] SZU (B13): Ausbaumassnahmen</b>			<b>35.0</b>	<b>42.7</b>	<b>0.4</b>
[-] Sihlthal			35.0	42.7	0.4
Zürich Binz - Borrweg: Doppelspur	avant-projet	30.09.2029	13.3	17.6	0.1
Zürich Brunau - Höcklerbrücke: Doppelspur	étude	31.12.2028	7.2	9.9	0.3
Zürich Leimbach Süd: Doppelspur	étude	31.12.2029	14.5	15.1	0.0
<b>[-] AB Infrastruktur</b>			<b>17.1</b>	<b>22.0</b>	<b>0.8</b>
<b>[-] AB (B14): Ausbaumassnahmen</b>			<b>17.1</b>	<b>22.0</b>	<b>0.8</b>
[-] AB: Appenzellerbahnen			17.1	22.0	0.8
Wil West: Neue Haltestelle	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.12.2027	17.1	22.0	0.8
<b>[-] RhB Infrastruktur</b>			<b>141.0</b>	<b>161.4</b>	<b>2.2</b>
<b>[-] RhB (B15): Ausbaumassnahmen</b>			<b>141.0</b>	<b>161.4</b>	<b>2.2</b>
[-] RhB: St. Moritz-Tirano			17.0	21.4	0.4
Li Foppi: Kreuzungsstelle	projet de mise en l'enquête / projet de construction	15.12.2028	17.0	21.4	0.4
[-] RhB: Prättigau			124.0	140.0	1.8
Fideris - Küblis: Neue Linienführung (Fideristunnel)	avant-projet	31.12.2033	124.0	140.0	1.8
<b>[-] SOB Infrastruktur</b>			<b>53.0</b>	<b>113.6</b>	<b>2.2</b>
<b>[-] SOB (B16): Ausbaumassnahmen</b>			<b>53.0</b>	<b>113.6</b>	<b>2.2</b>

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme EA35

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
[-] SOB: Wädenswil-Einsiedeln			47.0	89.9	2.0
Schindellegi - Biberbrugg: Doppelspur	projet de mise en l'enquête / projet de construction	01.12.2027	45.5	88.4	2.0
Wädenswil: Haltestelle Reidbach	pas commencé	15.12.2035	1.5	1.5	-
[-] SOB: Arth Goldau-Pfäffikon			6.0	23.7	0.2
Samstagern: 3. Durchfahrleis	étude		6.0	23.7	0.2
<b>[-] zb Infrastruktur</b>			<b>21.4</b>	<b>39.0</b>	<b>1.0</b>
<b>[-] zb (B17): Ausbaumassnahmen</b>			<b>21.4</b>	<b>39.0</b>	<b>1.0</b>
[-] zb: Luzern-Interlaken Ost und Luzern-Engelberg			21.4	39.0	1.0
Staldifeld: Doppelspur	avant-projet	15.12.2026	8.5	11.3	0.3
Niederried: Kreuzungsstelle	projet de mise en l'enquête / projet de construction	15.12.2024	5.2	5.2	0.3
Kägiswil: Doppelspur	avant-projet	31.03.2028	7.7	22.5	0.4
<b>[-] FLP Infrastruktur</b>			<b>238.0</b>	<b>257.8</b>	-
<b>[-] FLP (B18): Ausbaumassnahmen</b>			<b>238.0</b>	<b>257.8</b>	-
[-] FLP: Bioggio-Lugano Centro			238.0	257.8	-
Lugano Centro - Bioggio: Neubaustrecke	projet de mise en l'enquête / projet de construction	15.12.2031	238.0	257.8	-
<b>[-] FAR Infrastruktur</b>			<b>14.0</b>	<b>20.2</b>	<b>0.5</b>
<b>[-] FAR (B19): Ausbaumassnahmen</b>			<b>14.0</b>	<b>20.2</b>	<b>0.5</b>
[-] FAR: Locarno-Intragna			14.0	20.2	0.5
Intragna: Nuovo terzo binario	projet de mise en l'enquête / projet de construction	13.12.2024	8.0	11.6	0.3
Tegna: Raddoppio binari	projet de mise en l'enquête / projet de construction	13.12.2024	6.0	8.6	0.2
<b>[-] Neue Haltestellen SBB</b>			<b>146.9</b>	<b>152.8</b>	<b>0.9</b>
<b>[-] SBB (C01): neue Haltestellen</b>			<b>146.9</b>	<b>152.8</b>	<b>0.9</b>
[-] Yverdon			14.3	14.3	0.0
Yverdon Y-Parc: Nouvelle halte	étude	01.12.2030	14.3	14.3	0.0
[-] Collombey			5.5	5.0	0.1
Collombey Muraz-la Barme: Nouvelle halte	étude	01.12.2028	5.5	5.0	0.1
[-] Agy			6.9	9.5	0.1
Agy: Nouvelle halte	étude	01.12.2030	6.9	9.5	0.1
[-] St-Imier			4.3	4.5	0.4
St-Imier-La Clef: Nouvelle halte	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.12.2025	4.3	4.5	0.4
[-] Dornach			14.2	18.0	0.0
Dornach-Apfelsee: Neue Haltestelle	avant-projet	12.12.2030	14.2	18.0	0.0
[-] Oensingen			11.5	11.5	-
Oensingen Dorf: Neue Haltestelle	pas commencé	01.12.2031	11.5	11.5	-
[-] Bellinzona			21.2	21.0	0.3
Bellinzona Piazza Indipendenza: Nuove fermata	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.12.2029	21.2	21.0	0.3
[-] Thun			36.0	36.0	-
Thun Nord: Neue Haltestelle	pas commencé	01.12.2032	36.0	36.0	-
[-] Winterthur			33.0	33.0	-
Winterthur Grütze Nord: Neue Haltestelle	pas commencé	14.12.2031	33.0	33.0	-
<b>[-] Neue Haltestellen TMR</b>			<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>0.1</b>
<b>[-] TMR (C02): neue Haltestellen</b>			<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>0.1</b>
[-] Martigny			5.0	5.0	0.1
Martigny-Expo: Nouvelle halte	avant-projet	31.12.2028	5.0	5.0	0.1
<b>[-] Neue Haltestellen BLS</b>			<b>9.0</b>	<b>12.2</b>	<b>0.2</b>
<b>[-] BLS (C04): neue Haltestellen</b>			<b>9.0</b>	<b>12.2</b>	<b>0.2</b>
[-] Kleinwabern			9.0	12.2	0.2
Kleinwabern: Neue Haltestelle	avant-projet	30.09.2027	9.0	12.2	0.2
<b>[-] Neue Haltestellen CJ</b>			<b>1.0</b>	<b>1.0</b>	-
<b>[-] CJ (C05): neue Haltestellen</b>			<b>1.0</b>	<b>1.0</b>	-
[-] Noirmont			1.0	1.0	-
Le Noirmont Sous-la-Velle: Nouvelle halte	pas commencé	31.12.2025	1.0	1.0	-
<b>[-] Neue Haltestellen BEV</b>			<b>27.0</b>	<b>27.0</b>	<b>0.1</b>
<b>[-] BEV (C06): neue Haltestellen</b>			<b>27.0</b>	<b>27.0</b>	<b>0.1</b>
[-] Basel			27.0	27.0	0.1
Basel Solitude: Neue Haltestelle	étude	31.12.2031	27.0	27.0	0.1
<b>[-] Betriebliche Anlagen SBB</b>			<b>1'104.5</b>	<b>1'079.7</b>	<b>15.2</b>
<b>[-] SBB (D01): Betriebliche Anlagen</b>			<b>1'104.5</b>	<b>1'079.7</b>	<b>15.2</b>
[-] Nyon			108.9	148.7	0.4
Nyon: Installations d'accueil et successions serrées	avant-projet	30.06.2034	108.9	148.7	0.4
[-] Morges			111.0	147.2	4.5
Morges: Installations d'accueil	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.12.2032	111.0	147.2	4.5
[-] Neuchâtel			21.0	15.4	0.3
Neuchâtel: Nouvelle passerelle avec accès aux quais	avant-projet	01.12.2028	21.0	15.4	0.3
[-] Lenzburg			202.1	268.1	6.0
Lenzburg: Publikumsanlage	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.07.2030	202.1	268.1	6.0
[-] Olten			70.0	34.2	0.1
Olten: Publikumsanlage (1. Etappe)	étude	31.12.2038	50.0	14.2	-
Olten: Neuer Bahnhofplatz	avant-projet	31.12.2029	20.0	20.0	0.1

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme EA35

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
[ - ] Basel			356.5	162.5	1.0
Basel: Publikumsanlage	avant-projet	30.11.2037	356.5	162.5	1.0
[ - ] Wädenswil			100.0	128.1	1.3
Wädenswil: Publikumsanlage	avant-projet	11.12.2033	100.0	128.1	1.3
[ - ] Cadenazzo			35.0	65.8	1.6
Cadenazzo: Binari di accettazione	avant-projet	31.12.2029	35.0	65.8	1.6
[ - ] Estavayer			60.0	74.5	-
Estavayer-Sévaz: Centre logistique Broye	étude	30.09.2033	60.0	74.5	-
[ - ] Nord vaudois			40.0	35.2	-
Onnens-Bonvillars: Gare de réception / formation fret	étude	01.12.2029	40.0	35.2	-
<b>[ - ] Betriebliche Anlagen BEV</b>			<b>38.0</b>	<b>38.0</b>	<b>0.0</b>
<b>[ - ] BEV (D02): Betriebliche Anlagen</b>			<b>38.0</b>	<b>38.0</b>	<b>0.0</b>
[ - ] Basel			38.0	38.0	0.0
Basel Bad Bahnhof: Publikumsanlagen, 1. Bauabschnitt	projet de mise en l'enquête / projet de construction	01.09.2024	5.2	5.3	-
Basel Bad Bahnhof: Publikumsanlagen, 2. Bauabschnitt	étude	30.11.2031	32.8	32.7	0.0
<b>[ - ] Betriebliche Anlagen SZU</b>			<b>30.0</b>	<b>36.3</b>	<b>0.8</b>
<b>[ - ] SZU (D03): Betriebliche Anlagen</b>			<b>30.0</b>	<b>36.3</b>	<b>0.8</b>
[ - ] Zürich			30.0	36.3	0.8
Zürich HB: Perronerhöhung und -zugang	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.12.2025	30.0	36.3	0.8
<b>[ - ] Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen SNCF</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>2.7</b>
[ - ] SNCF: EuroAirport			100.0	100.0	2.7
<b>[ - ] Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen DB Netz</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>-</b>
<b>[ - ] DB Netz (E02): grenzüberschreitende Massnahmen</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>-</b>
[ - ] Basel Bad Bahnhof - Lörrach			50.0	50.0	-
[ - ] Basel Bad Bahnhof - Schaffhausen			50.0	50.0	-
<b>[ - ] Einzelinvestitionen</b>			<b>18.4</b>	<b>11.4</b>	<b>-</b>
[ - ] Olten			7.0	-	-
Olten Hammer: Spurwechsel 1/2	avant-projet	30.04.2030	7.0	-	-
[ - ] Münsterlingen			11.4	11.4	-
Münsterlingen-Scherzingen: 2. Perronkante	pas commencé	01.12.2032	11.4	11.4	-
<b>[ - ] Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschritt</b>			<b>170.0</b>	<b>170.0</b>	<b>4.0</b>
<b>[ - ] Luzern: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (DBL)</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>[ - ] Basel: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (Herzstück)</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>4.4</b>
<b>[ - ] Projektaufsicht über die Massnahmen nach Bst. a-f</b>			<b>30.0</b>	<b>30.0</b>	<b>0.9</b>



## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme EA25

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>[-] Ausbauschnitt 2025</b>			<b>6'400.0</b>	<b>6'736.6</b>	<b>1'360.9</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Lausanne-Genf</b>			<b>330.0</b>	<b>217.8</b>	<b>74.2</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Lausanne-Genf, SBB</b>			<b>330.0</b>	<b>217.8</b>	<b>74.2</b>
[-] Denges-Morges; 3ème voie			240.0	151.2	5.8
Denges-Morges, 3ème voie	projet de mise en l'enquête / projet de construction	03.11.2031	240.0	151.1	5.8
Denges-Morges, 3ème voie (étude)			-	0.1	0.1
[-] Coppet-Founex; voie de dépassement fret			90.0	66.5	68.3
voie de dépassement fret	en phase de clôture	15.12.2019	90.0	66.5	68.3
<b>[-] Kapazitätsausbau Knoten Genf</b>			<b>790.0</b>	<b>1'001.4</b>	<b>33.7</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Knoten Genf, SBB</b>			<b>790.0</b>	<b>1'001.4</b>	<b>33.7</b>
[-] Genève; augmentation de la capacité			790.0	929.7	26.1
augmentation de la capacité	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.08.2035	790.0	929.7	26.1
[-] Genève; renouvellement de l'enclenchement et déplacement du renouvellement de l'enclenchement et DLR	en phase d'exécution	25.11.2024	-	4.2	4.3
[-] Genève; reconfiguration faisceau B			-	67.5	3.3
Genève; reconfiguration faisceau B	en phase d'exécution	04.12.2026	-	67.5	3.3
<b>[-] Beschleunigungsmassnahmen Lausanne-Bern</b>			<b>300.0</b>	<b>33.9</b>	<b>34.9</b>
<b>[-] Beschleunigungsmassnahmen Lausanne-Bern, SBB</b>			<b>280.0</b>	<b>33.9</b>	<b>34.9</b>
[-] Lausanne-Bern; WAKO-Ertüchtigung			250.0	3.7	3.7
[-] Romont; voie de dépassement fret			10.0	10.9	11.1
voie de dépassement fret	en phase de clôture	26.08.2019	10.0	10.9	11.1
[-] Fribourg; diagonales 66-67			10.0	0.1	0.1
[-] Fribourg; nouvelles diagonales Est			10.0	19.2	20.0
nouvelles diagonales Est	complété	11.10.2021	10.0	19.2	20.0
<b>[-] Beschleunigungsmassnahmen Lausanne-Bern, TPF</b>			<b>20.0</b>	-	-
[-] Vaulruz; entrées simultanées			20.0	-	-
<b>[-] Kapazitätsausbau Ligerz-Twann</b>			<b>390.0</b>	<b>419.2</b>	<b>78.8</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Ligerz-Twann, SBB</b>			<b>390.0</b>	<b>419.2</b>	<b>78.8</b>
[-] Ligerz-Twann; neuer Doppelspurtunnel			390.0	419.2	78.8
neuer Doppelspurtunnel	en phase d'exécution	20.12.2026	390.0	419.2	78.8
<b>[-] Kapazitätsausbau Basel-Liestal</b>			<b>900.0</b>	<b>520.3</b>	<b>216.5</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Basel-Liestal, SBB</b>			<b>900.0</b>	<b>520.3</b>	<b>216.5</b>
[-] Basel SBB; Leistungssteigerung 1. Etappe			50.0	142.8	16.5
Leistungssteigerung 1. Etappe	en phase d'exécution	30.11.2025	50.0	142.8	16.5
[-] Basel Ost-Muttenz; Entflechtung			300.0	298.0	188.6
Entflechtung	en phase d'exécution	01.12.2025	300.0	298.0	188.6
[-] Pratteln; Entflechtung			510.0	4.6	4.9
Pratteln (Studie)			510.0	0.6	0.6
Anpassung Signalisierung	en phase de clôture	21.02.2022	-	4.0	4.2
[-] Liestal; Wendegleis			15.0	15.8	2.7
Wendegleis	en phase d'exécution	12.12.2025	15.0	15.8	2.7
[-] Basel SBB; Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlagen			25.0	58.9	3.8
Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlagen	en phase d'exécution	30.11.2025	25.0	58.9	3.8
<b>[-] Kapazitätsausbau Knoten Bern</b>			<b>670.0</b>	<b>762.7</b>	<b>40.3</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Knoten Bern, SBB</b>			<b>670.0</b>	<b>762.7</b>	<b>40.3</b>
[-] Bern; Ausbau Westkopf			657.0	748.9	39.5
Leistungssteigerung	projet de mise en l'enquête / projet de construction	26.11.2034	657.0	736.6	26.8
Entflechtung (Studie)			-	0.1	0.1
Bern; Landerwerb Depot Aebimatt	complété	31.12.2020	-	10.5	11.0
Bern West; Stützmauer	en phase de clôture	22.11.2022	-	1.8	1.7
[-] Bern; Zugfolgezeiten Ost			10.0	10.0	-
Zugfolgezeiten Ost	étude	30.11.2029	10.0	10.0	-
[-] Bern Ost; neue Signalstaffel C			3.0	3.8	0.8
Bern Ost; neue Signalstaffel C	en phase d'exécution	04.12.2023	3.0	3.8	0.8
<b>[-] Kapazitätsausbau Gümligen-Münsingen</b>			<b>630.0</b>	<b>939.0</b>	<b>38.2</b>
<b>[-] Gümligen-Münsingen; Kapazitätsausbau</b>			<b>570.0</b>	<b>920.5</b>	<b>37.9</b>
[-] Gümligen-Münsingen; Kapazitätsausbau			300.0	595.1	23.2
Entflechtung	projet de mise en l'enquête / projet de construction	01.12.2038	300.0	567.0	22.6
BNWD-OST; Entflechtung (Vorarbeiten)	en phase d'exécution	30.10.2025	-	28.0	0.6
[-] Gümligen Süd; Entflechtung			190.0	189.7	10.6
Entflechtung	projet de mise en l'enquête / projet de construction	14.04.2029	190.0	189.7	10.6
[-] Münsingen; Wendegleis			80.0	135.8	4.1
Wendegleis	avant-projet	30.11.2030	80.0	135.8	4.1
<b>[-] Kapazitätsausbau Gümligen-Münsingen, BLS</b>			<b>60.0</b>	<b>18.5</b>	<b>0.3</b>
[-] Bern Brünnen; Wendegleis			60.0	18.5	0.3
Wendegleis	avant-projet	01.12.2030	60.0	18.5	0.3
<b>[-] Kapazitätsausbau Bern-Luzern</b>			<b>60.0</b>	<b>95.2</b>	<b>0.6</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Bern-Luzern, SBB</b>			<b>60.0</b>	<b>95.2</b>	<b>0.6</b>

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme EA25

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
[-] Zofingen Abzweigung Kriegsschlaufe; Zugfolgezeitverkürzung			5.0	3.9	-
Zugfolgezeitverkürzung	étude	30.11.2036	5.0	3.9	-
[-] Zofingen; Wendegleis			55.0	91.4	0.6
Wendegleis	étude	30.11.2036	55.0	91.4	0.6
<b>[-] Kapazitätsausbau Zürich-Chur</b>			<b>160.0</b>	<b>136.1</b>	<b>7.2</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Zürich-Chur, SBB</b>			<b>160.0</b>	<b>136.1</b>	<b>7.2</b>
[-] Pfäffikon (SZ); Überholgleis			55.0	74.4	5.1
Überholgleis	projet de mise en l'enquête / projet de construction	24.11.2025	55.0	74.4	5.1
[-] Landquart; Gleissignale			5.0	-	-
[-] Siebnen-Wangen; Überholgleis			45.0	61.8	2.1
Überholgleis	avant-projet	10.12.2028	45.0	61.8	2.1
[-] Schübelbach-Buttikon; Überholgleis			25.0	-	-
[-] Sargans; Anlagenanpassungen			20.0	-	-
[-] Sargans-Landquart; Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
<b>[-] Kapazitätsausbau Rapperswil-Mägenwil</b>			<b>100.0</b>	<b>127.1</b>	<b>110.9</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Rapperswil-Mägenwil, SBB</b>			<b>100.0</b>	<b>127.1</b>	<b>110.9</b>
[-] Rapperswil-Mägenwil; Leitungssteigerung			100.0	127.1	110.9
Leitungssteigerung	en phase d'exécution	10.12.2023	100.0	125.5	109.2
Landerwerb	en phase de clôture	19.11.2018	-	1.6	1.7
<b>[-] Kapazitätsausbau St. Gallen-Chur</b>			<b>180.0</b>	<b>235.5</b>	<b>33.9</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau St. Gallen-Chur, SBB</b>			<b>180.0</b>	<b>235.5</b>	<b>33.9</b>
[-] Trübbach-Buchs (SG); Doppelspurausbau			85.0	103.0	8.4
Doppelspurausbau	en phase d'exécution	08.12.2024	85.0	103.0	8.4
[-] Rüthi (SG)Oberriet; Anlagenanpassungen			95.0	132.5	25.6
Anlagenanpassungen	en phase d'exécution	01.11.2023	95.0	132.5	25.6
<b>[-] Kapazitätsausbau Bellinzona-Locarno</b>			<b>150.0</b>	<b>219.8</b>	<b>27.4</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Bellinzona-Locarno, SBB</b>			<b>150.0</b>	<b>219.8</b>	<b>27.4</b>
[-] Bellinzona-Giubiasco; Nuovo 3. binario			100.0	131.1	5.8
Nuovo 3. binario	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.12.2029	100.0	131.1	5.8
[-] Cadenazzo Ovest-Ponte Ticino; Raddoppio binari			30.0	66.3	13.2
Raddoppio binari	en phase d'exécution	28.02.2026	30.0	66.3	13.2
[-] Minusio; Stazione d'incrocio			20.0	22.5	8.4
Stazione d'incrocio	en phase d'exécution	11.12.2023	20.0	22.5	8.4
<b>[-] Kapazitätsausbau Lugano</b>			<b>100.0</b>	<b>81.6</b>	<b>4.5</b>
<b>[-] Kapazitätsausbau Lugano, SBB</b>			<b>100.0</b>	<b>81.6</b>	<b>4.5</b>
[-] Lugano-Melide; Binari di giro corsa e di ricovero			100.0	81.6	4.5
Binari di giro corsa e di ricovero	projet de mise en l'enquête / projet de construction	30.06.2030	100.0	81.6	4.5
<b>[-] Verschiedene Einzelinvestitionen</b>			<b>400.0</b>	<b>386.2</b>	<b>23.1</b>
<b>[-] Verschiedene Einzelinvestitionen, SBB</b>			<b>32.0</b>	<b>19.9</b>	<b>19.1</b>
[-] Romanshorn; Anlagenanpassung			15.0	11.3	11.5
Anlagenanpassung	complété	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
[-] Schaffhausen; Weichenkopf Süd			6.0	0.4	0.5
Weichenkopf Süd	complété	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
[-] Rorschach; Anlagenanpassungen			10.0	6.4	6.7
Anlagenanpassungen	complété	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
[-] Olten; Gleisabschnittssignale Gl. 1			1.0	1.6	0.2
Olten; Gleisabschnittssignale Gl. 1	en phase d'exécution	03.12.2023	1.0	1.6	0.2
[-] Eclépens; accès au site Holcim			-	0.1	0.1
Eclépens; accès au site Holcim	étude	31.12.2030	-	0.1	0.1
[-] Schwyz; Erreichbarkeit G-Anlagen			-	0.1	0.0
<b>[-] Verschiedene Einzelinvestitionen, RhB</b>			<b>12.0</b>	<b>10.2</b>	<b>4.0</b>
[-] Saas; Kreuzungsstelle und BehiG-Umbau			12.0	10.2	4.0
Kreuzungsstelle und BehiG-Umbau	en phase d'exécution	12.12.2023	12.0	10.2	4.0
<b>[-] Verschiedene Einzelinvestitionen BAV</b>			<b>356.0</b>	<b>356.0</b>	<b>-</b>
<b>[-] Projektierungen für den nächsten Ausbauschritt</b>			<b>100.0</b>	<b>70.4</b>	<b>42.3</b>
<b>[-] Projektierungen für Kapazitätsausbauten</b>			<b>200.0</b>	<b>189.2</b>	<b>107.0</b>
<b>[-] Projektierungen für Kapazitätsausbauten, SBB</b>			<b>170.0</b>	<b>152.9</b>	<b>77.5</b>
[-] AS30 Projektierung Aarau-Zürich, Direktverbindung			20.0	2.3	2.3
[-] AS30 Projektierung Thalwil-Zug (Zimmerbergtunnel II)			45.0	3.2	3.4
[-] AS30 Projektierung Thalwil-Zug (3./4. Gleis Zug-Baar)			5.0	1.5	1.6
[-] AS30 Projektierung Zug-Luzern (Tiefbahnhof bzw. Durchgangsba)			35.0	94.8	16.6
[-] AS30 Projektierung Zürich Stadelhofen (4. Bahnhofgleis und 2			20.0	19.9	20.8
[-] AS30 Projektierung Bassersdorf-/ Dietikon-Winterthur (Brütte			45.0	31.2	32.8
<b>[-] Projektierungen für Kapazitätsausbauten, BLS</b>			<b>30.0</b>	<b>36.4</b>	<b>29.5</b>
[-] AS30 Projektierung Ausbau Bahntechnik Lötschberg-Basistunnel			30.0	36.4	29.5
<b>[-] Betriebliche Anlagen</b>			<b>540.0</b>	<b>389.0</b>	<b>165.5</b>
<b>[-] Betriebliche Anlagen, SBB</b>			<b>509.0</b>	<b>389.0</b>	<b>165.5</b>
[-] Genève Cornavin; reconfiguration de la base IH			1.0	1.1	1.1
reconfiguration de la base IH	en phase de clôture	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
[-] Vernier-Meyrin Cargo; faisceau de garage RER			30.0	25.5	26.6

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme EA25

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
faisceau de garage RER	en phase de clôture	30.04.2022	30.0	25.5	26.6
[-] Genève La Praille; voie longue IH			10.0	13.5	14.1
voie longue IH	complété	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
[-] Bern; Abstellanlage Bümpliz-Süd			33.0	36.2	36.6
Abstellanlage Bümpliz Süd	en phase de clôture	18.05.2022	33.0	36.2	36.6
[-] Wolhusen; Abstellanlagen			19.0	21.6	21.5
Abstellanlagen	en phase de clôture	12.12.2021	19.0	21.6	21.5
[-] Basel SBB GB; Abstellanlagen Süd			50.0	42.1	20.9
Abstellanlagen Süd	en phase d'exécution	28.02.2024	50.0	42.1	20.9
[-] Chiasso; Binari di ricovero			12.0	10.5	1.3
Binari di ricovero	en phase d'exécution	30.09.2025	12.0	10.5	1.3
[-] Zürich Mülligen; Abstellanlagen			82.0	18.3	3.4
Abstellanlagen	en phase d'exécution	10.12.2023	82.0	18.3	3.4
[-] Vufflens-la-Ville/SIVA; accès direction Yverdon			20.0	28.0	10.8
accès direction Yverdon	en phase d'exécution	30.06.2024	20.0	28.0	10.8
[-] Gäu; Annahmegleise GV			30.0	37.2	0.6
Annahmegleise GV	avant-projet	12.12.2028	30.0	37.2	0.6
[-] Basel RB; Betriebswechsellpunkt			-	0.2	0.2
[-] Basel SBB RB, Zufahrstrassen Umfahrung			7.0	7.8	4.3
Basel SBB RB, Zufahrstrassen Umfahrung	en phase d'exécution	25.06.2023	7.0	7.8	4.3
[-] Basel SBB RB, Vorbremsanlage			13.0	8.8	9.1
Basel SBB RB, Vorbremsanlage	en phase de clôture	12.12.2021	13.0	8.8	9.1
[-] Basel SBB RB, Vorbremsanlage			16.0	14.5	1.0
Basel SBB RB, Lokabstellplätze	projet de mise en l'enquête / projet de construction	15.10.2024	16.0	14.5	1.0
[-] Basel SBB RB, Gleisverlängerung D-Gruppe			42.0	39.7	2.2
Basel SBB RB, Gleisverlängerung D-Gruppe	projet de mise en l'enquête / projet de construction	13.12.2025	42.0	39.7	2.2
[-] RB Limmattal; Regionales Terminal Dietikon			70.0	28.2	2.0
Regionales Terminal Dietikon	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.05.2026	70.0	28.2	2.0
[-] Zürich Ost; Annahmegleise			30.0	44.8	1.5
Annahmegleise	avant-projet	10.12.2027	30.0	44.8	1.5
[-] Gossau; Annahmegleise GV			25.0	0.3	0.3
Annahmegleise GV	complété	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
[-] Lärmschutz			10.0	4.0	-
Lärmschutz			10.0	4.0	-
[-] Schaffhausen; Abstellanlagen			3.0	1.7	2.8
Abstellanlagen	complété	30.11.2020	3.0	1.4	2.2
Wasserzapfstellen	complété	18.10.2018	-	0.4	0.6
[-] Däniken RB; Gleisfeldanpassungen			6.0	4.9	5.1
Gleisfeldanpassungen	en phase de clôture	10.12.2021	6.0	4.9	5.1
<b>[-] Betriebliche Anlagen Platzhalter BAV</b>			<b>31.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>[-] Leistungssteigerungen Privatbahnen</b>			<b>400.0</b>	<b>382.1</b>	<b>322.1</b>
<b>[-] Leistungssteigerungen Privatbahnen, SBB</b>			<b>54.0</b>	<b>53.1</b>	<b>39.9</b>
[-] Uznach-Rapperswil; Ausbauten			54.0	53.1	39.9
Ausbauten	en phase d'exécution	10.12.2023	54.0	53.1	39.9
<b>[-] Vevey-Blonay; nouvel évitement de Gilamont</b>			<b>6.0</b>	<b>10.3</b>	<b>10.8</b>
<b>[-] Zermatt; Doppelspur Herdtunnel</b>			<b>40.0</b>	<b>23.2</b>	<b>23.4</b>
[-] Zermatt; Doppelspur Herdtunnel			20.0	1.3	1.2
[-] Schwiedern; Neubau Kreuzungsstelle			8.0	9.4	9.4
Neubau Kreuzungsstelle Schwiedern	complété	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
[-] Sefinot; Neubau Kreuzungsstelle			6.0	6.8	6.9
Neubau Kreuzungsstelle Sefinot	complété	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
[-] Lax; Verlängerung Kreuzungsstation			6.0	5.8	5.9
Verlängerung Kreuzungsstation Lax	complété	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
<b>[-] Bätterkinden; Wendegleis</b>			<b>130.0</b>	<b>136.4</b>	<b>78.1</b>
[-] Bätterkinden; Wendegleis			20.0	7.9	7.3
Projekt Bahnhof Bätterkinden inkl. Wendegleis	en phase de clôture	11.12.2022	20.0	7.9	7.3
[-] Bätterkinden Süd-Büren zum Hof.; Doppelspurausbau			35.0	23.3	21.1
Ausbau Bätterkinden - Büren zum Hof	en phase de clôture	11.12.2022	35.0	23.3	21.1
[-] Grafenried-Jegenstorf; Doppelspurausbau			30.0	27.4	25.7
Doppelspur Grafenried - Jegenstorf	en phase de clôture	11.12.2022	30.0	27.4	25.7
[-] Solothurn; Perronverlängerung			45.0	77.8	24.1
Bahnhof Solothurn	projet de mise en l'enquête / projet de construction	10.12.2028	45.0	58.5	2.5
Solothurn; Landerwerb Museum Enter	en phase de clôture	31.12.2022	-	19.3	21.6
<b>[-] Doppelspur-Einführung zb Bahnhof Luzern</b>			<b>50.0</b>	<b>61.7</b>	<b>62.3</b>
[-] Doppelspur-Einführung zb Bahnhof Luzern			50.0	61.7	62.3
Doppelspurige Einführung zb in Bhf. Luzern	en phase de clôture	12.12.2021	50.0	61.7	62.3
<b>[-] Bever - Samedan; Doppelspurausbau (inkl. Bahnhof Bever)</b>			<b>120.0</b>	<b>97.3</b>	<b>107.6</b>
[-] Bever - Samedan; Doppelspurausbau (inkl. Bahnhof Bever)			53.0	37.3	42.8
Doppelspurausbau (inkl. Bahnhof Bever)	en phase de clôture	30.11.2020	53.0	37.3	42.8

**Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire**

programme EA25

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
[-] Sagliains; Umsteigebahnhof und Optimierung Autoverlad			22.1	24.1	27.6
Sagliains, neuer Umsteigebahnhof und Optimierungen Autoverla	en phase de clôture	10.12.2020	22.1	24.1	27.6
[-] Landquart-Malans; Doppelspurausbau			44.9	35.8	37.2
Doppelspurausbau	en phase de clôture	01.11.2021	44.9	35.8	37.2

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme ZEB

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>[-] Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB)</b>			<b>5'400.0</b>	<b>4'365.2</b>	<b>3'795.5</b>
<b>[-] Projektaufschlagskredit Massnahmen Basislinien NEAT</b>			<b>10.0</b>	<b>5.0</b>	<b>3.6</b>
<b>[-] Projektaufschlagskredit Massnahmen übrige Strecken</b>			<b>20.0</b>	<b>10.0</b>	<b>7.4</b>
<b>[-] Massnahmen Basislinien NEAT</b>			<b>700.0</b>	<b>662.5</b>	<b>623.3</b>
<b>[-] Basel - Gotthard Nord</b>			<b>123.4</b>	<b>81.1</b>	<b>93.3</b>
[-] Rotkreuz - Immensee: Zugfolgezeitverkürzung			13.5	10.3	11.8
Rotkreuz – Immensee: Zugfolgezeitverkürzung	complété	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
[-] Brunnmatt - Arth-Goldau: Zugfolgezeitverkürzung			8.2	8.8	10.1
Brunnmatt – Arth-Goldau: Zugfolgezeitverkürzung	complété	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
[-] Steinen - Schwyz: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	9.2	10.6
Steinen – Schwyz: Zugfolgezeitverkürzung	complété	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
[-] Brunnen - Rynächt: Zugfolgezeitverkürzung			1.7	1.7	2.0
Brunnen - Rynächt: Zugfolgezeitverkürzung, Beitrag	complété	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
[-] Basel - Brugg: Zugfolgezeitverkürzung			50.0	39.6	45.6
Basel RB – Pratteln: Zugfolgezeitverkürzung	complété	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden – Mumpf: Zugfolgezeitverkürzung	complété	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken – Hornussen: Zugfolgezeitverkürzung	complété	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen – Brugg: Zugfolgezeitverkürzung	complété	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
[-] Brugg - Rotkreuz: Zugfolgezeitverkürzung			40.0	11.5	13.3
Hendschinken-Dottikon-Wohlen: Zugfolgezeitverkürzung	complété	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Bahnhof Muri: Zugfolgezeitverkürzung, Beitrag	complété	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil-Sins-Oberrüti: Zugfolgezeitverkürzung	complété	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
<b>[-] Gotthard Süd - Chiasso</b>			<b>186.3</b>	<b>364.7</b>	<b>346.5</b>
[-] Biasca: neuer Spurwechsel			10.0	6.3	7.5
Biasca: zusätzliche Weichenverbindung	en phase de clôture	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
[-] Biasca - Castione: Zugfolgezeitverkürzung			16.9	16.9	19.4
Biasca-Castione: Zugfolgezeitverkürzung, Beitrag	complété	06.12.2015	16.9	16.9	19.4
[-] Bellinzona: Leistungssteigerung			67.0	124.9	142.8
Knoten Bellinzona: Leistungssteigerung Bahnhof	en phase de clôture	20.08.2018	67.0	37.5	43.5
Knoten Bellinzona: Leistungssteigerung San Paolo	en phase de clôture	30.11.2019	-	87.3	99.3
[-] Giubiasco: neue Weichenverbindung			7.2	4.8	5.5
Giubiasco: nuovo scambio di collegamento (Weichenverb.)	complété	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
[-] Knoten Chiasso: Leistungssteigerung			40.2	140.8	140.4
Chiasso nuovo ACE ChiVg e (Leistungssteig.)	en phase d'exécution	30.09.2023	40.2	140.8	140.4
[-] Vezia - Chiasso: Zugfolgezeitverkürzung			25.0	56.7	14.2
Vezia – Chiasso: accorciam. dei tempi di freq. (ZFV)	projet de mise en l'enquête / projet de construction	29.06.2025	25.0	51.1	9.6
Vezia - Melide: incremento successione (ZFV)	complété	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia - Capolago GSM-R Verdoppelung Frequenz	en phase d'exécution	15.12.2024	-	4.3	3.1
[-] Lugano: Leistungssteigerung			20.0	14.4	16.6
Lugano: Gleichzeitige Zufahrten Gl. 1/2	complété	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
<b>[-] Bellinzona - Luino</b>			<b>55.6</b>	<b>65.8</b>	<b>77.8</b>
[-] Contone - Quartino: Doppelspurausbau			43.0	54.9	65.1
Contone – Quartino: estensione doppio binario (DS)	en phase de clôture	15.04.2019	43.0	54.9	65.1
[-] Cadenazzo - Ranzo: Leistungssteigerung			12.6	10.9	12.7
Cadenazzo - Ranzo: aumento prestazioni (Leistung), Beitrag	en phase de clôture	11.12.2018	12.6	10.9	12.7
<b>[-] Zug - Arth-Goldau</b>			<b>108.2</b>	<b>69.8</b>	<b>78.3</b>
[-] Arth-Goldau: Spurwechsel, Fahrzeitreduktion			11.6	10.3	10.4
Arth-Goldau: Fahrz.red./Spurwechsel, Beitrag	complété	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
[-] Walchwil: Doppelspurausbau			96.6	59.5	67.9
Walchwil: Doppelspurausbau	en phase de clôture	13.12.2020	96.6	59.5	67.9
<b>[-] Raum Bern (Bern - Thun)</b>			<b>18.6</b>	<b>14.3</b>	<b>16.4</b>
[-] Gümligen - Thun: Zugfolgezeitverkürzung			18.6	14.3	16.4
Gümligen – Thun: Zugfolgezeitverkürzung	complété	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümligen – Thun: Spw Wichtrach, Beitrag	complété	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
<b>[-] Bahnstrom und Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse</b>			<b>105.0</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>
[-] Cadenazzo - Luino: Leistungserhöhung			10.0	8.3	9.7
Cadenazzo–Luino: ampliam. alimentaz. linea (Leist.stg.)	complété	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Beitrag Luino-Linie: Beitrag Trafos	en phase de clôture	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Beitrag Luino-Linie: Kabelkanal	en phase de clôture	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
[-] Region Gotthard: Umrichterstation			35.0	-	-
[-] Mendrisio: Neubau FU Unterwerk			-	0.5	0.6
Mendrisio: Neubau FU Unterwerk	complété	30.11.2015	-	0.5	0.6
[-] Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse			60.0	-	-
<b>[-] Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse</b>			<b>-</b>	<b>21.6</b>	<b>0.7</b>
[-] Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse			-	21.6	0.7
Brunnen, Gleis 3 für Züge 750 m			-	0.1	0.1
Maroggia, Gleis 2 für Züge 750 m	avant-projet	30.11.2026	-	21.0	0.5
Capolago, Gleis 3 für Züge 750 m	complété	25.05.2025	-	0.0	0.0
Locarno, Stellwerkautomatisierung	complété	31.12.2024	-	0.2	0.0
Basel RB, Betriebsgeleise 750m F-Gruppe	étude		-	0.1	0.0
Chiasso, EWL-V-Züge 750m S-N ab Fascio C	avant-projet	31.12.2029	-	0.3	0.1
<b>[-] Massnahmen übrige Strecken (exkl. NEAT Basislinien)</b>			<b>4'420.0</b>	<b>3'437.4</b>	<b>2'930.7</b>
<b>[-] Raum Genf</b>			<b>10.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
[-] Genf: Gleisanpassungen für Simultaneinfahrten			6.5	-	-
[-] Genf - Renens: Zugfolgezeitverkürzung			3.5	-	-

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme ZEB

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>[-] Raum Lausanne</b>			<b>1'046.0</b>	<b>1'119.9</b>	<b>553.9</b>
[-] Lausanne - Renens: Überwerfung			245.3	54.2	64.7
Lausanne – Renens: saut-de-mouton 1 (Überwerfung)	en phase de clôture	15.07.2022	245.3	54.2	64.7
[-] Lausanne - Renens: 4. Gleis			189.4	177.9	205.3
Lausanne – Renens: 4ème voie (4. Gleis)	en phase de clôture	15.07.2022	130.7	107.3	119.8
Renens tête Est - 4ème voie (4. Gleis)	complété	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
PI Léman - 4ème voie (4. Gleis)	complété	07.06.2019	-	3.7	8.6
[-] Knoten Lausanne	en phase d'exécution	31.12.2037	611.3	887.8	284.0
<b>[-] Lausanne - Brig - Iselle</b>			<b>120.1</b>	<b>94.4</b>	<b>99.2</b>
[-] Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung			10.1	0.1	0.2
Villeneuve – St.Maurice: amélior. du distancement (ZFV)	complété	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
[-] Vevey - Leuk: Ausbau auf Doppelstockprofil			100.0	94.2	99.1
VV-LK, GLO2-adaptation diverses	complété	09.12.2018	12.0	3.2	3.7
VV-MX, GLO2 PS Esp.+Nat.+Crins+LC (	complété	30.11.2018	8.0	7.6	8.8
VV-MX: PEL2 PS Centre et Béranges	en phase de clôture	30.07.2022	5.0	7.2	8.6
MX-VIL PEL2 PS Grandchamp et Chillon	en phase de clôture	15.12.2021	6.0	7.2	7.2
MX-VIL, GLO2, Aqueduc Tinière	complété	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
VIL-LK GLO2 PS Riddes+Merdesson+Beau	en phase d'exécution	31.03.2026	15.0	18.3	15.8
Z-VIL-ST, SM, SIO, mise à niveau LC	complété	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
- RID-TUR, mise à niveau LC	complété	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
VV-LK,PEL2, Adaptations diverses	en phase d'exécution	31.12.2025	3.0	4.6	1.9
Burier-Clarens, agrand. tunnel des Crêtes (Tunnelerw.)	en phase de clôture	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierre-Salgesch, agrand. Tunnel de la Raspille	complété	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
[-] Brig - Iselle: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
<b>[-] Lausanne - Biel - Olten</b>			<b>140.0</b>	<b>73.2</b>	<b>30.5</b>
[-] Yverdon - Grandson: Zugfolgezeitverkürzung			20.0	-	-
[-] Neuchâtel: Leistungssteigerung			10.0	18.0	21.1
Neuchâtel: augmentation de capacité (Leistungsst.)	en phase de clôture	12.12.2021	10.0	18.0	21.1
[-] Biel - Solothurn: Zugfolgezeitverkürzung			20.0	14.5	7.0
Biel – Lengnau: Zugfolgezeitverkürzung	en phase d'exécution	31.10.2025	20.0	14.5	7.0
[-] Solothurn - Wanzwil: Leistungssteigerung ABS			90.0	40.7	2.3
Solothurn – Wanzwil: Leistungssteigerung ABS	projet de mise en l'enquête / projet de construction	31.12.2025	90.0	40.7	2.3
<b>[-] Lausanne - Bern</b>			<b>52.4</b>	<b>75.4</b>	<b>23.8</b>
[-] Lausanne - Palézieux: amélioration du distancement	projet de mise en l'enquête / projet de construction	01.12.2027	22.0	39.7	2.2
(Lausanne)-Palézieux : Regroupement	projet de mise en l'enquête / projet de construction	01.12.2027	22.0	39.5	2.0
Lausanne-Puidoux: amélioration distancement			-	0.2	0.2
[-] Romont - Chénens: Überholgleis			30.4	18.3	21.0
Romont – Chénens: voie de dépassement (Überholgleis)	en phase de clôture	26.08.2019	30.4	18.3	21.0
[-] Romont: Augmentation de la capacité			-	17.4	0.6
Romont: Augmentation de la capacité, étude	complété		-	0.1	0.1
Romont: Augmentation de la capacité	avant-projet	31.12.2027	-	17.3	0.4
<b>[-] Raum Bern</b>			<b>192.5</b>	<b>165.4</b>	<b>197.2</b>
[-] Bern: Leistungssteigerung Knoten			11.1	10.3	11.9
Bern: Leistungssteigerung Knoten	complété	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
[-] Bern - Wylerfeld: Entflechtung			141.4	121.3	146.0
Bern-Wylerfeld: Entflechtung	en phase de clôture	12.09.2022	141.4	121.3	146.0
[-] Bern - Thun (Gürbetal): Leistungssteigerung und Fahrzeitred.			40.0	33.8	39.4
Doppelspur Uetendorf - Lerchenfeld	en phase de clôture	12.12.2021	40.0	33.8	39.4
<b>[-] Thun - Interlaken</b>			<b>100.0</b>	<b>41.2</b>	<b>7.2</b>
[-] Thun - Interlaken Ost: Kapazitätsausbau und Leistungssteig.			100.0	41.2	7.2
Kreuzungsstelle Leissigen	projet de mise en l'enquête / projet de construction	14.12.2025	100.0	41.2	7.2
<b>[-] Biel - Delsberg - Porrentruy</b>			<b>20.1</b>	<b>18.0</b>	<b>21.2</b>
[-] Glovelier: Doppelspurinsel Seite Bassecourt			20.1	18.0	21.2
Bassecourt, point de croisement (Kreuzungsstelle)	en phase de clôture	09.12.2018	20.1	18.0	21.1
Glovelier: ilôt double voie côté Bassecourt (DS-Insel)	complété		-	-0.0	0.1
<b>[-] Basel - Olten - Luzern</b>			<b>353.0</b>	<b>305.7</b>	<b>240.6</b>
[-] Basel PB: neue Weichenverbindung			10.0	2.1	2.4
Basel PB: neue Weichenverbindung	complété	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
[-] Liestal: Entflechtung			313.0	257.7	222.1
Liestal: Entflechtung	en phase d'exécution	12.12.2025	313.0	257.7	222.1
[-] Basel - Luzern: Leistungssteigerung			30.0	45.9	16.1
Basel – Luzern: Leistungssteigerung	en phase d'exécution	30.04.2024	30.0	45.9	16.1
<b>[-] Raum Olten</b>			<b>5.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
[-] Rothrist: Anpassung Gleisanlage			5.0	-	-
Rothrist: Anpassung Gleisanlage			5.0	-	-
<b>[-] Olten - Aarau (Eppenberg)</b>			<b>680.2</b>	<b>603.9</b>	<b>689.8</b>
[-] Olten - Aarau: Integrale 4-Spur (Eppenbergtunnel)			670.2	594.4	678.6
Olten – Aarau: integrale 4-Spur (Eppenbergtunnel)	en phase de clôture	13.12.2020	670.2	594.4	678.6
[-] Aarau: neue Weichenverbindung			10.0	9.5	11.1
Aarau: schnelle Weichenverbindung Gleise 2-3	complété	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
<b>[-] Raum Rapperswil / Gruemet / Melligen</b>			<b>13.1</b>	<b>3.9</b>	<b>4.5</b>
[-] Chestenberg: Planungsarbeiten			13.1	3.9	4.5
<b>[-] Raum Zürich</b>			<b>213.0</b>	<b>213.0</b>	<b>237.4</b>

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme ZEB

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
[-] Zürich: Durchmesserlinie DML			213.0	213.0	237.4
<b>[-] Thalwil - Luzern</b>			<b>78.9</b>	<b>51.9</b>	<b>59.5</b>
[-] Linkes Ufer - March - Glarnerland - Zug			48.1	30.6	35.0
Linkes Ufer – March – Glarnerland – Zug	complété	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
[-] Freudenberg - Rotkreuz: Doppelspurausbau			30.8	21.4	24.5
Freudenberg – Rotkreuz: Doppelspurausbau	complété	11.07.2016	30.8	21.4	24.5
<b>[-] Zürich - Winterthur</b>			<b>232.7</b>	<b>159.4</b>	<b>182.8</b>
[-] Hürlistein - Effretikon: 4. Gleis und Effretikon Nordkopf			103.7	90.9	104.2
Hürlistein - Effretikon: 4. Gleis und Effretikon Nordkopf	en phase de clôture	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
[-] Effretikon - Tössmühle: Zugfolgezeitverkürzung u Spurwechsel			16.0	7.2	8.3
Effretikon Tössmühle Zugfolgezeitverkürzung u Spurwechsel	complété	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
[-] Raum Dorfneest: Überwerfung und Zugfolgezeitverkürzung			113.0	61.2	70.3
Raum Dorfneest: Überwerfung und Zugfolgezeitverkürzung	en phase de clôture	20.07.2018	113.0	61.2	70.3
<b>[-] Raum Winterthur</b>			<b>157.3</b>	<b>136.7</b>	<b>160.1</b>
[-] Winterthur: Spurwechsel Schwalmacker			32.0	33.2	38.1
Winterthur: Spurwechsel Schwalmacker	complété	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
[-] Winterthur: Leistungssteigerung Bahnhof			120.3	98.8	116.6
Winterthur: Leistungssteigerung Bahnhof	en phase de clôture	30.11.2018	115.4	89.7	103.6
Winterthur: Vorinvestition Brücke Zürcherstrasse	complété	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
[-] Tössmühle - Winterthur: Vorinvestition 4. Gleis			5.0	4.7	5.4
Tössmühle - Winterthur: Vorinvestition	complété	10.12.2012	5.0	4.7	5.4
<b>[-] Winterthur - St. Gallen</b>			<b>150.2</b>	<b>81.0</b>	<b>78.8</b>
[-] Elgg: Überholgleise und Sirnach - Wil: Signalisierung			51.2	30.9	35.5
Elgg: Überholgleise und Sirnach - Wil: Signalisierung	en phase de clôture	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
[-] Wil: Leistungssteigerung Bahnhof			25.0	41.7	33.7
Wil: Leistungssteigerung Bahnhof	en phase d'exécution	30.06.2023	25.0	41.7	33.7
[-] Winterthur - St. Gallen: Leistungssteigerung / Fahrzeitred.			74.0	8.4	9.7
Winterthur - St. Gallen: Leistungssteigerung / Fahrzeitred.	étude	14.12.2029	54.0	0.7	0.8
St.Gallen Winkeln - St.Gallen: Zugfolgezeitverkürzung	complété	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
<b>[-] Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen</b>			<b>105.8</b>	<b>132.7</b>	<b>157.7</b>
[-] Winterthur - Weinfelden: Fahrzeitreduktion			30.2	72.1	83.7
Winterthur – Weinfelden: Fahrzeitreduktion	en phase de clôture	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
[-] Weinfelden - Kehlhof: Ausbau auf Doppelstockprofil			1.0	0.6	0.8
Weinfelden – Kehlhof, WUe Hard	complété	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
[-] Kehlhof: Partieller Doppelspurausbau			74.6	60.0	73.2
Weinfelden - Kehlhof - Berg Part.DS	complété	09.12.2018	74.6	60.0	73.2
<b>[-] Bellinzona - Locarno</b>			<b>88.8</b>	<b>98.3</b>	<b>113.4</b>
[-] Contone - Tenero: Partieller Doppelspurausbau			88.8	98.3	113.4
CON-LOC: parz. Dop bin. E ZIZ	en phase de clôture	22.03.2021	88.8	98.3	113.4
<b>[-] Rheintal</b>			<b>7.3</b>	<b>6.9</b>	<b>7.9</b>
[-] Salez - Sennwald: Anpassungen Gleis- und Publikumsanlage			7.3	6.9	7.9
Salez-Sennwald: Anpassungen Gleis- und Publikumsanlage	complété	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
<b>[-] Neuhausen - Schaffhausen</b>			<b>4.1</b>	<b>3.1</b>	<b>3.6</b>
[-] Neuhausen - Schaffhausen: Zugfolgezeitverkürzung und Spurw.			4.1	3.1	3.6
Neuhausen – Schaffhausen: ZFV und Spurwechsel	complété	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
<b>[-] Bahnstrom, Lärmschutz, Abstellanlagen</b>			<b>287.2</b>	<b>53.3</b>	<b>61.5</b>
[-] Neuhausen: Kompensationsanlage			11.0	4.4	5.0
Neuhausen: Kompensationsanlage	complété	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
[-] Hürlistein: Neues Unterwerk			16.3	12.4	14.3
Hürlistein: neues Unterwerk	complété	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
[-] Region Zürich: Fahrleitungsschaltanlagen			5.4	8.6	9.9
Fahrleitungsschaltanlagen Dietikon	complété	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Fahrleitungsschaltanlagen Meilen	complété	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Fahrleitungsschaltanlagen Pfäffikon SZ	complété	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
Fahrleitungsschaltanlagen DA, GLB, NG, HGT	complété	23.05.2017	-	1.4	1.6
[-] Region Genf / Lausanne: Netzabschluss			35.0	24.0	27.8
Alim. Genève - FU/UW Foretaille			35.0	24.0	27.8
[-] Region Neuchâtel: Neues Unterwerk			17.5	-	-
[-] Varzo: Leistungssteigerung Unterwerk			12.0	-	-
[-] Abstellanlagen übrige Strecken			40.0	3.8	4.4
St.Gallen St. Fiden, Verl. Gl. 5 und 6	complété	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
Abstellanlagen übrige Streckenabschnitte			33.8	-	-
[-] Lärmschutzmassnahmen übrige Streckenabschnitte			150.0	-	-
[-] Energieanlagen übrige Strecken			-	0.1	0.2
Wil Schaltposten 15kV, Neubau	complété	31.12.2015	-	0.1	0.2
<b>[-] Ausgleichsmassnahmen Regionalverkehr</b>			<b>250.0</b>	<b>250.3</b>	<b>230.5</b>
<b>[-] RV Ausgleichsmassnahmen SBB</b>			<b>227.5</b>	<b>241.6</b>	<b>220.5</b>
[-] RV Ausgleich SBB Westschweiz			57.1	132.2	64.0
Courtemaiche, Zugang zum Gl. 3	complété	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
CF-NE, augmentation vitesse	complété	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Geneveys-s/Coffrane, prolongement quai 1	complété	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg Bahnhof, 2. PU "Ouest"	en phase d'exécution	01.12.2024	56.1	91.3	62.9
La Heutte, gare de croisement	avant-projet	30.11.2029	-	39.9	0.0
[-] RV Ausgleich SBB Mittelland			37.5	21.9	25.3
Olten: neue Fahrstrasse Gleise 10/11	complété	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Olten Vorbahnhof, Ersatzmassnahmen Olten Nord-Ost			-	0.1	0.1

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux 2022: Programmes d'aménagement ferroviaire

programme ZEB

date de référence: 31.12.2022

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Wendegleis Aarau West, Däniken RB	en phase de clôture	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
[ - ] RV Ausgleich SBB Südschweiz			11.5	7.4	8.7
Mendrisio - Verlängerung und Anpassung Perron Gleis 1	complété	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
[ - ] RV Ausgleich SBB Ostschweiz			80.9	80.0	122.5
Lengwil, Anlagenanpassung (Weichengeschwindigkeit)	complété	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Beitrag Weinfelden, Neue Weichenverbindung	complété	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf - Hauptwil, AP Ost und BehiG	en phase de clôture	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur PU Nord	en phase de clôture	12.12.2021	26.5	34.5	69.0
St. Katharinental, Ausbau zur Kreuzungsstation	complété	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
[ - ] RV Platzhalter für Verpflichtungskredit			40.5	-	-
<b>[ - ] RV Ausgleichsmassnahmen BLS</b>			<b>22.5</b>	<b>8.7</b>	<b>10.1</b>
[ - ] RV Ausgleichsmassnahmen BLS			22.5	8.7	10.1
Kreuzungsstelle Eifeld	complété	01.09.2018	22.5	8.7	10.1