Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des transports OFT

Chiffres clés

Programmes d'aménagement ferroviaire
Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF)

Rapport sur l'avancement des travaux 2024

Période du 1er janvier au 31 décembre 2024

Explications concernant les indices

Phase de projet
La phase de projet indique la phase actuelle de la mesure.

Mise en service
Dès la date de mise en service, l'infrastructure est disponible pour l'étape de l'offre. La date correspond à la date effectivement réalisée ou à la date prévue.

Base de référence des coûts (en millions de francs suisses) *
La base de référence des coûts correspond au dernier arrêté fédéral approuvé par le Parlement concernant les crédits d'engagement des programmes d'aménagement (EA35, EA25 ou ZEB) et aux coûts qui y sont indiqués:

EA35 :
Avec l'arrêté fédéral du 11 juin 2019 relatif au crédit d'engagement pour l'EA35, un total de 12,89 milliards de francs est disponible dès le début de l'année 2020 pour l'étude et la réalisation du train de mesures ainsi que pour la planification ultérieure (état des prix 12/2014, hors renchérissement et TVA).

En mars 2024, le Parlement a adopté la décision relative au message du Conseil fédéral sur «l'état d'avancement et les modifications des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire ainsi que sur la perspective Rail 2050». Le programme FA35 a ainsi été adapté et le crédit d'engagement a été porté à 16,07 milliards de francs (état des prix 12/2014, hors renchérissement et TVA).

EA25 :
Conformément à l'arrêté fédéral du 17 juin 2013 relatif au crédit d'engagement pour l'EA25 de l'infrastructure ferroviaire, un montant total de 6,4 milliards de francs est disponible depuis le 1er janvier 2016 pour la réalisation de l'EA25 (état des prix 10/2008, hors renchérissement et TVA). Les fonds sont mis à disposition sous forme d'un crédit d'engagement.

En mars 2024, le Parlement a adopté la décision relative au message du Conseil fédéral sur «l'état d'avancement et les modifications des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire ainsi que sur la perspective Rail 2050». Le programme FA25 a ainsi été légèrement adapté et le crédit d'engagement a été porté à 6,765 milliards de francs (état des prix 10/2008, hors renchérissement et TVA).

ZEB :
En septembre 2009, le Conseil fédéral a mis en vigueur la loi ainsi que l'arrêté fédéral sur le futur développement de l'infrastructure ferroviaire (LDIF). Le programme ZEB comprend des aménagements de l'infrastructure ferroviaire à hauteur de 5,4 milliards de francs (état des prix 04/2005, hors renchérissement et TVA) pour toute la Suisse. En raison des adaptations de l'offre en transport de voyageurs et de marchandises, la LDIF a été modifiée. Cette modification est entrée en vigueur le 1er janvier 2016.

En mars 2024, le Parlement a adopté la décision relative au message du Conseil fédéral sur «l'état d'avancement et les modifications des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire ainsi que sur la perspective Rail 2050». Le crédit d'engagement ZEB a ainsi été réduit à 4,810 milliards de francs (état des prix 04/2005, hors renchérissement et TVA).

Coûts finals prévisionnels (en millions de francs suisses)*
Les coûts finals prévisionnels correspondent aux couts finals présumés corrigés du renchérissement avec le niveau de prix du crédit d'engagement, hors TVA.

Comptes (en millions de francs suisses)
Cela correspond aux coûts encourus, y compris le renchérissement contractuel et les acomptes, hors TVA.

* Les positions de correction et de risque supérieures ne sont comprises que dans le total des programmes.

Explications concernant la structure du programme

EA35 :
La structure se base sur l'arrêté fédéral relatif au crédit d'engagement pour l'EA35 du 11 juin 2019 ; elle est hiérarchisée selon les lettres et les chiffres de l'arrêté fédéral relatif à l'étape d'aménagement 2035.

EA25 :
La structure s'aligne sur l'arrêté fédéral relatif au crédit d'engagement pour l'EA25 du 17 juin 2013 sur l'infrastructure ferroviaire ; elle est hiérarchisée selon les lettres et les chiffres de l'arrêté fédéral relatif à l'étape d'aménagement 2025.

ZEB :
La structure se base sur l'arrêté fédéral du 17 octobre 2007 relatif à la vue d'ensemble du FTP, avec des précisions sur le plan géographique.

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme EA35
date de référence: 31.12.2024

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Ausbauschritt 2035			**16'070.0**	**19'657.7**	**549.2**
La Plaine – Genf – Lausanne – Biel/Bienne			**1'899.4**	**2'439.3**	**1.0**
La Plaine: extension des installations	pas commencé	à definir dans l'étude	42.2	42.2	-
Morges-Perroy: nouvelle double voie	avant-projet	12.12.2043	1'777.9	2'283.5	0.3
Morges-Perroy: déplacement lignes à haute-tension	avant-projet	01.03.2035	-	17.3	0.2
Renens: modifications tête ouest	avant-projet	01.01.2032	19.0	36.0	0.4
Biel/Bienne: modifications tête ouest	étude préliminaire	suspendu; MES indéterminée	27.4	27.4	0.1
Yverdon-les-Bains: nouvelle diagonale	pas commencé	01.12.2035	4.4	4.4	-
Genève: installation de garage	pas commencé	01.12.2035	28.6	28.6	-
Lausanne – Brig			**190.3**	**268.8**	**0.8**
Vevey: désenchevêtrement des trafics	étude préliminaire	suspendu; MES indéterminée	64.0	137.1	-
Aigle: voie de rebroussement centrale	avant-projet	01.07.2034	61.2	74.2	-
St-Triphon: voie de dépassement	avant-projet	30.06.2029	27.2	22.1	0.4
Vouvry: gare de croisement	pas commencé	15.12.2031	12.0	12.0	-
Ardon: voie de formation	avant-projet	suspendu; MES indéterminée	25.9	23.6	0.4
Lausanne – Bern			**56.9**	**56.9**	**0.0**
Givisiez: nouvelle diagonale	étude préliminaire	suspendu; MES indéterminée	7.7	7.7	0.0
Thörishaus Station–Niederwangen: voie de dépassement	pas commencé	01.12.2036	49.2	49.2	-
Bern – Neuenburg – Le Locle			**1'004.0**	**1'398.7**	**12.1**
Le Crêt-du-Locle: gare de croisement	étude préliminaire	01.12.2035	16.6	15.0	0.4
Neuchâtel: voie 0	étude préliminaire	suspendu; MES indéterminée	57.0	29.2	-
Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds: ligne directe	avant-projet	01.12.2041	930.4	1'292.6	11.3
Cornaux: déplacement site de maintenance des installations ferroviaires	étude préliminaire	01.12.2032	-	62.0	0.3
Delémont – Basel			**134.4**	**136.2**	**62.4**
Grellingen–Duggingen: extension à double voie	phase d'éxecution	15.12.2025	120.2	124.6	61.8
Aesch BL: voie de rebroussement	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2028	14.3	11.6	0.6
Biel/Bienne – Zürich und Bern – Zürich			**482.2**	**607.8**	**3.4**
SBB (A06): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			**451.9**	**569.4**	**3.4**
Bowil–Signau: prolongement double voie	étude préliminaire	suspendu; MES indéterminée	27.6	27.6	0.1
Grenchen Süd: voie de rebroussement et adaptions quais voie 3	étude préliminaire	suspendu; MES indéterminée	28.3	28.3	0.2
Solothurn: adaptions des installations	étude préliminaire	31.10.2036	57.1	117.2	0.6
Langenthal West: nouvelle ligne Önz	avant-projet	01.12.2032	162.6	191.6	0.7
Solothurn–ABS–Langenthal: mesures de protection contre le bruit	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2025	7.8	10.4	-
Rothrist: nouvelle diagonale	étude préliminaire	31.12.2032	12.8	12.8	0.1
Schönenwerd West: voies de rebroussement	projet de mise à l'enquête / de construction	30.06.2033	53.3	48.4	1.4
Aarau Ost: diagonales rapides	pas commencé	01.12.2032	15.3	15.3	-
Aarau: entrées simultanées tête ouest	pas commencé	01.12.2032	8.7	8.7	-
Rupperswil: entrée rapide voie 1	étude préliminaire	01.12.2031	15.7	6.6	0.0
Othmarsingen: prolongement quai et passage rapide	étude préliminaire	12.12.2033	10.1	35.7	0.2
Döttingen: prolongement voies de croisement	pas commencé	01.12.2031	5.2	5.2	-
Bad Zurzach: prolongement quai et entrée simultanée	pas commencé	01.12.2030	1.7	1.7	-
Baden: prolongement quai 4/5	étude préliminaire	suspendu; MES indéterminée	16.9	16.9	0.1
Wettingen: voie traffic de marchandises	étude préliminaire	01.12.2032	10.4	10.4	-
Zürich RB Limmattal–Dietikon: réduction du distancement des trains	pas commencé	11.12.2032	3.9	3.9	-
Olten West: nouvelle diagonale voies 7/8	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2033	12.1	-	-
Egerkingen: prolongement quai	pas commencé	01.12.2033	2.4	2.4	-
Schinznach Bad: voie de dépassement	pas commencé	01.12.2031	-	26.2	-
BLS (A06): Solothurn – Biberist. Aefligen			**30.3**	**38.4**	**0.0**
Solothurn–Biberist Ost: double voie partielle	étude préliminaire	suspendu; MES indéterminée	25.5	33.6	0.0
Aefligen: extension point de croisement	pas commencé	31.12.2034	4.8	4.8	-
Zofingen-Lenzburg			**274.8**	**347.8**	**6.6**
SBB (A07): Kapazitätsausbau			**148.4**	**155.5**	**2.8**
Lenzburg–Hunzenschwil: double voie partielle	avant-projet	01.12.2031	36.7	24.3	0.4
Suhr West: voie de croisement	avant-projet	01.12.2031	27.4	26.9	0.4
Kölliken: voie de croisement	avant-projet	01.12.2031	18.7	14.1	0.3
Safenwil: voie de réception	avant-projet	01.12.2031	15.3	26.6	0.4
Safenwil–Walterswil-Striegel: double voie et 2ème bord du quai Walterswil	avant-projet	01.12.2031	34.5	58.4	1.2
Zofingen–Lenzburg: mesures de protection contre le bruit	avant-projet	01.12.2031	15.9	5.2	0.1
AVA (A07): Oberentfelden			**126.4**	**192.3**	**3.8**
Oberentfelden: désenchevêtrement	avant-projet	15.12.2033	126.4	191.4	2.8
Oberentfelden: acquisition de terrains	avant-projet	15.12.2033	-	0.9	0.9
Zürich – Winterthur – Stein am Rhein und Tösstal			**2'704.1**	**3'405.2**	**146.6**
Opfikon–Riet–Kloten: double voie et 2ème bord du quai Kloten Balsberg	phase d'éxecution	13.12.2026	46.5	74.8	8.7
Zurich-Winterthour: voies multiples (tunnel de Brütten)	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	368.9	185.0	14.0
Tunnel de Brütten, A1 Winterthur	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	571.6	853.2	32.5
Tunnel de Brütten, A2 tunnel	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	981.1	1'320.0	33.7
Tunnel de Brütten, A3 Dietlikon	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	373.1	434.7	24.1
Tunnel de Brütten, A4 Bassersdorf	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	158.6	204.2	12.2
Tunnel de Brütten, A5 Wallisellen	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	160.9	275.8	19.6
Turbenthal: station de croisement	pas commencé	01.12.2036	16.2	16.2	-
Seuzach: voie de rebroussement	projet de mise à l'enquête / de construction	28.12.2029	11.5	9.2	0.8
Ossingen: station de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2029	7.9	24.4	1.0
Stein am Rhein: voie de rebroussement	pas commencé	01.12.2032	7.9	7.9	-
Zürich – Bülach – Schaffhausen			**142.7**	**254.8**	**16.1**
Zürich Seebach: extension des installations	projet de mise à l'enquête / de construction	11.12.2027	48.9	74.1	7.2
Glattbrugg–Bülach: réduction du distancement des trains	avant-projet	31.12.2030	13.1	18.9	0.5
Lottstetten–Jestetten: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	31.10.2030	80.7	161.9	8.3
Zürich Stadelhofen-Zürcher Oberland und rechtes Seeufer			**1'295.6**	**1'615.3**	**64.4**
Zürich Stadelhofen: extension des installations	projet de mise à l'enquête / de construction	11.12.2037	938.3	1'161.0	45.6
Dübendorf–Uster–Aathal: réduction du distancement des trains et double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	30.11.2029	179.3	134.3	9.0
Herrliberg-Feldmeilen–Meilen: extension à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	07.12.2031	63.6	135.8	7.7
Männedorf: station de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	31.08.2027	12.5	20.8	1.9
Bubikon: installation de garage	étude préliminaire	suspendu; nouveaux choix du site	102.0	163.4	0.3
Winterthur – Konstanz/Romanshorn/St. Gallen – St. Margre			**348.3**	**460.2**	**10.7**
Winterthur–Weinfelden: réduction du distancement des trains	avant-projet	30.06.2031	10.5	33.1	0.8
Oberwinterthur: adaptions des installations	étude préliminaire	01.12.2039	18.0	7.7	0.7
Frauenfeld: voie de rebroussement et voie de réception marchandises	projet de mise à l'enquête / de construction	09.12.2028	71.9	76.5	4.3
Weinfelden: extension des installations	avant-projet	31.12.2031	24.0	52.5	1.5
Weinfelden–Siegershausen: réduction du distancement des trains	étude préliminaire	à definir dans l'étude	9.5	8.8	0.0
Kreuzlingen: 4ème bord du quai	projet de mise à l'enquête / de construction	08.12.2028	8.1	15.0	1.6
Lütisburg: station de croisement	pas commencé	31.12.2033	31.1	31.1	-
Wil SG: adaptions signalisations	pas commencé	31.12.2033	1.9	1.9	-
St. Gallen: augmentation des prestations de la gare	avant-projet	01.12.2030	77.5	59.6	1.1
Rorschach: 6ème bord du quai	étude préliminaire	12.12.2035	10.9	78.1	-
Rorschach–Rorschach Stadt: extension à double voie	étude préliminaire	12.12.2036	30.0	30.6	0.6
Tägerschen: station de croisement	pas commencé	31.12.2033	12.1	22.5	-
Suisse orientale: installation de garage	pas commencé	11.12.2034	42.9	42.9	-
Ziegelbrücke – Linthal			**31.2**	**47.3**	**1.8**
Leuggelbach–Linthal: station de croisement et réduction du distancement des trains	avant-projet	15.12.2029	31.2	47.3	1.8
Olten – Luzern			**72.0**	**167.4**	**3.1**
Rothenburg: voie de dépassement/réception	pas commencé	01.12.2032	13.1	13.1	-
Dagmersellen: voies de dépassement et extension installation traffic marchandises	projet de mise à l'enquête / de construction	02.12.2031	44.6	139.9	3.1
Sursee: installation de garage	pas commencé	01.12.2032	14.3	14.3	-

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme EA35
date de référence: 31.12.2024

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Luzern – Zug – Zürich			**2'039.8**	**2'178.4**	**15.4**
Ebikon: extension des installations	pas commencé	à definir dans l'étude	185.1	190.3	-
Ebikon–Fluhmühle: densification des blocs	pas commencé	à definir dans l'étude	5.2	-	-
Rotkreuz: 6ème quai et nouvelle diagonale	étude préliminaire	01.12.2032	88.7	88.7	0.2
Baar-Zug: aménagement	avant-projet	08.12.2039	243.0	351.9	4.7
Zimmerberg II tunnel de base et raccordement au tunnel de Meilibach	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2039	1'517.7	1'547.4	10.5
LEB Infrastruktur			**106.0**	**151.6**	**6.1**
Lausanne – Echallens			**106.0**	**151.6**	**6.1**
Assens–Etagnières: double voie et tracé souterrain	projet de mise à l'enquête / de construction	30.09.2033	94.0	144.5	5.6
Echallens: voie de rebroussement	projet de mise à l'enquête / de construction	24.09.2027	12.0	7.1	0.5
TRA Infrastruktur			**36.0**	**36.6**	**0.5**
Lausanne-Orbe			**11.0**	**11.0**	**-**
Les Granges (Orbe): 2ème quai et passage inférieur	pas commencé	30.10.2034	11.0	11.0	-
Yverdon – Valeyres			25.0	25.6	0.5
En Lugènes: station de croisement	pas commencé	11.10.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: gare de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	25.10.2027	10.0	10.6	0.5
Yverdon-les-Bains–Ste-Croix: corrections de tracé	pas commencé	11.10.2031	5.0	5.0	-
MOB Infrastruktur			**49.0**	**40.6**	**1.7**
Montreux – Les Avants – Zweisimmen			**49.0**	**40.6**	**1.7**
Planchamp: gare de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	30.06.2030	16.3	26.9	1.2
Rossinière – Château-d'Oex: Stat. de croisement (abandonné)			16.3	0.0	-
Aebeni-Weid: point de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	16.12.2029	16.3	13.7	0.5
TPC Infrastruktur			**47.0**	**134.2**	**1.9**
Aigle-Leysin			**38.0**	**125.2**	**1.9**
Leysin-Village - Leysin-Télécabine: nouveau tracé	projet de mise à l'enquête / de construction	30.09.2033	38.0	125.2	1.9
Aigle – Monthey – Champéry			**9.0**	**9.0**	**-**
Fayot: nouveau point de croisement	pas commencé	31.12.2032	9.0	9.0	-
MGI Infrastruktur			**180.0**	**410.7**	**10.9**
Visp – Zermatt			**180.0**	**410.7**	**10.9**
Täsch–Zermatt: tunnel de Unnerchriz	projet de mise à l'enquête / de construction	31.03.2035	180.0	410.7	10.9
TPF Infrastruktur			**47.0**	**75.6**	**5.4**
Broc Fabrique – Fribourg/Freiburg			**47.0**	**75.6**	**5.4**
Romont FR–Vuisternens-devant-Romont: nouveau tracé	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2028	47.0	75.6	5.4
BLS Infrastruktur			**1'604.0**	**1'847.3**	**34.5**
Bern – Brig			**1'535.0**	**1'743.8**	**33.0**
tunnel de Lötschberg: aménagement complet	projet de mise à l'enquête / de construction	01.01.2036	1'535.0	1'743.8	33.0
Bern – Niederscherli			**22.0**	**52.1**	**0.2**
Vidmarhallen–Liebefeld–Köniz: extension à double voie	étude préliminaire	01.12.2032	22.0	52.1	0.2
Freiburg – Murten – Ins			**12.0**	**12.0**	**-**
Ins: voie de rebroussement	pas commencé	01.12.2031	12.0	12.0	-
Brig: Leistungssteigerung			**35.0**	**39.5**	**1.3**
Brig: augmentation des prestations tête nord	avant-projet	01.12.2032	35.0	39.5	1.3
RBS Infrastruktur			**63.0**	**91.4**	**1.5**
Bern – Zollikofen und Bern – Deisswil			**53.0**	**81.4**	**1.4**
Boll-Utzigen–Stettlen: double voie	pas commencé	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil–Bolligen: double voie	avant-projet	15.12.2029	15.4	43.8	1.4
Zollikofen: voie de rebroussement	pas commencé	01.12.2033	12.0	12.0	-
Bern – Gümligen Siloah			**10.0**	**10.0**	**0.1**
Melchenbühl–Gümligen: double voie	étude préliminaire	à definir dans l'étude	10.0	10.0	0.1
BLT Infrastruktur			**14.0**	**18.4**	**0.3**
Leimental – Basel			**14.0**	**18.4**	**0.3**
Leimental: tram express	avant-projet	30.11.2030	14.0	18.4	0.3
AVA Infrastruktur			**5.0**	**7.7**	**0.6**
Berikon – Widen – Dietikon			**5.0**	**7.7**	**0.6**
Rudolfstetten: extension station de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2028	5.0	7.7	0.6
SZU Infrastruktur			**35.0**	**69.5**	**1.4**
Sihltal			**35.0**	**69.5**	**1.4**
Zürich Binz–Borrweg: double voie	avant-projet	03.05.2030	13.3	22.1	0.8
Zürich Brunau–Höcklerbrücke: double voie	avant-projet	14.10.2030	7.2	20.3	0.5
Zürich Leimbach Süd: double voie	étude préliminaire	22.12.2030	14.5	27.1	0.1
AB Infrastruktur			**24.0**	**42.1**	**1.3**
Wil West: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2030	17.1	21.9	1.2
Jakobstal: point de croisement	étude préliminaire	31.12.2029	4.0	11.2	0.0
Frauenfeld–Wil SG: optimisation de la vitesse	étude préliminaire	31.12.2029	2.9	9.0	0.1
RhB Infrastruktur			**141.0**	**164.3**	**6.9**
St. Moritz – Tirano			**17.0**	**24.1**	**0.9**
Li Foppi: point de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2028	17.0	24.1	0.9
Prättigau			**124.0**	**140.2**	**6.0**
Fideris–Küblis: nouveau tracé (tunnel de Fideris)	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2032	124.0	140.2	6.0
SOB Infrastruktur			**53.0**	**113.8**	**9.3**
Wädenswil – Einsiedeln			**47.0**	**91.1**	**9.1**
Schindellegi-Feusisberg–Biberbrugg: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2029	45.5	89.6	9.1
Wädenswil: nouvelle halte Reidbach	pas commencé	15.12.2037	1.5	1.5	-
Arth Goldau-Pfäffikon			**6.0**	**22.8**	**0.2**
Samstagern: 3ème voie	étude préliminaire	suspendu; MES indéterminée	6.0	22.8	0.2
zb Infrastruktur			**28.0**	**47.7**	**2.7**
Luzern – Interlaken Ost und Luzern – Engelberg			**28.0**	**47.7**	**2.7**
Staldifeld: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	30.06.2026	8.5	14.3	0.8
Niederried: nouveau point de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	21.12.2025	5.2	6.8	0.6
Kägiswil: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2028	14.3	26.6	1.2
FLP Infrastruktur			**238.0**	**405.6**	**1.0**
Lugano Centro–Bioggio: nouveau tracé	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2035	238.0	405.6	1.0
FAR Infrastruktur			**14.0**	**19.8**	**0.6**
Intragna: 3ème voie	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2027	8.0	11.3	0.4
Tegna: extension à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2027	6.0	8.5	0.2

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme EA35
date de référence: 31.12.2024

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Neue Haltestellen SBB			**161.9**	**170.9**	**2.3**
SBB (C01): neue Haltestellen			**125.9**	**138.4**	**2.3**
Yverdon Y-Parc: nouvelle halte	avant-projet	30.09.2030	14.3	22.6	0.2
Collombey-le-Grand: nouvelle halte	avant-projet	30.08.2029	5.5	4.8	0.2
Agy: nouvelle halte	étude préliminaire	01.12.2030	6.9	6.2	0.1
St-Imier-La Clef: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2027	4.3	6.0	0.6
Dornach-Apfelsee: nouvelle halte	avant-projet	12.12.2030	14.2	17.2	0.5
Oensingen Dorf: nouvelle halte	pas commencé	01.12.2034	11.5	11.5	-
Bellinzona Piazza Indipendenza: nouvelle halte	phase d'éxecution	14.12.2033	21.2	21.0	0.7
Winterthur Grüze Nord: nouvelle halte	pas commencé	10.12.2033	33.0	33.0	-
Basel Neuallschwil: nouvelle halte	avant-projet	30.11.2030	15.0	16.0	-
BLS (C01): Neue Haltestelle			**36.0**	**32.6**	**0.0**
Thun Nord: nouvelle halte	étude préliminaire	à definir dans l'étude	36.0	32.6	0.0
Neue Haltestellen TMR			**5.0**	**4.5**	**0.3**
Martigny-Expo: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2028	5.0	4.5	0.3
Neue Haltestellen BLS			**9.0**	**11.7**	**0.9**
Kleinwabern: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	30.09.2028	9.0	11.7	0.9
Neue Haltestellen CJ			**1.0**	**1.2**	**0.1**
Le Noirmont Sous-la-Velle: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2026	1.0	1.2	0.1
Neue Haltestellen BEV			**27.0**	**82.5**	**0.1**
Basel Solitude: nouvelle halte	étude préliminaire	15.12.2033	27.0	82.5	0.1
Betriebliche Anlagen SBB			**1'395.6**	**1'606.0**	**68.6**
Nyon: installations d'acceuil et réduction du distancement des trains	avant-projet	suspendu; MES indéterminée	108.9	174.7	3.6
Morges: installations d'acceuil	projet de mise à l'enquête / de construction	30.09.2033	111.0	165.0	10.3
Neuchâtel: nouvelle passerelle avec accès aux quais	avant-projet	suspendu; MES indéterminée	21.0	13.2	0.5
Neuchâtel: installations d'accueil (avant-projet)	étude préliminaire		-	7.9	-
Lenzburg: installations d'acceuil	projet de mise à l'enquête / de construction	31.07.2030	202.1	282.1	40.4
Olten: installations d'acceuil	avant-projet	31.12.2038	341.0	372.6	1.5
Olten: nouvelle place de la gare	projet de mise à l'enquête / de construction	16.12.2032	20.0	28.9	1.1
Basel SBB: installations d'acceuil	avant-projet	30.11.2037	356.5	235.5	2.7
Wädenswil: installations d'acceuil	projet de mise à l'enquête / de construction	11.12.2033	100.0	151.0	6.3
Cadenazzo: voies de réception	avant-projet	30.06.2034	35.0	63.8	2.0
Estavayer-Sévaz: centre logistique Broye	avant-projet	30.09.2033	60.0	75.9	0.3
Onnens-Bonvillars: gare de réception / de formation	étude préliminaire	01.12.2033	40.0	35.2	-
Betriebliche Anlagen BEV			**38.0**	**33.8**	**6.2**
Basel Bad Bf: installations d'acceuil, première phase des travaux	en phase de clôture	01.09.2024	5.2	5.0	5.2
Basel Bad Bf: Publikumsanlagen, deuxième phase des travaux	étude préliminaire	01.12.2031	32.8	28.8	1.0
Betriebliche Anlagen SZU			**30.0**	**34.7**	**4.1**
Zürich HB: rehaussement et accès au quai	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2026	30.0	34.7	4.1
Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen SNCF			**100.0**	**100.0**	**1.0**
Anbindung Euro-Airport: contribution financière fédérale			100.0	100.0	1.0
Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen DB Netz			**100.0**	**100.0**	**0.1**
Basel Bad Bf–Lörrach: contribution financière fédérale			50.0	50.0	0.1
Basel Bad Bf–Schaffhausen: contribution financière fédérale			50.0	50.0	-
Einzelinvestitionen			**11.4**	**11.4**	**-**
Münsterlingen-Scherzingen: 2ème bord du quai	pas commencé	01.12.2033	11.4	11.4	-
Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschritt			**170.0**	**170.0**	**14.0**
Luzern: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (DBL)			**-**	**-**	**-**
Basel: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (Herzstü			**100.0**	**100.0**	**15.7**
Projektaufsicht über die Massnahmen nach Bst. a-f			**30.0**	**30.0**	**1.5**
Projektierung des multifunktionalen Grimseltunnels			**30.0**	**30.0**	**3.4**
Erste Massnahmen zum Fahrplan 2025 in der Westschweiz			**100.0**	**100.0**	**-**
Agy: Point de croisement	pas commencé	à definir dans l'étude	15.0	15.0	-
Yverdon-les-Bains – Boudry : Amélioration du distancement	pas commencé	à definir dans l'étude	12.0	12.0	-
Lancy-Pont-Rouge – Genève-Aéroport: Aménagement tunnel Furet	pas commencé	à definir dans l'étude	73.0	73.0	-
Zürich – Chur: Kap.ausbau (Projektierung DS Tiefenwinkel)			**10.0**	**10.0**	**-**
Nicht über AS35 realisierte Massnahmen SBB			***322.2***	**-**	**-**
Nicht über AS35 realisierte Massnahmen andere ISB			***69.3***	**-**	**-**

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme EA25
date de référence: 31.12.2024

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Ausbauschritt 2025			**6'765.0**	**6'812.4**	**2'324.6**
Kapazitätsausbau Lausanne–Genf, SBB			**330.0**	**219.0**	**75.6**
Denges-Echandens–Morges: 3ème voie	projet de mise à l'enquête / de construction	30.11.2032	240.0	152.4	7.1
Denges-Echandens–Morges: 3ème voie (étude)			-	0.1	0.1
Coppet–Founex: voie de dépassement fret	phase d'exécution	15.12.2019	90.0	66.5	68.4
Kapazitätsausbau Knoten Genf, SBB			**1'130.0**	**1'598.7**	**77.8**
Genève: augmentation de la capacité	projet de mise à l'enquête / de construction	31.10.2038	1'130.0	1'519.6	42.9
Genève: renouvellement de l'enclenchement			-	4.2	4.3
Genève: reconfiguration faisceau de garage	phase d'exécution	04.12.2027	-	74.9	30.6
Beschleunigungsmassnahmen Lausanne–Bern, SBB			**300.0**	**33.8**	**35.0**
Lausanne–Bern: WAKO-Ertüchtigung			250.0	3.6	3.8
Romont FR–Chénens: voie de dépassement	phase d'exécution	26.08.2019	10.0	10.9	11.2
Fribourg/Freiburg: diagonales 66/67			10.0	0.1	0.1
Fribourg/Freiburg: nouvelles diagonales Est	complété	11.10.2021	10.0	19.2	20.0
Vaulruz: entrées simultanées			20.0	-	-
Kapazitätsausbau Ligerz–Twann, SBB			**390.0**	**489.7**	**188.6**
Ligerz–Twann: nouveau tunnel à double voie	phase d'exécution	09.12.2029	390.0	489.7	188.6
Kapazitätsausbau Basel-Liestal, SBB			**925.0**	**545.2**	**478.0**
Basel SBB: augmentation des prestations 1ère étappe	phase d'exécution	06.12.2025	50.0	147.6	119.2
Basel Ost–Muttenz: désenchevêtrement	phase d'exécution	01.12.2025	300.0	299.9	305.3
Pratteln: désenchevêtrement (étude)			510.0	0.6	0.6
Pratteln: adaption signalisation	complété	21.02.2022	-	4.0	4.2
Liestal: voie de rebroussement	phase d'exécution	12.12.2025	15.0	10.0	8.7
Basel SBB: mesures de transition installations d'acceuil	phase d'exécution	06.12.2025	25.0	58.0	39.9
Pratteln: désenchevêtrement (planification)	étude préliminaire		25.0	25.0	0.0
Kapazitätsausbau Knoten Bern, SBB			**670.0**	**815.2**	**70.9**
Bern West: augmentation des prestations	phase d'exécution	10.12.2034	657.0	783.3	53.2
Désenchevêtrement (étude)			-	0.1	0.1
Bern: acquisition de terrain Aebimatt	complété	31.12.2020	-	10.5	11.0
Bern West: mur de soutènement	complété	01.12.2022	-	1.5	1.7
Bern Ost: adaption des installations	étude préliminaire	14.12.2031	10.0	15.3	-
Bern Ost: nouvelle signalisation	en phase de clôture	10.12.2023	3.0	4.4	5.0
Gümligen–Münsingen: Kapazitätsausbau SBB			**570.0**	**1'017.1**	**94.0**
Bern Wankdorf Süd–Ostermundigen: désenchevêtrement	projet de mise à l'enquête / de construction	11.12.2038	300.0	637.6	43.6
Bern Wankdorf Süd–Ostermundigen: projet partiel Löchligut et Bolligenstrasse	phase d'exécution	31.10.2025	-	25.4	24.3
Gümligen Süd: désenchevêtrement	projet de mise à l'enquête / de construction	31.03.2032	190.0	192.4	20.5
Münsingen: voie de rebroussement	avant-projet	13.12.2037	80.0	161.6	5.6
Gümligen–Münsingen: Kapazitätsausbau BLS			**60.0**	**19.8**	**0.3**
Bern Brünnen Westside: voie de rebroussement	avant-projet	suspendu; MES indéterminée	60.0	19.8	0.3
Kapazitätsausbau Bern–Luzern, SBB			**60.0**	**99.4**	**0.6**
Zofingen: voie de rebroussement	étude préliminaire	11.12.2036	60.0	99.0	0.6
Zofingen: Remplacement de poste d'aiguillage	étude préliminaire	11.12.2036	-	0.4	-
Kapazitätsausbau Zürich–Chur, SBB			**160.0**	**144.7**	**59.9**
Pfäffikon SZ–Altendorf: voie de dépassement	phase d'exécution	24.11.2025	55.0	80.5	54.8
Landquart: Signaux de voie			5.0	-	-
Siebnen-Wangen: voie de dépassement	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2028	45.0	64.2	5.1
Schübelbach-Buttikon: voie de dépassement			25.0	-	-
Sargans: adaption des installations			20.0	-	-
Sargans–Landquart: réduction du distancement des trains			10.0	-	-
Kapazitätsausbau Rupperswil–Mägenwil, SBB			**100.0**	**130.0**	**137.2**
Rupperswil–Mägenwil: augmentation des prestations	phase d'exécution	08.12.2023	100.0	128.3	135.5
Rupperswil–Mägenwil: acquisition de terrains	complété	31.12.2021	-	1.6	1.7
Kapazitätsausbau St. Gallen–Chur, SBB			**180.0**	**223.2**	**240.9**
Trübbach–Buchs SG: extension à double voie	phase d'exécution	28.10.2024	85.0	85.8	90.7
Rüthi SG–Oberriet: adaption des installations	phase d'exécution	01.11.2023	95.0	137.4	150.1
Kapazitätsausbau Bellinzona–Locarno, SBB			**150.0**	**267.5**	**53.1**
Bellinzona–Giubiasco: 3ème voie	phase d'exécution	14.12.2033	100.0	176.0	9.9
Cadenazzo Ovest–Ponte Ticino: extension à double voie	phase d'exécution	13.12.2026	30.0	70.3	19.0
Minusio: point de croisement	phase d'exécution	11.12.2023	20.0	21.2	24.3
Kapazitätsausbau Lugano, SBB			**100.0**	**92.4**	**6.8**
Lugano–Melide: voie de rebroussement et de garage	projet de mise à l'enquête / de construction	30.11.2032	100.0	84.9	6.8
Lugano–Melide: Tête Nord de la gare de Melide	projet de mise à l'enquête / de construction	22.09.2025	-	7.5	-

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme EA25
date de référence: 31.12.2024

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Verschiedene Einzelinvestitionen			**400.0**	**78.3**	**30.1**
Verschiedene Einzelinvestitionen, SBB			**32.0**	**19.6**	**20.5**
Romanshorn: adaption des installations	complété	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
Schaffhausen: tête d'aiguillage	phase d'éxecution	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
Rorschach: adaption des installations	complété	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
Olten: signalisation voie 1	phase d'éxecution	19.11.2023	1.0	1.3	1.5
Eclépens: accès au site Holcim	étude préliminaire	à definir dans l'étude	-	0.1	0.1
Schwyz: accessibilité des installations Cargo			-	0.1	0.1
Verschiedene Einzelinvestitionen, RhB			**12.0**	**8.7**	**9.7**
Saas: point de croisement et transformation	en phase de clôture	06.10.2023	12.0	8.7	9.7
Verschiedene Einzelinvestitionen BAV			**356.0**	**50.0**	**-**
Projektierungen für den nächsten Ausbauschritt			**100.0**	**72.3**	**44.3**
Projektierungen nächster Ausbauschritt BAV			**100.0**	**50.8**	**23.0**
Projektierungen nächster Ausbauschritt SBB			**-**	**21.4**	**21.2**
Projektierungen für Kapazitätsausbauten			**200.0**	**200.7**	**119.5**
Projektierungen für Kapazitätsausbauten, SBB			**170.0**	**167.4**	**83.8**
AS30 Planification du projet Aarau–Zürich			20.0	2.3	2.3
AS30 Planification du projet Thalwil–Zug (ZBT II)			45.0	3.2	3.4
AS30 Planification du projet Thalwil–Zug (Zug-Baar: 3ème/4ème voie)			5.0	1.1	1.1
AS30 Planification du projet Zug–Chollermüli 3ème voie			-	0.4	0.5
AS30 Planification du projet Zug–Luzern (gare souterraine, DBL)			35.0	109.3	23.0
AS30 Planification du projet Zürich Stadelhofen			20.0	19.9	20.8
AS30 Planification du projet Bassersdorf-/Dietikon–Winterthur			45.0	31.2	32.8
Projektierungen für Kapazitätsausbauten, BLS			**30.0**	**33.3**	**35.7**
AS30 Planification de l'extension de la technique ferroviaire LBT	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2033	30.0	33.3	35.7
Betriebliche Anlagen			**540.0**	**372.2**	**261.8**
Betriebliche Anlagen, SBB			**509.0**	**372.2**	**261.8**
Genève Cornavin; Rekonfiguration	phase d'éxecution	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
Vernier-Meyrin Cargo: faisceau de garage RER	phase d'éxecution	30.04.2022	30.0	26.0	27.6
Genève-La-Praille: voie longue maintenance	complété	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
Bern Bümliz Süd: installations de garage	phase d'éxecution	18.05.2022	33.0	36.0	37.7
Wolhusen: installations de garage	en phase de clôture	12.12.2021	19.0	20.7	21.6
Basel SBB GB: gare de marchandise: installations de garage Sud	phase d'éxecution	28.02.2024	50.0	38.2	41.1
Chiasso: installations de garage	phase d'éxecution	29.09.2025	12.0	12.6	4.9
Zürich Mülligen: installations de garage	phase d'éxecution	10.12.2023	82.0	17.4	19.2
Vufflens-la-Ville/SIVA: accès direction Yverdon	phase d'éxecution	29.04.2024	20.0	32.4	35.3
Oberbuchsiten: voie de réception traffic de marchandises	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2028	30.0	42.2	2.2
Basel RB: Betriebswechselpunkt	complété		-	0.2	0.2
Basel SBB gare de triage: itinéraires de trains	phase d'éxecution	12.11.2024	7.0	9.5	9.9
Basel SBB gare de triage: installation de test de freins	phase d'éxecution	12.12.2021	13.0	9.0	9.7
Basel SBB gare de triage: stationnement pour locomotives	phase d'éxecution	15.12.2024	16.0	12.8	14.8
Basel SBB gare de triage: prolongement de voie	phase d'éxecution	13.12.2025	42.0	30.9	9.9
Zürich RB Limmattal gare de triage: Terminal régional de Dietikon	projet de mise à l'enquête / de construction	suspendu; MES indéterminée	70.0	25.8	2.8
Wetzikon: voie de réception Schöneich	complété	Abandon du projet	30.0	1.4	1.5
Gossau: voies de réception Cargo	complété	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
Protection contre le bruit	projet de mise à l'enquête / de construction		10.0	4.1	-
Schaffhausen: installations de garage	complété	30.11.2020	3.0	1.4	2.2
Points de distribution d'eau	complété	18.10.2018	-	0.4	0.6
Däniken RB gare de triage: adaptions de voies	complété	10.12.2021	6.0	4.9	5.2
Wetzikon/Hinwil: mesures d'accompagnement voies de débord	étude préliminaire	28.02.2030	-	4.4	0.0
Zurich Oberland: installation de transport de marchandises	pas commencé	à definir dans l'étude	-	27.0	-
Betriebliche Anlagen Platzhalter BAV			**31.0**	**-**	**-**
Leistungssteigerungen Privatbahnen			**400.0**	**393.5**	**350.3**
Uznach–Rapperswil SG: aménagements	phase d'éxecution	10.12.2023	54.0	52.2	56.2
Vevey–Blonay: nouvel évitement de Gilamont	complété	25.06.2019	6.0	10.3	10.7
Doppelspur Herdtunnel Zermatt			20.0	1.3	1.2
Schwiedernen: nouveau point de croisement	complété	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
Sefinot: nouveau point de croisement	complété	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
Lax: prolongement point de croisement	complété	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
Bätterkinden: aménagement de la gare et voie de rebroussement	en phase de clôture	11.12.2022	20.0	7.9	8.4
Bätterkinden Süd–Büren zum Hof: aménagement	en phase de clôture	11.12.2022	35.0	24.0	25.7
Grafenried–Jegenstorf: extension à double voie	en phase de clôture	11.12.2022	30.0	26.1	27.9
Solothurn: prolongement du quai	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2030	45.0	63.5	4.6
Solothurn: acquisition de terrains musée Enter	complété	31.12.2022	-	20.7	21.6
Luzern: entrée zb à double voie en gare	complété	12.12.2021	50.0	60.7	63.0
Bever–Samedan: extension à double voie	en phase de clôture	30.11.2020	53.0	42.2	44.0
Sagliains: gare de correspondance et optimisation chargement de voitures	complété	10.12.2020	22.1	26.9	27.7
Landquart–Malans GR: extension à double voie	complété	01.11.2021	44.9	35.8	37.2

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme ZEB
date de référence: 31.12.2024

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB)			**4'810.0**	**4'664.2**	**4'237.9**
Projektaufsichtskredit Massnahmen Basislinien NEAT			**10.0**	**5.0**	**3.8**
Projektaufsichtskredit Massnahmen übrige Strecken			**20.0**	**10.0**	**8.0**
Massnahmen Basislinien NEAT			**730.0**	**703.5**	**685.5**
Basel - Gotthard Nord			**123.4**	**81.1**	**93.3**
Rotkreuz–Immensee: réduction du distancement des trains	complété	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
Brunnmatt–Arth-Goldau: réduction du distancement des trains	complété	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
Steinen–Schwyz: réduction du distancement des trains	complété	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
Brunnen–Rynächt: contribution financière réduction du distancement des trains	complété	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
Basel SBB RB–Pratteln: réduction du distancement des trains	complété	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden–Mumpf: réduction du distancement des trains	complété	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken–Hornussen: réduction du distancement des trains	complété	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen–Brugg AG: réduction du distancement des trains	complété	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
Hendschiken–Dottikon-Dintikon–Wohlen: réduction du distancement des trains	complété	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Muri AG: contribution financière réduction du distancement des trains	complété	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil–Sins–Oberrüti: réduction du distancement des trains	complété	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
Gotthard Süd - Chiasso			**186.3**	**365.3**	**404.7**
Biasca: nouvelle diagonale	complété	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
Bellinzona: augmentation des prestations de la gare	phase d'éxecution	20.08.2018	67.0	37.6	43.6
Bellinzona S.Paolo: augmentation des prestations	phase d'éxecution	30.11.2019	-	87.8	101.7
Giubiasco: nouvelle diagonale	complété	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
Chiasso: augmentation des prestations	phase d'éxecution	27.11.2023	40.2	142.1	163.0
Vezia–Capolago-Riva S.Vitale: réduction du distancement des trains	phase d'éxecution	22.06.2025	25.0	49.6	40.4
Vezia–Melide: réduction du distancement des trains	complété	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia-Melano–Capolago-Riva S.Vitale: doublement de la fréquence GSM-R	phase d'éxecution	22.06.2025	-	4.6	5.4
Lugano: entrées en gare simultanées voies 1/2	complété	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
Bellinzona - Luino			**55.6**	**65.4**	**77.9**
Contone–Quartino: extension à double voie	phase d'éxecution	15.04.2019	43.0	54.5	65.1
Cadenazzo–Luino: contribution financière augmentation des prestations	en phase de clôture	11.12.2018	12.6	10.9	12.8
Zug - Arth-Goldau			**108.2**	**69.2**	**79.9**
Arth-Goldau: contribution financière diagonale	complété	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
Walchwil: extension à double voie	en phase de clôture	13.12.2020	96.6	59.0	69.5
Raum Bern (Bern - Thun)			**18.6**	**14.3**	**16.4**
Gümligen–Thun: réduction du distancement des trains	complété	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümligen - Thun: déplacement diagonal, contribution financière	complété	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
Bahnstrom und Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse			**105.0**	**8.8**	**10.3**
Cadenazzo–Ranzo: alimentation du réseau ferroviaire	complété	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Cadenazzo–Luino: contribution financière alimentation en courant de traction	complété	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Luino-Linie: adaptation de la conduite de câbles, contribution financière	complété	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
Region Gotthard: station de conversion			35.0	-	-
Mendrisio: construction nouvelle sous-station	complété	30.11.2015	-	0.5	0.6
Axe de Lötschberg et Gothard: protection contre le bruit			60.0	-	-
Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse			**-**	**99.3**	**3.0**
Brunnen: prolongement de voie	étude préliminaire	01.12.2033	-	28.8	0.1
Maroggia-Melano: prolongement de voie	projet de mise à l'enquête / de construction	18.01.2027	-	22.6	2.1
Capolago: prolongement de voie	complété	25.05.2025	-	0.0	0.0
Locarno: automatisation enclenchement	complété	31.12.2023	-	0.0	0.0
Basel SBB RB: longeur voie de service	avant-projet	31.12.2031	-	37.7	0.3
Chiasso: longeur de voie transport par wagons complets isolés	projet de mise à l'enquête / de construction	29.09.2027	-	10.2	0.5
Basislinien NEAT: Veränderungen Portfolio und VK-Anpassung			**132.9**	**-**	**-**
Massnahmen übrige Strecken (exkl. NEAT Basislinien)			**3'750.0**	**3'681.5**	**3'254.5**
Raum Genf			**10.0**	**-**	**-**
Raum Lausanne			**1'046.0**	**1'344.2**	**666.0**
Lausanne–Renens: saut-de-mouton	en phase de clôture	15.07.2022	245.3	54.0	64.9
Lausanne - Renens: 4. Gleis			**189.4**	**177.8**	**208.5**
Lausanne–Renens: 4ème voie	phase d'éxecution	15.07.2022	130.7	107.2	123.0
Renens: Tête est 4ème voie	complété	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
Lausanne–Renens: passage inférieur du Léman	complété	07.06.2019	-	3.7	8.6
Lausanne: Erweiterung Bahnhof	phase d'éxecution	**31.12.2037**	**611.3**	**1'112.4**	**392.6**
Lausanne: agrandissement de la gare			60.0	43.7	60.8
Lausanne Gare: Acquisition et Indemnité, Phase 1 UV8			5.5	4.8	5.6
Lausanne Gare: Technique ferroviaire			140.0	169.2	64.3
Lausanne Gare: Epinettes			30.0	54.6	30.9
Lausanne Gare: Zone des quais et BV			231.0	505.4	103.9
Lausanne Gare: Têtes est et ouest			49.8	86.2	39.6
Lausanne Gare: Sous-sol place Gare			50.0	151.7	23.1
Lausanne Gare: Travaux préparatoires UV8			30.0	18.9	21.8
Lausanne Gare: Achat bât. Saugettes UV7			15.0	12.1	13.9
Lausanne Gare: Coûts communs			-	65.7	28.8
Lausanne - Brig - Iselle			**120.1**	**95.0**	**99.8**
Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung			**10.1**	**0.1**	**0.2**
Villeneuve – St.Maurice: Amélioration du distancement	complété	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
Vevey - Leuk: Ausbau auf Doppelstockprofil			**100.0**	**94.9**	**99.6**
Vevey–Leuk: adaptation du profil d'espace libre	complété	09.12.2018	12.0	3.2	3.7
VV–MX: GLO2 passages supérieur Esp.+Nat.+Crins	complété	30.11.2018	8.0	7.6	8.8
VV–MX: PEL2 passages supérieur Centre et Béranges	complété	30.07.2022	5.0	7.3	8.6
MX–VIL: PEL2 passages supérieur Grandchamp et Chillon	en phase de clôture	15.12.2021	6.0	6.3	7.4
MX–VIL: GLO2 Aquädukt Tinière	complété	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
VIL–LK: GLO2 passages supérieur Riddes+Merdesson+Beau	phase d'éxecution	31.03.2027	15.0	19.7	16.0
Z–VIL–ST, SM, SIO: adaptions du profil d'espace libre	complété	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
RID-TUR, adaptions du profil d'espace libre	complété	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
VV–LK: PEL2 adaptions divers	phase d'éxecution	31.12.2028	3.0	4.6	2.0
Burier–Clarens: tunnel des Crêtes	complété	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierre/Siders–Salgesch: tunnel de la Raspille	complété	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
Brig - Iselle: Zugfolgezeitverkürzung			**10.0**	**-**	**-**
Brig – Iselle: réduction du distancement des trains			10.0	-	-

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme ZEB
date de référence: 31.12.2024

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Lausanne - Biel - Olten			**140.0**	**55.1**	**45.5**
Yverdon – Grandson: réduction du distancement des trains			20.0	-	-
Neuchâtel: augmentation des prestations	phase d'exécution	12.12.2021	10.0	18.0	21.3
Biel/Bienne–Lengnau: réduction du distancement des trains	phase d'exécution	31.10.2025	20.0	19.4	20.6
Solothurn–Wanzwil: augmentation des prestations	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2025	90.0	17.6	3.6
Lausanne - Bern			**52.4**	**75.2**	**30.5**
Lausanne–Palézieux: réduction du distancement des trains	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2027	22.0	40.2	8.2
Lausanne-Puidoux: réduction du distancement des trains (étude)			-	0.2	0.2
Romont FR–Chénens: voie de dépassement	phase d'exécution	26.08.2019	30.4	18.3	21.1
Romont FR: augmentation des prestations	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2028	-	0.1	0.1
Romont: augmentation des prestations	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2028	-	16.3	0.8
Raum Bern			**192.5**	**166.7**	**208.5**
Bern: augmentation des prestations noeud ferroviaire	complété	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
Bern–Bern Wylerfeld: désenchevêtrement	phase d'exécution	12.09.2022	141.4	122.4	156.6
Uetendorf–Lerchenfeld: extension à double voie	en phase de clôture	12.12.2021	40.0	34.0	40.1
Thun - Interlaken			**100.0**	**42.7**	**15.3**
Leissigen: ilot à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	14.12.2027	100.0	42.7	15.3
Biel - Delsberg - Porrentruy			**20.1**	**18.0**	**21.2**
Bassecourt: point de croisement	phase d'exécution	09.12.2018	20.1	18.0	21.1
Glovelier: îlot à double voie coté Bassecourt (étude)	complété	15.12.2025	-	-0.0	0.1
Basel - Olten - Luzern			**353.0**	**333.6**	**381.7**
Basel SBB: nouvelle diagonale	complété	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
Liestal: aménagement à quatre voies	phase d'exécution	12.12.2025	313.0	283.3	324.6
Luzern: nouvelle diagonale et réduction du distancement des trains	phase d'exécution	29.04.2024	30.0	48.2	54.7
Raum Olten			**5.0**	**-**	**-**
Rothrist: Anpassung Gleisanlage			5.0	-	-
Olten - Aarau (Eppenberg)			**680.2**	**603.4**	**694.4**
Olten–Aarau: aménagement à quatre voies (Tunnel d'Eppenberg)	phase d'exécution	13.12.2020	670.2	593.9	683.2
Aarau: nouvelle diagonale	complété	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
Raum Rupperswil / Gruemet / Melligen			**13.1**	**3.9**	**4.5**
Chestenberg (planification)			13.1	3.9	4.5
Raum Zürich			**213.0**	**213.0**	**237.4**
Zürich HB: contribution financière DML Zürich			213.0	213.0	237.4
Thalwil - Luzern			**78.9**	**51.9**	**59.5**
March–Glarnerland–Zug: réduction du distancement des trains	complété	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
Freudenberg–Rotkreuz: extension à double voie	complété	11.07.2016	30.8	21.4	24.5
Zürich - Winterthur			**232.7**	**159.4**	**183.9**
Hürlistein–Effretikon: 4ème voie et Effretikon tête nord	complété	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
Effretikon–Tössmühle: réduction du distancement des trains et diagonale	complété	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
Dorfnest: saut-de-mouton et réduction du distancement des trains	phase d'exécution	20.07.2018	113.0	61.3	71.4
Raum Winterthur			**157.3**	**137.0**	**160.3**
Winterthur: nouvelle diagonale Schwalmenacker	complété	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
Winterthur: Augmentation des prestations de la gare	phase d'exécution	30.11.2018	115.4	90.0	103.8
Winterthur: pré-investition pont Zürcherstrasse	complété	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
Tössmühle–Winterthur: contribution financière 4.Gleis	complété	10.12.2012	5.0	4.7	5.4
Winterthur - St. Gallen			**150.2**	**86.1**	**99.9**
Elgg: voie de dépassement et signalisation Sirnach–Wil	complété	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
Wil SG: augmentation des prestations de la gare	phase d'exécution	30.06.2023	25.0	46.9	54.8
Winterthur–St. Gallen: augmentation des prestations et réduction temps de trajet	complété	14.12.2029	54.0	0.7	0.8
St. Gallen Winkeln–St. Gallen: réduction du distancement des trains	complété	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen			**105.8**	**132.7**	**157.7**
Winterthur–Weinfelden: réduction temps de trajet	phase d'exécution	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
Weinfelden–Kehlhof: passage supérieur Hard	complété	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
Weinfelden–Kehlhof–Berg: double voie partielle	complété	09.12.2018	74.6	60.0	73.2
Bellinzona - Locarno			**88.8**	**100.3**	**115.5**
Contone–Locarno: double voie partielle et réduction du distancement des trains	phase d'exécution	22.03.2021	88.8	100.3	115.5
Rheintal			**7.3**	**6.9**	**7.9**
Salez-Sennwald: adaptions voies et installations d'acceuil	complété	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
Neuhausen - Schaffhausen			**4.1**	**3.1**	**3.6**
Neuhausen–Schaffhausen: réduction du distancement des trains et nouvelle diagonale	complété	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
Bahnstrom			**287.2**	**53.3**	**61.5**
Neuhausen: installation de compensation	complété	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
Hürlistein: nouvelle sous-station	complété	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
Raum Zürich: installations de ligne de contact divers	complété	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Meilen: installations de ligne de contact	complété	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Pfäffikon SZ: installations de ligne de contact	complété	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
DA, GLB, NG, HGT: installations de ligne de contact	complété	23.05.2017	-	1.4	1.6
Genève: alimentation du réseau ferroviaire Foretaille	complété	31.08.2020	35.0	24.0	27.8
Neuchâtel: construction nouvelle sous-station			17.5	-	-
Varzo: augmentation des prestations sous-station			12.0	-	-
Abstellanlagen			**40.0**	**3.8**	**4.4**
St.Gallen St. Fiden: prolongement voie de garages	complété	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
Voies de garage autres tronçons			33.8	-	-
Lärmschutz übrige Streckenabschnitte			**150.0**	**-**	**-**
Wil: construction nouvelle poste de commande	complété	31.12.2015	-	0.1	0.2
Übrige Strecken: Veränderungen Portfolio und VK-Anpassung			**-307.7**	**-**	**-**

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme ZEB
date de référence: 31.12.2024

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Ausgleichsmassnahmen Regionalverkehr			**300.0**	**264.2**	**286.2**
RV Ausgleichsmassnahmen SBB			**277.5**	**255.5**	**276.1**
RV Ausgleich SBB Westschweiz			**57.1**	**145.7**	**119.1**
Courtemaîche: accès aux voies	complété	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds: augmentation de la vitesse	complété	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Les Geneveys-sur-Coffrane: prolongement perron	complété	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg/Freiburg: Gare: 2ème passage inférieur pour personnes	phase d'exécution	30.06.2025	56.1	105.5	117.2
La Heutte: gare de croisement	avant-projet	30.12.2030	-	39.3	0.7
RV Ausgleich SBB Mittelland			**37.5**	**21.9**	**25.3**
Olten: nouvel itinéraire	complété	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Olten Vorbahnhof: mesures de remplacement Olten Nord-Ost			-	0.1	0.1
Aarau West: voie de rebroussement Däniken	complété	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
RV Ausgleich SBB Südschweiz			**11.5**	**7.4**	**8.7**
Mendrisio: prolongement de voie et adaptions	complété	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
RV Ausgleich SBB Ostschweiz			**80.9**	**80.4**	**123.1**
Lengwil: adaption de la vitesse des diagonales	complété	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Weinfelden: contribution financière neue Weichenverbindung	complété	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf–Hauptwil: adaption des installations	complété	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur: nouveau passage inférieur nord pour personnes	phase d'exécution	12.12.2021	26.5	34.9	69.6
St. Katharinental: station de croisement	complété	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
RV Platzhalter für Verpflichtungskredit			**90.5**	**-**	**-**
RV Ausgleichsmassnahmen BLS			**22.5**	**8.7**	**10.1**
Eifeld: station de croisement	complété	01.09.2018	22.5	8.7	10.1