**Hinweise für den Ersteller**

**Die Anwendung dieses Dokuments wird im Rahmen der Gesuchstellung bzw. Bereinigung des Zulassungskonzepts festgelegt. In Absprache mit dem BAV kann auf dieses Dokument verzichtet werden.**

Alle Texte mit blauer Schrift und gelber Hinterlegung sind als Platzhalter oder Beispieltexte für den Ersteller gedacht und sollen durch projektspezifische Texte ersetzt werden.

Alle blau kursiv gedruckten Texte sind als Erläuterung für den Ersteller gedacht und sind dementsprechend zu löschen bzw. durch eigenen Text zu ersetzen.

Diese Textbox beim Erstellen des Dokuments löschen.

**Sicherheitsbericht**

**Anhang D zum Zulassungskonzept
gemäss Richtlinie Zulassung Eisenbahnfahrzeuge vom XX. Monat Jahr**

**für**

**Projekt**

**Fahrzeugtyp / Fahrzeugnummer**

**Fahrzeughalter**

**Identifikation: Dokumentennummer/ID**

**Version: X.Y**

**Datum: TT.MM.JJJJ**

**Ausgaben / Änderungsgeschichte**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Version | Datum | Ersteller | Änderungshinweise | Status |
| X.Y | TT.MM.JJJJ | A. Muster | - -  | EntwurfErsetztFreigegeben |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Inhalt**

[1. Einleitung 3](#_Toc170720959)

[2. Abkürzungen und Begriffsdefinitionen 3](#_Toc170720960)

[3. Bewertung der vorschriftkonformen Ausführung 4](#_Toc170720961)

[4. Abweichungen von den Vorschriften, Ersatzmassnahmen 4](#_Toc170720962)

[4.1. Titel einer allfälligen Abweichung #1 4](#_Toc170720963)

[4.2. Titel einer allfälligen Abweichung #2 4](#_Toc170720964)

[5. Sicherheitsanalyse zu weiteren Risiken des Betriebseinsatzes 5](#_Toc170720965)

[5.1. Allfällig identifiziertes Risiko#1 im Betriebseinsatz 5](#_Toc170720966)

[5.2. Allfällig identifiziertes Risiko#2 im Betriebseinsatz 5](#_Toc170720967)

[6. Einstufung der Änderung 5](#_Toc170720968)

[7. Schlussfolgerungen und Sicherheitsbewertung 5](#_Toc170720969)

# Einleitung

Bei allen Vorhaben, für die eine Plangenehmigung oder eine Betriebsbewilligung erforderlich ist, sowie für alle übrigen signifikanten Änderungen des Eisenbahnsystems, muss gemäss Art. 5*m* der Eisenbahnverordnung EBV ein Sicherheitsbericht erstellt werden. In der vom Bundesamt für Verkehr BAV veröffentlichten Richtlinie Zulassung Eisenbahnfahrzeuge ist aufgeführt, welche Elemente der Sicherheitsbericht mindestens enthalten muss.

Im vorliegenden Dokument wird auf die Nachweisführung betreffend Erfüllung der vorschriftkonformen Ausführung gemäss Zulassungskonzept eingegangen und die allfällig bestehenden Abweichungen identifiziert. Weichen die Ausführungen von den Vorschriften ab, so wird mittels Sicherheitsanalyse aufgezeigt, welche Risiken daraus entstehen und mit welchen Massnahmen diesen Risiken entgegengewirkt wird, oder der gleiche Grad an Sicherheit nachgewiesen wird (siehe Kap. 4 und 5). Eine allfällige Nachweisführung zu den gewählten Ersatzmassnahmen erfolgt in separaten Nachweisen, auf welche dieser Sicherheitsbericht lediglich verweist.

Beim vorliegenden Vorhaben handelt es sich um eine wesentliche Änderung (siehe Kap. 6).

*Sofern es sich um beim vorliegenden Vorhaben um ein Änderungsprojekt handelt, wird im Kap. 6 eine entsprechende Einstufung der Änderung vorgenommen.*

# Abkürzungen und Begriffsdefinitionen

|  |  |
| --- | --- |
| **Abk. / Begriff** | **Beschreibung** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Bewertung der vorschriftkonformen Ausführung

Das Ergebnis der Bewertung zur Einhaltung der vorschriftskonformen Ausführung (VK) ist im Anhang B / Dokumentenliste Version X.Y vom TT.MM.JJJJ in der Spalte «K» je Nachweisthematik (inkl. Hauptrubriken) gemäss folgendem Schema deklariert:

|  |  |
| --- | --- |
| VK | Bedeutung |
| **J** | Nachweis-Position als **vorschriftskonform** bewertet |
| **N** | Nachweis-Position als **nicht vorschriftskonform** bewertet |
| - | Nachweis-Position **nicht bewertet** |

*Für sämtliche Aspekte ist mit «J» oder «N» zu definieren, ob die Ausführung vorschriftskonform ist oder nicht. Falls nein, ist in der Spalte «L» zu definieren, welche Nachweise gemäss Art. 5* der *EBV* eingereicht werden. *Auf der Stufe des Sicherheitsberichts reicht es grundsätzlich aus, wenn die Bewertung auf der Stufe der einzelnen Rubriken (gelb bzw. hellgelb) erfolgt. Zwecks Übersichtlichkeit kann die Nachweisliste in den Spalten «A» oder «B» mit den bereits vorhandenen Filtern nach Zellenfarbe oder Schriftfarbe gefiltert werden («Nach Farbe filtern»).*

*Der Sicherheitsbericht ist als Anhang D zum Zulassungskonzept in unterschriebener Form als PDF-Datei einzureichen.*

# Abweichungen von den Vorschriften, Ersatzmassnahmen

*Wurden bei der Bewertung der vorschriftskonformen Ausführung des Vorhabens, Abweichungen von den Vorschriften identifiziert, werden diese nachfolgend bezüglich den auftretenden Sicherheitsrisiken je Abweichung analysiert. Es werden dazu, im Sinne einer alternativen Nachweisführung, die geplanten Ersatzmassnahmen aufgezeigt und auf die entsprechenden Nachweise in der Dokumentenliste verwiesen.*

## Titel einer allfälligen Abweichung #1

*Beschreibung der alternativen Nachweisführung*

## Titel einer allfälligen Abweichung #2

*Beschreibung der alternativen Nachweisführung*

# Sicherheitsanalyse zu weiteren Risiken des Betriebseinsatzes

## Allfällig identifiziertes Risiko#1 im Betriebseinsatz

*Beschreibung des Betriebsrisikos, ggf. mit Verweis auf Betriebsvorschrift/Bedienanleitung*

## Allfällig identifiziertes Risiko#2 im Betriebseinsatz

*Beschreibung des Betriebsrisikos, ggf. mit Verweis auf Betriebsvorschrift/Bedienanleitung*

# Einstufung der Änderung

*Sofern es sich beim vorliegenden Vorhaben um ein Änderungsprojekt handelt, ist in diesem Kapitel eine Einstufung der Änderung gemäss den Vorgaben in der Richtlinie Zulassung Eisenbahnfahrzeuge Kap. 5.13 bzw. Anhang 6 vorzunehmen und auf allfällige weitere Dokumente für die Nachweisführung zur verweisen (bspw. Dokumente auf der Basis der RTE 49100 «Sicherheitsnachweisführung bei Änderungen an Eisenbahnfahrzeugen»).*

# Schlussfolgerungen und Sicherheitsbewertung

Für den mit dem Fahrzeug / den Fahrzeugen vorgesehenen Betrieb wurden keine Risiken identifiziert, welche nicht bereits durch bestehende Vorschriften für den Bau und den Betriebseinsatz des Fahrzeuges, gegebenenfalls durch entsprechende adäquate Ersatzmassnahmen bei Abweichungen von den Vorschriften, auf ein akzeptables Mass reduziert werden.

Ort: XXXX

Datum: TT.MM.JJJJ

|  |  |
| --- | --- |
| Vertreter 1 Gesuchstellerin | Vertreter 2 Gesuchstellerin |
| Funktion | Funktion |
| *Unterschrift*……………………………………………......... | *Unterschrift*……………………………………………......... |