



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Verkehr (BAV)**  
**Office fédéral des transports (OFT)**  
**Ufficio federale dei trasporti UFT**

Abteilung Infrastruktur  
Division Infrastructure  
Divisione Infrastruttura

Notifizierung nationaler technischer Vorschriften (NNTV)  
Règles techniques nationales notifiées (RTNN)  
Prescrizioni tecniche nazionali notificate (PTNN)  
Notified national technical rules (NNTR)

## **CH-TSI-OPE:**

**Teilsystem Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung**  
**Sous-système Exploitation et gestion du trafic**  
**Sottosisteme Esercizio e gestione del traffico**  
**Operation and traffic management subsystem**

---

Datum: 01.07.2020  
Regulation (EU) 2019/773 of 16 May 2019

---

Aktenzeichen: BAV-511.3-9/18/5



BAV-D-32B43401/863

Bundesamt für Verkehr BAV  
Sektion Zulassung und Regelwerke  
3003 Bern  
Standort: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen  
<https://www.bav.admin.ch/>

## Inhalt

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1 CH-TSI-OPE Notifizierte Nationale Technische Vorschriften (NNTV) .....</b>   | <b>5</b>  |
| 1.1 CH-TSI-OPE-001 Schweizerische, sprachliche Unterschiede in Begrifflichkeiten und Wortverwendung                                 | 5         |
| 1.2 CH-TSI-OPE-002 Die Sicherheit darf keinesfalls vom Zustandekommen einer Kommunikationsverbindung abhängig sein.                 | 6         |
| 1.3 CH-TSI-OPE-003 Nachrichten sind folgerichtig und positiv zu formulieren.  | 7         |
| 1.4 CH-TSI-OPE-004 Die Verfahren für die Übermittlung sind gemäss Nationalen Vorgaben kategorisiert.                                | 8         |
| 1.5 CH-TSI-OPE-005 Sichern stillstehender Züge  | 9         |
| 1.6 CH-TSI-OPE-006 Züge und Rangierbewegungen werden in verschiedene Kategorien und nach ihrer Gattung eingeteilt.                  | 10        |
| 1.7 CH-TSI-OPE-007 Signale für das Rangieren  | 11        |
| 1.8 CH-TSI-OPE-008 Fahrordnung Rangierbewegungen auf die Strecke  | 12        |
| 1.9 CH-TSI-OPE-009 Verhalten in der Rangierkommunikation  | 13        |
| 1.10 CH-TSI-OPE-010 Gesamte Abläufe des Rangierens  | 14        |
| 1.11 CH-TSI-OPE-011 Gleisbögen und Gegenbögen mit kleinen Radien  | 15        |
| 1.12 CH-TSI-OPE-012 Übergang von Zugfahrt auf Rangierbewegung   | 16        |
| 1.13 CH-TSI-OPE-013 Grundsätze für das Betreiben der mit dem nationalen Signalgebungssystem ausgerüsteten Infrastruktur             | 17        |
| 1.14 CH-TSI-OPE-014 Katalog der Signale des nationalen Signalsystems  | 18        |
| 1.15 CH-TSI-OPE-015 Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems]  | 19        |
| 1.16 CH-TSI-OPE-016 Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems bei Störungen                             | 20        |
| 1.17 CH-TSI-OPE-017 Geschwindigkeit über den gestörten Abschnitt  | 21        |
| 1.18 CH-TSI-OPE-018 Signale für das Bauen während dem Betrieb   | 22        |
| 1.19 CH-TSI-OPE-019 Kommunikation bei Bauarbeiten während dem Betrieb   | 23        |
| 1.20 CH-TSI-OPE-020 Abläufe des Bauens während dem Betrieb  | 24        |
| 1.21 CH-TSI-OPE-021 Probefahrten  | 25        |
| 1.22 CH-TSI-OPE-022 Schneeräumungsfahrten   | 26        |
| 1.23 CH-TSI-OPE-023 Aussergewöhnliche Sendungen   | 27        |
| 1.24 CH-TSI-OPE-024 Warnsignal  | 28        |
| 1.25 CH-TSI-OPE-025 Haltsignal bei Gefahr   | 29        |
| 1.26 CH-TSI-OPE-026 Sprechverhalten und -disziplin  | 30        |
| 1.27 CH-TSI-OPE-027 Strecken- und Bahnhofkenntnisse   | 31        |
| 1.28 CH-TSI-OPE-028 Verzeichnis über die kilometrische Lage der Bahnübergänge   | 32        |
| 1.29 CH-TSI-OPE-029 Beeinträchtigung Leistungsfähigkeit   | 33        |
| 1.30 CH-TSI-OPE-030 Art der Nachrichten   | 34        |
| 1.31 CH-TSI-OPE-031 Arbeitssicherheit   | 35        |
| <b>2 CH-TSI-OPE, Règles Techniques Nationales Notifiées (RTNN).....</b>   | <b>36</b> |
| 2.1 CH-TSI-OPE-001 Différences linguistiques suisses dans la terminologie et l'utilisation des mots                                 | 36        |
| 2.2 CH-TSI-OPE-002 La sécurité ne doit en aucun cas dépendre de l'établissement d'une liaison de communication                      | 37        |
| 2.3 CH-TSI-OPE-003 Les messages doivent être rédigés de manière logique et positive.  | 38        |
| 2.4 CH-TSI-OPE-004 Les procédures de transmission sont catégorisées conformément aux prescriptions nationales                       | 39        |
| 2.5 CH-TSI-OPE-005 Assurer les trains immobilisés   | 40        |
| 2.6 CH-TSI-OPE-006 Les trains et les mouvements de manœuvre sont classés en différentes catégories et selon leur genre              | 41        |
| 2.7 CH-TSI-OPE-007 Signaux pour la manœuvre   | 42        |
| 2.8 CH-TSI-OPE-008 Marche pour les mouvements de manœuvre en pleine voie  | 43        |
| 2.9 CH-TSI-OPE-009 Comportement dans la communication de manœuvre   | 44        |
| 2.10 CH-TSI-OPE-010 L'ensemble des processus de la manœuvre   | 45        |
| 2.11 CH-TSI-OPE-011 Courbes et contre-courbes de petit rayon  | 46        |
| 2.12 CH-TSI-OPE-012 Transition entre un train et un mouvement de manœuvre   | 47        |
| 2.13 CH-TSI-OPE-013 Principes d'exploitation de l'infrastructure équipée du système national de signalisation                       | 48        |
| 2.14 CH-TSI-OPE-014 Catalogue des signaux du système national de signalisation  | 49        |
| 2.15 CH-TSI-OPE-015 Déroulement de la circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation                     | 50        |
| 2.16 CH-TSI-OPE-016 Procédures de circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation en cas de perturbations | 51        |
| 2.17 CH-TSI-OPE-017 Vitesse sur le tronçon en dérangement   | 52        |
| 2.18 CH-TSI-OPE-018 Signaux pour les travaux de construction pendant l'exploitation   | 53        |
| 2.19 CH-TSI-OPE-019 Comportement en matière de communication lors de travaux de construction pendant l'exploitation                 | 54        |
| 2.20 CH-TSI-OPE-020 L'ensemble des processus de la construction pendant l'exploitation  | 55        |

|          |                   |  |           |
|----------|-------------------|--|-----------|
| 2.21     | CH-TSI-OPE-021    | Courses d'essai  | 56        |
| 2.22     | CH-TSI-OPE-022    | Courses de déneigement   | 57        |
| 2.23     | CH-TSI-OPE-023    | Transports exceptionnels   | 58        |
| 2.24     | CH-TSI-OPE-024    | Signal d'alerte  | 59        |
| 2.25     | CH-TSI-OPE-025    | Signal d'arrêt lors de danger  | 60        |
| 2.26     | CH-TSI-OPE-026    | Discipline verbale   | 61        |
| 2.27     | CH-TSI-OPE-027    | Connaissance des lignes et des gares   | 62        |
| 2.28     | CH-TSI-OPE-028    | Répertoire de la situation kilométrique des passages à niveau  | 63        |
| 2.29     | CH-TSI-OPE-029    | Diminution de la performance   | 64        |
| 2.30     | CH-TSI-OPE-030    | Type de messages   | 65        |
| 2.31     | CH-TSI-OPE-031    | Sécurité au travail avec règles de comportement  | 66        |
| <b>3</b> | <b>CH-TSI-OPE</b> | <b>Prescrizioni Tecniche Nazionali Notificate (PTNN).....</b>  | <b>67</b> |
| 3.1      | CH-TSI OPE-001    | Differenze linguistiche svizzere nella terminologia e nell'uso delle parole                                    | 67        |
| 3.2      | CH-TSI OPE-002    | La sicurezza deve essere garantita in ogni caso a prescindere dall'attuazione dei collegamenti.                | 68        |
| 3.3      | CH-TSI OPE-003    | I messaggi vanno formulati in modo conseguente e in forma positiva.  | 69        |
| 3.4      | CH-TSI OPE-004    | Le procedure di trasmissione sono classificate secondo le prescrizioni nazionali.                              | 70        |
| 3.5      | CH-TSI OPE-005    | Assicuramento di treni fermi   | 71        |
| 3.6      | CH-TSI OPE-006    | I treni e i movimenti di manovra sono classificati in diverse categorie e secondo il loro tipo                 | 72        |
| 3.7      | CH-TSI OPE-007    | Segnali per la manovra   | 73        |
| 3.8      | CH-TSI OPE-008    | Orario di marcia di movimenti di manovra sulla tratta  | 74        |
| 3.9      | CH-TSI OPE-009    | Comportamento nella comunicazione di manovra   | 75        |
| 3.10     | CH-TSI OPE-010    | Totalità delle procedure di manovra  | 76        |
| 3.11     | CH-TSI OPE-011    | Curve e controcurve con raggi ridotti  | 77        |
| 3.12     | CH-TSI OPE-012    | Passaggio da corsa treno a movimento di manovra  | 78        |
| 3.13     | CH-TSI OPE-013    | Principi di funzionamento delle infrastrutture dotate del sistema di segnalazione nazionale                    | 79        |
| 3.14     | CH-TSI OPE-014    | Catalogo dei segnali del sistema di segnalazione nazionale   | 80        |
| 3.15     | CH-TSI OPE-015    | Operazioni di traffico ferroviario all'interno del sistema di segnalazione nazionale                           | 81        |
| 3.16     | CH-TSI OPE-016    | Procedure di circolazione dei treni all'interno del sistema di segnalamento nazionale in caso di perturbazioni | 82        |
| 3.17     | CH-TSI OPE-017    | Velocità sulla sezione perturbata  | 83        |
| 3.18     | CH-TSI OPE-018    | Segnali per i lavori di costruzione durante l'esercizio  | 84        |
| 3.19     | CH-TSI OPE-019    | Comportamento nella comunicazione durante i lavori di costruzione durante l'esercizio                          | 85        |
| 3.20     | CH-TSI OPE-020    | Totalità dei processi di costruzione durante l'esercizio,  | 86        |
| 3.21     | CH-TSI OPE-021    | Corse di prova   | 87        |
| 3.22     | CH-TSI OPE-022    | Corse per lo sgombero della neve   | 88        |
| 3.23     | CH-TSI OPE-023    | Trasporti eccezionali  | 89        |
| 3.24     | CH-TSI OPE-024    | Segnale d'avvertimento   | 90        |
| 3.25     | CH-TSI OPE-025    | Segnale di fermata in caso di pericolo   | 91        |
| 3.26     | CH-TSI OPE-026    | Comportamento e disciplina di conversazione  | 92        |
| 3.27     | CH-TSI OPE-027    | Conoscenza dei percorsi e delle stazioni   | 93        |
| 3.28     | CH-TSI OPE-028    | Elenco dell'ubicazione chilometrica dei passaggi a livello   | 94        |
| 3.29     | CH-TSI OPE-029    | Prestazioni compromesse  | 95        |
| 3.30     | CH-TSI OPE-030    | Tipo di messaggi   | 96        |
| 3.31     | CH-TSI OPE-031    | Sicurezza sul lavoro   | 97        |
| <b>4</b> | <b>CH-TSI-OPE</b> | <b>Notified National Technical Rules (NNTR).....</b>   | <b>98</b> |
| 4.1      | CH-TSI-OPE-001    | Swiss, linguistic differences in terminology and word usage  | 98        |
| 4.2      | CH-TSI-OPE-002    | Safety must never be dependent on establishing a communication link  | 99        |
| 4.3      | CH-TSI-OPE-003    | Messages are to be formulated logically and positively   | 100       |
| 4.4      | CH-TSI-OPE-004    | The procedures for transmission are categorised according to the National Guidelines                           | 101       |
| 4.5      | CH-TSI-OPE-005    | Securing stationary trains   | 102       |
| 4.6      | CH-TSI-OPE-006    | Trains and shunting movements are classified into different categories and according to their type             | 103       |
| 4.7      | CH-TSI-OPE-007    | Signals for shunting   | 104       |
| 4.8      | CH-TSI-OPE-008    | Driving regulations for shunting movements onto the track  | 105       |
| 4.9      | CH-TSI-OPE-009    | Behaviour in shunting communication  | 106       |
| 4.10     | CH-TSI-OPE-010    | Regulations of shunting processes  | 107       |
| 4.11     | CH-TSI-OPE-011    | Track curves and counter-curves with small radii   | 108       |
| 4.12     | CH-TSI-OPE-012    | Transition from train movement to shunting movement  | 109       |
| 4.13     | CH-TSI-OPE-013    | Principles for the operation of infrastructure equipped with the national signalling system                    | 110       |
| 4.14     | CH-TSI-OPE-014    | Catalogue of the signals of the national signalling system   | 111       |

|  |     |
|--|-----|
| 4.15 CH-TSI-OPE-015 Train traffic operations within the national signalling system                             | 112 |
| 4.16 CH-TSI-OPE-016 Train traffic procedures within the national signalling system in the event of disruptions | 113 |
| 4.17 CH-TSI-OPE-017 Speed over the disturbed section   | 114 |
| 4.18 CH-TSI-OPE-018 Signals for construction works during operation  | 115 |
| 4.19 CH-TSI-OPE-019 Behaviour in communication during construction works during operation                      | 116 |
| 4.20 CH-TSI-OPE-020 Processes of construction works during operation   | 117 |
| 4.21 CH-TSI-OPE-021 Test runs  | 118 |
| 4.22 CH-TSI-OPE-022 Snow clearance runs  | 119 |
| 4.23 CH-TSI-OPE-023 Exceptional transports   | 120 |
| 4.24 CH-TSI-OPE-024 Warning signal   | 121 |
| 4.25 CH-TSI-OPE-025 Stop signal in case of danger  | 122 |
| 4.26 CH-TSI-OPE-026 Speech behaviour and discipline and idioms   | 123 |
| 4.27 CH-TSI-OPE-027 Knowledge of routes and stations   | 124 |
| 4.28 CH-TSI-OPE-028 List of the kilometric location of level crossings   | 125 |
| 4.29 CH-TSI-OPE-029 Impaired performance   | 126 |
| 4.30 CH-TSI-OPE-030 Type of messages   | 127 |
| 4.31 CH-TSI-OPE-31 Occupational safety   | 128 |

# 1 CH-TSI-OPE Notifizierte Nationale Technische Vorschriften (NNTV)

## 1.1 CH-TSI-OPE-001 Schweizerische, sprachliche Unterschiede in Begrifflichkeiten und Wortverwendung

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-001   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Schweizerische, sprachliche Unterschiede in Begrifflichkeiten und Wortverwendung.  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Ganze TSI  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.1 R 300.15   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input checked="" type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Sprachliche Unterschiede in Begrifflichkeiten und Wortverwendung.<br>Im Bereich ETCS und EI werden grundsätzlich die expliziten Begriffe der TSI OPE übernommen.<br>(Eine konkrete Auflistung ist nicht möglich.)  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

## 1.2 CH-TSI-OPE-002 Die Sicherheit darf keinesfalls vom Zustandekommen einer Kommunikationsverbindung abhängig sein.

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-002   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Die Sicherheit darf keinesfalls vom Zustandekommen einer Kommunikationsverbindung abhängig sein.   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage C   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.3<br>1.2   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Die Sicherheit darf keinesfalls vom Zustandekommen einer Kommunikationsverbindung abhängig sein.   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

**1.3 CH-TSI-OPE-003 Nachrichten sind folgerichtig und positiv zu formulieren.**

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-003   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Nachrichten sind folgerichtig und positiv zu formulieren.  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage C   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.3<br>2.3   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Nachrichten sind folgerichtig und positiv zu formulieren.  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

**1.4 CH-TSI-OPE-004 Die Verfahren für die Übermittlung sind gemäss Nationalen Vorgaben kategorisiert.**

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-004   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Die Verfahren für die Übermittlung sind gemäss Nationalen Vorgaben kategorisiert.  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage C   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.3<br>4.1, 4.2.1/2/3, 4.3, 6.2.1, 7.1, 7.2  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | <p>Die Verfahren für die Übermittlung sind gemäss Nationalen Vorgaben kategorisiert. Der Grundsatz ist in Ziffer 4.1 (siehe unten) enthalten, die übrigen referenzierten Ziffern basieren darauf.</p> <p>Ziffer 4.1:<br/>           4.1 Einteilung der Verfahren<br/>           Eine Nachricht wird, abhängig von ihrer Sicherheitsrelevanz, wie folgt übermittelt:<br/>           – protokollpflichtig (Protokollieren)<br/>           oder<br/>           – quittungspflichtig (Quittieren)<br/>           oder<br/>           – informativ (Informieren).</p> |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.5 CH-TSI-OPE-005      Sichern stillstehender Züge

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-005   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Sichern stillstehender Züge  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Kein Artikel   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.5<br>2.1   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Sichern stillstehender Züge<br>2.1 Sichern<br>Stillstehende Züge oder Zugteile sind gegen Entlaufen zu sichern.  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

## 1.6 CH-TSI-OPE-006 Züge und Rangierbewegungen werden in verschiedene Kategorien und nach ihrer Gattung eingeteilt.

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-006   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Züge und Rangierbewegungen werden in verschiedene Kategorien und nach ihrer Gattung eingeteilt.  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I / Fahrplan (siehe 4.2.1.2.3)<br>Zusätzliche Angaben   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.1<br>4.1, 4.2.1, 4.3<br>- FDV R 300.3<br>5.1.2   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Züge und Rangierbewegungen werden in verschiedene Kategorien (z.B. fahrplanmässig, regelmässig) und nach ihrer Gattung (Reise-, Güter- und Dienstzüge eingeteilt). Die Züge und Rangierbewegungen werden entsprechend bezeichnet. Die Anordnung der vorstehenden Kategorien / Gattungen durch die ISB                            |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.7 CH-TSI-OPE-007 Signale für das Rangieren

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-007   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Signale für das Rangieren  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Rangieren  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.2<br>3, 6.6, 6.7, Anl. 3   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Signale für das Rangieren (inkl. für Ablaufanlagen)  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.8 CH-TSI-OPE-008 Fahrordnung Rangierbewegungen auf die Strecke

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-008   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Fahrordnung Rangierbewegungen auf die Strecke  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Rangieren  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.3<br>5.3.4, 5.3.5  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Fahrordnung / Zusätzliche Angaben für Extrafahrten von Rangierbewegungen auf die Strecke   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.9 CH-TSI-OPE-009 Verhalten in der Rangierkommunikation

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-009   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Verhalten in der Rangierkommunikation  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Rangieren  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.3<br>8.2.5, 9.1, 9.3, 9.4  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Verhalten in der Rangierkommunikation (teilweise analog Zugverkehr)  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

## 1.10 CH-TSI-OPE-010 Gesamte Abläufe des Rangierens

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-010   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Gesamte Abläufe des Rangierens   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Rangieren  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.4<br>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | R 300.4 regelt die gesamten Abläufe des Rangierens, inkl. Vorbereitung, Ausführung und Nachbereitung sowie Verhaltensregelungen an das Personal im Rangierdienst   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.11 CH-TSI-OPE-011 Gleisbögen und Gegenbögen mit kleinen Radien

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-011   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Gleisbögen und Gegenbögen mit kleinen Radien   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Rangieren  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.4<br>Anl. 1, 1.2   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I)   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | <p>Gleisbögen und Gegenbögen mit kleinen Radien</p> <p>Die ISB bezeichnen in ihren Betriebsvorschriften die Gleisbögen mit Radien &lt; 150 m und Gegenbögen mit kleinen Radien.</p> <p>Die EVU regeln in ihren Betriebsvorschriften, bei welchen Fahrzeugen in welchen Radien die Kupplungen ausgedreht werden müssen oder mit Rangierseil bzw. Kupplungsstange gekuppelt werden müssen.</p> |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.12 CH-TSI-OPE-012 Übergang von Zugfahrt auf Rangierbewegung

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-012   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Übergang von Zugfahrt auf Rangierbewegung  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Rangieren  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.6<br>1.5   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Übergang von Zugfahrt auf Rangierbewegung<br>Beim Übergang von Zugfahrt auf Rangierbewegung ist immer anzuhalten   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.13 CH-TSI-OPE-013 Grundsätze für das Betreiben der mit dem nationalen Signalgebungssystem ausgerüsteten Infrastruktur

|   |  |                 |                      |                |        |              |           |
|---|--|-----------------|----------------------|----------------|--------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-013   | <b>Staat:</b>   | Schweiz              | <b>Status:</b> | gültig | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Grundsätze für das Betreiben der mit dem nationalen Signalgebungssystem ausgerüsteten Infrastruktur  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |                |        |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Signalgebungsvorschriften<br>(Vorschriften für die betriebliche Nutzung des nationalen Signalgebungssystems)   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.1<br>2.1.6, 4.6.2<br>- FDV R 300.6<br>1.1, 1.2, 1.3  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Grundsätze für das Betreiben der mit dem nationalen Signalgebungssystem ausgerüsteten Infrastruktur<br>(Unterscheidung Bahnhof-Strecke, anlagespezifische Checklisten, Fahrstrassensicherung, Signalbeachtung, Zustimmung zur Fahrt)   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |                 |                      |                |        |              |           |

### 1.14 CH-TSI-OPE-014 Katalog der Signale des nationalen Signalsystems

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-014   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Katalog der Signale des nationalen Signalsystems   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Signalgebungsvorschriften<br>(Vorschriften für die betriebliche Nutzung des nationalen Signalgebungssystems)   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.2<br>1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 2 (excl. 2.6.11 and 2.8), 4.1.1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 7, 9, Beil. 1 (1.1-1.4), Beil. 2 (1-12), Anl. 1  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Katalog der Signale des nationalen Signalsystems mit Angaben zur Gültigkeit und Anwendung.   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.15 CH-TSI-OPE-015 Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems]

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-015   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Signalgebungsvorschriften<br>(Vorschriften für die betriebliche Nutzung des nationalen Signalgebungssystems)   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.6<br>2, 3.3, 3.5.2, 3.6, 3.7, 4.2, 4.3, 4.5, 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.4.1, 5.4.2   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems (Geschwindigkeitsschwellen, Abfahrt, Fahrt, Einfahrt)  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

## 1.16 CH-TSI-OPE-016 Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems bei Störungen

|   |  |                 |                      |                |        |              |           |
|---|--|-----------------|----------------------|----------------|--------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-016   | <b>Staat:</b>   | Schweiz              | <b>Status:</b> | gültig | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems bei Störungen  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |                |        |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Signalgebungsvorschriften<br>(Vorschriften für die betriebliche Nutzung des nationalen Signalgebungssystems)   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.9<br>1.2.1, 1.2.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3, 4, 5.1.1, 7.1, 8.1.1, 9.1.1   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Abläufe des Zugverkehrs im Rahmen des nationalen Signalgebungssystems bei Störungen (Grundsätze und Kernprozess Störungen sowie ergänzende Regelungen je Art der Störung)  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |                 |                      |                |        |              |           |

### 1.17 CH-TSI-OPE-017      **Geschwindigkeit über den gestörten Abschnitt**

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-017   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Geschwindigkeit über den gestörten Abschnitt   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Höchstgeschwindigkeiten im gestörten Betrieb einschliesslich Fahren auf Sicht  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.9<br>2.2   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Geschwindigkeit über den gestörten Abschnitt   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.18 CH-TSI-OPE-018      Signale für das Bauen während dem Betrieb

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-018   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Signale für das Bauen während dem Betrieb  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Betrieb während Bauarbeiten  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.2<br>6.8, 10   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Signale für das Bauen während dem Betrieb  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

**1.19 CH-TSI-OPE-019 Kommunikation bei Bauarbeiten während dem Betrieb**

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-0019  | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Kommunikation bei Bauarbeiten während dem Betrieb  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Betrieb während Bauarbeiten  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.3<br>8.2.5, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Verhalten in der Kommunikation bei Bauarbeiten während dem Betrieb (teilweise analog Zugverkehr)   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

**1.20 CH-TSI-OPE-020      Abläufe des Bauens während dem Betrieb**

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-020   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Abläufe des Bauens während dem Betrieb,  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Betrieb während Bauarbeiten  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.12<br>1, 2, 3, 4   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | R 300.12 regelt die gesamten Abläufe des Bauens während dem Betrieb, inkl. Gefahren, Verantwortlichkeiten, Sicherheitsorganisation, Sicherheitsmassnahmen sowie Verhaltensregelungen an das Personal auf Baustellen während dem Betrieb  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

## 1.21 CH-TSI-OPE-021 Probefahrten

|   |  |                 |                      |                |        |              |           |
|---|--|-----------------|----------------------|----------------|--------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-021   | <b>Staat:</b>   | Schweiz              | <b>Status:</b> | gültig | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Probefahrten   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |                |        |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Sicherer Betrieb eines Testzugs  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.6<br>6.1   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Probefahrten<br>(Zweck, Anordnung, Durchführung)   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |                 |                      |                |        |              |           |

## 1.22 CH-TSI-OPE-022 Schneeräumungsfahrten

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-022   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Schneeräumungsfahrten  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Sondertransport  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.6<br>6.2   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Schneeräumungsfahrten<br>(Art, Anordnung, Zugbegegnungen)  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.23 CH-TSI-OPE-023 Aussergewöhnliche Sendungen

|   |  |                 |                      |                |        |              |           |
|---|--|-----------------|----------------------|----------------|--------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-023   | <b>Staat:</b>   | Schweiz              | <b>Status:</b> | gültig | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Aussergewöhnliche Sendungen  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |                |        |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Sondertransporte   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.5<br>1.4.4   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Aussergewöhnliche Sendungen<br>(Definition und Delegation an ISB und EVU dies zu regeln)   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |                 |                      |                |        |              |           |

## 1.24 CH-TSI-OPE-024 Warnsignal

|   |  |                 |                      |                |        |              |           |
|---|--|-----------------|----------------------|----------------|--------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-024   | <b>Staat:</b>   | Schweiz              | <b>Status:</b> | gültig | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Warnsignal   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |                |        |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Zugsichtbarkeit — Zugspitze (siehe 4.2.2.1.2)<br>Bestehende nicht TSI-konforme Fahrzeuge   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.2<br>8.1.2   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Warnsignal   |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |                 |                      |                |        |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |                 |                      |                |        |              |           |

## 1.25 CH-TSI-OPE-025 Haltsignal bei Gefahr

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-025   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Haltsignal bei Gefahr  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Verhalten in Notsituationen und Notmaßnahmen (siehe 4.2.3.7)   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.2<br>8.1.1, 8.1.2, 8.1.3   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Haltsignal bei Gefahr<br>Warnsignal (link to NNTV_OPE_CH_23), Nothalt auf Arbeitsstellen   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

**1.26 CH-TSI-OPE-026      Sprechverhalten und -disziplin**

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-026   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Sprechverhalten und -disziplin   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Begriffe für die sicherheitsrelevante Kommunikation (siehe Anlage C)<br>Nationale Befehle und betriebliche Anweisungen   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.3<br>8.3.1, 8.3.2  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Sprechverhalten und -disziplin<br>und Redewendungen  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

## 1.27 CH-TSI-OPE-027 Strecken- und Bahnhofkenntnisse

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-027   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Strecken- und Bahnhofkenntnisse  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Anforderungen an Streckenkenntnisse gemäss den nationalen Umsetzungs Vorschriften zur Richtlinie 2007/59/EG (Triebfahrzeugführer-Richtlinie)   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.13<br>2.5.2  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Strecken- und Bahnhofkenntnisse (Anforderung von viermaligem Befahren, wenn möglich davon einmal nachts)   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

## 1.28 CH-TSI-OPE-028 Verzeichnis über die kilometrische Lage der Bahnübergänge

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-028   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Verzeichnis über die kilometrische Lage der Bahnübergänge  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anlage I, Gemeinsame betriebliche Grundsätze und Regeln (siehe Nummer 4.4 und Anlage B)</li> <li>- Defekte Bahnübergänge — zusätzliche Angaben</li> </ul>   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- FDV R 300.1<br/>4.8</li> </ul>  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Verzeichnis über die kilometrische Lage der Bahnübergänge (Auftrag an ISB, Liste für FDL)  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.29 CH-TSI-OPE-029 Beeinträchtigung Leistungsfähigkeit

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-029   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Beeinträchtigung Leistungsfähigkeit  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Bedingungen für den Gesundheitsschutz und die Sicherheit am Arbeitsplatz (siehe Nummer 4.7)  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.1<br>5.1   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Beeinträchtigung Leistungsfähigkeit<br>(zusätzlich Übermüdung)   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.30 CH-TSI-OPE-030 Art der Nachrichten

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-030   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Art der Nachrichten  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Begriffe für die sicherheitsrelevante Kommunikation (siehe Anlage C)<br>Nationale Befehle und betriebliche Anweisungen   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.3<br>2   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Art der Nachrichten<br>(Definition von Nachrichten für den operativen Bahnbetrieb)   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

### 1.31 CH-TSI-OPE-031 Arbeitssicherheit

|   |  |               |         |                 |                      |              |           |
|---|--|---------------|---------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-031   | <b>Staat:</b> | Schweiz | <b>Status:</b>  | gültig               | <b>seit:</b> | Juli 2020 |
| <b>Titel:</b>                                       | Arbeitssicherheit  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Zuständige Stelle:</b>                           | Bundesamt für Verkehr BAV<br>Sektion Zulassungen und Regelwerke  |               |         | <b>Adresse:</b> | 3003 Bern<br>SCHWEIZ |              |           |
| <b>E-Mail:</b>                                      | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Betreffende TSI:</b>                             | TSI OPE: Verordnung (EU) No 2019/773   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenzierter Artikel der TSI:</b>              | - Anlage I, Bedingungen für den Gesundheitsschutz und die Sicherheit am Arbeitsplatz (siehe Nummer 4.7)  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Referenz im Schweizer Regelwerk:</b>             | - FDV R 300.8<br>1, 2  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Klassifizierung der vorliegenden NNTR:</b>       | <input type="checkbox"/> NNTV aufgrund Abweichung des CH-Regelwerks von den entsprechenden Anforderungen der TSI<br><input type="checkbox"/> NNTV aufgrund zusätzlicher Anforderungen des CH Regelwerkes ohne Entsprechung in der TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTV zu einem „offenen Punkt“ in der TSI (Anlage I) |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Ausführliche Beschreibung:</b>                   | Arbeitssicherheit mit Verhaltensregeln   |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>In der Schweiz geltende Normen:</b>              | -  |               |         |                 |                      |              |           |
| <b>Prüfgrundlage für Konformitätsbescheinigung:</b> | -  |               |         |                 |                      |              |           |

## 2 CH-TSI-OPE, Règles Techniques Nationales Notifiées (RTNN)

### 2.1 CH-TSI-OPE-001 Différences linguistiques suisses dans la terminologie et l'utilisation des mots

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-001   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Différences linguistiques suisses dans la terminologie et l'utilisation des mots.  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - STI complète   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.1 – R 300.15   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Différences linguistiques dans la terminologie et l'utilisation des mots.<br>Dans le domaine de l'ETCS et de l'IE, les termes explicites de la STI OPE sont en principe repris.<br>(Une liste concrète n'est pas possible. Justification : voir "justification").  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.2 CH-TSI-OPE-002 La sécurité ne doit en aucun cas dépendre de l'établissement d'une liaison de communication

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-002   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | La sécurité ne doit en aucun cas dépendre de l'établissement d'une liaison de communication.   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice C  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.3<br>1.2   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | La sécurité ne doit en aucun cas dépendre de l'établissement d'une liaison de communication.   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.3 CH-TSI-OPE-003 Les messages doivent être rédigés de manière logique et positive.

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-003   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Les messages doivent être rédigés de manière logique et positive.  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice C  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.3<br>2.3   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Les messages doivent être rédigés de manière logique et positive.  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.4 CH-TSI-OPE-004 Les procédures de transmission sont catégorisées conformément aux prescriptions nationales

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-004   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Les procédures de transmission sont catégorisées conformément aux prescriptions nationales.  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice C  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.3<br>4.1, 4.2.1/2/3, 4.3, 6.2.1, 7.1, 7.2  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | <p>Les procédures de transmission sont catégorisées conformément aux prescriptions nationales. Le principe est contenu dans le chiffre 4.1 (voir ci-dessous), les autres chiffres référencés se basent sur ce principe.</p> <p>Chiffre 4.1 :</p> <p>4.1 Procédures utilisées</p> <p>Un message est transmis comme suit, en fonction de son degré d'importance quant à la sécurité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– par un ordre à protocoler (protocoler)</li> <li>ou</li> <li>– par un avis à quittancer (quittancer)</li> <li>ou</li> <li>– par une information (informer).</li> </ul> |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.5 CH-TSI-OPE-005 Assurer les trains immobilisés

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-005   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Assurer les trains immobilisés   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Aucun article  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.5<br>2.1   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Assurer les trains immobilisés<br>Assurer contre la dérive<br>Les trains ou parties de train immobilisés doivent être assurés contre la dérive   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.6 CH-TSI-OPE-006 Les trains et les mouvements de manœuvre sont classés en différentes catégories et selon leur genre

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-006   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Les trains et les mouvements de manœuvre sont classés en différentes catégories et selon leur genre.   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I / Horaire (voir le point 4.2.1.2.3)<br>Informations supplémentaires  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.1<br>4.1, 4.2.1, 4.3<br>- PCT R 300.3<br>5.1.2   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Les trains et les mouvements de manœuvre sont classés en différentes catégories (p. ex. horaires, réguliers) et selon leur genre (trains de voyageurs, trains de marchandises et trains de service).<br>Les trains et les mouvements de manœuvre sont désignés en conséquence.<br>La disposition des catégories / genres ci-dessus par les GI  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.7 CH-TSI-OPE-007 Signaux pour la manœuvre

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-007   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Signaux pour la manœuvre   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Manœuvre  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.2<br>3, 6.6, 6.7, annexe 3   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Signaux pour la manœuvre (y compris pour les installations de débranchement)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.8 CH-TSI-OPE-008 Marche pour les mouvements de manœuvre en pleine voie

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-008   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Marche pour les mouvements de manœuvre en pleine voie  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Manœuvre  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.3<br>5.3.4, 5.3.5  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Marche / Indications complémentaires pour des courses spéciaux pour les mouvements de manœuvre en pleine voie  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.9 CH-TSI-OPE-009 Comportement dans la communication de manœuvre

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-009   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Comportement dans la communication de manœuvre   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Manœuvre  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.3<br>8.2.5, 9.1, 9.3, 9.4  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Comportement dans la communication de manœuvre (en partie analogue à la circulation des trains)  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.10 CH-TSI-OPE-010 L'ensemble des processus de la manœuvre

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-010   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | L'ensemble des processus de la manœuvre  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Manœuvre  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300. 4<br>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | R 300.4 règle l'ensemble des processus de la manœuvre, y compris la préparation, l'exécution et le suivi ainsi que les règles de comportement pour le personnel de la manœuvre.  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.11 CH-TSI-OPE-011 Courbes et contre-courbes de petit rayon

|   |   |                 |                         |                |            |                |              |
|---|---|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-011  | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Courbes et contre-courbes de petit rayon  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles   | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Manœuvre   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300. 4<br>annexe. 1, 1.2  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I)  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | <p>Courbes et contre-courbes de petit rayon</p> <p>Les GI désignent dans leurs prescriptions d'exploitation les courbes de rayon inférieur à 150 m et les contrecourbes de petit rayon.</p> <p>Les ETF règlent dans leurs prescriptions d'exploitation pour quels véhicules et dans quels rayons les attelages doivent être détendus ou exécutés à la prolonge ou à l'aide de flèches d'attelage.</p> |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -   |                 |                         |                |            |                |              |

**2.12 CH-TSI-OPE-012 Transition entre un train et un mouvement de manœuvre**

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-012   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Transition entre un train et un mouvement de manœuvre  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Manœuvre  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300. 6<br>1.5  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Transition entre un train et un mouvement de manœuvre<br>La transition entre un train et un mouvement de manœuvre doit toujours être précédée d'un arrêt.  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.13 CH-TSI-OPE-013 Principes d'exploitation de l'infrastructure équipée du système national de signalisation

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-013   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Principes d'exploitation de l'infrastructure équipée du système national de signalisation  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Règles de signalisation<br>(Règles relatives à l'utilisation opérationnelle du système national de signalisation)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.1<br>2.1.6, 4.6.2<br>- PCT R 300.6<br>1.1, 1.2, 1.3  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Principes d'exploitation de l'infrastructure équipée du système national de signalisation (distinction gare-ligne, check-lists spécifiques à l'installation, sécurisation de l'itinéraire, observations des signaux, assentiment pour circuler)  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.14 CH-TSI-OPE-014 Catalogue des signaux du système national de signalisation

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-014   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Catalogue des signaux du système national de signalisation   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Règles de signalisation<br>(Règles relatives à l'utilisation opérationnelle du système national de signalisation)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.2<br>1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 2 (excl. 2.6.11 et 2.8), 4.1.1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 7, 9, complément 1 (1.1-1.4), complément 2 (1-12), annexe. 1  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Catalogue des signaux du système national de signalisation avec des indications sur leur validité et leur utilisation.   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.15 CH-TSI-OPE-015 Déroulement de la circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-015   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Déroulement de la circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Règles de signalisation<br>(Règles relatives à l'utilisation opérationnelle du système national de signalisation)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.6<br>2, 3.3, 3.5.2, 3.6, 3.7, 4.2, 4.3, 4.5, 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.4.1, 5.4.2   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Déroulement de la circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation (seuils de vitesse, départ, circulation entrée)  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.16 CH-TSI-OPE-016 Procédures de circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation en cas de perturbations

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-016   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Procédures de circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation en cas de perturbations  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Règles de signalisation<br>(Règles relatives à l'utilisation opérationnelle du système national de signalisation)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.9<br>1.2.1, 1.2.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3, 4, 5.1.1, 7.1, 8.1.1, 9.1.1   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Procédures de circulation des trains dans le cadre du système national de signalisation en cas de perturbations (principes et processus central des perturbations ainsi que règles complémentaires par type de perturbation)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

**2.17 CH-TSI-OPE-017 Vitesse sur le tronçon en dérangement**

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-017   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Vitesse sur le tronçon en dérangement  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Vitesses maximales en situation dégradée, y compris en marche à vue   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.9<br>2.2   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Vitesse sur le tronçon en dérangement  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

**2.18 CH-TSI-OPE-018      Signaux pour les travaux de construction pendant l'exploitation**

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-018   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Signaux pour les travaux de construction pendant l'exploitation  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Exploitation pendant des travaux  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.2<br>6.8, 10   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Signaux pour les travaux de construction pendant l'exploitation  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.19 CH-TSI-OPE-019 Comportement en matière de communication lors de travaux de construction pendant l'exploitation

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-019   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Comportement en matière de communication lors de travaux de construction pendant l'exploitation  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Exploitation pendant des travaux  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.3<br>8.2.5, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Comportement en matière de communication lors de travaux de construction pendant l'exploitation (en partie analogue à la circulation des trains)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.20 CH-TSI-OPE-020 L'ensemble des processus de la construction pendant l'exploitation

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-020   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | L'ensemble des processus de la construction pendant l'exploitation   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Exploitation pendant des travaux  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300. 12<br>1, 2, 3, 4  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | R 300.12 règle l'ensemble des processus de la construction pendant l'exploitation, y compris les dangers, les responsabilités, l'organisation de la sécurité, les mesures de sécurité ainsi que les règles de comportement pour le personnel sur les chantiers pendant l'exploitation.   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

**2.21 CH-TSI-OPE-021 Courses d'essai**

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-021   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Courses d'essai  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Exploitation sûre du train d'essai  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300. 6<br>6.1  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Courses d'essai<br>(But, Annonce, Exécution)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.22 CH-TSI-OPE-022 Courses de déneigement

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-022   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Courses de déneigement   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Transport exceptionnel  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300. 6<br>6.2  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Courses de déneigement<br>(Genre, Annonce, Rencontres de trains)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.23 CH-TSI-OPE-023 Transports exceptionnels

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-023   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Transports exceptionnels   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Transport exceptionnel  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.5<br>1.4.4   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Transports exceptionnels<br>(Définition et délégation au GI et à l'ETF pour régler cela)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

**2.24 CH-TSI-OPE-024 Signal d'alerte**

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-024   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Signal d'alerte  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Visibilité du train — Tête du train (voir le point 4.2.2.1.2)<br>Véhicules existants non conformes aux STI  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.2<br>8.1.2   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Signal d'alerte  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.25 CH-TSI-OPE-025 Signal d'arrêt lors de danger

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-025   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Signal d'arrêt lors de danger  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Gestion d'une situation d'urgence et interventions d'urgence (voir le point 4.2.3.7)  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.2<br>8.1.1, 8.1.2, 8.1.3   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Signal d'arrêt lors de danger<br>Signal d'alerte (link to NNTV_OPE_CH_23)<br>Arrêt de secours sur les chantiers  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

**2.26 CH-TSI-OPE-026      Discipline verbale**

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-026   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Discipline verbale   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Terminologie des communications de sécurité (voir l'appendice C)<br>Termes supplémentaires  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.3<br>8.3.1, 8.3.2  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Discipline verbale<br>et<br>Formules de conversation   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

**2.27 CH-TSI-OPE-027      Connaissance des lignes et des gares**

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-027   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Connaissance des lignes et des gares   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Exigences en matière de connaissance des itinéraires au titre de la transposition nationale de la directive 2007/59/CE (directive sur les conducteurs de train)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.13<br>2.5.2  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Connaissance des lignes et des gares (exigence de quatre trajets, dont un de nuit si possible)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.28 CH-TSI-OPE-028 Répertoire de la situation kilométrique des passages à niveau

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-028   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Répertoire de la situation kilométrique des passages à niveau  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Appendice I, Principes et règles d'exploitation communs (voir le point 4.4 et l'appendice B)</li> <li>- Défaillance d'un passage à niveau — informations supplémentaires.</li> </ul>  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- PCT R 300.1<br/>4.8</li> </ul>  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.l. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Répertoire de la situation kilométrique des passages à niveau (mandat au GI, liste pour le chef de mouvement)  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

**2.29 CH-TSI-OPE-029 Diminution de la performance**

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-029   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Diminution de la performance   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Conditions de santé et de sécurité (voir le point 4.7)  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.1<br>5.1   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Diminution de la performance<br>(en plus de la fatigue)  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

**2.30 CH-TSI-OPE-030 Type de messages**

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-030   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Type de messages   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Terminologie des communications de sécurité (voir l'appendice C)<br>Termes supplémentaires  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.3<br>2   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Type de messages<br>(Définition des messages pour l'exploitation ferroviaire opérationnelle)   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

## 2.31 CH-TSI-OPE-031 Sécurité au travail avec règles de comportement

|   |  |                 |                         |                |            |                |              |
|---|--|-----------------|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>ID*</b>  | CH-TSI-OPE-031   | <b>Pays:</b>    | Suisse                  | <b>Status:</b> | En vigueur | <b>Depuis:</b> | Juillet 2020 |
| <b>Titre:</b>   | Sécurité au travail avec règles de comportement  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Office compétent:</b>                                | Office fédéral des transports OFT<br>Section Admissions et règles  | <b>Adresse:</b> | CH-3003 Berne<br>Suisse |                |            |                |              |
| <b>Courriel:</b>  | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>STI concernée:</b>                                   | STI OPE: règlement (UE) No 2019/773  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Article référence des STI:</b>                       | - Appendice I, Conditions de santé et de sécurité (voir le point 4.7)  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Référence dans le droit suisse:</b>                  | - PCT R 300.1<br>5.1   |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Classification de la présente RTNN:</b>              | <input checked="" type="checkbox"/> RTNN due à une différence du droit suisse par rapport aux exigences des STI<br><input type="checkbox"/> RTNN due à des exigences supplémentaires / plus strictes du droit suisse, sans correspondance d.I. STI<br><input type="checkbox"/> RTNN relative à un point à clarifier dans les STI (Appendice I) |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Description détaillée:</b>                           | Sécurité au travail avec règles de comportement  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Normes applicables en Suisse:</b>                    | -  |                 |                         |                |            |                |              |
| <b>Base d'examen pour l'attestation de conformité :</b> | -  |                 |                         |                |            |                |              |

### 3 CH-TSI-OPE Prescrizioni Tecniche Nazionali Notificate (PTNN)

#### 3.1 CH-TSI OPE-001 Differenze linguistiche svizzere nella terminologia e nell'uso delle parole

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-001  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Differenze linguistiche nella terminologia e nell'uso delle parole.   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - TSI complete  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT: R 300.1 – 300.15   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Differenze linguistiche nella terminologia e nell'uso delle parole.<br>Nel settore dell'ETCS e dell'EI, i termini espliciti della STI OPE sono generalmente adottati.<br>(Un elenco concreto non è possibile.).   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.2 CH-TSI OPE-002 **La sicurezza deve essere garantita in ogni caso a prescindere dall'attuazione dei collegamenti.**

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-002   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | La sicurezza deve essere garantita in ogni caso a prescindere dall'attuazione dei collegamenti.  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice C  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.3<br>1.2   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | La sicurezza deve essere garantita in ogni caso a prescindere dall'attuazione dei collegamenti.  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.3 CH-TSI OPE-003 I messaggi vanno formulati in modo conseguente e in forma positiva.

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-003   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | I messaggi vanno formulati in modo conseguente e in forma positiva.  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice C  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.3<br>2.3   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | I messaggi vanno formulati in modo conseguente e in forma positiva.  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.4 CH-TSI OPE-004 Le procedure di trasmissione sono classificate secondo le prescrizioni nazionali.

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-004  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Le procedure di trasmissione sono classificate secondo le prescrizioni nazionali.   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice C   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.3<br>4.1, 4.2.1/2/3, 4.3, 6.2.1, 7.1, 7.2   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | <p>Le procedure di trasmissione sono classificate secondo le prescrizioni nazionali. Il principio è contenuto nella clausola 4.1 (vedi sotto) e le altre clausole di riferimento si basano su di esso.</p> <p>Punto 4.1:</p> <p>4.1 Ripartizione delle procedure</p> <p>A dipendenza della sua rilevanza sulla sicurezza, un messaggio va trasmesso come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– con obbligo di protocollo (protocollare)</li> <li>o</li> <li>– con obbligo di quietanza (quietanzare)</li> <li>o</li> <li>– a titolo informativo (informare).</li> </ul> |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.5 CH-TSI OPE-005 Assicuramento di treni fermi

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-005  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Assicuramento di treni fermi  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Nessun articolo   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.5<br>2.1  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Assicuramento di treni fermi<br>2.1 Assicuramento<br>I treni o le parti di treni fermi vanno assicurati contro il rischio di fuga.  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.6 CH-TSI OPE-006 I treni e i movimenti di manovra sono classificati in diverse categorie e secondo il loro tipo

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-006  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | I treni e i movimenti di manovra sono classificati in diverse categorie e secondo il loro tipo  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Orario (cfr. 4.2.1.2.3)<br>Informazioni aggiuntive   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.1<br>4.1, 4.2.1, 4.3<br>- PCT R 300.3<br>5.1.2  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | <p>I treni e i movimenti di manovra sono classificati in diverse categorie (ad esempio, di linea, regolari) e secondo il loro tipo (treni passeggeri, merci e di servizio).</p> <p>I treni e i movimenti di manovra sono designati di conseguenza.</p> <p>La disposizione delle categorie/generi di cui sopra da parte dell'GI.</p> |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.7 CH-TSI OPE-007 Segnali per la manovra

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-007   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Segnali per la manovra   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Manovra   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.2<br>3, 6.6, 6.7, allegato 3   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Segnali per la manovra (anche per impianti di lancio)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.8 CH-TSI OPE-008 Orario di marcia di movimenti di manovra sulla tratta

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-008  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Orario di marcia di movimenti di manovra sulla tratta   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Manovra  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.3<br>5.3.4, 5.3.5   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Orario di marcia / Indicazioni complementari per corse speciali di movimenti di manovra sulla tratta  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.9 CH-TSI OPE-009 Comportamento nella comunicazione di manovra

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-009  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Comportamento nella comunicazione di manovra  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Manovra  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.3<br>8.2.5, 9.1, 9.3, 9.4   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Comportamento nella comunicazione di manovra (in parte analogo al traffico ferroviario)   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.10 CH-TSI OPE-010 Totalità delle procedure di manovra

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-010   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Totalità delle procedure di manovra  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Manovra   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.4<br>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | R 300.4 regola tutte le procedure di manovra compresa la preparazione, l'esecuzione e il follow-up, nonché le regole di comportamento per il personale in servizio di manovra  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.11 CH-TSI OPE-011 Curve e controcurve con raggi ridotti

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-011   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Curve e controcurve con raggi ridotti  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Manovra   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.4<br>allegato 1, 1.2   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | <p>Curve e controcurve con raggi ridotti</p> <p>I GI designano nelle loro prescrizioni d'esercizio le curve aventi raggi &lt; 150 m e le controcurve con raggi ridotti.</p> <p>Le ITF disciplinano nelle loro prescrizioni d'esercizio per quali veicoli e su quali raggi di curva gli accoppiamenti devono essere svitati oppure si deve accoppiare con la fune di manovra o la sbarra d'accoppiamento.</p> |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.12 CH-TSI OPE-012 Passaggio da corsa treno a movimento di manovra

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-012  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Passaggio da corsa treno a movimento di manovra   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Manovra  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.6<br>1.5  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Passaggio da corsa treno a movimento di manovra<br>Prima del passaggio da corsa treno a movimento di manovra si deve sempre eseguire una fermata.   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.13 CH-TSI OPE-013      **Principi di funzionamento delle infrastrutture dotate del sistema di segnalazione nazionale**

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-013   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Principi di funzionamento delle infrastrutture dotate del sistema di segnalazione nazionale  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Norme in materia di segnalamento<br>(Norme relative all'esercizio del sistema di segnalamento nazionale)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.1<br>2.1.6, 4.6.2<br>- PCT R 300.6<br>1.1, 1.2, 1.3  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Principi di funzionamento delle infrastrutture dotate del sistema di segnalazione nazionale<br>(Distinzione tra stazione e linea, liste specifiche per impianti di sicurezza, svincolare die percorsi, osservanza dei segnali, consenso per la corsa)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.14 CH-TSI OPE-014 Catalogo dei segnali del sistema di segnalazione nazionale

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-014  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Catalogo dei segnali del sistema di segnalazione nazionale  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Norme in materia di segnalamento<br>(Norme relative all'esercizio del sistema di segnalamento nazionale)   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.2<br>1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 2 (escl. 2.6.11 e 2.8), 4.1.1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 7, 9, annesso 1 (1.1-1.4), annesso 2 (1-12), allegato 1   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Catalogo dei segnali del sistema di segnalazione nazionale con informazioni sulla validità e l'applicazione.  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.15 CH-TSI OPE-015 Operazioni di traffico ferroviario all'interno del sistema di segnalazione nazionale

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-015   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Operazioni di traffico ferroviario all'interno del sistema di segnalazione nazionale   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Norme in materia di segnalamento<br>(Norme relative all'esercizio del sistema di segnalamento nazionale)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.6<br>2, 3.3, 3.5.2, 3.6, 3.7, 4.2, 4.3, 4.5, 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.4.1, 5.4.2   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Operazioni di traffico ferroviario all'interno del sistema di segnalazione nazionale (soglie di velocità, partenza, corsa, entrata)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.16 CH-TSI OPE-016      Procedure di circolazione dei treni all'interno del sistema di segnalamento nazionale in caso di perturbazioni

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-016   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Procedure di circolazione dei treni all'interno del sistema di segnalamento nazionale in caso di perturbazioni   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Norme in materia di segnalamento<br>(Norme relative all'esercizio del sistema di segnalamento nazionale)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.9<br>1.2.1, 1.2.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3, 4, 5.1.1, 7.1, 8.1.1, 9.1.1   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Procedure di circolazione dei treni all'interno del sistema di segnalamento nazionale in caso di perturbazioni (principi e processo di base delle perturbazioni nonché regolamenti supplementari per tipo di perturbazione)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.17 CH-TSI OPE-017 Velocità sulla sezione perturbata

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-017  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Velocità sulla sezione perturbata   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Velocità massime in condizioni degradate, compresa la marcia a vista   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.9<br>2.2  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Velocità sulla sezione perturbata   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.18 CH-TSI OPE-018 Segnali per i lavori di costruzione durante l'esercizio

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-018  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Segnali per i lavori di costruzione durante l'esercizio   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Esercizio con lavori in corso  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.2<br>6.8, 10  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Segnali per i lavori di costruzione durante l'esercizio   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.19 CH-TSI OPE-019 Comportamento nella comunicazione durante i lavori di costruzione durante l'esercizio

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-019   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Comportamento nella comunicazione durante i lavori di costruzione durante l'esercizio  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Esercizio con lavori in corso   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.3<br>8.2.5, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Comportamento nella comunicazione durante i lavori di costruzione durante l'esercizio (in parte analogo al traffico ferroviario)   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.20 CH-TSI OPE-020 Totalità dei processi di costruzione durante l'esercizio,

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-020  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Totalità dei processi di costruzione durante l'esercizio  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Esercizio con lavori in corso  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.12<br>1, 2, 3, 4  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | R 300.12 regola l'intero processo di costruzione durante l'esercizio, compresi i pericoli, le responsabilità, l'organizzazione della sicurezza, le misure di sicurezza e le regole di comportamento per il personale nei cantieri durante l'esercizio.  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.21 CH-TSI OPE-021 Corse di prova

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-021   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Corse di prova   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Esercizio del treno prova in condizioni di sicurezza  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.6<br>6.1   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Corse di prova<br>(Scopo, Ordinazione, Esecuzione)   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.22 CH-TSI OPE-022 Corse per lo sgombero della neve

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-022  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Corse per lo sgombero della neve  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Trasporti eccezionali  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.6<br>6.2  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Corse per lo sgombero della neve<br>(Genere, Ordinazione, Incontri di treni)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.23 CH-TSI OPE-023 Trasporti eccezionali

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-023  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Trasporti eccezionali   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Trasporti eccezionali  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.5<br>1.4.4  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Trasporti eccezionali<br>(Definizione e delega a GI e ITF per regolare questo)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.24 CH-TSI OPE-024 Segnale d'avvertimento

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-024  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Segnale d'avvertimento  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Visibilità del treno – Testa del treno (cfr. 4.2.2.1.2)<br>Veicoli esistenti non conformi alla STI   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.2<br>8.1.2  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Segnale d'avvertimento  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.25 CH-TSI OPE-025 Segnale di fermata in caso di pericolo

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-025  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Segnale di fermata in caso di pericolo  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Gestione delle situazioni e delle risposte di emergenza (cfr. punto 4.2.3.7)   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.2<br>8.1.1, 8.1.2, 8.1.3  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Segnale di fermata in caso di pericolo<br>Segnale d'avvertimento (link to NNTV_OPE_CH_23)<br>Fermata d'emergenza nelle aree di lavoro   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.26 CH-TSI OPE-026 Comportamento e disciplina di conversazione

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-026   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Comportamento e disciplina di conversazione  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Terminologia per le comunicazioni relative alla sicurezza (cfr. appendice C)<br>Termini aggiuntivi  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.3<br>8.3.1, 8.3.2  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Comportamento e disciplina di conversazione e Locuzioni  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.27 CH-TSI OPE-027 Conoscenza dei percorsi e delle stazioni

|  |   |               |          |                   |                        |            |             |
|--|---|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-027  | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Conoscenza dei percorsi e delle stazioni  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti  |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Requisiti in materia di conoscenze degli itinerari a norma delle disposizioni nazionali di recepimento della direttiva 2007/59/CE (direttiva relativa ai macchinisti)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.13<br>2.5.2   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospenso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Conoscenza dei percorsi e delle stazioni (requisito di quattro viaggi, se possibile una volta di notte)   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -   |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.28 CH-TSI OPE-028 Elenco dell'ubicazione chilometrica dei passaggi a livello

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-028   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Elenco dell'ubicazione chilometrica dei passaggi a livello   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Appendice I, Requisiti in materia di conoscenze degli itinerari a norma delle disposizioni nazionali di recepimento della direttiva 2007/59/CE (direttiva relativa ai macchinisti) Principi e norme di esercizio comuni (cfr. 4.4 e appendice B)</li> <li>- avaria al passaggio a livello – informazioni aggiuntive.</li> </ul> |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- PCT R 300.1<br/>4.8</li> </ul>  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I)                                       |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Elenco dell'ubicazione chilometrica dei passaggi a livello (ordine al GI, elenco per il capo movimento)  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.l. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.29 CH-TSI OPE-029 Prestazioni compromesse

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-029   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Prestazioni compromesse  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Condizioni di salute e sicurezza (cfr. punto 4.7)   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.1<br>5.1   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Prestazioni compromesse<br>(in aggiunta alla stanchezza)   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.30 CH-TSI OPE-030 Tipo di messaggi

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-030   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Tipo di messaggi   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Terminologia per le comunicazioni relative alla sicurezza (cfr. appendice C)<br>Termini aggiuntivi  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.3<br>2   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Tipo di messaggi<br>(Definizione dei messaggi per l'esercizio ferroviario operativo)   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

### 3.31 CH-TSI OPE-031 Sicurezza sul lavoro

|  |  |               |          |                   |                        |            |             |
|--|--|---------------|----------|-------------------|------------------------|------------|-------------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-031   | <b>Paese:</b> | Svizzera | <b>Stato:</b>     | valida                 | <b>Da:</b> | Luglio 2020 |
| <b>Titolo:</b>   | Sicurezza sul lavoro   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Servizio competente:</b>  | Ufficio federale dei trasporti UFT<br>Sezione Omologazioni e regolamenti   |               |          | <b>Indirizzo:</b> | 3003 Berna<br>Svizzera |            |             |
| <b>E-Mail:</b>   | _BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>STI:</b>  | STI OPE: Regolamento (UE) No 2019/773  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Articolo di riferimento della STI:</b>                          | - Appendice I, Condizioni di salute e sicurezza (cfr. punto 4.7)   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Riferimento nella normativa svizzera:</b>                       | - PCT R 300.8<br>1, 2  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Classificazione della presente PTNN:</b>                        | <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI<br><input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI<br><input checked="" type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI (Appendice I) |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Descrizione dettagliata:</b>                                    | Sicurezza sul lavoro con regole di comportamento   |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Norme vigenti in Svizzera:</b>                                  | -  |               |          |                   |                        |            |             |
| <b>Base p.i. verifica ai fini dell'attestazione di conformità:</b> | -  |               |          |                   |                        |            |             |

## 4 CH-TSI-OPE Notified National Technical Rules (NNTR)

### 4.1 CH-TSI-OPE-001 Swiss, linguistic differences in terminology and word usage

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-001  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Swiss, linguistic differences in terminology and word usage.  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Complete TSI  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.1 – 300.15   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input checked="" type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Linguistic differences in terminology and word usage.<br>In the area of ETCS and EI, the explicit terms of the TSI OPE are generally adopted.<br>(A concrete list is not possible.)   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.2 CH-TSI-OPE-002 Safety must never be dependent on establishing a communication link

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-002  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Safety must never be dependent on establishing a communication link.  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix C  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3<br>1.2   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Safety must never be dependent on establishing a communication link.  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

### 4.3 CH-TSI-OPE-003 Messages are to be formulated logically and positively

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-003  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Messages are to be formulated logically and positively  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix C  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3<br>2.3   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Messages are to be formulated logically and positively  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.4 CH-TSI-OPE-004 The procedures for transmission are categorised according to the National Guidelines

|  |  |               |             |                 |                           |               |           |
|--|--|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-004   | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | The procedures for transmission are categorised according to the National Guidelines.  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section   |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix C   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3<br>4.1, 4.2.1/2/3, 4.3, 6.2.1, 7.1, 7.2   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | <p>The procedures for transmission are categorised according to the National Guidelines. The principle is contained in Clause 4.1 (see below) and the other referenced clauses are based on it.</p> <p>Clause 4.1:<br/>4.1 Categorisation of procedures<br/>A message shall be transmitted, depending on its safety relevance, as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- protocol-required (logging)</li> <li>or</li> <li>- acknowledgement-required (acknowledge)</li> <li>or</li> <li>- informative (informing).</li> </ul> |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -  |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.5 CH-TSI-OPE-005      Securing stationary trains

|  |   |               |             |                |                 |                           |           |
|--|---|---------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-005  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b> | in force        | <b>Since:</b>             | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Securing stationary trains  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             |                | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - No article  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.5<br>2.1   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Securing stationary trains<br>2.1 Securing<br>Trains or parts of trains at standstill must be secured against running away  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                |                 |                           |           |

#### 4.6 CH-TSI-OPE-006 Trains and shunting movements are classified into different categories and according to their type

|  |   |               |             |                |                 |                           |           |
|--|---|---------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-006  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b> | in force        | <b>Since:</b>             | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Trains and shunting movements are classified into different categories and according to their type  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             |                | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Timetable (see 4.2.1.2.3)<br>Additional information   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.1<br>4.1, 4.2.1, 4.3<br>- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3<br>5.1.2  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Trains and shunting movements are classified into different categories (e.g., scheduled, regular) and according to their type (passenger, freight and service trains).<br>The trains and shunting movements are designated accordingly.<br>The arrangement of the above categories / general by the IM.                     |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                |                 |                           |           |

#### 4.7 CH-TSI-OPE-007 Signals for shunting

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-007  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Signals for shunting  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Shunting  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.2<br>3, 6.6, 6.7, appendix 3   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Signals for shunting (incl. for hump systems)   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.8 CH-TSI-OPE-008 Driving regulations for shunting movements onto the track

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-008  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Driving regulations for shunting movements onto the track   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Shunting  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3<br>5.3.4, 5.3.5  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Driving regulations (timetable) / Additional information for extra movements of shunting movements onto the track (between two stations)  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.9 CH-TSI-OPE-009 Behaviour in shunting communication

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-009  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Behaviour in shunting communication   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Shunting  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3<br>8.2.5, 9.1, 9.3, 9.4  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Behaviour in shunting communication (partly analogous to train traffic)   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.10 CH-TSI-OPE-010 Regulations of shunting processes

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-010  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Regulations of shunting processes   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Shunting  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.4<br>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | R 300.4 regulates the entire processes of shunting, including preparation, execution and follow-up as well as rules of behaviour for the personnel on shunting duty.  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.11 CH-TSI-OPE-011 Track curves and counter-curves with small radii

|  |  |               |             |                |                 |                           |           |
|--|--|---------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-011   | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b> | in force        | <b>Since:</b>             | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Track curves and counter-curves with small radii   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section   |               |             |                | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Shunting   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.4<br>appendix 1, 1.2  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I)  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Track curves and counter-curves with small radii<br>In their operating regulations, the ISB designate the track curves with radii < 150 m and counter-curves with small radii. The RUs shall regulate in their operating rules, which vehicles, in which radii, the couplings must be turned out or be disengaged or coupled with a shunting rope or coupling rod must be coupled. |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -  |               |             |                |                 |                           |           |

#### 4.12 CH-TSI-OPE-012 Transition from train movement to shunting movement

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-012  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Transition from train movement to shunting movement   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Shunting  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.6<br>1.5   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Transition from train movement to shunting movement<br>When changing from train movement and to shunting movement, always stop first.   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.13 CH-TSI-OPE-013 Principles for the operation of infrastructure equipped with the national signalling system

|  |   |               |             |                |                 |                           |           |
|--|---|---------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-013  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b> | in force        | <b>Since:</b>             | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Principles for the operation of infrastructure equipped with the national signalling system   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             |                | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Signalling rules<br>(Rules related to the operational use of the national signalling system)  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.1<br>2.1.6, 4.6.2<br>- Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.6<br>1.1, 1.2, 1.3   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Principles for the operation of infrastructure equipped with the national signalling system<br>(Distinction between station and line, system-specific checklists, track safety, signal compliance, authorisation for movement)  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                |                 |                           |           |

#### 4.14 CH-TSI-OPE-014 Catalogue of the signals of the national signalling system

|  |   |               |             |                |                 |                           |           |
|--|---|---------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-014  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b> | in force        | <b>Since:</b>             | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Catalogue of the signals of the national signalling system  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             |                | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, signalling rules<br>(Rules related to the operational use of the national signalling system)  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.2<br>1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 2 (excl. 2.6.11 and 2.8), 4.1.1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 7, 9, supplement 1 (1.1-1.4), supplement 2 (1-12), appendix 1  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Catalogue of the signals of the national signalling system with information on validity and application   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                |                 |                           |           |

#### 4.15 CH-TSI-OPE-015 Train traffic operations within the national signalling system

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-015  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Train traffic operations within the national signalling system  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Signalling rules<br>(Rules related to the operational use of the national signalling system)  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.6<br>2, 3.3, 3.5.2, 3.6, 3.7, 4.2, 4.3, 4.5, 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.4.1, 5.4.2   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Train traffic operations within the national signalling system (speed thresholds, departure, journey, entry)  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.16 CH-TSI-OPE-016 Train traffic procedures within the national signalling system in the event of disruptions

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-016  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Train traffic procedures within the national signalling system in the event of disruptions  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, signalling rules<br>(Rules related to the operational use of the national signalling system)  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.9<br>1.2.1, 1.2.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3, 4, 5.1.1, 7.1, 8.1.1, 9.1.1   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Train traffic procedures within the national signalling system in the event of disruptions (principles and core process for handling failures as well as supplementary specific regulations depending on the type of failures)  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.17 CH-TSI-OPE-017 Speed over the disturbed section

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-017  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Speed over the disturbed section  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Maximum speeds in degraded mode including running on sight  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.9<br>2.2   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Speed over the disturbed section  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.18 CH-TSI-OPE-018 Signals for construction works during operation

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-018  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Signals for construction works during operation   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Operation during works  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.2<br>6.8, 10   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Signals for construction works during operation   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.19 CH-TSI-OPE-019 Behaviour in communication during construction works during operation

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-019  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Behaviour in communication during construction works during operation   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Operation during works  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3<br>8.2.5, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Behaviour in communication during construction works during operation (partly analogous to train traffic)   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.20 CH-TSI-OPE-020 Processes of construction works during operation

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-020  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Processes of construction works during operation  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Operation during works  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.12<br>1, 2, 3, 4   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | R 300.12 regulates the entire processes of construction works during operation, including hazards, responsibilities, safety organisation, safety measures and rules of behaviour for personnel on construction sites during operation.  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.21 CH-TSI-OPE-021 Test runs

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-021  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Test runs   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Safe operation of test train  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.6<br>6.1   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Test runs<br>(Purpose, order, carrying out)   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.22 CH-TSI-OPE-022 Snow clearance runs

|  |   |               |             |                |                 |                           |           |
|--|---|---------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-022  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b> | in force        | <b>Since:</b>             | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Snow clearance runs   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             |                | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Exceptional transport   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.6<br>6.2   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Snow clearance runs<br>(type, order, train encounters)  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                |                 |                           |           |

#### 4.23 CH-TSI-OPE-023 Exceptional transports

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-023  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Exceptional transports  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Exceptional transport   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.5<br>1.4.4   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Exceptional transports<br>(Definition and delegation to IM and RU to regulate this)   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.24 CH-TSI-OPE-024 Warning signal

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-024  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Warning signal  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Train visibility — Front end (see 4.2.2.1.2)<br>Existing Non TSI conform vehicles   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.2<br>8.1.2   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Warning signal  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.25 CH-TSI-OPE-025 Stop signal in case of danger

|  |   |               |             |                |                 |                           |           |
|--|---|---------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-025  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b> | in force        | <b>Since:</b>             | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Stop signal in case of danger   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             |                | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Managing an emergency situation and emergency responses (see point 4.2.3.7)   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.2<br>8.1.1, 8.1.2, 8.1.3   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Stop signal in case of danger<br>Warning signal (linked to NNTV_OPE_CH_23)<br>Emergency stop on work sites  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                |                 |                           |           |

#### 4.26 CH-TSI-OPE-026      **Speech behaviour and discipline and idioms**

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-026  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Speech behaviour and discipline and idioms  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Safety-related communications terminology (see Appendix C)<br>Additional terms  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3<br>8.3.1, 8.3.2  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Speech behaviour and discipline and idioms  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.27 CH-TSI-OPE-027 Knowledge of routes and stations

|  |   |               |             |                |                 |                           |           |
|--|---|---------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-027  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b> | in force        | <b>Since:</b>             | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Knowledge of routes and stations  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             |                | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Requirements on route knowledge under the national transposition of Directive 2007/59/EC (Train Driver Directive)   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.13<br>2.5.2  |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Knowledge of routes and stations (requirement of four journeys, if possible, once at night)   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                |                 |                           |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                |                 |                           |           |

#### 4.28 CH-TSI-OPE-028 List of the kilometeric location of level crossings

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-028  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | List of the kilometeric location of level crossings   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Common operational principles and rules (See 4.4 and Appendix B)<br>Failure of level crossing — additional information  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.1<br>4.8   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | List of the kilometeric location of level crossings (order to IM, list for signaller)   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.29 CH-TSI-OPE-029 Impaired performance

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-029  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Impaired performance  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Health and safety conditions (see point 4.7)  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.1<br>5.1   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Impaired performance<br>(additionally overtiredness)  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.30 CH-TSI-OPE-030 Type of messages

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-030  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Type of messages  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Safety-related communications terminology (see Appendix C)<br>Additional terms  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.3<br>2   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Type of messages<br>(Definition of messages for operational railway use)  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |

#### 4.31 CH-TSI-OPE-31 Occupational safety

|  |   |               |             |                 |                           |               |           |
|--|---|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|
| <b>ID*</b>   | CH-TSI-OPE-031  | <b>State:</b> | Switzerland | <b>Status:</b>  | in force                  | <b>Since:</b> | July 2020 |
| <b>Title:</b>  | Occupational safety   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Office responsible:</b>                               | Federal Office of Transport FOT<br>Section Approvals and Rules Section  |               |             | <b>Address:</b> | 3003 Berne<br>Switzerland |               |           |
| <b>E-Mail:</b>   | <a href="mailto:BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch">BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch</a>  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>TSI concerned:</b>                                    | TSI OPE: Regulation (EU) No 2019/773  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Referenced TSI article:</b>                           | - Appendix I, Health and safety conditions (see point 4.7)  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Reference in Swiss legislation:</b>                   | - Swiss operational prescriptions (FDV): R 300.8<br>1, 2  |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current NNTV classification:</b>                      | <input type="checkbox"/> NNTR due to difference between Swiss regulation and corresponding requirements in the TSI<br><input type="checkbox"/> NNTR due to additional requirements in Swiss regulation without equivalent in the TSI<br><input checked="" type="checkbox"/> NNTR on an 'open point' in the TSI (Appendix I) |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Full description:</b>                                 | Occupational safety with rules of behaviour   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Current applicable norms in Switzerland:</b>          | -   |               |             |                 |                           |               |           |
| <b>Test specification for certificate of conformity:</b> | -   |               |             |                 |                           |               |           |