



3003 Bern BAV:

POST CH AG

An die Staatskanzleien der Kantone

Aktenzeichen: BAV-213.2-6/2/3/10/1/1

Geschäftsfall:

Ihr Zeichen: brl

**Ittigen, 30.01.2024**

## **Sachplan Verkehr, Teil Unterirdischer Gütertransport Anhörung der Kantone und Gemeinden; Information und Mitwirkung der Bevölkerung nach Art. 19 RPV**

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Unternehmen Cargo sous terrain AG (CST) plant den Bau eines unterirdischen Logistiksystems durch das Mittelland. Gemäss dem Bundesgesetz vom 17. Dezember 2021 über den unterirdischen Gütertransport (Art. 7 Abs. 2) hat das Bundesamt für Verkehr (BAV) in Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) den neuen Teil Unterirdischer Gütertransport (SUG) im Sachplan Verkehr erarbeitet. Dazu fand eine technische und strategische Abstimmung mit den betroffenen Kantonen und CST statt.

Der SUG ist ein neuer Teil des Sachplans Verkehr im Sinne von Artikel 13 des Raumplanungsgesetzes (RPG), der gemäss Artikel 14 der Raumplanungsverordnung (RPV) einen Konzeptteil sowie Objektblätter enthält. Im Konzeptteil werden die wichtigsten Ziele des unterirdischen Gütertransports sowie die Art und Weise, wie diese mit den anderen Zielen und Instrumenten der Raumplanung in Einklang gebracht werden können, dargelegt. Die vier Objektblätter befassen sich mit der räumlichen Abstimmung des Projekts von CST für den geplanten Streckenabschnitt zwischen Härkingen und Zürich und betreffen die Kantone Bern, Solothurn, Aargau und Zürich. Sie legen den Korridor für die Linienführung des Tunnels und mögliche Räume für die Hub-Standorte des Projekts fest. Die Kantone konkretisieren die Linienführung und die Hub-Standorte dann in ihren Richtplänen. Ausserdem werden in den Objektblättern die Positionen der Zwischenangriffe während des Baus sowie der Deponien für das Projekt definiert.

Sämtliche Anhörungsunterlagen sind ab dem 1. Februar 2024 in elektronischer Form auf der Website des BAV abrufbar: [www.bav.admin.ch](http://www.bav.admin.ch) > Publikationen > Vernehmlassungen > Konsultationen BAV >

Bundesamt für Verkehr BAV  
Louise Bruchez  
3003 Bern  
Standort: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen  
Tel. +41 58 463 15 38  
[louise.bruchez@bav.admin.ch](mailto:louise.bruchez@bav.admin.ch)  
<https://www.bav.admin.ch/>



Sachplan Verkehr, Teil Unterirdischer Gütertransport (SUG).

Im Rahmen der Anhörung der Kantone gemäss Artikel 19 RPV laden wir Sie ein, zum Sachplan Stellung zu nehmen.

Bitte senden Sie uns Ihre Stellungnahme **bis zum 28. Juni 2024** per E-Mail an:

sachplan.verkehr@bav.admin.ch (im PDF- und im Word-Format).

Die vom Projektabschnitt Härkingen–Zürich betroffenen Kantone (BE, SO, AG, ZH) sind eingeladen, eine Stellungnahme zum SUG (Konzeptteil und Objektblätter) sowie zu allen zur Verfügung gestellten Unterlagen abzugeben. Dazu gehören die verschiedenen von CST durchgeführten Studien sowie der Umweltverträglichkeitsbericht 1. Stufe (UVB 1) gemäss Artikel 10b des Umweltschutzgesetzes (USG). Die Stellungnahmen der kantonalen Umweltschutzfachstellen zum UVB 1 sind denjenigen der Kantone beizulegen (Art. 10c USG).

Sollten sich die übrigen Kantone ebenfalls zum Projekt äussern wollen, werden sie gebeten, dies in erster Linie zu den konzeptionellen Aspekten des SUG zu tun.

Für Rückfragen stehen Ihnen folgende Personen gerne zur Verfügung:

- BAV: Louise Bruchez, 058 466 18 06, sachplan.verkehr@bav.admin.ch
- ARE: Timon Richiger, 058 484 97 98, timon.richiger@are.admin.ch

Die betroffenen Kantone werden beauftragt, **zwischen dem 1. März 2024 und dem 17. Mai 2024** die interessierten kantonalen, regionalen und kommunalen Stellen anzuhören und die Information und Mitwirkung der Bevölkerung sicherzustellen (Art. 19 Abs. 2 RPV). Sie prüfen, inwieweit eine Veröffentlichung in den amtlichen Publikationsorganen der betroffenen Gemeinden notwendig ist.

Wir danken Ihnen für Ihre wertvolle Mitwirkung.

Freundliche Grüsse

Bundesamt für Verkehr

Bundesamt für Raumentwicklung

Dr. Peter Füglistaler  
Direktor

Dr. Maria Lezzi Lauper  
Direktorin

**Beilagen:**

- Adressatenliste
- Fragenkatalog

**Kopie an:**

- ARE, ASTRA, BAFU
- Cargo sous terrain AG

## Beilage: Adressatenliste

Staatskanzlei des Kantons Bern  
Postgasse 68  
3000 Bern 8

Chancellerie d'Etat du Canton du Jura  
2, rue de l'Hôpital  
2800 Delémont

Staatskanzlei des Kantons Obwalden  
Rathaus  
6061 Sarnen

Chancellerie d'Etat du Canton du Valais  
Planta 3  
1950 Sion

Cancelleria dello Stato del Cantone Ticino  
Palazzo delle Orsoline  
6501 Bellinzona

Staatskanzlei des Kantons Thurgau  
Regierungsgebäude  
Zürcherstrasse 188  
8510 Frauenfeld

Chancellerie d'Etat du Canton de Genève  
Rue de l'Hôtel-de-Ville 2  
Case postale 3964  
1211 Genève 3

Staatskanzlei des Kantons Aargau  
Regierungsgebäude  
5001 Aarau

Chancellerie d'Etat du Canton de Vaud  
Place du Château 4  
1014 Lausanne

Staatskanzlei des Kantons Glarus  
Rathaus  
8750 Glarus

Staatskanzlei des Kantons Basel-Stadt  
Marktplatz 9  
4001 Basel

Staatskanzlei des Kantons Nidwalden  
Dorfplatz 2  
Postfach 1246  
6371 Stans

Staatskanzlei des Kantons Schaffhausen  
Beckenstube 7  
8200 Schaffhausen

Standeskanzlei des Kantons Uri  
Rathausplatz 1  
6460 Altdorf

Chancellerie d'Etat du Canton de Neuchâtel  
Le Château  
Rue de la Collégiale 12  
2000 Neuchâtel

Staatskanzlei des Kantons Zürich  
Neumühlequai 10  
Postfach  
8090 Zürich

Chancellerie d'Etat du Canton de Fribourg  
Rue des Chanoines 17  
1701 Fribourg

Staatskanzlei des Kantons Solothurn  
Rathaus  
Barfüssergasse 24  
4509 Solothurn

Kantonskanzlei des Kantons Appenzell Ausserrhoden  
Regierungsgebäude  
9102 Herisau

Standeskanzlei des Kantons Graubünden  
Reichsgasse 35  
7001 Chur

Staatskanzlei des Kantons St. Gallen  
Regierungsgebäude  
9001 St. Gallen

Staatskanzlei des Kantons Zug  
Seestrasse 2  
Regierungsgebäude  
am Postplatz  
6300 Zug

Landeskanzlei des Kantons Basel-Landschaft  
Regierungsgebäude  
Rathausstrasse 2  
4410 Liestal

Ratskanzlei des Kantons Appenzell Innerrhoden  
Marktgasse 2  
9050 Appenzell

Staatskanzlei des Kantons Schwyz  
Regierungsgebäude  
Bahnhofstrasse 9  
Postfach 1260  
6431 Schwyz

Staatskanzlei des Kantons Luzern  
Bahnhofstrasse 15  
6002 Luzern

**Beilage: Fragenkatalog zum SUG in der Anhörung**

**Fragenkatalog zuhanden aller Kantone:**

- Sind Sie mit den im SUG genannten Zielen und Grundsätzen für die Planung und Realisierung von Infrastrukturen für den unterirdischen Gütertransport einverstanden?
- Haben Sie weitere Bemerkungen zum SUG?

**Spezifische Fragen zuhanden der Kantone Bern, Solothurn, Aargau, und Zürich:**

- Sind die SUG-Objektblätter eine ausreichende Grundlage für die räumliche Abstimmung des Projekts zum unterirdischen Gütertransport?
- Welche Abstimmungen müssen aus Sicht der Kantone für eine Festsetzung noch vorgenommen werden?
- Vorbehalte des Bundes nach Objektblätter im Hinblick auf die Festsetzung:  
Wie schätzen Sie, unter Berücksichtigung der eingegangenen Rückmeldungen ihrer Amtsstellen und der Gemeinden, die in der nachfolgenden Tabelle gelisteten Vorbehalte bezüglich Quell- und Grundwasser sowie der Raumplanung (insb. FFF) an den Standorten ein?

	<b>Vorbehalte bezüglich Quell- / Grundwasser</b>	<b>Vorbehalte aus raumplanerischer Sicht (insb. FFF)</b>
OB 1.1 Zürich - Limmattal	Planungssperimeter Hub Spreitenbach, Hub Zürich Albisrieden, Hub Zürich Altstetten Planungskorridore Spreitenbach – Urdorf, Zürich Altstetten – Zürich Oerlikon, Zürich Oerlikon – Zürich Flughafen	Planungssperimeter Zürich Altstetten, ZA/US Limmattal, ZA/US Tolwäng Rümlang Projektdeponie Vogel Birmensdorf
OB 4.1 Gäu	Planungssperimeter Hub Neuendorf, Hub Härkingen und ZA/US Neuendorf Planungskorridore Neuendorf – Härkingen und Härkingen – Olten	Planungssperimeter Hub Härkingen, ZA/US Neuendorf
OB 8.1 Aargau Ost	Planungskorridor Hendschiken – Spreitenbach	Planungssperimeter ZA/US Hendschiken
OB 8.2 Aargau West	Planungssperimeter Hub Rickenbach, Hub Suhr, ZA/US Bornfeld, ZA/US Dulliken Planungskorridor Olten –Suhr	Planungssperimeter Hub Rickenbach, ZA/US Bornfeld, ZA/US Dulliken Projektdeponie Bergrüti Dulliken

- Wie beurteilen Sie auf dem vorliegenden Planungsstand die Auswirkungen des Projekts zum unterirdischen Gütertransport in den dicht bebauten Siedlungsgebieten betreffend Auswirkungen auf die städtebauliche Situation rund um die Hubs?
- Sind die Studien von Cargo sous terrain (Erläuterungsbericht und Anhänge) Ihrer Meinung nach korrekt und ausreichend dokumentiert, um den in den Objektblättern dargestellten Koordinationsstand zu rechtfertigen?
- Haben Sie weitere Bemerkungen zum SUG?