

Verordnung des UVEK über die technischen Anforderungen an die behindertengerechte Gestaltung des öffentlichen Verkehrs (VAböV)

Änderung vom ...

Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und
Kommunikation (UVEK)

verordnet:

I

Die Verordnung des UVEK vom 23. März 2016¹ über die technischen Anforderungen an die behindertengerechte Gestaltung des öffentlichen Verkehrs wird wie folgt geändert:

Art. 2 Abs. 2 erster Satz Fussnote

² Für die allgemeinen Anforderungen an die behindertengerechte Gestaltung von Fahrzeugen ist die Verordnung (EU) Nr. 1300/2014² massgebend. ...

Art. 14 Abs. 2 Bst. h und Abs. 4

² Die Fahrzeuge aller Klassen müssen den Anforderungen des Anhangs 8 der Regelung Nr. 107 der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen³ (UNECE) entsprechen. Vorbehalten sind folgende Abweichungen (Ziffern von Anhang 8 in Klammern):

- h. Für die Piktogramme für behinderte Personen gilt Artikel 5 Absatz 2 (3.2.8, 3.6.6, 3.7.2, 3.7.4, 3.10.9); Piktogramme für behinderte Personen vorne an der Beifahrerseite sind fakultativ (3.2.8, 3.6.6).

⁴ *Betrifft nur den französischen Text*

II

Diese Verordnung tritt am 1. Juli 2024 in Kraft.

... Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Verkehr, Energie und Kommunikation:
Albert Rösti

SR

¹ SR 151.342

² Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität, ABl. L 356 vom 12.12.2014, S. 110; **zuletzt** geändert durch Durchführungsverordnung (EU) Nr. 2023/xxx vom xx.x.2023 ABl. L xxx I vom xx.x.2023. S. x.

³ UNECE-Reglement Nr. 107 vom 7. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 hinsichtlich ihrer allgemeinen Konstruktionsmerkmale; zuletzt geändert durch Änderungsreihe 07, Ergänzung 1, in Kraft seit 22. Juni 2017; Fassung gemäss ABl. L 52 vom 23.2.2018, S. 1.