



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

Begrüssung

Pierre-André Meyrat (BAV, Stv. Direktor)



Willkommen!



Bereits die zweite Fachtagung,
die online stattfindet...

Danke, dass Sie sich online
zugeschaltet haben.
Wir hoffen, Ihnen ein
interessantes (weil online
vergleichsweise kurzes)
Programm bieten zu können.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

Unterstützung des öffentlichen Verkehrs in der COVID-19-Krise

Pierre-André Meyrat (BAV, stv. Direktor)

Zielsetzung der Massnahmen

Das **Verhindern von nachhaltigen Schäden** für den öV und den Schienengüterverkehr durch den Abbau oder die Einstellung von Transportangeboten aufgrund der Folgen der COVID-19-Krise.



Umsetzung (1): 1. Massnahmenpaket (2020)

Parlamentsbeschluss: Das Paket hat einen Umfang von rund 900 Millionen Franken

- Die **Bahninfrastruktur** wurde mit rund **330 Millionen Franken** berücksichtigt,
- der **regionale Personenverkehr** mit rund **290 Millionen** und
- der **Bahn-Güterverkehr** mit etwa **70 Millionen** Franken.
- Beim **Ortsverkehr** übernimmt der Bund rund **150 Millionen**,
- beim **touristischen Verkehr** rund **25 Millionen** und
- der **Autoverlad** erhält rund **4.1 Millionen** Franken.



Umsetzung (2): 1. Massnahmenpaket, Stand Mitte Oktober 2021

Sparte	Mittel Bund gemäss Entscheid Parlament (in Mio Franken)	Vereinbart für 2020, Stand Oktober 2021, Bund (Total Alle)	Schätzung Teil Bund für 2020	Schätzung für 2021, nach Nachmeldung oder Nachtrag (Rest ohne Anpassung)
RPV	290	86 (185)	90	150 (200)
Ortsverkehr	150	18 (54)	31	50 (119)
Tour. Verkehr	25	1.3 (3)	4	15 (21)
Autoverlad	4.1	4.1	4.1	0
Güterverkehr	70	50 (für 2020 +2021)	70 (für 2020 +2021)	25 (Nachtrag)
Infrastruktur	330	109	109	145



Umsetzung (3): 2. Massnahmenpaket (2021)

Beschluss des Bundesrats vom 3. November 2021:

Unterstützung für den Personen- und Schienengüterverkehr im Jahr 2021. Die Massnahmen fordern keine zusätzlichen Mittel zu den bereits vom Parlament zugewiesenen Geldern. Es können übrige Mittel aus dem Jahr 2020 aufs Jahr 2021 mit der dritten Nachmeldung zum Voranschlag 2022 übertragen werden. *Abgesehen von den zusätzlichen Mitteln für den Güterverkehr, dort wird es 25 Mio. zusätzlich geben*, sind folgende Mittel vorgesehen:

- 150 Millionen Franken für den RPV,
- 50 Millionen Franken für den Ortsverkehr und
- 15 Millionen Franken für den touristischen Verkehr.

Finanzierung der Bahninfrastruktur (1)

Grundsätze:

Sistierung der Rückzahlung der Bevorschussung des Bahninfrastrukturfonds (BIF) im 2020 (585 Mio.)

Max. 2/3 Netto-LSVA-Einlage im 2020 (+221 Mio.)

Zusätzliche Verschuldung von 150 Mio.

BIF-Reserven (300 Mio.)

Sichern von 1,26 Mia. Investitionsmitteln für den Substanzerhalt und den Ausbau des Bahnnetzes.

Ab 2021 Rückzahlung der Bevorschussung aus dem BIF wie gesetzlich festgelegt. Ein Teil der LSVA verbleibt wiederum im Bundeshaushalt.

Infrastrukturbetreiberinnen (ISB): für 2021 Nachträge zu bestehenden Leistungsvereinbarungen





Finanzierung der Bahninfrastruktur (2)

Kompensation der Ertragsausfälle der Infrastrukturbetreiberinnen (ISB):

- ISB reichen dem BAV aktualisierte Planrechnungen ein (Okt. 2021). Mindereinnahmen bei den Trassenpreisen und die Einsparungen und Mehrkosten aus anderen Massnahmen sind auszuweisen.
- Abschluss von Nachträgen für die Leistungsvereinbarungen mit den ISB, soweit die Spezialreserve nicht ausreicht, um den Verlust zu decken.
- Allfällige COVID-19-Auswirkungen auf 2022 sind anzumelden.





Weiteres Vorgehen

- Parlament beschliesst in der Wintersession 2021 über die vom Bundesrat beantragten Covid-19-Kredite.
 - Abschluss von Nachträgen für die Leistungsvereinbarungen mit den ISB, soweit die Spezialreserve nicht ausreicht, um den Verlust zu decken.
- ➔ Finanzielle Lage bleibt angespannt. Bitte berücksichtigen Sie dies bei der Planung der Leistungsvereinbarung 2025 – 2028.



Vielen Dank!





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

Ablauf

**Petra Breuer / Anouk Bläuer Herrmann
(BAV, Co-Leitung Schienennetz)**



Thema 1	Wer ist sn
	Organisation und Ansprechpartner Petra Breuer / Anouk Bläuer Herrmann (BAV, Leitung Schienennetz)
Thema 2	Stand LV 21-24 (kurz-mittelfristig)
	Covid-Nachträge Stand gegenüber den Reserven Art. 67 der ISB / Vorschau 2022 (BAV, Schienennetz)
	Weitere Nachträge, Optionen Naturschäden, Optionen (BAV, Schienennetz)
	Datenqualität in WDI (PGV-Daten), zwecks Planung und Steuerung der PGV Pierre-André Pianzola (BAV, Leitung Bewilligungen II)



Thema 3	LV 25-28 (langfristig)
	Vorgesehener Zeitplan und LV-Anforderungen (BAV, Schienennetz)
	Involvierung der ISB (VöV) Daniel Bachofner (VöV-Arbeitsgruppe)
	Pause (15')
Thema 4	Spezialthemen
	Stichprobenartige Kontrollen Peter Güldenapfel (KPZ Fahrbahn AG)
	TVS: Organisation und Ansprechpartner Thomas Hösli (TVS, Leiter Fahrplan und Trassenvergabe)
	Jahresrechnungen/Jahresberichte (BAV, Schienennetz)
	Weitere Themen (BAV, Schienennetz)
	Nationaler Zukunftstag & Abschluss



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



**FT
2021**

Organisation und Ansprechpartner:innen

**Petra Breuer / Anouk Bläuer Herrmann
(BAV, Co-Leitung Schienennetz)**



Das Team Schienennetz

Anouk Bläuer Herrmann
Co-Leitung, CJ

Petra Breuer
Co-Leitung

Leitung-sn@bav.admin.ch

Neshat Firouzi

- MOB, MVR, TMR, TPC
- LV-Vorgaben / WDI

Markus Frei (bis Sommer 22)

- ETB, HBS, STB
- Rechnungslegung / Mwst.

Arbenita Gapi

- AB/FW, MGI, RhB, SOB, ST
- Autoverlad

Ab 1.1.22: Christian Gigon

- SBB
- Systemaufgaben

Romeo Lampart

- BLT, BOB, OeBB, WAB, zb
- Seilbahninvestitionen

Luca Piezzi

- FART, FB, FLP, SZU
- Prüfung Mindestanforderungen BS LVC

Magdalena Pernter

- BLS, asm, AVA, RBS
- Fusionen, Liegenschaften, Kennzahlen LV-Controlling

Ab 1.1.22: Alexandra Rappo

- (CJ)
- Rechnungslegung / Mwst.

Sarah Schafer

- LEB, MBC, NStCM, TRN, TPFI, TRAVYS
- Prüfung Mindestanforderungen BS LVC

Beat von Känel

- DICH, (HECH)
- Stichprobenartige Kontrollen

Gerhard Zwahlen

- SBB
- UV, Streckensperrungen, Naturschäden

Hanspeter Oprecht

- Fachstelle Mobilität





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



**FT
2021**

Covid-Nachträge

**Stand gegenüber den Reserven Art. 67 der ISB /
Vorschau 2022**

Neshat Firouzi (BAV, Schienennetz)



Ausgangslage

Bundesgesetz über die Unterstützung des öffentlichen Verkehrs in der Covid-19-Krise vom 25. September 2020 (AS 2020 3825).





Ausgangslage

- Rundschreiben vom 20.03.2020: Information zur Bewältigung der ausserordentlichen Lage infolge des Coronavirus.
- Rundschreiben vom 12.10.2020: Nachträge zu den LV 2017–2020 zur Deckung der Einnahmenausfälle und Mehraufwände infolge COVID-19 Krise.
- Rundschreiben vom 30.08.2021: Nachträge zu den LV 2021–2024 zur Deckung der Einnahmenausfälle und Mehraufwände infolge COVID-19 Krise.





Covid-Nachträge 2020

ISB	Covid-Nachträge 2020
SBB	107'927'025
BLT	452'690
FB	185'946
FLP	223'435
MVR	129'675
NStCM	49'207
Total	108'967'978





Prognose Covid 2021 (Stand Juli 2021)

GI	Prognose COVID 2021
CFF	143'387'464
BLT	680'114
FB	100'000
FLP	156'711
MVR	240'030
NStCM	166'979
LEB	119'900
Total	144'851'198





Covid-Nachträge 2022

- Das BAV wird wie in 2021 mit dem Rundschreiben vom 15.02.2021 zum Zeitplan 2021 auch im 2022 über das Vorgehen für die Covid-Nachträge 2022 informieren.
- Im Voranschlag 2022 sind im BIF rund 127 Million Franken vorgesehen (noch nicht definitiv zugeteilt).

II. ERLÄUTERUNGEN ZUM VORANSCHLAG

VORAUSSICHTLICHE VERTEILUNG DER BETRIEBSABTEILUNGEN (BETRIEB) UND INVESTITIONSBEITRÄGE (SUBSTANZERHALT), IN FRANKEN

Bahn	Betrieb	Substanzerhalt
AB	Aappenzeller Bahnen AG	8 254 916
asm	Aare Seeland mobil AG	9 394 917
AVA	Aargau Verkehr AG	5 047 613
BLSN	BLS Netz AG	58 567 528
BLT	BLT Baselland Transport AG	3 296 827
BOB	Berner Oberland C-Bahnen AG	3 196 755
CJ	Compagnie des Chemins de fer du Jura (CJ) SA	6 221 605
DICH	Deutsche Eisenbahn-Infrastruktur in der Schweiz	26 026 265
ETB	Emmentalbahn GmbH	425 843
FART	Société per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) SA	2 112 718
FB	Forchbahn AG	4 578 675
FLP	Ferrovie Luganesi SA	1 200 379
HBS	Hafenbahn Schweiz AG	9 623 579
LEB	Compagnie du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher SA	5 254 071
MBC	Transports de la région Morges-Bière-Cossonay SA	3 805 176
MGI	Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG	15 802 000
MOB	Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois SA	8 389 713
MVR	Transports Montreux-Vevey-Riviera SA	3 101 519
NSICM	Compagnie du chemin de fer Nyon-St-Cergue-Morez SA	6 134 179
OBBI	OBBI-Infrastruktur AG	-
OBBS	Oensingen-Balzhof-Bahn AG	7 680 000
RhB	Regionalverkehr Bern-Solothurn AG	274 480
RhD	Rhätische Bahn (RhD) AG	9 840 580
SBB	Schweizerische Bundesbahnen SBB	37 594 919
SOB	Schweizerische Südostbahnen SOB	265 008 774
ST	St. Gallen-Altenrhein-Bahn AG	19 800 000
STB	Sursee-Triengen-Bahn AG	850 000
SZU	Sensetalbahn AG	448 861
TMR	Sihlital Zürich Uetliberg Bahn	3 773 619
TPC	TMR Transports Martigny et Régions SA	3 655 000
TPF	Transports Publics du Chablais SA	7 430 173
TRAVYS	Transports publics fribourgeois SA	14 142 707
TRN	Sainte-Croix SA	5 917 565
WAB	Transports Publics Neuchâtelais SA	3 328 157
ZB	Wengernalpbahn AG	2 447 594
	ZentraltalBahn AG	11 098 427
	Systemführerschaften	42 725 000
	Diverse Seilbahnen	-
	Nicht definitiv zugeteilt	-
	Darlehensrückzahlungen	-
Total netto		3 196 798 057
Total brutto		3 196 798 057





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



**FT
2021**

Weitere Nachträge Optionen

**Naturschäden, TVS, FVP, andere Effekte
Anrechnung der Reserve nach Art. 67 EBG**

Gerhard Zwahlen (BAV, Schienennetz)

Anouk Bläuer Herrmann (BAV, Co-Leitung Schienennetz)

Schäden durch Naturereignisse

- Bundesrat: Aufstockung des gesamten LV-Budgets um 10 Millionen Franken für die Unwetter des Sommers 2021. Das Parlament muss diesem Beschluss noch zustimmen.
- Naturschäden: Art. 59 EBG und Art. 39-41 KPFV
- Die Schäden sind primär über die Reserve nach Art. 67 EBG zu decken.
- Aufgrund der ausserordentliche Situation 2021 werden witterungsbedingte Schäden des Sommers nicht als separate Ereignisse betrachtet.



Schäden durch Naturereignisse – inhaltliche Entwicklung

- Die FAQ auf der Homepage des BAV werden per Anfang 2022 in einer überarbeiteten Version erscheinen.
- Insbesondere gibt es Ergänzungen zu obligatorischen Versicherungen.
- Offene Themen oder Ergänzungen der ISB bitte bis Ende November an gerhard.zwahlen@bav.admin.ch



Trassenvergabestelle (TVS)

- Die Fahrplanplanungskosten wurden im Prinzip in den LV-Offerten von den ISB geplant.
- **Nicht geplant wurden:**
 - Betriebsaufwand der TVS (ca. 4 MCHF / Jahr)
 - Auswirkungen einer MWST-Befreiung der TVS (kein Vorsteuerabzug möglich).
- Die Differenzen belasten oder entlasten die Reserve nach Art. 67 EBG.
- **Aktuell** keine zusätzlichen Mittel für diese Kosten, müssen kompensiert werden.



Fahrvergünstigung Personal (FVP)

- Für die Infrastruktur gelten hier die gleichen Bedingungen gemäss Schreiben BAV vom 07.07.21 an die nach PBG abgegoltenen TU:

*« Der VöV empfiehlt den angeschlossenen TU, das FVP-GA 2. Klasse weiterhin allen Mitarbeitenden in unveränderter Art und Weise abzugeben, d.h. in der Regel unentgeltlich. Der Bund stützt dieses Vorgehen explizit. **Die Differenz zwischen Verrechnungspreis und Abgabepreis an die Mitarbeitenden kann als Personalkosten verbucht werden.** Da die Verrechnungspreise steigen, erhöhen sich entsprechend auch die Personalkosten. **Wir sind bereit, in den Offerten ab 2022 höhere Kosten für die unentgeltliche Abgabe von GA 2. Klasse an die Mitarbeitenden zu akzeptieren** und erwarten von den mitbestellenden Kantonen ebenfalls ihre Zustimmung zu diesem Vorgehen. **Bezüglich der unentgeltlichen oder verbilligten Abgabe von GA 1. Klasse sehen wir in einem ersten Schritt die Erhebung der aktuellen Handhabung seitens TU vor. In einem zweiten Schritt wird die Anrechenbarkeit dieser Mehrkosten im Rahmen der sich in Erarbeitung befindenden Guidance geklärt. Für die Offerten 2022 kann die bisherige Handhabung der einzelnen TU vorläufig weitergeführt werden.**»*





Andere Effekte

- Art. 29 Abs. 1 KPFV Änderung der LV
1 Ergeben sich während der Geltungsdauer einer Leistungsvereinbarung ausserhalb des Verantwortungsbereichs der Infrastrukturbetreiberin wesentliche Abweichungen von den zugrunde gelegten Annahmen, so nehmen die Vertragsparteien Verhandlungen zur Anpassung der Leistungsvereinbarung auf.
- Allfällige andere Effekte, die einen Nachtrag rechtfertigen könnten, sollten über Ihre üblichen Ansprechpartner eingereicht werden.



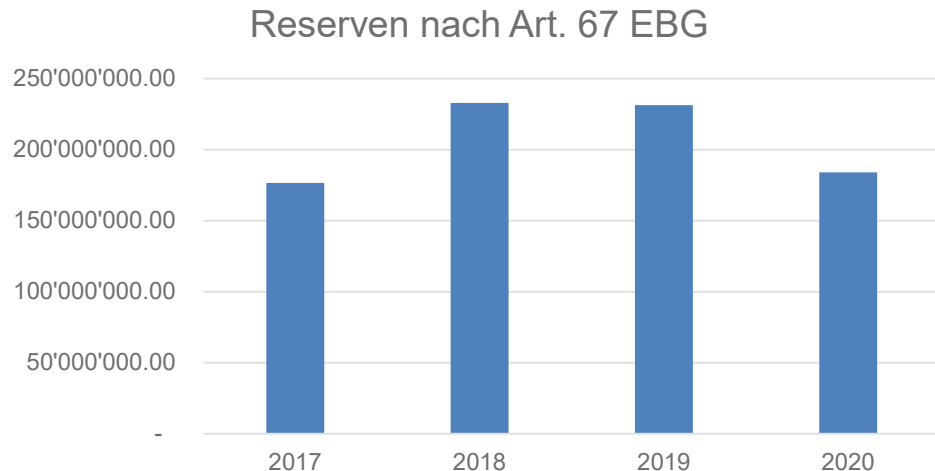
Anrechnung der Reserven nach Art. 67 EBG

- Bei der Bemessung der Nachträge sind positive Reserven für künftige Fehlbeträge nach Art. 67 EBG anzurechnen.
- Ist nicht die ganze Reserve mit Liquidität hinterlegt, ist dies vom Unternehmen wertmässig aufzuzeigen.
- Mögliche Ursachen können sein:
 - Auflösung von Abschreibungsreserven
 - Auflösung von stillen Reserven
 - höhere als finanzierte aktivierbare Investitionen
- Aufgrund der Finanzierung sind die Ergebnisse ab 2017 liquiditätswirksam.





Entwicklung Reserven nach Art. 67 EBG



Auf den ersten Blick hoch, aber...

Zeitraum LV 2017-2020 inkl. Ergebnis 2020,
berücksichtigt alle übermittelte JB20 der ISB im WDI per 20.10.21



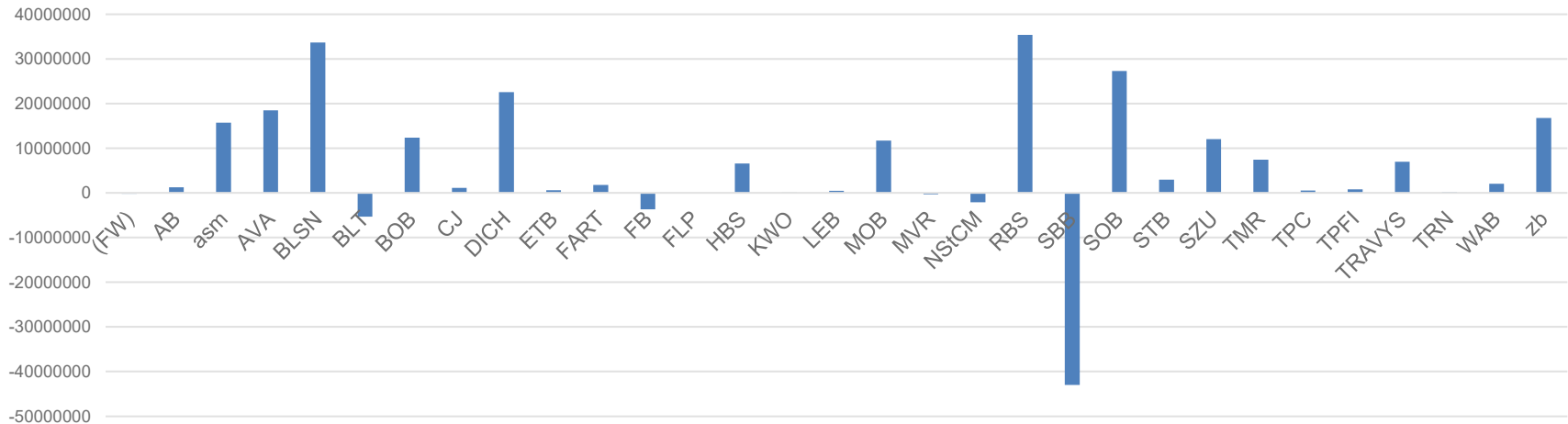


Entwicklung Reserven nach Art. 67 EBG

... grosse Differenzen zwischen ISB

Deckungsgrad mit Liquidität?

- Covid-19 Nachtrag ab 2022 möglich, sofern die Liquidität nicht ausreichend ist und die Verwendung der Mittel für die Investitionen nachgewiesen werden kann



Reserven nach Art. 67 EBG inkl. Jahresergebnis 2020, Stand 2020, alle übermittelte JB20 im WDI per 20.10.21





Optionen

- Covid-19 hat den BIF beeinflusst, auch wenn dieser grundsätzlich stabil unterwegs ist.
- Der Handlungsspielraum im Rahmen des Zahlungsrahmens für den Substanzerhalt 2021-2024 hat sich etwas verringert.
- Grundsätzlich werden heute keine Optionen freigegeben. Die Situation wird Anfang 2022 wieder überprüft.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



**FT
2021**

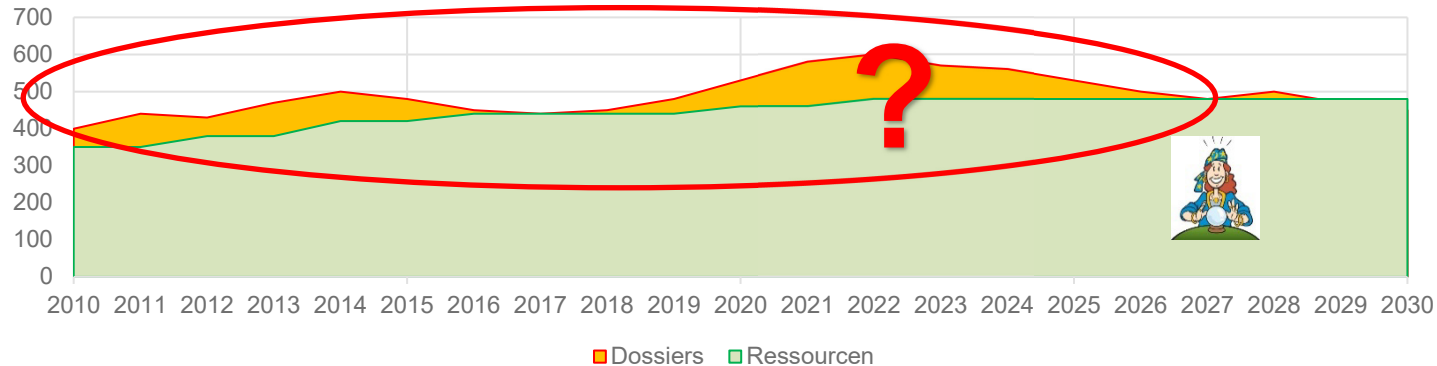
Datenqualität in WDI (PGV-Daten), zwecks Planung und Steuerung der PGV

Pierre-André Pianzola (BAV, Leitung Bewilligung II)



Datenqualität im WDI – ein Beitrag zur Planung und Abwicklung von PGV

Entwicklung der Arbeitsbelastung und der Ressourcen

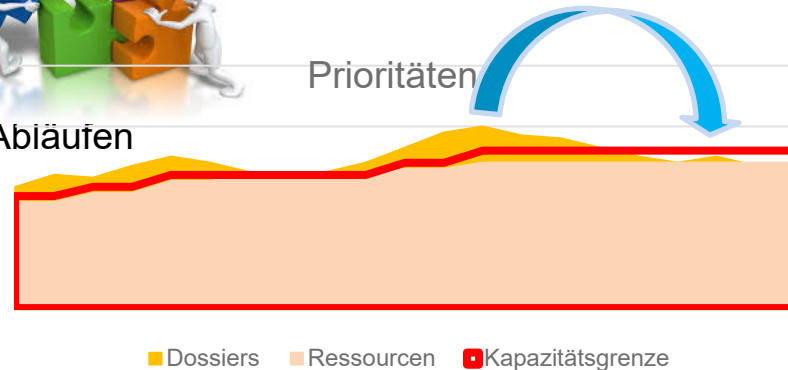


Pierre-André Pianzola (BAV, Sektion Bewilligungen II)



Wozu eine Aktualisierung und Prüfung der Daten im WDI?

- **Voraussichtliche Arbeitsbelastung**
 - Anzahl Verfahren
 - Art der Verfahren (BehiG, AS, Unterhalt usw.)
 - Themenbereiche
 - Umfang
- **Abwicklung**
 - Ressourcen
 - Spezialisierungen
 - Hilfestellungen und Anpassung von Abläufen
- **Priorisierung**
 - Sicherheit
 - Gesetzeskonformität
 - Schlüsselprojekte





Erwartungen des BAV in Bezug auf das WDI

- Aktualisierung im WDI **bis Ende Oktober 2021**
- **Ab 1. November 2021** Erwähnung der Projekt-ID in den PGV-Gesuchen
- Einordnung und Planung der Anzahl PGV abhängig von der Sicherheit, der gesetzlichen Fristen (z. B. BehiG) und der strategischen Bedeutung





Fragen



***Besten Dank im Voraus für
Ihre konstruktive Mitarbeit.***





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

LV 2025 – 2028

Vorgesehener Zeitplan und LV-Anforderungen

Neshat Firouzi (BAV, Schienennetz)



Zeitplan LV 2025 – 2028

Das BAV wird voraussichtlich im Sommer 2022 mit einem Rundschreiben vertieft informieren über

- den Zeitplan und
- die wichtigsten Meilensteine und Eckwerte





Vorgesehener Zeitplan 2022

August 2022: Inhaltliche Anforderungen LV 2025–2028 (BAV)

Der Prozess startet voraussichtlich im Laufe des Monats August 2022 mit den inhaltlichen Anforderungen zur LV 2025–2028.

Oktober 2022: Übermittlung der Grundofferte 2025–2028 v1 (ISB)

Gestützt auf die inhaltlichen Anforderungen zur LV 2025–2028, erwartet das BAV von den ISB die erste Grundofferte 2025-2028 v1.

November 2022: Fachtagung (BAV und ISB)

An der Fachtagung 2022 werden wir zusammen die erste Version der Muster-LV 2025–2028 besprechen und eine Bestandsaufnahme der übermittelten Grundofferten v1 durchführen.





Vorgesehener Zeitplan 2023

Februar 2023: Übermittlung der Grundofferte 2025–2028 v2 (ISB)

Das BAV erwartet von den ISB in Hinblick auf die Erarbeitung der Vernehmlassungsvorlage die zweite Grundofferte 2025-2028 v2.

Juni bis September 2023: Vernehmlassung und Übermittlung der definitiven Offerte v1 (ISB)

Die ISB haben die Gelegenheit noch während der Vernehmlassung zu der Vorlage Stellung zu nehmen. Während der Vernehmlassung erwartet das BAV von den ISB die ersten definitiven Offerten 2025-2028 v1.

November 2023: Fachtagung (BAV und ISB)

An der Fachtagung 2023 werden wir nochmals die Gelegenheit nutzen, um zusammen die zweite und definitive Version der Muster-LV zu besprechen.





Vorgesehener Zeitplan 2024

Mai 2024: Verabschiedung durch den Bundesrat

Der Bundesrat wird die Botschaft zu Händen des Parlaments voraussichtlich Mitte Mai 2024 behandeln.

(allenfalls gibt es noch eine definitive Offerte v2)





Anhaltspunkte zu Eckwerten / Anforderungen

Finanzen

- Mittelverfügbarkeit im BIF ist zu klären; Mittel sind aufgrund COVID-19 und starkem Anstieg Investitionen für den Ausbau ab 2026 zu prüfen
 - ➔ bitte Zahlungspläne regelmässig aktualisieren

Inhalte

- BehiG-Umsetzung ist Pflicht, mit höchster Priorität!

Zusammenarbeit

- BAV als beobachtendes Mitglied KIS-Arbeitsgruppe





Involvierung der ISB (VöV)

Aktueller Stand der Arbeiten

KIS Arbeitsgruppe «Vorbereitung LV 25-28».

**Daniel Bachofner (SBB Infrastruktur, Netzdesign,
Anlagen und Technologie)**



Verbesserte Abstimmung & Koordination der ISB (Branche) im Kontext der LV 25-28.

- Im Rahmen der KIS Sitzung vom 04.03.2021 wurde dem Vorschlag seitens SBB zugestimmt, eine temporäre KIS Arbeitsgruppe (VöV) «Vorbereitung LV 25-28» zu schaffen.
- Dies mit dem **Ziel**, im Rahmen des Erstellungs- und Aushandlungsprozesses der LV-Offerte 25-28, **die Abstimmung und Koordination in der Branche bzw. zwischen den ISB zu verbessern**.
- Dabei sollen gemeinsame Positionen zu übergeordneten Fragenstellungen und Herausforderungen in der Branche erarbeitet und in den jeweiligen LV-Offerten eingebunden werden.



Rückblick/Reaktivierung KIS Arbeitsgruppe «Vorbereitung LV 21-24».

Start/Konstituierung

KIS Arbeitsgruppe
«Vorbereitung LV 21-24»

September 2017

Arbeitspakete

1. Ziele
2. Planungsprämissen
3. Methodik
4. Offertenstruktur
5. Risiken, Reserven und Optionen



Schlussbericht

KIS Arbeitsgruppe
«Vorbereitung LV 21-24»

KIS Sitzung Mai 2018

Empfehlungen
und Erkenntnisse
pro Arbeitspaket





Umsetzung der Arbeiten über drei Schritte.

Basierend auf den Ergebnissen und Empfehlungen aus der KIS Arbeitsgruppe «Vorbereitung LV 21-24» wurde eine Auslegeordnung möglicher Themenfelder für die LV 25-28 gemacht. Gemäss Entscheid der KIS vom 10. Juni 2021 sollen die Themenfelder über drei Schritte identifiziert und angegangen werden:



Schritt 1 (Fokus in 2021): Identifikation der übergeordneten Treiber/Themen der LV 25-28 (Top-Down Gesamtsystemperspektive Branche).

- Schritt 2 (Fokus 2022): Ermittlung der Treiber/Bedarfe der einzelnen ISB in der LV25-28ff (Bottom-Up Perspektive ISB mit Abgleich in der Branche).
- Schritt 3 (Fokus 2022): Klärung Mittelverfügbarkeit/Mitteleinsatz für übergeordnete Treiber/Themen.



Ordnungsrahmen zur Einordnung der Treiber/Themen der LV 25-28.

Gesetzlich



Verordnung über die Konzessionierung, Planung und Finanzierung der Bahninfrastruktur (KPFV)



Branchenstandard
Finanzielle Führung
und Controlling
LV Empfehlungen
(BAV-Ref.: BS-LVC)

Strategisch



Stossrichtungen
und Ziele für die
Bahninfrastruktur
in den Jahren
2021–2024

Fachlich



Fachthemencluster
- Umwelt
- Compliance
- Sicherheit
- Stand der Technik
- Steigerung Effizienz

Abgestimmter **Gesamtordnungsrahmen** zur Abbildung übergeordneter Treiber/Themen der LV 25-28.



Entwurf Gesamtordnungsrahmen.

KPFV Artikel	Projektauslöser BAV-Referenz: BS-LVC	Themengebiet	Unterthemen
KPFV Art. 5.1b Vorzeitiger Ersatz aufgrund Einhaltung massgebender Vorschriften und Standards Projektauslöser gem. BS-LVC 2: Das Projekt dient dazu, die Infrastruktur dem Stand der Technik anzupassen.			
5.1b	2	Umwelt und Umweltschutz	Klimawandel (höhere Tagesmaximaltemperatur, Starkniederschläge, ...)
			Klimaneutralität (CO ₂ , klimaschädigende Gase)
			Umweltschutz
			Ort- und Denkmalschutz
5.1b	2	Compliance	Geändertes Gesetz
			Geänderte Vorschrift
			Erhöhung Standards
5.1b	2	Sicherheit	Anlagensicherheit
			Arbeitssicherheit





Erste Erkenntnisse zu identifizierten übergeordneten Treiber/Themen der LV 25-28ff.

2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

*Ausgeweiteter Betrachtungshorizont bis 2036 (wo sinnvoll und machbar).

- **Compliance** – geänderte Gesetze und Verordnungen (Anpassung AB-EBV, BehiG, Gleisachsabstände, Interoperabilität, Störfallverordnung, etc.) sowie Erhöhung der technischen Standards
- **Klimawandel** (Schutzmassnahmen Klimaeinflüsse), **Klimaneutralität** (Energiesparen und erneuerbare Energie) sowie **Umweltschutz** (Biodiversität, Gewässerschutz)
- **Anlagensicherheit** (u.a. Tunnelsicherheit und Cyber Security)
- **Sicherung der bestehende Leistungsfähigkeit** – Automatisierung der Fahrplanerstellung sowie Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Substanzerhalt (Bauen unter Betrieb, Intervalle, BIM)
- **Sicherung der Unterhaltseffizienz** (Modernisierung der Anlagen/Betriebsmittel für effizienteren Unterhalt)
- **Nachfrageentwicklung ohne neues Angebot/Rollmaterial** (Perronbreite und -zugang, Lifte, etc.)

 Besten Dank für die Aufmerksamkeit.





Back-up.





Zusammensetzung KIS Arbeitsgruppe «Vorbereitung LV 25-28».

Besetzung	VöV-AGr (KIS) «Vorbereitung LV 2025-2028»	
VöV	Meury Bettina	bettina.meury@voev.ch
SBB	Kunz Michel [V] Bachofner Daniel [P]	michel.r.kunz@sbb.ch daniel.bachofner@sbb.ch
BLS	Tschachtli Christian	christian.tschachtli@bls.ch
SOB	Stauffacher Linus	linus.stauffacher@sob.ch
RhB	Florin Christian	christian.florin@rhb.ch
TPF	Zürch Raphaël	raphael.zuerch@tpf.ch
RailPlus	Florin Christian	christian.florin@rhb.ch
BAV	Firouzi Neshat	neshat.firouzi@bav.admin.ch
KFIN	Die Koordination des LV-Themas zwischen den Kommissionen KIS und KFIN wird über die jeweiligen VöV-Sekretariatsvertretungen sichergestellt.	





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

**Pause
(15 min.)**



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

Stichprobenartige Kontrollen



Peter Güldenapfel (KPZ Fahrbahn AG, Geschäftsführer)

Ausgangslage und Zielsetzung

- Auftrag BAV und Parlament zur Evaluation Instrument Leistungsvereinbarung
 - Sachgerechte und vorschriftskonforme Überprüfung Ausführung von Unterhaltsarbeiten an Fahrbahn
 - Keine aufsichtsrechtliche Kontrolle
 - Lernen aus Ergebnissen und Lokalisieren von Verbesserungen
- Fokus liegt auf der Fahrbahn!



Vorgesehene Umsetzung

- Auftrag durch BAV an **IG KPZ-dsp** erteilt. Beteiligte Firmen der IG:
 - KPZ Fahrbahn AG
 - dsp Ingenieure + Planer AG
- Infoschreiben an ISB am 26.8.2021 durch BAV erfolgt
- Umsetzung gemäss Detailkonzept gestartet

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Kompetenzzentrum
FAHRX**BAHN**

00688 Bundesamt für Verkehr

Detailkonzept für stichprobenartige Kontrollen bei den Betreiberinnen von Eisenbahn-Infrastrukturen

Bericht



Version	Datum	Ersteller	Bemerkungen / Änderungen
1.0	20.03.2020	Güldenapfel / Schneider	Erstausgabe
1.1	07.04.2020	Güldenapfel / Schneider / Schläpfer	Einarbeitung Input BAV

Peter Güldenapfel
E-Mail: peter.gueldenapfel@kpz-fahrbahn.ch
Homepage: www.kpz-fahrbahn.ch

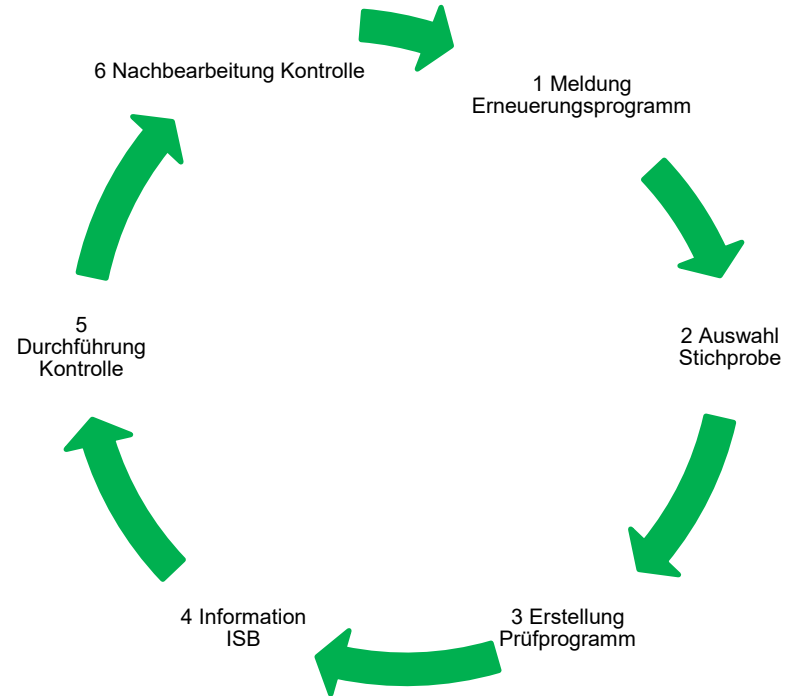
Kompetenzzentrum Fahrbahn
Schönengraben 3
8001 Zürich
Schweiz





Vorgehen

- Ablauf in 6 Phasen





Vorgehen

- Auszug Informationen aus WDI



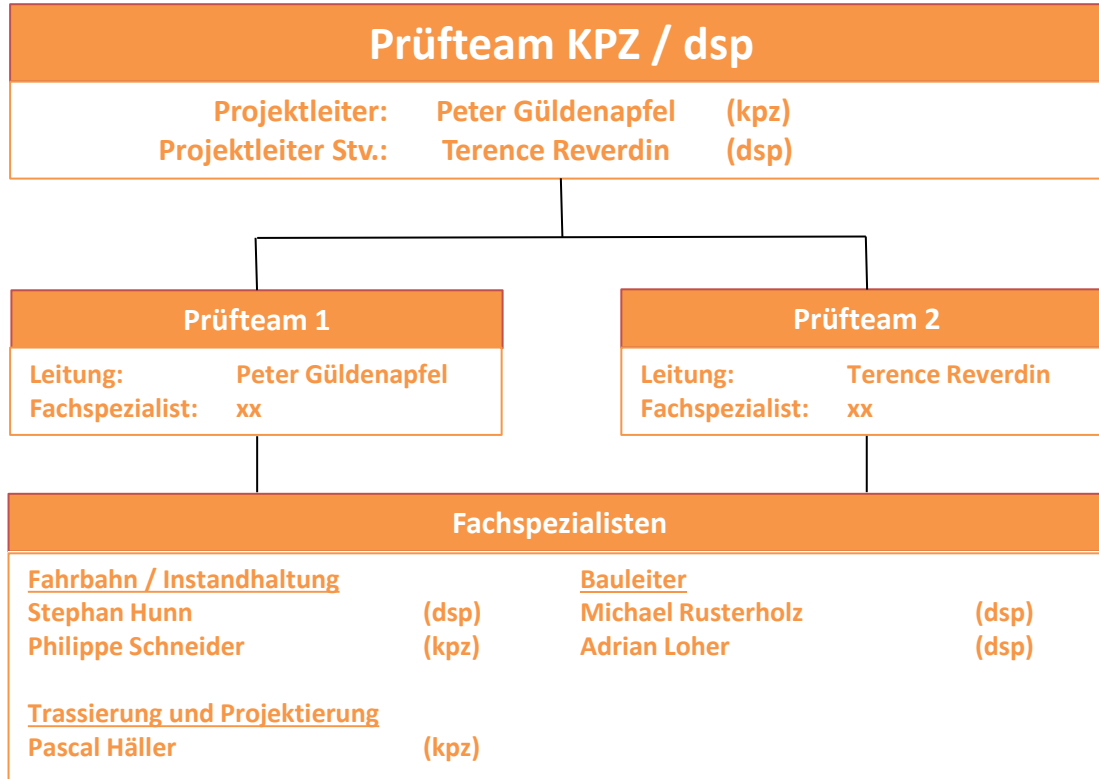
- Auswahl der Stichprobe in drei Gruppen:

ISB - Gruppe	Anzahl Projekte ca. pro Jahr	Anzahl Objekte pro Jahr	Bemerkung
Grosse ISB	150	10	SBB
Mittlere ISB	50	5	BLS, RhB, SOB, MGI, RBS
Kleine ISB	50	5	alle anderen ISB





Organisation





Nächste Schritte

Phase	Beschreibung	Termin
2	Genehmigung Stichprobe durch BAV	Oktober 2021
3	Erstellung bereinigtes Prüfprogramm	November 2021
4	Information ISB	Ab November 2021
5	Durchführung Kontrollen bei ISB	Laufend 2022



Anliegen an ISB

- Offene Zusammenarbeit mit Ziel Verbesserung der Qualität
- Kooperation und keine «Oberkontrolleure»

Stichprobenartige Kontrollen

Fragen?





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

Schweizerische Trassenvergabestelle TVS

Organisation und Ansprechpartner



*Schweizerische Trassenvergabestelle
Service suisse d'attribution des sillons
Servizio svizzero di assegnazione delle tracce
Servetsch svizzer d'attribuziun dals trassés*

Thomas Hösli, Leiter Fahrplan & Trassenvergabe



Weshalb eine Trassenvergabestelle



Europäische Verkehrspolitik:
Ziel Attraktivitätssteigerung Bahn mittels Wettbewerb (u.a.)

Ansatz: Erhöhung Modalsplit-Anteil Bahn
Voraussetzung: diskriminierungsfreier Netzzugang

Gesetzesvorlage OBI: Auslagerung der für den Netzzugang
wesentlichen Funktionen an unabhängige Stelle → Gründung TVS





Rechtliche Grundlagen



Erstes EU-Bahnpaket, von der Schweiz übernommen (Landverkehrsabkommen)

- Bei integrierten Bahnen sind die für den Netzzugang wesentlichen Funktionen durch eine rechtlich, organisatorisch und in ihren Entscheidungen unabhängige Stelle auszuüben.

Umsetzung durch die Schweiz

- Kapitel 2a Eisenbahngesetz
- Verordnung über die Trassenvergabestelle TVSV
- Anpassung weiterer Verordnungen

2a. Kapitel:⁴⁸ Trassenvergabestelle

Art. 9d Rechtsform und -persönlichkeit

¹ Die Schweizerische Trassenvergabestelle (Trassenvergabestelle) ist eine öffentlich-rechtliche Anstalt des Bundes mit eigener Rechtspersönlichkeit.

² Sie ist von den Eisenbahnunternehmen und anderen interessierten Dritten unabhängig.

³ Sie organisiert sich selbst und führt eine eigene Rechnung.

⁴ Sie wird nach betriebswirtschaftlichen Grundsätzen geführt.

⁵ Sie wird im Handelsregister unter der Bezeichnung «Schweizerische Trassenvergabestelle» eingetragen. Sie hat ihren Sitz in Bern.

Art. 9e Ziele

Der Bund strebt mit der Trassenvergabestelle den diskriminierungsfreien und transparenten Netzzugang, die gesunde Entwicklung des Wettbewerbs im Eisenbahnverkehr und die optimale Nutzung der Schienenkapazitäten an.

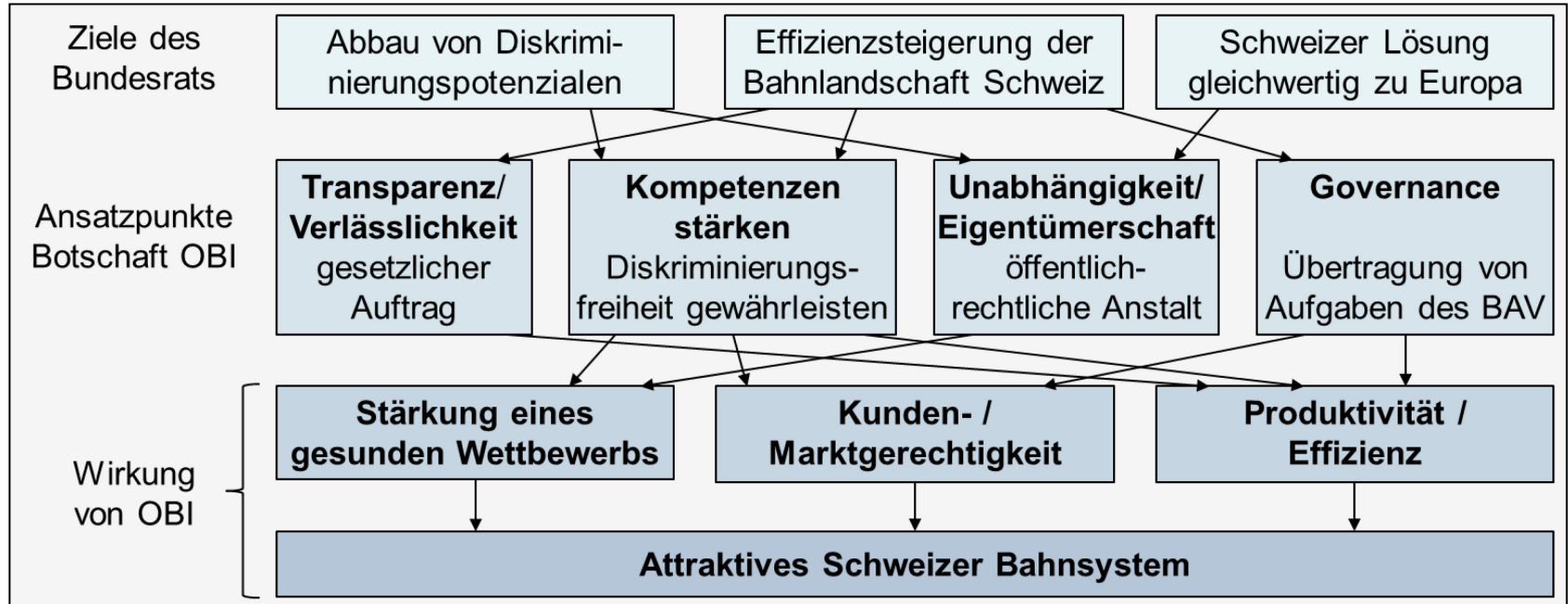




Ziele des Bundesrats

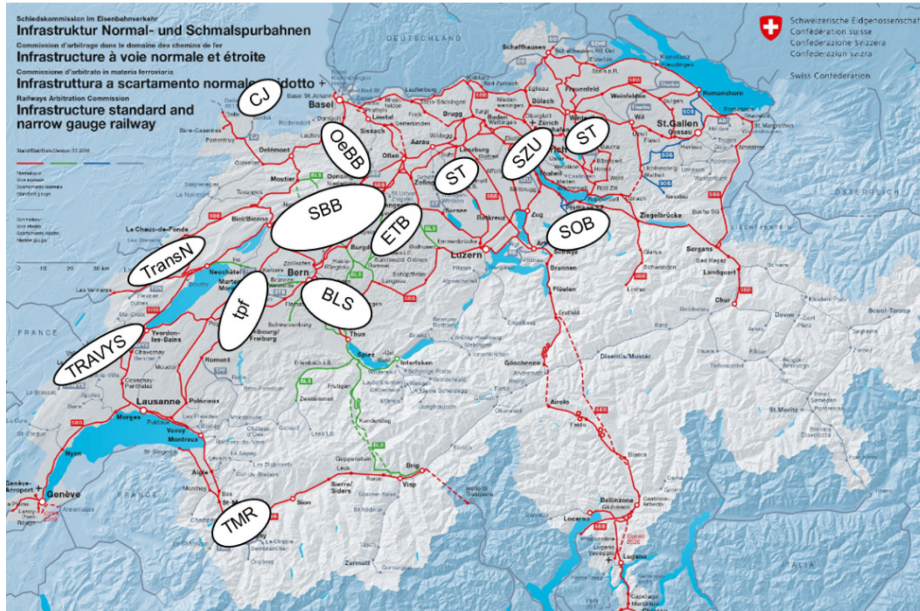


Ziel für den Teil TVS: Attraktives Schweizer Bahnsystem

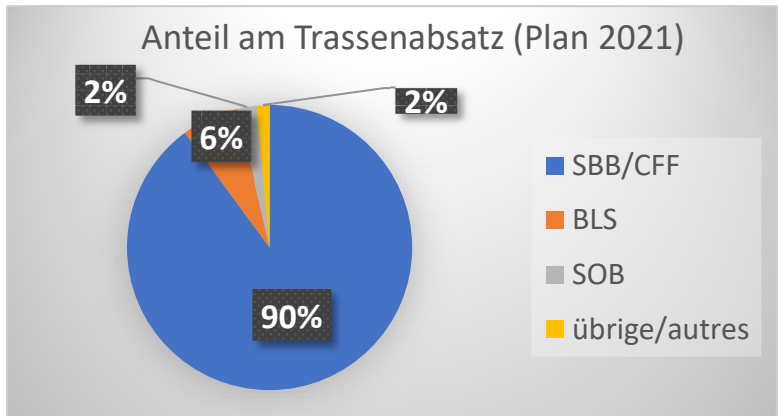




Zuständigkeit



➔ Gesamtes interoperables Haupt- und Ergänzungsnetz der Schweiz
 (plus Z. Selnau – Z. Giesshübel und Emmenbrücke – Lenzburg; ohne ausländische ISB [Grenzbetriebsstrecken])





Aufgaben



Fahrplan
(Auftrag an
ISB)

Bestell- und
Zuteilungs-
prozess
Trassen

Inkasso
Trassen-
benutzung-
entgelt

Führung
Eisenbahn-
Infrastruktur-
register

Publikation
Investitions-
pläne





Organisation



Standort:

Schwarztorstrasse 31 (3. Stock)
Bern



Verwaltungsrat:

Urs Hany, Präsident
Alexander Stüssi, Vizepräsident
Claudio Blotti
Claudia Demel
Isabelle Oberson

Personal:

15 Mitarbeitende
14,5 Vollzeitstellen

Geschäftsleitung:

Siehe nachfolgender Chart



Kontakte



Thomas Isenmann
Geschäftsführer
☎ +41 79 503 90 80
✉ thomas.isenmann@tvs.ch



Manfred Gross
Führungsunterstützung und
Recht
☎ +41 79 593 44 21
✉ manfred.gross@tvs.ch



Daniel Haltner
Leiter Internationales und
Inkasso
Trassenbenutzungsentgelt
☎ +41 79 772 86 33
✉ daniel.haltner@tvs.ch



Thomas Hoesli
Leiter Fahrplan und
Trassenvergabe
☎ +41 79 619 46 63
✉ thomas.hoesli@tvs.ch

Kontakte der Geschäftsleitung

Weitere Informationen:
www.tvs.ch
info@tvs.ch





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

Jahresrechnungen/ Jahresberichte

Markus Frei (BAV, Schienennetz)

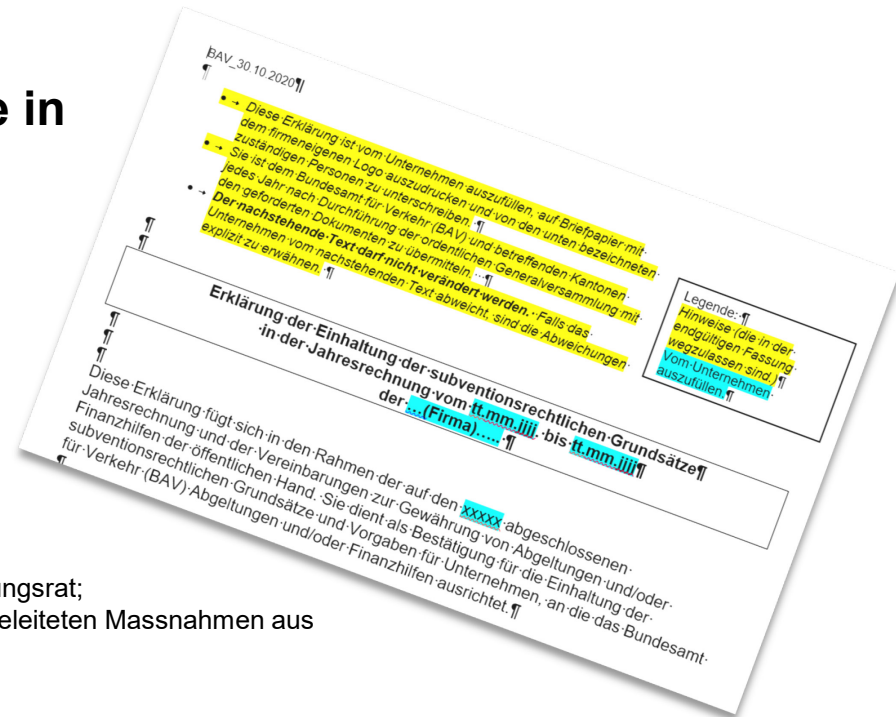


Erste Erfahrungen mit den neuen Instrumenten Subventionsaufsicht

Erklärung der Einhaltung der subventionsrechtlichen Grundsätze in der Jahresrechnung

- Meist ohne Erinnerung eingereicht.
- Wenige Vorbehalte.
- Sensibilisierung fürs Thema extern und intern gelungen.
- Beilagen nicht vergessen
 - Bericht der Revisionsstelle;
 - Umfassender Bericht der Revisionsstelle an den Verwaltungsrat;
 - Aufstellung der bedeutenden Feststellungen und der eingeleiteten Massnahmen aus Zusatzaufträgen

Danke für die Kooperation!





Erste Erfahrungen mit den neuen Instrumenten

Spezialprüfung Subventionen

- Aus Sicht BAV gute Erfahrungen mit den Berichten
- Vorbehalte aufgrund noch fehlender Regelungen (Guidance)
- Austausch EXPERTsuisse / BAV
- Empfehlungsmanagement erfolgt durch den Prüfer, BAV nimmt zur Kenntnis
- Bedienung der Bestellerkantone im RPV nicht vergessen





Ausblick subventionsrechtliche Prüfung Jahresrechnung 2021

- Konsolidierung des Systems;
- Defizitdeckung COVID 19 im RPV;
- Aufarbeitung Rückstände beim BAV;
- (Teil-) Erhebung mit Rechnungsdaten 2021 zur Bemessung des künftigen Pauschalsatzes Kürzung MWST-Vorsteuerabzug.





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

Jahresrechnungen/ Jahresberichte





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

Weitere Themen

Petra Breuer (BAV, Co-Leitung Schienennetz)



Streckenkonzepte, Stand 22.10.2021 (1)

- ISB haben Streckenkonzepte teilweise eingereicht, aber noch nicht alle → bitte nachreichen
- Ergebnisse der ersten, groben Durchsicht:
 - Idee wurde gut verstanden und umgesetzt
 - Angaben sind grösstenteils vollständig
 - teilweise zusätzliche Angaben (z.B. geplante Umstellung Spannung, Radprofile)
 - evtl. verschiedene Zielhorizonte aufführen?
 - Wie wird das Instrument durch die ISB genutzt?



Streckenkonzepte, Stand 22.10.2021 (2)

Weiteres Vorgehen:

- 2022: Konsolidieren der ersten Konzepte.
BAV erstellt ergänztes Muster, evtl. mit weiteren Themen;
ISB vervollständigen IST- und ZIEL-Daten und Abweichung
- 2023: Diskussion mit ISB über IST-ZIEL-Differenzen,
evtl. über angestrebten ZIEL-Zustand
- Bis Mitte 2023: ISB dokumentieren, auf was sich die Ziele stützen
- Noch offen: Soll die Diskussion über CH-weite vernünftige Zielzustände / Standards wiederbelebt werden?



Weitere aktuelle Themen

- Bis Ende November Stand Aufteilung des Investitionsbeitrags 2021 melden (über WDI)
- ...



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



FT
2021

Nationaler Zukunftstag & Abschluss

Andere Inhalte?



Feedback Teilnehmende

- Feedback Teilnehmende: Wie fanden Sie die Themen und die Präsentationen?
- Anregungen und Vorschläge sind immer willkommen:
fachtagung@bav.admin.ch

Fachtagung 2022

- Wir sehen uns nächstes Jahr – physisch oder digital.
- Der genaue Zeitpunkt wird noch festgelegt.

Dankeschön

→ Dank an alle, die zum Gelingen der Fachtagung beigetragen haben: Referenten, Dolmetscher/innen, Spinner-Konferenztechnik, Haus des Sports und die BAV-Mitarbeitenden

