



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

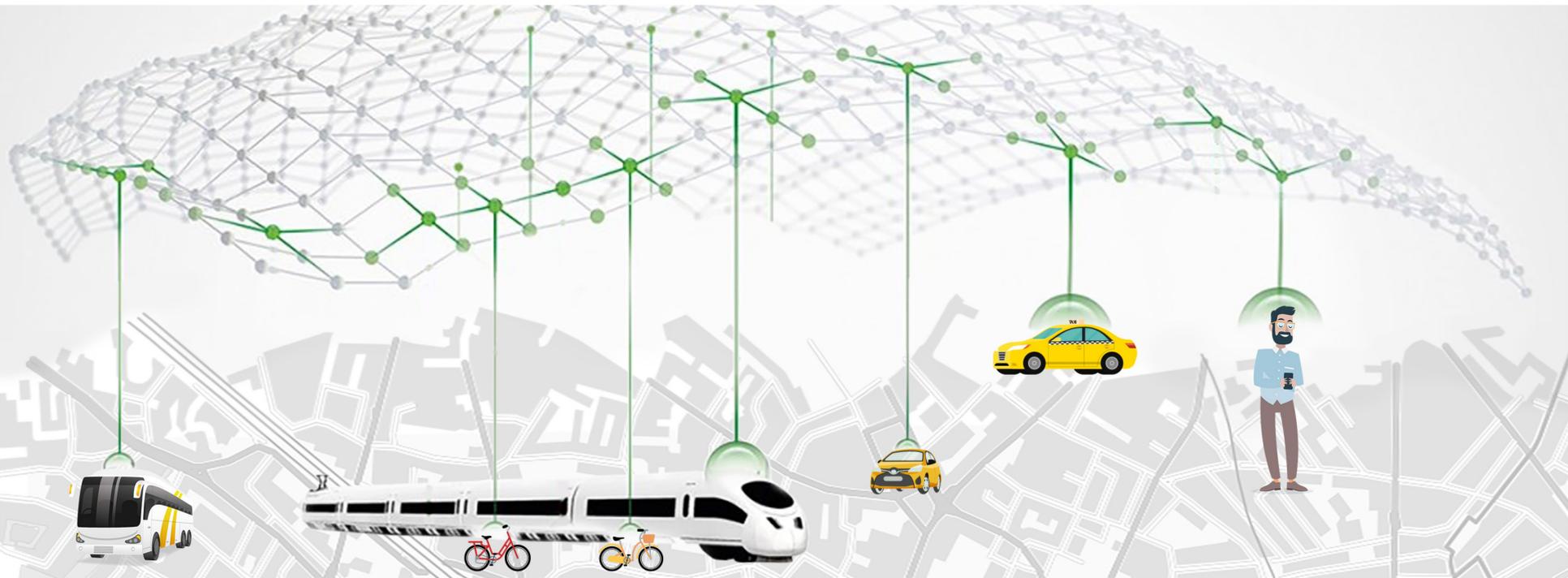
Bundesamt für Verkehr BAV

Vernehmlassungsvorlage zu einem Bundesgesetz über die Mobilitätsdateninfrastruktur (MODIG)

Februar 2022



Vernetzte Mobilitätsdaten





WARUM? Daten sind zentral für das Mobilitätssystem

Individuellere Bedürfnisse



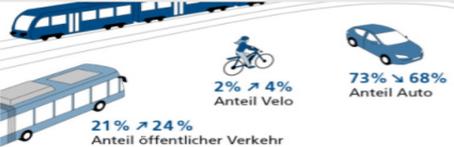
Verkehrsmanagement



Ausbaubeschränkungen



Verkehrswachstum



Modality	Current	Target
Anteil öffentlicher Verkehr	21%	24%
Anteil Velo	2%	4%
Anteil Auto	73%	68%

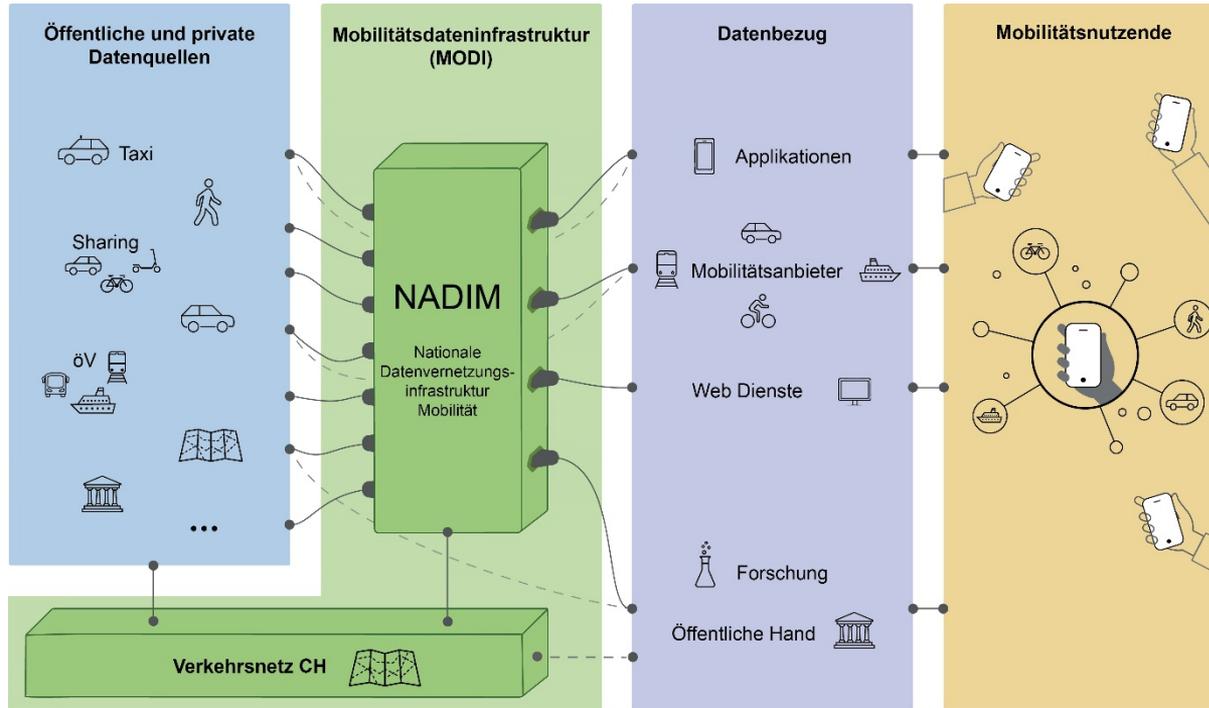
Daten als systemrelevante Infrastruktur

Ziel ist, Mobilitätssystem durch vernetzte Daten effizienter zu machen

- **Mobilitätsangebote** gezielter planen und besser auslasten
- **Infrastrukturen** effizienter betreiben und nutzen
- **Mobilitätsbedürfnisse** individuell und nachhaltig befriedigen
- **Innovationen fördern** und **Abhängigkeiten** von privaten Anbietern **reduzieren**

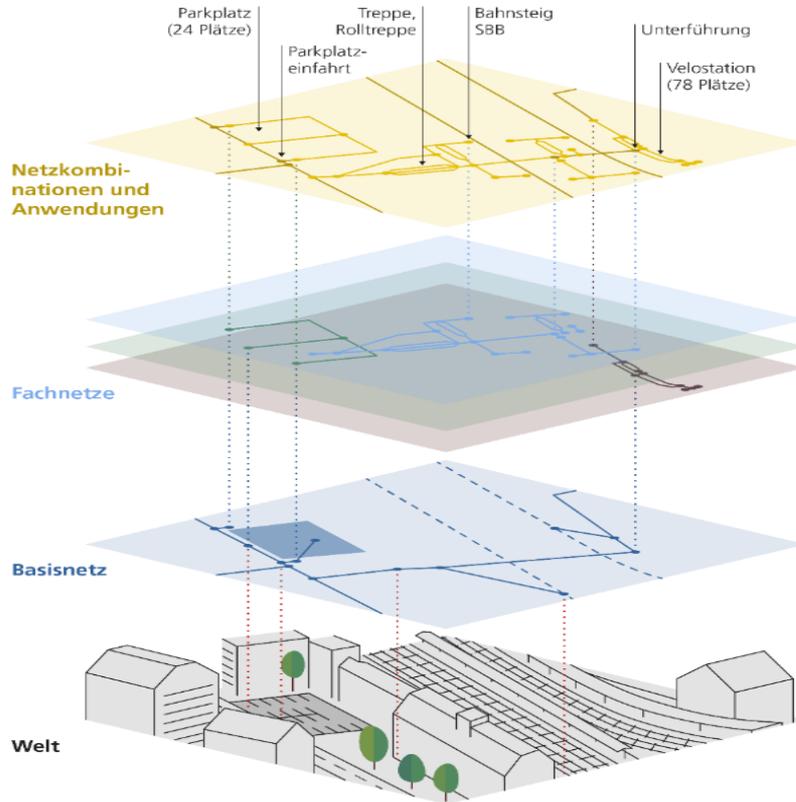


WAS? NADIM und Verkehrsnetz CH im Mobilitätssystem



Die staatliche **Mobilitäts-Daten-Infrastruktur (MODI)** macht Mobilitätsdaten besser verfügbar, einfacher nutzbar und vernetzbar

WAS? Verkehrsnetz CH als räumliche Basis

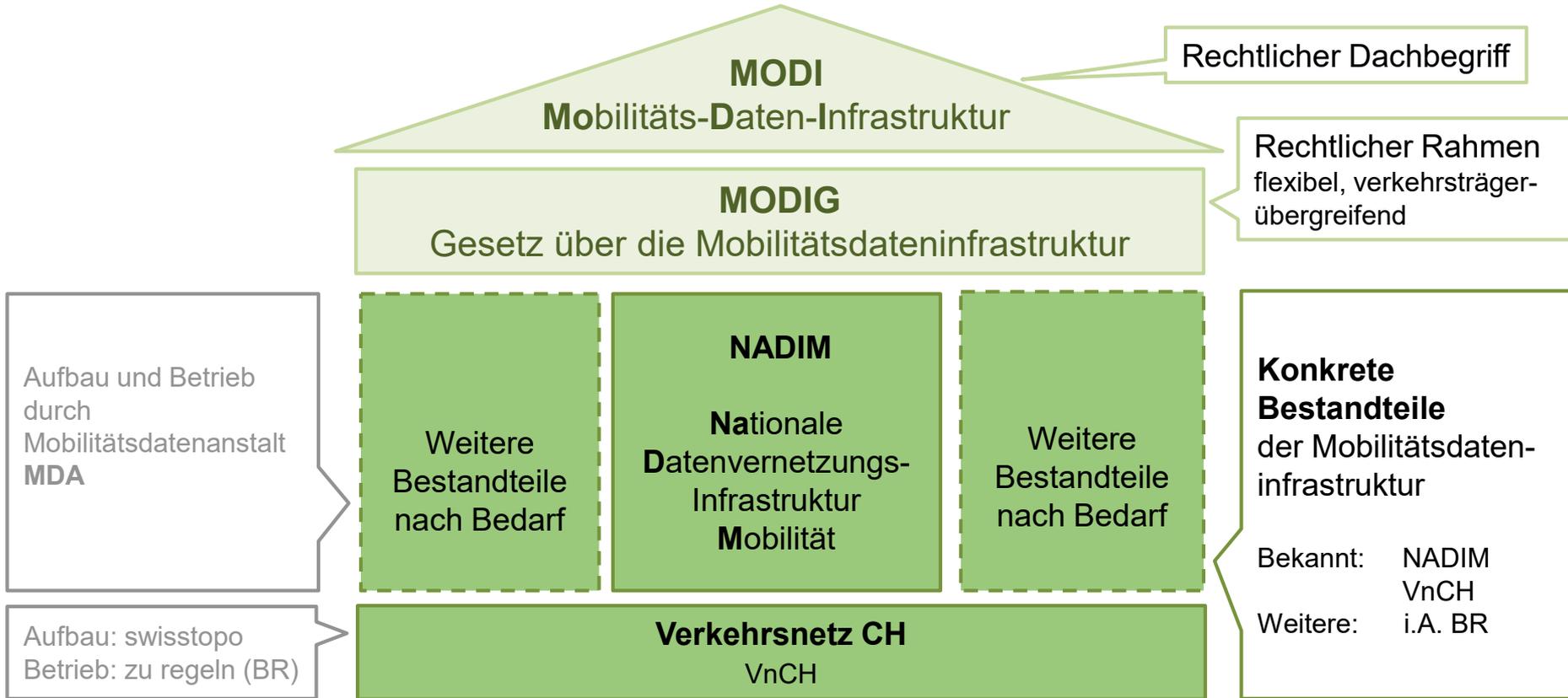


Einheitliche digitale Abbildung des gesamten, vernetzten, multimodalen Verkehrssystems der Schweiz von der Autobahn bis zum Wanderweg.

Basis für die Referenzierung, für den Austausch und für die Kombination von Verkehrs- und Mobilitätsdaten über die NADIM.



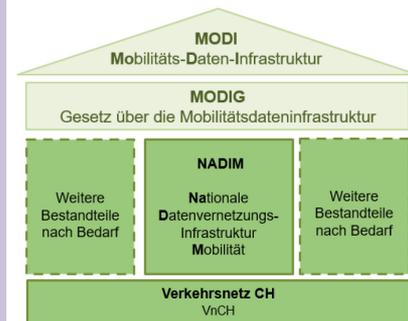
WOMIT? MODI als rechtliches Dach / MODIG als Rechtsrahmen



WIE? Grundsätze für die MODI

Folgende **Grundsätze** gelten für den Betrieb der MODI:

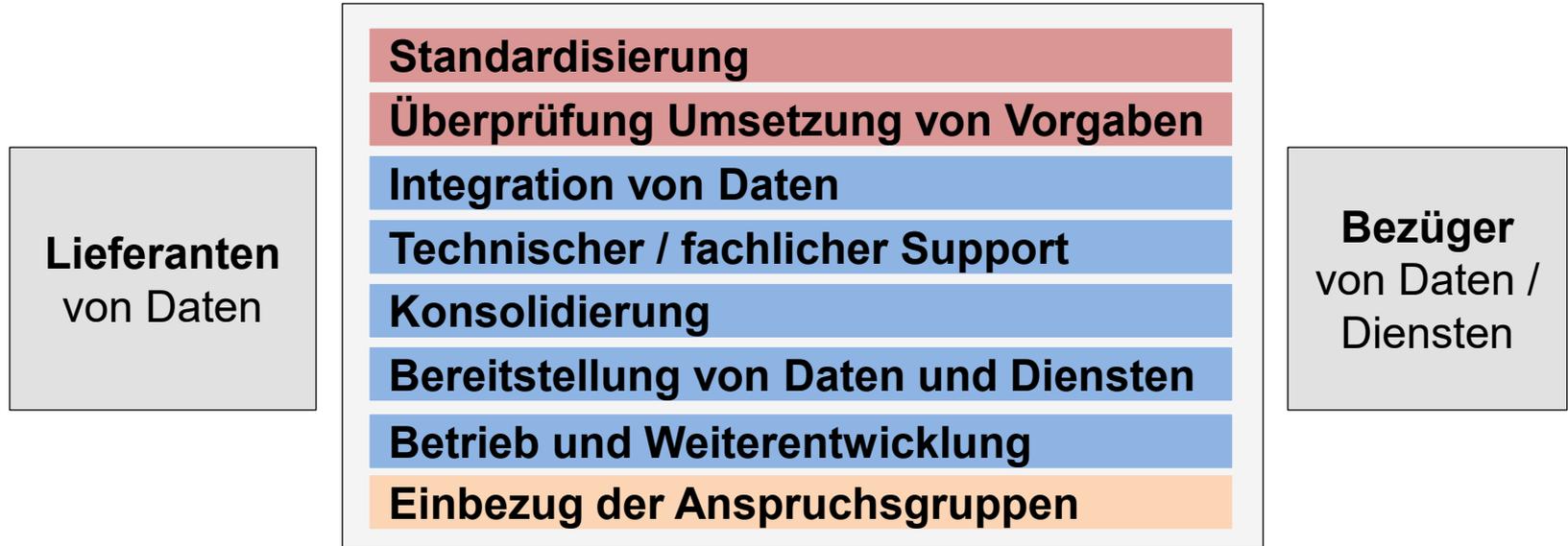
- Staatliche Aufgabe / keine Gewinnorientierung
- Offenheit / Freiwilligkeit
- Unabhängigkeit / Nichtdiskriminierung
- Partizipation / Transparenz
- Open Data / grundsätzlich kostenlos
- Qualität
- Verlässlichkeit / Cybersecurity
- Flexibilität / Anpassungsfähigkeit



Finanzierung: Kosten der MODI während 10 Jahren durch Bund vollständig finanziert – anschliessend Nutzerfinanzierung angestrebt.



WELCHE? Aufgaben im Rahmen der NADIM



WER? Die Mobilitätsdatenanstalt (MDA)

Die MDA **betreibt die NADIM** als Teil der MODI verkehrsträgerneutral, bedürfnisorientiert und ohne kommerzielle Interessen.

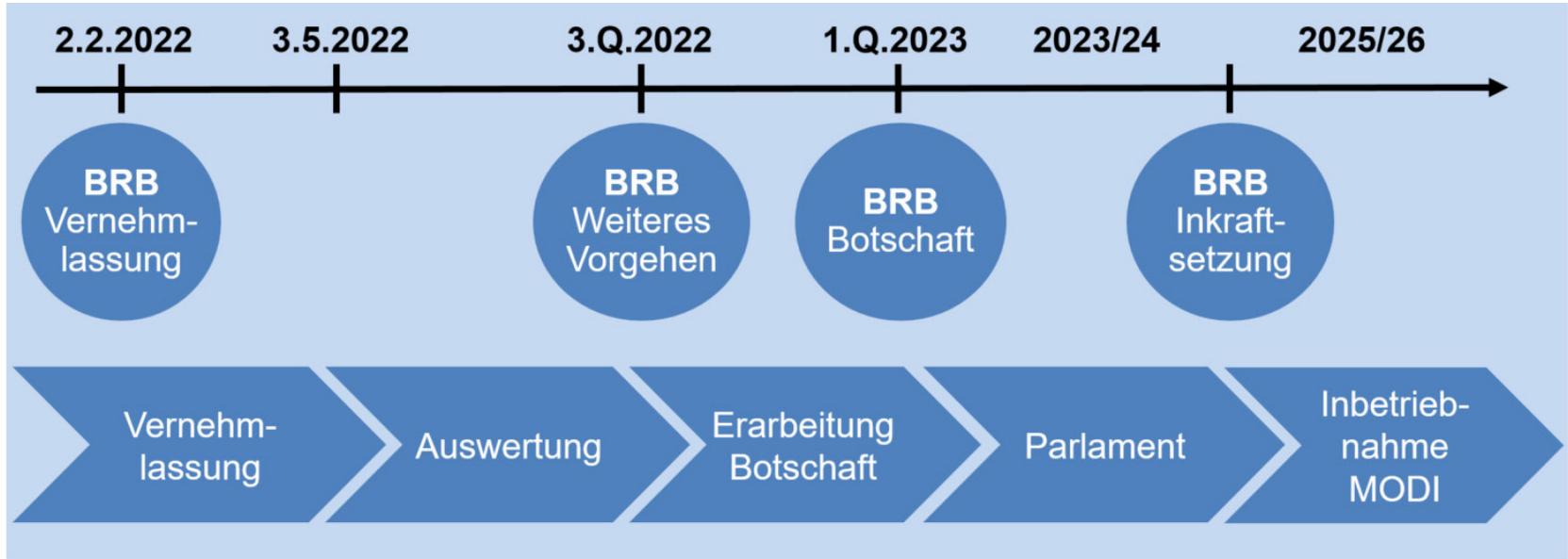
Unabhängige Anstalt des Bundes ist erforderlich, weil

- **Zugang zu Mobilitätsdaten** gewährleistet sein muss - auch international Thema;
- Beispiel öV (SKI) zeigt: Standardisierung ist wichtig, reicht aber nicht - für ein effizientes System sind **Koordination, Konsolidierung, Beratung** und gewisse **Services nötig**;
- Aufgaben aufwändig und **kein Geschäftsmodell** sind (SPOC, Beratung, Qualitätssicherung etc);
- Betreiber der NADIM **institutionell neutral** sein muss (kein Mobilitätsanbieter);
- **die Aufwärtskompatibilität gewährleistet** sein muss für künftige Entwicklungen/Aufgaben im Auftrag des Bundesrates.



WANN?

Rechtsetzungsprozess MODIG



Vernehmlassung bis 3.5.22 - sagen Sie uns Ihre Meinung!

Fazit: Was wollen wir mit dem MODIG erreichen?

Fördern von Innovation durch Zugang zu Mobilitätsdaten für alle.

- Effizienteres Mobilitätssystem (ökologisch, finanziell)
- Kundenorientierte Angebote
- neue Geschäftsmodelle
- Reduktion von Abhängigkeiten





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr BAV

Vielen Dank!

Haben Sie Fragen?

