Formular Gesuch zur Finanzierung  
Forschung Bahninfrastruktur

|  |  |
| --- | --- |
| Datum: |  |
| Empfänger: | forschung@bav.admin.ch |
| Absender: |  |
| Kopien an: |  |

Aktenzeichen: mop / BAV-021.11-00007/00002/00005

**WICHTIG**

* Informationen zur Forschung im Bereich der Bahninfrastruktur sind auf der BAV-Webseite [www.bav.admin.ch/forschung](http://www.bav.admin.ch/XXX) verfügbar.
* Die Unterstützung besteht aus bis zu 40% der Gesamtprojektkosten, in begründeten Ausnahmefällen bis zu 60%, inklusiv 7.7% MwSt.
* Die Unterlagen inkl. Forschungsergebnissen müssen auf Deutsch, Französisch, Italienisch oder Englisch geschrieben werden. Wird das Projekt auf Englisch durchgeführt, muss mindestens die Zusammenfassung (Abstract) in einer der Amtssprachen (Deutsch, Französisch oder Italienisch) eingereicht werden.
* Die vollständigen Gesuche sind als pdf- oder Word- Datei per E-Mail an [forschung@bav.admin.ch](mailto:forschung@bav.admin.ch) zu schicken.
* Das ausgefüllte Formular soll **nicht mehr als 6 Seiten** umfassen (inklusive Deckblatt).
* Unvollständige sowie nicht den Themen des Forschungsprogramms entsprechende Gesuche können nicht berücksichtigt werden.
* Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

# Rahmendaten

## Titel des Projekts

|  |
| --- |
| **…** |

## Zu welchen Schwerpunkten[[1]](#footnote-1) gehört das Projekt?

Kapazitätsoptimierung

Integrierte multimodale Mobilitätsplanung für zukünftige Ausbauschritte

Zukünftige Nutzung und Dimensionierung von Publikumsanlagen

Verschleissoptimierter Bahnbetrieb

Verbesserung beim Substanzerhalt der Bahninfrastruktur

Effizienter Mitteleinsatz beim Ausbau und der Weiterentwicklung der Bahninfrastruktur

Umweltauswirkungen von Bahninfrastruktur

Zukünftige Sicherheitsanforderungen an Bahninfrastrukturen

## Spezifisches Wirkungsziel des Projekts? (nur den Hauptbeitrag ankreuzen)

Kostenoptimierung (Betrieb, Unterhalt oder Ausbau der Bahninfrastruktur)

Verbesserung der Sicherheit der Bahninfrastruktur

Verbesserung der Umweltverträglichkeit der Bahninfrastruktur

## Projektträger (nur juristische Personen)

|  |  |
| --- | --- |
| Bezeichnung | … |
| Adresse | …  … |
| Webseite | … |

## Kontaktperson beim Projektträger (Projektleiter/in)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Name | … | Funktion | … |
| E-Mail | … | Telefon | … |

## Kurzbeschreibung des Projekts (max. 5 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

# Ausgangslage und Ziele

## Mit welcher Problemstellung beschäftigt sich das Projekt? (max. 7 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  … |

## Welche spezifischen Ziele verfolgt das Projekt? (max. 5 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

## Gibt es Vorarbeiten? Gibt es einen Bezug zu anderen Projekten / Programmen? (max. 3 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  … |

# Projektbeschreibung

## Methoden und Arbeitsschritte (max. ½ Seite)

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  … |

## Erwartete Resultate (inkl. Deliverables. max. 5 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

## Voraussichtlicher Zeitplan

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Projektbeginn | … (Monat / Jahr) | Projektdauer | … (Monate) |
| Projektabschluss | … (Monat / Jahr) |  |  |

## Welchen Nutzen leistet das Projekt für die Bahninfrastruktur? (max. 5 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

## Welche innovativen Elemente hat das Projekt? (max. 3 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  … |

## Wer ist das Zielpublikum der Resultate und welchen Nutzen hat das Projekt für die Praxis innerhalb der nächsten 5 Jahre? (max. 7 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  … |

## Welches sind die Hauptrisiken des Projekts? (max. 3 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  … |

## Sind finanzielle Erträge aus dem Projekt möglich oder werden erwartet? (max. 3 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  … |

# Organisation und Beteiligte

## Weitere aktive Projektbeteiligte (neben dem Projektträger; bitte Bezeichnung, Name, Adressdaten, Webseite angeben)

|  |
| --- |
| … |
| … |
| … |

## Aufgabenverteilung zwischen dem Projektträger und weiteren Projektbeteiligten (sofern vorhanden; max. 5 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

## Welche relevanten Erfahrungen bringen die Schlüsselpersonen mit? (max. 5 Zeilen pro Schlüsselperson)

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

## Welche öffentlichen Stellen oder welche Transportunternehmen (TU) sind über das Projekt informiert? (Kanton, Gemeinde, Firma)

|  |  |
| --- | --- |
| Stelle / TU… (Bezeichnung, Adresse, Webseite) | … |
| Kontaktperson (Name, Funktion, E-Mail, Telefon) | … |

## Wie ist die Haltung dieser Stellen zum Projekt? (bitte Zutreffendes ankreuzen)

|  |  |
| --- | --- |
| Stelle/TU ist informiert | Stelle/TU hat Interesse bekundet |
| Stelle/TU hat Unterstützung zugesagt (nicht finanziell, welche?) | … |

## Welchen Beitrag leistet das Projekt zur Zusammenarbeit zwischen TU und anderen Akteuren? (max. 3 Zeilen)

|  |
| --- |
| …  …  … |

# Kosten und Finanzierung

## Übersicht Finanzen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Gesamtkosten des Projekts (circa) | Eigenmittel | **Gewünschter Beitrag Bund** |
| … CHF | … CHF | **… CHF** |

## Herkunft und Art der Eigenmittel

|  |
| --- |
| … |

## Status der Eigenmittel

Noch nicht geklärt  Angefragt  In Aussicht gestellt

Bewilligt

## Wurde das Projekt bereits bei anderen Förderstellen eingereicht? (wenn ja, bitte genaue Angaben. Andere laufende Pläne / Gesuche um Unterstützung sind auch zu erwähnen)

|  |
| --- |
| … |

# Ergänzende Angaben (falls erforderlich)

|  |
| --- |
| … |

\*\*\*

1. Eine detaillierte Beschreibung der Schwerpunkte befindet sich im Forschungsprogramm Bahninfrastruktur 2017-2020: [↑](#footnote-ref-1)