

Änderungen im Standard ZBMS V2.0

Aufgelistet werden die materiellen Änderungen und Ergänzungen gegenüber der Version 1.0 vom 15.08.2013. Rein formelle Anpassungen sowie Ergänzungen mit Hinweisen und Beispielen werden nicht aufgeführt.

3 Gesetzliche Grundlagen und Normen

- Das Verzeichnis wurde aktualisiert.

6 Abkürzungen und Begriffe

- Die Formulierungen wurden konsequent an die FDV Ausgabe 2020 angeglichen. Diese Anpassungen wirken sich im gesamten Dokument aus.

6.2.10 bis 6.2.16

- Neue zusätzliche Begriffe und deren Erläuterung.

7.3 Fahrdienstvorschriften

- Neuer Hinweis in Bezug auf Abweichungen.

7.6 Kompatibilität Rollmaterial – Infrastruktur

- Neues Kapitel.

7.7 Sicherheitsintegritätslevel

- Neues Kapitel.

9.1.1.1 Vor dem zugführenden Fahrzeug eingereihte Fahrzeuge

- Neues Kapitel.

9.1.2 Ferngesteuert

- Begriff "Geführt" in "Ferngesteuert" geändert.

9.1.5 Rangieren

- Neu: Möglichkeit zur Umschaltung zwischen "Rangierbewegungen Bahnhof" und "Rangierbewegungen Strecke".

9.2 Vorbeifahrt an einem Halt zeigenden Signal

- Neu: Unterscheidung zwischen Hauptsignal und Hilfssignal.

9.3 Bahnübergangsanlagen in kontinuierlich überwachtem Infrastrukturbereich

- Keine Unterscheidung mehr zwischen BUe welche mit Hauptsignal oder Kontrolllicht gedeckt sind, sondern Verweis auf Projektierungsgrundlagen.

11.2 Systemführerschaft

- Das Kapitel wurde mit der Notwendigkeit einer Liste der Netzzugangsbedingungen ergänzt. Zudem wird auf dem Vorgehen bei Abweichungen zu Vorgaben hingewiesen.

13.3 Eurobalise

- Hinweis auf die technischen Schnittstellen-Anforderungen des BAKOM, RIR1002-04.

13.4 Euroloop

- Hinweis auf die technischen Schnittstellen-Anforderungen des BAKOM, RIR1002-05.

14.2 Langsamfahrstelle

- Hinweis auf die Vorgabe eine Langsamfahrstelle mindestens mit einer punktuellen Überwachung zu schützen.

17.3 Bedienungen und Anzeigen

- Neu: Möglichkeit einen Bildschirm als DMI zu verwenden.
- Verschiedene Aktualisierungen und Richtigstellungen.

17.7 Fahrdaten-Aufzeichnungsgerät

- Neu: Möglichkeit anstelle der manuellen Freigabe beim Befahren einer BG einen digitalen Ausgang des Fahrzeugrechners zu aktivieren.

17.10 Schnittstelle zur Fahrzeugleittechnik

- Neues Kapitel.

18.1 Handlungen des Lokführers

- Umstrukturiert: Einschalten Fahrzeugausrüstung, Aufrüsten Führerstand und Eingabe Zugdaten besser getrennt, Die Eingabe der Zugdaten ist ab Release 5.2 unabhängig von Aufrüsten des Führerstands.

18.3.2 Reduzierte Überwachung

- Begriff "Fahrt in Personalverantwortung" in "Reduzierte Überwachung" geändert.
- Die Abfahrverhinderung muss gewährleisten, dass ein Zug aus dem Stillstand nicht beschleunigen kann.
- Fährt der Zug im SR auf einen Halt zeigenden Loop, muss eine Zwangsbremmung ausgelöst werden.

18.5.2 Verlinkung von Eurobalisen

- Wenn keine Linkingreaktion erforderlich ist, wird eine ausserhalb des Erwartungsfensters erfasste BG ausgewertet.

18.5.4 Bremskurven

- Der Hinweis auf die maximale Verzögerung im Zahnstangenbetrieb entfällt, weil diese Bestimmung fahrzeugeitig einzuhalten ist.
- Neu: Unterschiedliche Bremsmodelle Adhäsion / Zahnstangen.

18.8 Umschaltung Adhäsions-/Zahnradbetrieb

- Neue Angaben zur Mehrfachtraktion.
- Neuer Hinweis bei Überbrückung der Zugbeeinflussung.

18.9 Rangieren

- Neue Möglichkeit zur Umschaltung zwischen "Rangierbewegungen Bahnhof" und "Rangierbewegungen Strecke".

18.10 Vorbeifahrt an einem Halt zeigenden Signal

- Das Hilfssignal wird wie ein anderer Fahrbegriff programmiert.

18.11.3 Zwangsbremmung

- Gültige Streckendaten sind auch nach einer Zwangsbremmung beizubehalten.

18.14 Geschwindigkeitsüberwachung in Zahnstangenabschnitten

- Neues Kapitel, anschliessende Kapitel umnummeriert.

19 Übergangsbestimmungen

- Neues Kapitel.

Anhang

Anzeigeconcept für Betriebsmodi und Störungen

- 1) und 2): Art des Endes der Fahrerlaubnis präzisiert.
- 12) und 13): neue Anzeigemöglichkeiten.
- 14) mit der Anzeige bei der Vorbeifahrt an einer Magnetgruppe ergänzt.
- 15) Anzeige bei SH und Überwachung für Rangierbewegungen auf die Strecke ergänzt.
- 16) neue Anzeigemöglichkeit.
- 17) präzisiert.