



Résumé français

Conformément à la demande du conseil fédéral à l'OFT dans le cadre de la stratégie énergétique 2050, les entreprises de transport public doivent contribuer à la production d'énergie renouvelable. Dans cette étude, basée sur un travail de recherche et de sondage, il ressort que ces entreprises se préoccupent déjà largement de cette problématique. Toutefois, on peut dire de façon synthétique que celles-ci manquent de solutions au stade de la réalisation. En outre, la rentabilité de tels projets est souvent considérée comme un frein à leur réalisation à court terme. C'est pourquoi un accompagnement doit être mis en œuvre.

La consommation énergétique totale des transports publics représente 4 TWh/a. 50% de celle-ci, soit 2 TWh/a, est issue de sources renouvelables. Cette étude évalue le potentiel théorique de production d'électricité et de chaleur à 1.34 TWh/a. En d'autres termes, les 2/3 de l'énergie non renouvelable (1.34 TWh/a) consommée par les sociétés de transport publics pourraient ainsi potentiellement être issues de sources renouvelables - et ceci, sans prendre en compte le potentiel d'économie d'énergie.

Dans le cadre de cette étude, 19 mesures pour accompagner les sociétés de transport public dans la réalisation de ces travaux sont présentées. Celles-ci vont de la mise en place d'un centre de compétence, en passant par la réalisation d'une plateforme d'échanges et d'événements pour l'attribution aides financières à l'élaboration de concepts énergétiques, jusqu'à l'introduction de labels et/ou certificats pour les sociétés de transport public exemplaires.

English summary

Under a mandate from the Federal Council to the Federal Office for Transport BAV, the public transport companies in Switzerland should contribute to the production of renewable energies in the context of the EnergyStrategy2050. In this study it was determined by investigation and surveys that some companies are already dealing with this subject. It can be concluded that many public transport companies show their commitment to engage with own production of renewable energy. But there is a lack of know-how for implementation and more support would be appreciated. The economic feasibility of projects is named as the largest barrier for a realisation of existing potentials.

The total energy consumption of public traffic is approx. 4 TWh/a. 50% or 2 TWh/a of it are already covered by renewable energies today. With a theoretical and technical potential of renewable heat and electricity totally amounting to 1.34 TWh/a as identified by this study, $\frac{2}{3}$ of the actual energy consumption of the public transport sector could be covered. This is without taking into account the potential of energy efficiency measures.

Within the scope of this study 19 measures to support the implementation of projects are proposed. They range from establishing a drop-in and specialist center, an event and exchange platform to financial support for energy concepts and pilot projects as well as labels and certificates for exemplary public transport companies.