



## Kurzbeschrieb Projekte ESöV 2050 (Résumé FR / EN summary)

### P-00240 Elektrifizierung des MS HEIMAT SCHIFFFAHRTS-GENOSSENSCHAFT GREIFENSEE

<b>Arbeitsfeld / Projektart</b>	Fahrzeuge und Energiesparen Leuchtturmprojekt	<b>Voraussichtliche Projektdauer</b>	2021 bis 2022, max. 2023
<b>Auftragnehmer / Projektleitung</b>	SCHIFFFAHRTS-GENOSSENSCHAFT GREIFENSEE Allen Fuchs, <a href="mailto:allen.fuchs@afuchs.ch">allen.fuchs@afuchs.ch</a>	<b>Budget total / Anteil BAV</b>	CHF 770'000.- 44 % NAI max. CHF 260'000.-

#### Ziele

- Umrüstung des im Jahre 1933 erbauten Motorschiffes vom Dieselantrieb auf Vollektrifizierung
- Optimierung der Kosten, Funktionen, Nachladungen, Bedienbarkeit für Teilzeitmitarbeitende
- Verifizierung der Funktionen, Wartung, Bedienung und Verlässlichkeit im Einsatz im öV
- Optimierung des Prozesses für Plangenehmigung
- Nachhaltigkeit der Lösung und Verbesserung der ökologischen Gesamtbilanz am Greifensee

#### Vorgehen / Module

1. Machbarkeitsstudie und Vertiefung derselben
2. Sicherstellung der Finanzierung des Projektes auf Stufen Gemeinden, Kanton, Bund sowie Eigenleistungen
3. Öffentliche Ausschreibung eines schlüsselfertigen Auftrages parallel zur Sicherstellung der Finanzierung
4. Beschluss der Realisierung (am 3.9.2021 gefällt)
5. Engineering und Plangenehmigung
6. Umrüstung
7. Inbetriebnahme und Berichterstattung

#### Erwartete Resultate

1. Funktionstüchtiges, vollelektrifiziertes MS HEIMAT mit erneuerbarer Energie
2. Einsparung von 10 t CO<sub>2</sub> p.a., geringerer Energiebedarf aufgrund verbessertem Wirkungsgrad
3. Erkenntnisse in technischer Hinsicht zur Optimierung von Umbauten von bestehenden Schiffen
4. Erkenntnisse in wirtschaftlicher und betrieblicher Hinsicht bei Elektrifizierungen im öV (Auftragserfüllung, Verlässlichkeit, einfache Bedienung, Kosteneffizienz)
5. Erkenntnisse für Plangenehmigungsverfahren bzw. Anforderungen an BAV



## Kurzbeschrieb Projekte ESöV 2050 (Résumé FR / EN summary)

---

### Résumé en français

#### Buts

- Conversion de la propulsion diesel à l'électrification complète du bateau à moteur construit en 1933
- Optimisation des coûts, des fonctions, des recharges et de l'ergonomie pour les collaborateurs à temps partiel
- Vérification des fonctions, de la maintenance, du fonctionnement et de la fiabilité pour l'engagement dans les transports publics
- Optimisation du processus d'approbation du planning
- Durabilité de la solution et amélioration du bilan écologique global du lac de Greifensee

#### Déroulement

1. Étude de faisabilité et approfondissement de celle-ci
  2. Sécurisation du financement du projet au niveau communal, cantonal et fédéral ainsi que des contributions propres
  3. Appel d'offres public pour un contrat clé en main parallèlement à la sécurisation du financement
  4. Décision de mise en œuvre (prise le 3. Septembre 2021)
  5. Etudes d'ingénierie et approbation des plans
  6. Transformations
  7. Mise en service et établissement d'un rapport
- 

### English summary

#### Objectives

- Conversion from diesel drive to full electrification of the motor ship built in 1933
- Optimization of costs, functions, reloading and usability for part-time employees
- Verification of functions, maintenance, operation and reliability in use as public transport
- Optimization of the process for planning approval
- Sustainability of the solution and improvement of the overall ecological balance of the lake of Greifensee

#### Procedure

1. Feasibility study and deepening of the same
2. Securing the financing of the project at the municipal, canton and federal level as well as own contributions
3. Public invitation to tender for a turnkey contract parallel to securing the financing
4. Decision on implementation (decided the 3<sup>rd</sup> of September 2021)
5. Engineering studies and approval of the developed system
6. Conversion work
7. Commissioning and reporting