



Kurzbeschreibung Projekte ESöV 2050 (Résumé FR / EN summary)

238 Normwartehalle mit Photovoltaik

| | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|
| Arbeitsfeld / Projektart | Energieversorgung Haltestelleninfrastruktur Pilotprojekt | Voraussichtliche Projektdauer | 10.2022 bis 12.2024 |
| Auftragnehmer / Projektleitung | Basler Verkehrs-Betriebe BVB Rolf Frömcke, rolf@froemcke.ch | Budget total / Anteil BAV | CHF 55'000 CHF 16'000 |

Ziele

- Prüfung der technischen Machbarkeit eines Einbaus von PV-Anlagen in die Glas-Dachkonstruktion der BVB Normwartehalle „Parapluie“
- Prüfung und Beurteilung der wirtschaftlichen Aspekte
- Erstellung der Grundlagen für eine Entscheidungsfindung bezüglich weiterer Anwendung innerhalb des Netzes der BVB

Vorgehen / Module

1. Planung der Einbauten in bestehende Wartehallenkonstruktion
2. Einbau Photovoltaikanlage in Wartehalle
3. Testbetrieb während mindestens 12 Monaten
4. Aufarbeitung der technischen und finanziellen Aspekte für eine allfällige Serienfertigung
5. Beratung und Entscheid BVB mit kantonalen Partnern bezüglich weiterer Anwendung

Erwartete Resultate

Die Machbarkeit wurde mit dem Einbau der Photovoltaikmodule in das Glasdach des Prototyps bereits sichergestellt. Somit können die Aufwendungen für eine Serienproduktion verlässlich abgeschätzt werden.

Mit der Messung der tatsächlichen Stromproduktion und der Analyse der Aufwände für den Unterhalt sollen die weiteren Grundlagen für eine umfassende Kosten-Nutzen-Betrachtung erstellt werden.

Diese soll auch aufzeigen, welche Erträge für welche Standortverhältnisse resultieren.

Die Resultate sollen als Entscheidungsgrundlage für die BVB und ihre kantonalen Partner im Bezug auf die Einführung von Photovoltaikanlagen auf Haltestellendächern dienen.



Kurzbeschrieb Projekte ESöV 2050 (Résumé FR / EN summary)

Résumé en français

Avec ce projet pilote, BVB veut prouver la faisabilité de l'installation d'un système photovoltaïque dans le design existant des abris de tramway "parapluie". Pour ce prototype, les modules photovoltaïques ont été intégrés dans la construction du toit en verre. Les essais ont commencé en octobre 2022. Au cours de l'année à venir, différents paramètres seront contrôlés (rendement solaire, coûts de maintenance, etc.). Sur la base des résultats, une analyse de rentabilité sera préparée pour l'installation de systèmes photovoltaïques supplémentaires sur les abris de bus et de tramway. La décision finale sur le déploiement de nouveaux systèmes sera prise par BVB en coopération avec ses partenaires cantonaux.

English summary

With this pilot project, BVB wants to prove the feasibility of installing a photovoltaic system in the existing design of the "parapluie" tram shelters. For this prototype the photovoltaic modules were integrated in the glass roof construction. The test operation started in October 2022. During the test operation in the coming year different parameters will be monitored (solar yield, maintenance costs etc.). Based on the results a business case for additional photovoltaic systems on bus and tram shelters will be prepared. The final decision on a rollout for further systems will be made by BVB in cooperation with its cantonal partners.