



Projet SETP 2050 : Descriptif succinct (DE Zusammenfassung / EN summary)

P-174 INTEGRATION DE LA MOBILITE PUBLIQUE LOCALE DANS LA REGION DE MOYENNE MONTAGNE

Champ d'activité / Type de projet	Mobilité douce et énergie Projet de recherche	Durée prévue du projet	9.2019-6.2021
Mandataire / direction du projet	Centre de Développement Durable des Alpes (CDDA) et HEI Victoria Leaney-Brinkler, info@cdda.ch www.cdda.ch	Budget total / Contribution OFT	CHF160300/ CHF 60000

Objectifs

Remplacer les énergies fossiles et changer les habitudes de transport (par exemple abandonner la seconde voiture du foyer) et améliorer l'utilisation et accès au transport public dans les régions de moyenne montagne.

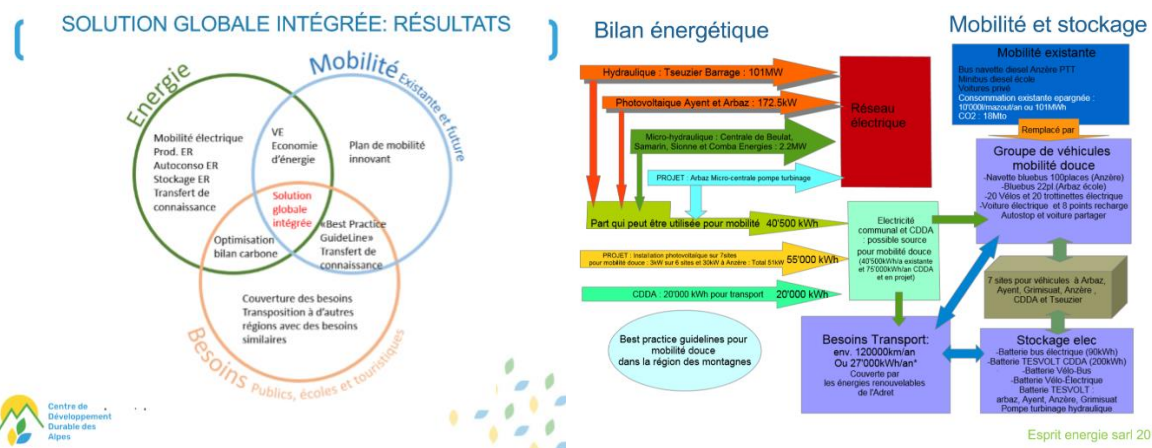
Méthode

Sur la base de solutions techniques existantes de mobilité électrique, de production d'énergie renouvelable et de stockage, le projet va :

1. Etudier les offres de véhicules électriques existants et éprouvés, en sélectionnant les meilleures solutions.
2. Proposer les solutions optimales de productions d'ENR (communes + CDDA) et de stockage.
3. Axer sur l'aspect participatif pour augmenter l'acceptation et proposer les solutions adaptées à la région et besoins d'habitants.

Résultats escomptés

1. Transformer les problématiques individuelles en une solution globale win-win avec l'aide des ateliers participatif pour les habitants et autorités locales.
2. Alimenter la mobilité en ENR locale et profiter des batteries des VE pour minimiser le stockage propre aux bâtiments.
3. Apporter un concept de transport public novateur et optimal pour les communes de montagne : efficace, fiable, abordable et électrique, 100% ENR et répliquable (le concept devra être applicable dans d'autres zones de montagne)
4. Améliorer l'autoconsommation des ENR locales en intégrant la production et toutes les consommations (VE + bâtiments)
5. Réaliser un "Good Practice Guide Line" et un programme de formation sur la mobilité durable en zone de montagne





Projet SETP 2050 : Descriptif succinct (DE Zusammenfassung / EN summary)

Integration eines lokalen nachhaltigen öffentlichen Verkehrssystems in die alpinen Gemeinden.

Zielsetzung: Ersetzung der fossile Brennstoffe und Änderung der Verkehrsgewohnheiten (z. B. das Verlassen des Zweitwagens zu Hause) und Verbesserung der Nutzung und des Zugangs zu öffentlichen Verkehrsmitteln in Mittelgebirgsregionen.

Methodik: Basierend auf bestehenden technischen Lösungen für Elektromobilität, EE-Produktion und -Speicherung wird das Projekt:

1. die Angebote bestehender und bewährter Elektrofahrzeuge studieren und die besten Lösungen auswählen.
2. optimale Lösungen für die EE-Produktion (Gemeinden + CDDA) und Speicherung vorschlagen.
3. sich auf die partizipative Seite konzentrieren, um die Akzeptanz in der Mittelgebirgsregion zu erhöhen.

Erwartete Ergebnisse:

1. Umwandlung persönliche Transportprobleme mit Hilfe von Community-Workshops in regionale Lösungen.
2. Lokale Versorgung von Elektrofahrzeugen mit erneuerbaren Energien in Verbindung mit dem Einsatz von Batterien, um die Energiespeicherung in lokalen Gebäuden zu minimieren
3. Ausnutzung ein innovatives und effizientes Mobilitätskonzept, das für den Einsatz in Berggemeinden geeignet ist: Effiziente, zuverlässige, erschwingliche und zu 100% erneuerbare Energie, die an anderer Stelle in anderen Bergregionen genutzt werden kann.
4. Verbesserung der automatischen Lokalisierung der EE-Standorte in Bezug auf die Produktion und die Bewertung der Konsumenten (EV + Gebäuden)
5. Verfassung die Best-Practice-Richtlinien und das Schulungsprogramm für nachhaltigen Verkehr in den alpinen Gemeinden

Integration of a local sustainable public transport system with the alpine communities.

Objective: Innovative and efficient proposal to improve and provide better links to sustainable public transport systems in the mountain regions using renewable energy

Methodology: Through the use of existing technical solutions for electric vehicles, renewable energy production and energy storage, the project will:

1. Analyse the best and most reliable electric vehicles available in order to select the most well adapted renewable energy and storage solutions for the region (councils and buildings)
2. Evaluate the complementarities between the different energy providers in the area.
3. Participatif approach including workshops to evaluate solutions which respond to the needs of the local population

Expected results:

1. Transform personal transport issues into regional solutions with the help of community workshops.
2. Local renewable energy supply of electric vehicles coupled with battery use to minimise energy storage in local buildings
3. Exploit an innovative and efficient mobility concept adapted for use in mountain communities: efficient, reliable, affordable and 100% renewable energy powered that can be exploited elsewhere in other mountain regions.
4. Improve self-consumption of local RE by integrating production and all consumptions (EV + building)
5. Write the best practice guidelines and training program for sustainable transport in the alpine communities.