



## Kurzbeschreibung Projekte ESÖV 2050 (Résumé FR / EN summary)

### P-165 **Sorglos Mobil**

<b>Arbeitsfeld / Projektart</b>	Mobility as a Service, öffentlicher Verkehr, Pilotprojekt	<b>Voraussichtliche Projektdauer</b>	04.2021-09.2022
<b>Auftragnehmer / Projektleitung</b>	PostAuto AG Meropi Nassikas, <a href="mailto:meropi.nassikas@postauto.ch">meropi.nassikas@postauto.ch</a>	<b>Budget total / Anteil BAV</b>	900'000CHF 300'000CHF

#### Ziele

Das Pilotprojekt im Suurstoffi Areal in Rotkreuz (ZG) soll insgesamt fünf Fragestellungen für ein Mobility-as-a-Service Angebot in der Schweiz beantworten:

1. Ist das Angebot «Sorglos mobil» konkurrenzfähig zum eigenen Auto?
2. Inwiefern kann das Mobilitätsverhalten der Siedlungsbewohner in Richtung öffentlicher Verkehr und shared mobility verändert werden?
3. Welches sind die Wirkungen auf den Energiebedarf für die Mobilität und die Schadstoffemissionen?
4. Funktioniert der Betrieb wie geplant, welches sind die zentralen Herausforderungen?
5. Wie sieht ein nachhaltiges Geschäftsmodell "Sorglos mobil" aus?

#### Vorgehen / Module

Sorglos mobil bietet den Bewohnern des Surstoffi Areals in Rotkreuz (ZG) einen einheitlichen und einfachen Zugang zu einer Vielzahl von Mobilitätsformen zum monatlichen Fixpreis oder attraktive Pay-per-Use-Preise. Das Pilotprojekt beinhaltet:

1. Konzeptionelle **Produktentwicklung**: Umfragen und Studien, um das Angebot an die Bedürfnisse der Bewohner anzupassen
2. **Digitale Lösung**: Entwicklung und Betrieb einer End-User App um die Verfügbarkeit zu prüfen, zu buchen und zu bezahlen
3. **Betriebslösung**: Einbindung von Sharing Angeboten (Elektroautos, E-Bikes und Cargovelos) und Guthaben für die schweizweite Nutzung des öffentlichen Verkehrs für die Sorglos Mobil Teilnehmer.

#### Erwartete Resultate

Das Projektteam „Sorglos mobil“ hat sich als Ziel gesetzt, ungefähr 50 Haushalte für die Teilnahme am Piloten zu gewinnen. Diese sollen während der Dauer des Pilotprojektes ihre Mobilität (Fahrten zur Arbeit, Schule, Einkauf, Freizeit, etc.) nicht mehr mit dem eigenen Fahrzeug (motorisierter Individualverkehr) bewältigen, sondern diese in Richtung ÖV und Langsamverkehr verlagern. So generieren die Arealbewohner eine Reduktion ihres Primärenergieverbrauchs zur Deckung der Mobilitätsbedürfnisse von rund 160 MWh und einer Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen von rund 47t.



## Kurzbeschreibung Projekte ESöV 2050 (Résumé FR / EN summary)

### Résumé en français

---

#### Objectifs

Le projet pilote dans le quartier de Suurstoffi à Rotkreuz (SG) a pour objectif de répondre à cinq questions dans le cadre d'une offre de *mobility as a service*:

1. Dans quelle mesure l'offre de mobilité de « Sorglos mobil » est-elle une concurrence à la voiture individuelle ?
  2. Dans quelle mesure le comportement des habitants du quartier en termes de mobilité est-il modifié en faveur des transports publics et partagés
  3. Quelles sont les effets de l'offre « Sorglos mobil » sur les besoins en énergie et les émissions de carbone?
  4. L'exploitation fonctionne-t-elle ? Quels sont les défis à relever en terme d'exploitation d'une telle offre de mobilité ?
  5. Quel modèle d'affaire durable peut-il être élaboré ?
- 

#### Méthode

«Sorglos mobil» propose aux habitants du quartier Suurstoffi à Rotkreuz (ZG) un accès simple à de multiples formes de mobilité pour un prix fixe mensuel ou des prix pay-per-use attractifs. Le projet pilote se compose de trois solutions :

1. La conception et le **développement de l'offre** : études et sondages afin de concevoir une offre adaptée aux besoins des habitants
  2. La **solution digitale** : développement et exploitation d'une application pour les clients finaux afin qu'ils puissent chercher, réserver et payer leurs déplacements
  3. L'infrastructure **d'exploitation** : installation de véhicules partagés dans le quartier (voitures électriques, vélos et vélos-cargo électriques) et connexion des véhicules partagés et des bons pour l'utilisation des transports en commun dans toute la Suisse à Sorglos mobil.
- 

#### Résultats attendus

L'équipe de projet „Sorglos mobil“ s'est fixé comme objectif de convaincre 50 ménages de participer au projet pilote. Ceux-ci réduisent pendant la durée du projet l'usage de leur voiture individuelle pour se rendre au travail, à l'école, pour faire des courses ou pour leurs loisirs. La part des trajets effectuée en transports en communs et grâce à la mobilité douce augmente. Ainsi, ils réduisent la consommation primaire en énergie pour la mobilité d'environ 160 MWh et leurs émissions de CO2 d'environ 47 tonnes.



## Kurzbeschreibung Projekte ESöV 2050 (Résumé FR / EN summary)

### English summary

---

#### Objectives

The pilot project Sorglos mobil in the residential area Suurstoffi in Rotkreuz (SG) aims to answer five questions related to a mobility as a service offer:

1. To which extent does the offer "Sorglos mobil" compete with a private car?
  2. To which extent do the mobility behavior of the inhabitants change towards the use of public and shared transports?
  3. What are the effects of "Sorglos mobil" on the energy needs and on carbon emissions of the area?
  4. What are the challenges to be faced in terms of operating such a mobility as a service offer?
  5. Which sustainable business model exists for such an offer?
- 

#### Method

« Sorglos mobil » offers to the Suurstoffi inhabitants in Rotkreuz (SG) an easy access to multiple mobility providers for a monthly fee or in a pay-per-use contract. The pilot project has three components:

1. Conceptualizing and developing the product: studies and polls to develop an offer that meets the inhabitants' needs.
  2. The digital solution: software development and operation of an end user application, so that users can search, book and pay their travels.
  3. The operating infrastructure: installation of shared vehicles on premise (electric cars, electric bikes and electric cargo-bikes) and connection of the vehicles and the public transportation vouchers for the whole Swiss public transportation network to "Sorglos mobil"
- 

#### Expected results

The « Sorglos mobil » project team has set the objective to convince 50 households to participate in the pilot project. The participants reduce the use of their private car during the pilot to go to work, to school, to shop or for leisure purposes. The modal shift towards public and shared transports increases and generates a reduction of the primary energy needs of around 160 MWh and a reduction of CO<sub>2</sub> emissions of approximately 47 tons.