



Kurzbeschreibung Projekte ESöV 2050 (Résumé FR / EN summary)

P-154 Erprobung und Pilotbetrieb - Ersatz Dieselgenerator auf Tragwagen Xs der SBB

Arbeitsfeld / Projektart	Fahrzeuge, Energie sparen Verbesserung der Fahrzeuge, der Infrastruktur und / oder des Verhaltens der Beteiligten	Voraussichtliche Projektdauer	04.2019-12.2020
Auftragnehmer / Projektleitung	SBB – CoC-Energiespeicher Ueli Kramer, ueli.kramer@sbb.ch	Budget total / Anteil BAV	221'380 CHF 88'552 CHF

Ziele

- **Technologische reife:** sicherstellen, dass das System den strengen Bahnanforderungen gewachsen ist.
- **Definition der Anforderungen** für zukünftige Systeme.
- **Know-how** über nötige **betriebliche Anpassungen** wie z.B. Ladeinfrastruktur, etc.
- **Anwendbarkeit prüfen:** sicherstellen, dass dieses System für die vorgesehenen Einsätze das richtige (Dimensionierung, Handling, etc.) ist.
- **Sensibilisierung:** Akzeptanz bei den Anwendern in einem kleinen Umfeld erarbeiten.
- **Erkenntnisse für die erfolgreiche Einführung** sammeln wie z.B. nötige Schulungsmassnahmen oder z.B. Erfahrungen für die zukünftigen Arbeitsabläufe bzw. deren Planungen sammeln.
- **Erkenntnisse für künftige energieeffiziente Ausschreibungen**

Vorgehen / Module

Vorbereitung des Pilotbetriebs bis September 2019

1. Treffen mit Lieferanten des Tragwagen Xs zur Besprechung des Vorgehens
2. Evaluation Lieferanten für Batteriesystem (erste Angebote liegen vor)
3. Sensibilisierung Mitarbeiter

Entwicklung der Anlage bis Mai 2020

4. Spezifikation des Systems
5. Entwicklung mit aktiver Begleitung
6. Trockentests vor Feldversuch

Pilotbetrieb auf Baustellen bis Dezember 2020

7. Definition der Baustellen und Einbindung Mitarbeiter
8. Kontrollierter und begleiteter Baustellenbetrieb
9. Übergabe an Baustellenbetreiber mit regelmässiger Rückfrage nach Erfahrungen

Evaluation der Erkenntnisse und Definition des Weiteren Vorgehens

Erwartete Resultate

1. Konkrete Erkenntnisse in Umgang auf Baustellen und den nötigen Schulungsmassnahmen / Sensibilisierungen
2. Definition der Anforderungen an zukünftige Systeme (Serienfertigung)
3. Know-how über nötige betriebliche Anpassungen z.B. Ladeinfrastruktur, etc.



Kurzbeschreibung Projekte ESöV 2050 (Résumé FR / EN summary)

Résumé en français

Dans une application pilote, le générateur diesel d'un véhicule de chantier doit être remplacé par une batterie dite « au sel ». L'objectif est d'acquérir une expérience importante avec l'exploitation de cette source d'énergie alternative propre et d'acquérir les connaissances nécessaires pour de futurs projets. Deux systèmes pilotes doivent être construits à cet effet.

English summary

In a pilot application, the diesel generator on a construction site vehicle is to be replaced by a so-called salt battery. The aim is to gain important experience with this clean alternative energy source in operation and to acquire the required knowledge for future projects. For this purpose, two pilot systems are to be built.