



Kurzbeschreibung Projekte ESöV 2050 (Résumé en français / English summary)

P-136 Pilotbetrieb Re460 Teillastbetrieb

Arbeitsfeld / Projektart	Fahrzeuge Pilotprojekt	Voraussichtliche Projektdauer	03 2018 bis 01 2021
Auftragnehmer / Projektleitung	SBB Personenverkehr Johannes Dréwniok, johannes.drewniok@sbb.ch	Budget total / Anteil BAV	609'224 CHF 184'204 CHF

Ziele

Durchführung eines Pilotbetriebs zur Einführung des Teillastbetriebs auf der Lokomotive Re460 der SBB. Bei kleinen Zug- und Bremskräften soll ein Drehgestell ausgeschaltet werden. Dies führt zu Energieeinsparungen in Stromrichter- und Antriebseinheiten während der Fahrt und reduziert unnötige Bauteilbelastungen.

Vorgehen / Module

- Vorbereitung des Pilotbetriebs, Koordination und Beschaffung der Ansteuerung der Antriebsregelung und übergeordneter Einheiten.
- Typentest und Inbetriebnahme der Änderung. Erstellen eines Monitorings für den folgenden Pilotbetrieb.
- Durchführung des Pilotbetriebs mit drei Fahrzeugen.
- Probezerlegungen von Getrieben nach sechs Monaten Betrieb. Durchführung von Befundungen der Getriebe.

Erwartete Resultate

Durchführung eines Pilotbetriebs zur etappierten Einführung des Teillastbetriebs auf der Re460. Der Teillastbetrieb ist nach Ende der Pilotphase für die Flotte der Re460 freigegeben. Das ermittelte Einsparpotential durch die Einführung eines Teillastbetriebs für 119 Lokomotiven beträgt rund 5.5 GWh/Jahr.



Kurzbeschrieb Projekte ESöV 2050 (Résumé en français / English summary)

Résumé en français

Mise en œuvre d'un service pilote pour l'introduction d'une opération à charge partielle sur la locomotive Re460 des CFF. Pour des forces de traction et de freinage faibles, un bogie doit être désactivé. Cela entraîne des économies d'énergie dans les unités de convertisseur de puissance et les unités motrices pendant la conduite et réduit les charges inutiles de composants.

English summary

Implementation of a pilot operation for the introduction of part-load operation on the locomotive Re460 of the SBB. For small pulling and braking forces, a bogie should be switched off. This leads to energy savings in power converter and drive units while driving and reduces unnecessary component loads.