Ref: BAV-063-00002/00001/00005/00002

**Energiestrategie 2050 im öffentlichen Verkehr – ESöV 2050**

**Projekte mit freier Themenwahl: Interessensbekundung**

**WICHTIG**

* Informationen zur Energiestrategie 2050 im öffentlichen Verkehr sind auf der BAV-Webseite <https://www.bav.admin.ch/energie2050> verfügbar.
* Die Subvention erfolgt als Investitionsbeitrag und beträgt 40%, in begründeten Ausnahmefällen bis 60%, der nicht-amortisierbaren Mehrkosten (NAM) des Energieteils des Projektes.
* Serienausrüstungen und Grundlagenforschung sind nicht förderberechtigt.
* Die Unterstützung unterliegt nicht der Mehrwertsteuer. Unteraufträge des Unterstützungsempfängers an Dritte unterliegen hingegen der Mehrwertsteuer.
* Die Frist für die Einreichung der Interessensbekundung ist jeweils auf der Homepage publiziert.
* Die vollständige Interessensbekundung ist jeweils als pdf- oder Word-Datei per E-Mail an [info.energie2050@bav.admin.ch](mailto:info.energie2050@bav.admin.ch) zu schicken.
* Das ausgefüllte Formular soll **nicht mehr als 6 Seiten** umfassen (inklusive Deckblatt).
* Unvollständige, nicht den Themen des Projektaufrufs entsprechende, sowie zu spät eingegangene Interessensbekundungen können nicht berücksichtigt werden.
* Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

# Rahmendaten

**Titel des Projekts**

|  |
| --- |
| **…** |

**Projektträger** *(nur juristische und schweizerische Personen)*

|  |  |
| --- | --- |
| Bezeichnung | … |
| Adresse | …  … |
| Webseite | … |

**Kontaktperson beim Projektträger** *(Projektleiter/in)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Name | … | Funktion | … |
| E-Mail | … | Telefon | … |

**Zu welchem Feld und welcher Aktivität gehört das Projekt?***(Nur ein Feld und eine Aktivität ankreuzen. Das Projekt muss zu den Zielen des ESöV beitragen. Andere Anwendungsfelder (zum Beispiel Gebäude) werden im Rahmen dieses Programms nicht unterstützt)*

**Felder Aktivitäten**

Infrastruktur  Energie sparen

Fahrzeuge  Energie rekuperieren

Betrieb  Energie produzieren

Transversal: mehrere Felder  Integriert: Kombination von überstehenden Aktivitäten

**Spezifische Beiträge des Projekts?** *(nur den Hauptbeitrag ankreuzen)*

Verbesserung der Fahrzeuge, der Infrastruktur und/ oder des Verhaltens der Beteiligten

Verbesserung der Kenntnisse

„*Good Practice*“ und Wissenstransfer

**Kurzbeschreibung des Projekts** *(max. 5 Zeilen)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

# Ausgangslage und Ziele

**Mit welcher Problemstellung beschäftigt sich das Projekt?** *(max. 7 Zeilen)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  … |

**Welchen Beitrag leistet das Projekt zur Energieeinsparung und zur Energieproduktion?***(max. 5 Zeilen, inklusiv Grössenordnung in kWh oder %,* *soweit fürs Projekt relevant)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

**Welche innovativen Elemente hat das Projekt?** *(max. 3 Zeilen)*

|  |
| --- |
| …  …  … |

**Welchen Nutzen hat das Projekt für die Praxis innerhalb der nächsten 5 Jahre?** *(max. 7 Zeilen)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  … |

**Welchen Beitrag leistet das Projekt zur Zusammenarbeit zwischen Transportunternehmen und anderen Akteuren? Welche Massnahmen zur Förderung des Wissenstransfers sind im Rahmen des Projektes geplant?** *(max. 5 Zeilen)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

# Projektbeschreibung

**Stand der Technik und Vorarbeiten/Literatur: Gibt es einen Bezug zu anderen Projekten / Programmen?** *(max. 3 Zeilen)*

|  |
| --- |
| …  …  … |

**Methoden und Arbeitsschritte** *(max. ½ Seite)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  … |

**Erwartete Ergebnisse** *(Beschreibung der Lieferobjekte, max. 5 Zeilen)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

**Voraussichtlicher Zeitplan**

Die empfohlene Projektdauer beträgt 12 bis 24 Monate.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Projektbeginn | … (Monat / Jahr) | Projektdauer | … (Monate) |
| Projektabschluss | … (Monat / Jahr) |  |  |

# Organisation und Beteiligte

**Weitere aktive Projektbeteiligte** *(neben dem Projektträger; bitte Bezeichnung, Adresse, Webseite angeben)*

|  |
| --- |
| … |
| … |
| … |

**Aufgabenverteilung zwischen Projektträger und weiteren Projektbeteiligten***(sofern vorhanden; max. 5 Zeilen)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

**Wie werden die betroffenen Akteure im Projektgebiet in das Projekt eingebunden?** *(max. 5 Zeilen)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

**Welche öffentliche Stelle / Transportunternehmen (TU) ist über das Projekt informiert?** *(Kantone, Gemeinden, Firmen)*

|  |  |
| --- | --- |
| Stelle /TU…  (Bezeichnung, Adresse, Webseite) | … |
| Kontaktperson  (Name, Funktion, E-Mail, Telefon) | … |

**Wie ist die Haltung dieser Stelle zum Projekt?***(bitte Zutreffendes ankreuzen)*

Stelle/TU ist informiert  Stelle/TU hat Interesse bekundet

|  |  |
| --- | --- |
| Stelle/TU hat Unterstützung zugesagt (nicht finanziell, welche?) | … |

# Kosten und Finanzierung

Wichtig: Nur nicht-amortisierbare Mehrkosten (NAM) des Energieteils des Projektes werden gefördert.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NAM des Projekts (circa) | Eigenmittel | **Gewünschter Beitrag Bund** |
| … CHF | … CHF | **… CHF** |

**Herkunft und Art der Eigenmittel**

*(Subventionen aus anderen Bereichen des Bundes (zum Beispiel KTI) können nicht als Eigenmittel angerechnet werden)*

|  |
| --- |
| … |

**Status der Eigenmittel**

Noch nicht geklärt  Angefragt  In Aussicht gestellt  Bewilligt

**Wurde das Projekt bereits bei anderen Programmen eingereicht?** Wenn ja, bitte genaue Angaben. Andere laufende Pläne / Gesuche um Unterstützung auch erwähnen.

|  |
| --- |
| … |

**Zukünftige Wirkung: Ermittlung zum Kosten-Wirkungsverhältnis der Massnahme***(Soweit fürs Projekt relevant und bekannt. Wenn nicht einschätzbar, leer lassen)*

|  |
| --- |
| …kWh/a/Einheit  …Einheiten  …CHF/Einheit  …Jahren |

Energieeinsparung der Massnahme *(Schätzung)* :

Anzahl der potentiell betroffenen Anlagen/Einheiten in der Schweiz :

Kosten der Massnahme (Serienausrüstung, nach erfolgter Entwicklung) :

Erwartete Lebensdauer der Massnahme (in Serienausrüstungen):

# Ergänzende Angaben (freiwillig) *Z.B. Differenzierung zur Stand der Technik , Komplementarität mit/Einbezug von* [*anderen durch das Programm unterstützten Projekten*](https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/themen-a-z/umwelt/Energie2050/laufende-abgeschlossene-projekte.html)*, Innovationsgrad, Zusammenarbeit mit Aktoren der öV-Branche oder* [*anderen SETP2050-Projekten*](https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/themen-a-z/umwelt/Energie2050/laufende-abgeschlossene-projekte.html) *(Letter of intend,...), Vorschlag für die Verbreitung der Ergebnisse in die öV-Branche...; dieser Teil ist optional, kann leer gelassen werden ohne Auswirkung auf die Auswertung. - max. 28 Linien.*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  … |

Ort, Datum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Prüfung BAV*** *(bitte leer lassen)*

1. *Projektträger (Vollständigkeit, Herkunft)  nicht ok  ok*
2. *Relevanz (Beitrag zur ESöV 2050)  nicht ok  ok*
3. *Dauer und Planung (Vereinbarung mit der ESöV 2050)  nicht ok  ok*
4. *Projektkostenabgrenzung (nur Energieteil und NAM)  nicht ok  ok*
5. *Einhaltung des Beitragssatzes  nicht ok  ok*

***Ergebnis der Prüfung  nicht******ok  ok***

*Datum/Referenz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*