Schlupfwellen in engen Bögen

Ziel des Forschungsprojekts ist die Reduktion der Bildung von Schlupfwellen in engen Bögen (mit R < 300) mittels Einbau von elastischen Elementen im Schienenoberbau. Dank dem besseren Schienenzustand wird eine Reduktion des Fahrlärms von > 3 dB(A) erwartet. Das Vorgehen sieht den Ersatz von Holzschwellen mit besohlten Betonschwellen B91 mit weichen / harten Schienenzwischenlagen vor. Die Teststrecke wird von der BLS AG im Rahmen einer geplanten ordentlichen Oberbauerneuerung zur Verfügung gestellt.