

Netzplan gemäss Angebotskonzept AS2025, Stand 05.2017

Stand: Juli 2017
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun Svizra

Eigenbetrieb: Department für Verkehr
Unität Verkehr, Design und Kommunikation
Bundesamt für Verkehr

bis SBB CFF FFS SOZ tpf

| Legende: | |
|----------|--|
| | PV: Stundenschiene, GV: 1 Trasse pro h und Richtung / TV: Cadence horaire, TR: 1 train par h et par direction |
| | PV: Halbstundenschiene, GV: 2 Trassen pro h und Richtung / TV: cadence semi-horaire, TR: 2 trains par h et par direction |
| | PV: Viertelstundenschiene / TP: Cadence au quart d'heure |
| | Knoten: (BSC) bezeichnet die seitliche Lage des Knotens für die Richtung der PV-Linien |
| | Halb im Knoten: arrêt au bout |
| | Durchfahrt: traversée sans arrêt |
| | Trasse in ungeschwinder Fahrtrichtung / sauf dans le sens de marche indiquée |
| | Formverknüpfung: Halt in grossem Knoten (S, C, R) ou/et grande ligne, arrêt aux grands nœuds (S, C, R) |
| | NE: Halt an aussergewöhnlichen Zwischenstationen ou arrêt dans des stations intermédiaires exceptionnelles |
| | S-Bahn, RV: Halt an den meisten Zwischenstationen ou arrêt dans la plupart des stations intermédiaires |
| | weitere Verknüpfungen (z.B. Anfahrts-, Dienstwege usw.) |
| | Hydrotrassen |
| | PV: Viertelstunde zur Hauptverkehrszeit (HVZ) (20 min. GV am Tag, ein Hauptverkehrs-Bis-Bis sowie 10-15h) TV: cadence aux heures de pointe (20 min. GV et 10-15h) ou cadence horaire pendant une cadence semi-horaire |
| | Zwei Bundesstädte bilden Halbstundenschiene / deux cadences horaires forment une cadence semi-horaire |
| | PV: nur HVZ in Lauscherung Ausweisung GV in Lauscherung aux heures de pointe seulement dans le sens de la direction indiquée par TR dans le sens de la direction |
| | Zwei Halbstundenschiene bilden Viertelstundenschiene / deux cadences semi-horaires forment une cadence au quart d'heure |
| | Flughafen/Verknüpfung / Aéroport / rattachement des trains |
| | Zwei Trassen für den GV pro h deux lignes marchandes par h |
| | Eine Trasse für den GV pro h ou ligne marchande par h |
| | Expressstrecke: Oberverknüpfung lignes expressives |
| | Trasse für GV kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren Zwei Trassen für den GV können nur ausserhalb der HVZ PV verkehren / ou ligne marchande seulement en dehors des heures de pointe de TV |
| | Trasse für GV, verkehrt zu einzelnen Stunden lignes HVZ, verkehrslos oder weniger lignes marchandes pendant 1 certaine heure, sans HVZ, toutes les deux heures de pointe |

