Netznutzungsplan 2022

Fernverkehr Schweiz
Trafic longue distance Suisse

Planungsstand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-22-1712; Netzgrafik ID: 0-22-FV1712
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 26.11.2018

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Delle/Belfort
Porrentruy
Delémont
Laufen
Mulhouse / Paris
Basel Bad Bf / Frankfurt
Basel SBB [5']
Liestal [3']
Oensingen
La Chaux-de-Fonds
Biel/Bienne [4']
Solothurn [4']
Olten [5']
Aarau [4']
Lenzburg [3']
Brugg AG [3']
Baden [3']
Wettingen [3']
Stuttgart
Schaffhausen [3']
Bülach [3']
Winterthur [3']
Konstanz
Weinfelden [3']
Romanshorn [3']
Zürich Flughafen [5']
Wil [3']
St. Gallen [3']
Herisau
Rorschach [3']
Bregenz / München
St. Margrethen [3']
Buchs SG [4']
Feldkirch / Wien
Zürich HB Halle
Zürich HB Löwenstrasse [7']
Thalwil [3']
Zofingen [4']
Sursee [3']
Zug [4']
Pfäffikon SZ [3']
Ziegelbrücke [3']
Sargans [3']
Landquart [4']
Chur [3']
Paris
Vallorbe
Neuchâtel [4']
Yverdon
Fribourg/Freiburg [4']
Romont
Bulle
Bern [6']
Burgdorf [3']
Konolfingen [3']
Wolhusen
Rotkreuz [3']
Luzern [5']
Engelberg
Arth-Goldau [4']
Erstfeld
Göschenen [4']
Castione-Arbedo
Bellinzona [4']
Locarno
Lugano [3']
Chiasso [4']
Milano
Milano
Genève-Aéroport
Genève [4']
Nyon
Lausanne [5']
Annemasse
Vevey
Palézieux
Zweisimmen
Spiez [4']
Thun [3']
Interlaken Ost [5']
Horaire avec EC
St-Maurice
Martigny
Sion
Visp [4']
Brig [4']
Domodossola [5']
Milano

Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

Fernverkehr	trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
RegioExpress	RegioExpress	RegioExpress
Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER	traffico regionale e suburbano

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

verkehrt stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o piu fermate intermedie
Abfahrtsminute	minute de départ	orario di partenza
Ankunftsminute	minute d'arrivée	orario d'arrivo

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

[4']	Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances	tempo di coincidenza minimo pianificato
	Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (HVZ)
HVZ (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione. Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

smav.ch/it

Netznutzungsplan 2022

Güterverkehr Schweiz
Trafic fret Suisse

Planungsstand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-22-1712; Netzgrafik ID: 0-22-GV1712
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 26.11.2018

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Basel SBB RB Gr G
Basel SBB RB Gr E
Basel SBB RB Gr D
Bure-Casernes
Delémont
Stein-Säckingen
Schaffhausen GB
Hüntwangen-Wil
Eglisau
Bülach
Niederglatt
Tankanlage Rümlang
Konstanz
Romanshorn GB
St. Gallen GB
Gossau SG
Winterthur
St. Margrethen
Brugg AG
Biel/Bienne RB
Biel/Bienne
Härkingen Paketpost
Solothurn
Olten
Lenzburg
RB Limmattal
Zürich Altstetten
Buchs SG
Sargans
Chur GB
Cornaux
Langenthal GB
Schönbühl SBB
Suhr
Zofingen
Rothenburg
Emmenbrücke
Bern W'haus
Thun Gruppe B
Spiez
Vallorbe
Lausanne Triage
Genève-La-Praille
Brig
Domodossola II
Rotkreuz
Arth-Goldau
Schwyz
Bellinzona S. Paolo
Bellinzona
Cadenazzo
Chiasso
Chiasso Smistamento
Luino
Chiasso Sm Fascio U

Legende:

- Güterzugstrasse pro Fahrtrichtung (Gegenrichtung hat ebenfalls eine Linie)
- Güterzugstrasse für SIM-Verkehr (Gegenrichtung hat ebenfalls eine Linie)
- Güterzugstrasse für Express-Verkehr (Gegenrichtung hat ebenfalls eine Linie)
- Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrtrichtung möglich (Einspurstrecken) oder 2-stündlich unterschiedliche Fahrlagen
- Güterzugstrassen mit alternativem Fahrweg zur HVZ-Personenverkehr

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (HVZ)
HVZ (ore di punta) fino ai massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

sma_vidato

Netznutzungsplan 2022

Region Bern
Fern- und Regionalverkehr

Planungsstand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-22-1712; Netzgrafik ID: 0-22-BN1712
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 26.11.2018

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	trafic grandes lignes
RegioExpress	RegioExpress
Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
Abfahrtsminute	minute de départ
Ankunftsminute	minute d'arrivée

Anschlüsse / correspondances

[4'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains

sma vhtato

Netznutzungsplan 2022

Region Mittelland - Nordwestschweiz
Fern- und Regionalverkehr

Planungsstand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-22-1712; Netzgrafik ID: 0-22-NW1712
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 26.11.2018

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

St-Louis (Haut-Rhin)
Mulhouse-Ville
Basel St. Johann
Bâle Gare SNCF [10']
Basel SBB [5']
Basel Bad Bf [5']
Zell (Wiesental)
Waldshut
Koblenz
Bad Zurzach
Laufenburg
Stein-Säckingen
Pratteln
Rheinfelden
Möhlin
Frick
Brugg AG [3']
Wildegg
Turgi [3']
Baden [3']
Wettingen [3']
Delle
Porrentruy [3']
Glovelier
Delémont [3']
Laufen
Moutier [3']
Gänsbrunnen
Grenchen Nord
Langendorf
Liestal
Sissach [3']
Gelterkinden
Läufelfingen
Biel/Bienne [4']
Solothurn [4']
Oensingen
Bern [6']
Burgdorf [3']
Langenthal [3']
Olten [5']
Aarau [4']
Aarburg-Oftringen
Suhr
Lenzburg [3']
Zofingen [4']
Sursee [3']
Hochdorf
Hitzkirch
Beinwil am See
Luzern [5']
Rotkreuz [3']
Othmarsingen
Dietikon [3']
Zürich HB Halle [7']
Zürich HB Löwenstrasse
Zürich HB Museumstrasse
Hendschiken
Wohlen
Muri AG
Baar [3']
Zug [4']

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	trafic grandes lignes
RegioExpress	RegioExpress
Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
Abfahrtsminute	minute de départ
Ankunftsminute	minute d'arrivée

Anschlüsse / correspondances

[4'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains

sma vhtato

Netznutzungsplan 2022

Region Ostschweiz
Fern- und Regionalverkehr

Planungsstand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-22-1712; Netzgrafik ID: 0-22-OST1712
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 26.11.2018

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Konstanz [4']
Kreuzlingen [3']
Kreuzlingen Hafen
Etzwilen
Stein am Rhein
Schaffhausen [3']
Neuhausen
Jestetten
Rafz
Frauenfeld [3']
Weinfelden [3']
Sulgen
Amriswil
Romanshorn [3']
Wittenbach
Rorschach Hafen
Rorschach [3']
Rheineck
St. Margrethen [3']
Heerbrugg
Altstätten SG
Buchs SG [4']
Sargans [3']
Bad Ragaz
Landquart [4']
Chur [3']
Winterthur [3']
Wil [3']
Uzwil
Flawil
Gossau SG [3']
St. Gallen St. Fiden [3']
St. Gallen [3']
Herisau
Heiden
Zürich Flughafen [5']
Zürich HB Halle [7']
Lichtensteig
Wattwil
Nesslau-Neu St. Johann
Rapperswil [3']
Uznach [3']
Wädenswil [3']
Pfäffikon SZ [3']
Siebnen-Wangen
Ziegelbrücke [3']
Walenstadt
Samstagern
Biberbrugg
Einsiedeln
Glarus
Schwanden
Linthal

Zugkategorien
- Fernverkehr
- RegioExpress
- Regio- und S-Bahnverkehr

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- verkehrt zeitweise

Anschlüsse
- [4'] Geplante minimale Umsteigezeit
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- Ein oder mehrere Zwischenhalte
- Abfahrtsminute
- Ankunftsminute

sma vifato

Netznutzungsplan 2022

Region Tessin
Fern- und Regionalverkehr

Planungsstand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-22-1712; Netzgrafik ID: 0-22-SUD1712
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 26.11.2018

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

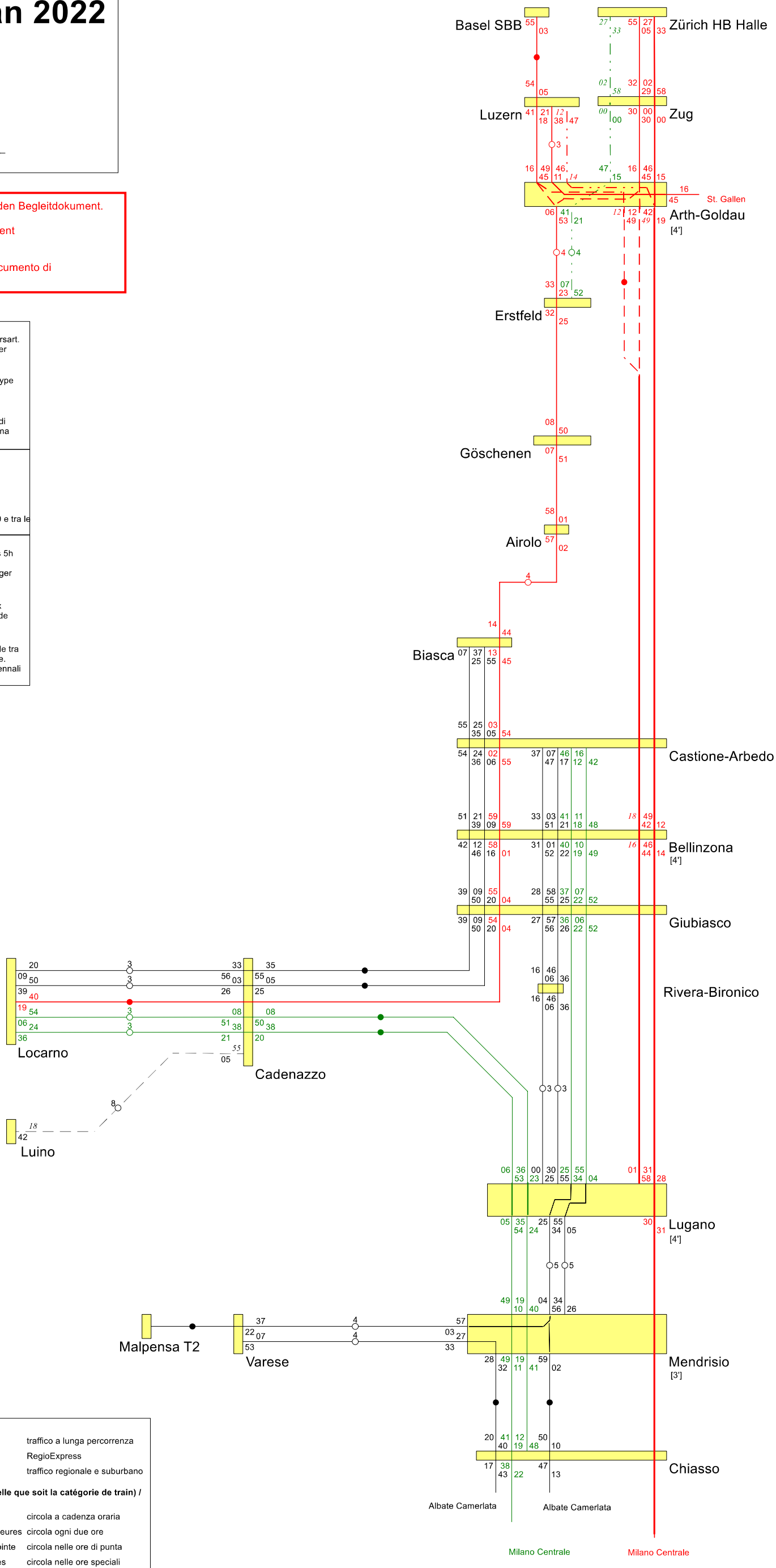
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (HVZ)
HVZ (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.



Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

Fernverkehr	trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
RegioExpress	RegioExpress	RegioExpress
Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER	traffico regionale e suburbano

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

verkehrt stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o piu fermate intermedie
06 / 54 Abfahrtsminute / Ankunftsminute	minute de départ / minute d'arrivée	orario di partenza / orario d'arrivo

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

[4'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances	tempo di coincidenza minimo pianficato
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni

sma + viriato

Netznutzungsplan 2022

Région ouest
Trafic longue distances et régional

Planungsstand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-22-1712; Netzgrafik ID: 0-22-WE1712
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 26.11.2018

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	trafic grandes lignes
RegioExpress	RegioExpress
Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
Abfahrtsminute	minute de départ
Ankunftsminute	minute d'arrivée

Anschlüsse / correspondances

[4'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Belfort
Delle
Boncourt
Porrentruy
Glovelier
Delémont
Laufen
Basel SBB [5']
Olten
Morteau
Le Locle
La Chaux-de-Fonds
Buttes
Fleurier
Travers
Corcelles-Peseux
Tavannes
Malleray-Bévilard
Moutier
Sonceboz-Sombeval
Grenchen Nord
Gorgier-St-Aubin
Auvernier
Neuchâtel [4']
Biel/Bienne [4']
Grandson
Yverdon
Chavornay
Ins
Kerzers [4']
Lyss
Sugiez
Murten/Morat
Paris
Vallorbe
Le Day
Le Brassus
Cossonay-Penthalaz
Payerne
Laupen
Genève-Aéroport
Bellegarde (Ain)
TER Grenoble
TGV
TER Lyon
TER Lyon
R Bellegarde
La Plaine
Genève [4']
Annemasse
Nyon
Gland
Allaman
Morges
Coppet
Renens VD
Lausanne [5']
Puidoux-Chexbres
Palézieux
Romont
Bulle
Broc-Fabrique
Fribourg/Freiburg [4']
Flamatt
Bern [6']
Thun [3']
Spiez [4']
Interlaken Ost [5']
Cully
Vevey
Montreux
Villeneuve
Aigle
Bex
St-Gingolph (Suisse)
Bouveret
Monthey
St-Maurice
Martigny
Sion
Sierre/Siders
Visp [4']
Brig [4']
Iselle di Trasquera
Milano
Domodossola [5']
sma 3mlato

Netznutzungsplan 2022

Region Zentralschweiz
Fern- und Regionalverkehr

Planungsstand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-22-1712; Netzgrafik ID: 0-22-ZCH1712
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 26.11.2018

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Biel
Biel
Olten [5']
Aarau [4']
Othmarsingen
Dietikon
Zürich HB Museumstrasse
Zürich HB Löwenstrasse
Zürich HB Halle [7']
Thalwil [3']
Horgen Oberdorf
Baar [3']
Baar Lindenpark
Zug [4']
Zofingen [4']
Lenzburg [3']
Hendschiken
Wohlen
Muri AG
Affoltern am Albis
Steinhausen
Langenthal [3']
Huttwil
Willisau
Bern [6']
Langnau [3']
Wolhusen
Sursee [3']
Baldegg
Hochdorf
Cham
Rotkreuz [3']
Luzern [5']
Küssnacht am Rigi
Horw
Hergiswil
Alpnach Dorf
Sarnen
Sachseln
Giswil
Meiringen
Interlaken Ost [5']
Stansstad
Stans
Wolfenschiessen
Grafenort
Engelberg
Walchwil
Arth-Goldau [4']
Schwyz
Brunnen
Flüelen
Altdorf
Erstfeld
Göschenen
Lugano
Milano Centrale

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 15 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

Fernverkehr	trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
RegioExpress	RegioExpress	RegioExpress
Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER	traffico regionale e suburbano

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

verkehrt stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o piu fermate intermedie
Abfahrtsminute	minute de départ	orario di partenza
Ankunftsminute	minute d'arrivée	orario d'arrivo

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances	tempo di coincidenza minimo pianficato
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni

sma visato

Netznutzungsplan 2022

Region Zürich
Fern- und Regionalverkehr

Planungsstand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-22-1712; Netzgrafik ID: 0-22-ZH1712
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 26.11.2018

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Stuttgart

Schaffhausen [3']
Stein am Rhein
Seuzach
Andelfingen
Rafz
Waldshut [4']
Koblenz [3']
Bad Zurzach
Bülach [3']
Frauenfeld
Brugg AG [3']
Niederweningen
Kloten
Oberglatt
Turgi [3']
Baden [3']
Wettingen [3']
Regensdorf-Watt
Zürich Flughafen [5']
Effretikon
Winterthur [3']
Winterthur Seen
Dietlikon [3']
Sennhof-Kyburg
Pfäffikon ZH
Turbenthal
Wila
Wallisellen [3']
Bauma
Zürich Oerlikon [3']
Zürich Stadelhofen [4']
Hinwil
Uster [3']
Wetzikon
Zürich HB Museumstrasse
Stettbach
Rüti ZH
Zürich HB Halle [7']
Herrliberg-Feldmeilen
Uetikon [3']
Stäfa
Rapperswil [3']
Dietikon [3']
Zürich Altstetten [3']
Zürich HB Löwenstrasse
Affoltern am Albis
Thalwil [3']
Wädenswil [3']
Pfäffikon SZ [3']
Zug [4']
Samstagern

Sursee
Langenthal
RE Olten
IR Basel
IR Basel
IR Bern

IC Romanshorn
IR Konstanz
ICN St.Gallen
IR St.Gallen
ICN St.Gallen
EC München
IC St.Gallen
EC Buchs
IC Chur
IC Chur
RE Chur
Linthal
VAE St.Gallen
VAE Arth-G.

IR Bern
IC/ICE Basel
IC Basel
IR Basel
RE Aarau
IC Bern
Muri
ICN Biel
IC Bern
IC Bern
ICN Biel
IR Luzern
IR Luzern
IR Luzern

Zugkategorien
- Fernverkehr
- RegioExpress
- Regio- und S-Bahnverkehr

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- verkehrt zeitweise

Anschlüsse
- [4'] Geplante minimale Umsteigezeit
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 / 54 Abfahrtsminute / Ankunftsminute

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

smäviriato