



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr BAV
Abteilung Infrastruktur

Angebot Privatbahnen im Referenzfall zur Entwicklung STEP AS 2030

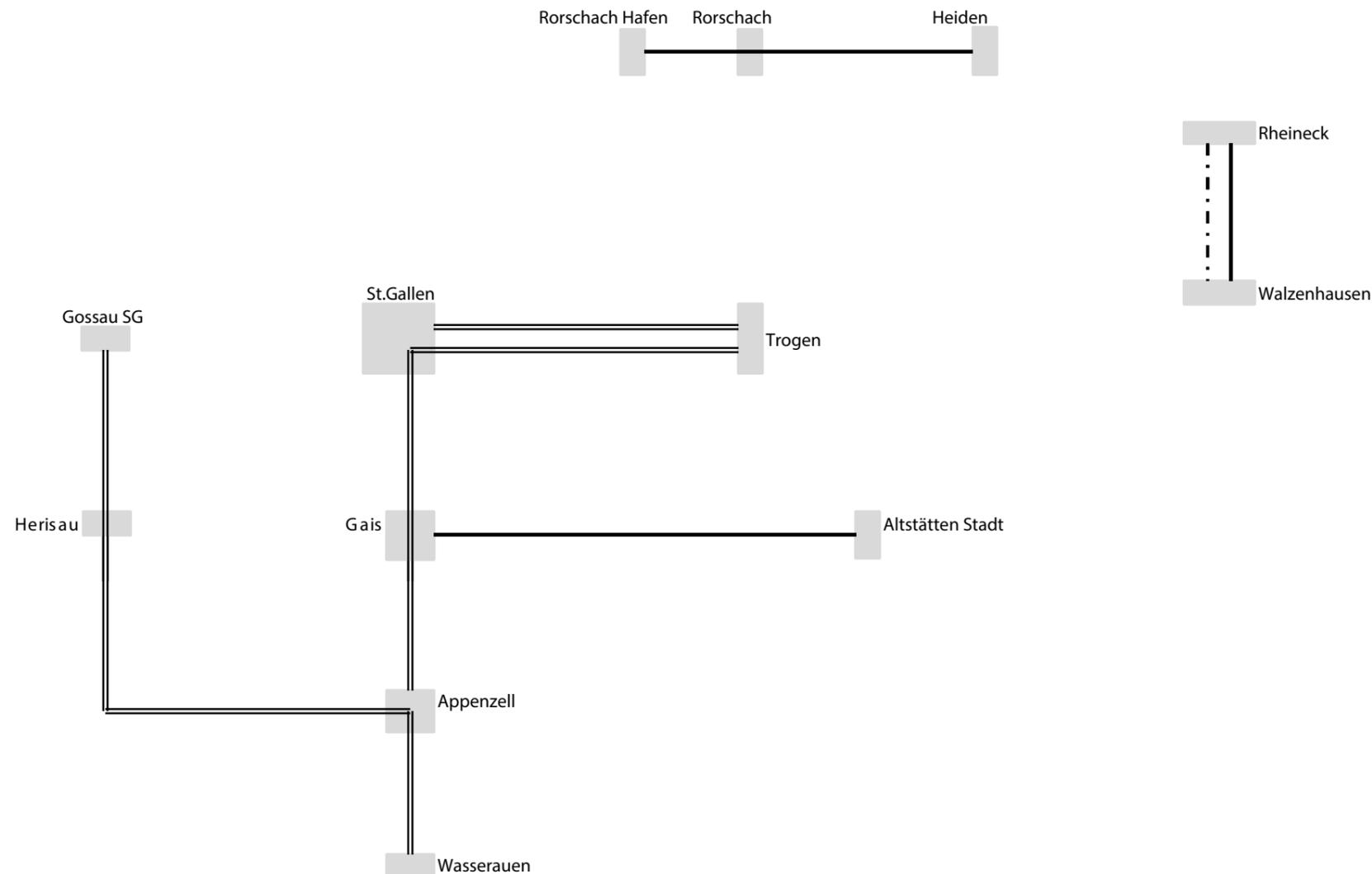
Datum: 03.06.2015

Aktenzeichen: BAV-214-00002/00005/00003/00026

Basierend auf den Rückmeldungen der Planungsregionen wurden die Angebote der folgenden Privatbahnen für den Referenzfall 2025 gegenüber dem Stand April 2014 aktualisiert:

- BDWM
- BLT
- FLP
- MOB
- RBS
- RhB





Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:
- Durchbindung St. Gallen

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind. Dies betrifft auch hier nicht dargestellte Einzelzüge gemäss Fahrplan 2014.

Legende

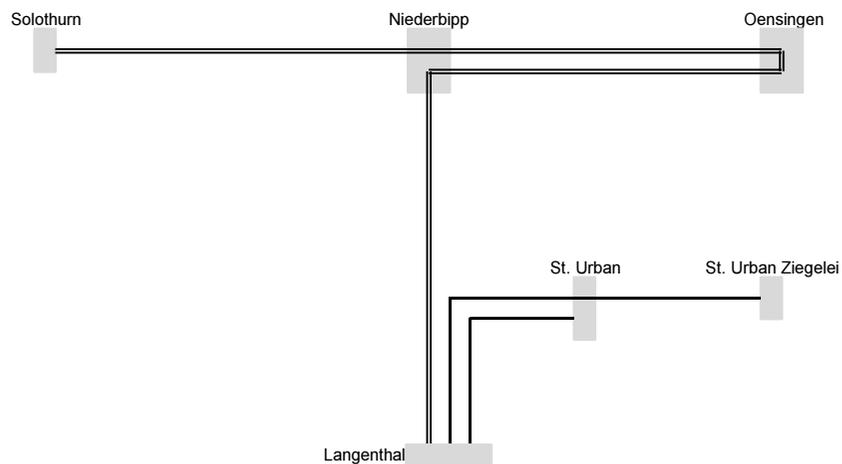
Personenverkehr : Takt
 ——— Stundentakt
 = = = Halbstundentakt
 · · · · Nur während HVZ

Personenverkehr : Zuggattung
 ——— S-Bahn / RV

20.03.2014

Personenverkehrsangebot ASM

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030

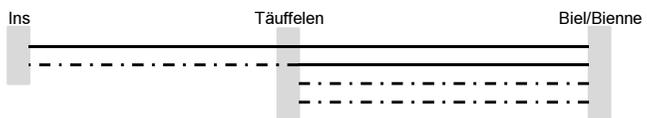


Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:
- Systematisierung Halbstundentakt Oensingen-Langenthal

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind. Dies betrifft auch hier nicht dargestellte Einzelzüge gemäss Fahrplan 2014.



Legende

Personenverkehr : Takt

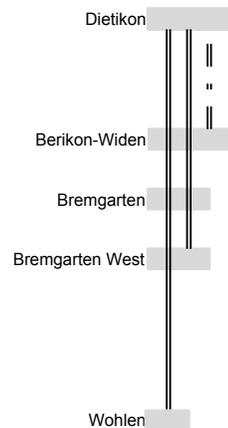
- Stundentakt
- == Halbstundentakt
- - - Nur während HVZ

Personenverkehr : Zuggattung

- S-Bahn / RV

Personenverkehrsangebot BDWM

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und ist mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2015
- Verdichtung zum HVZ-Halbstundentakt Dietikon - Berikon-Widen

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind. Dies betrifft auch hier nicht dargestellte Einzelzüge gemäss Fahrplan 2015

Legende

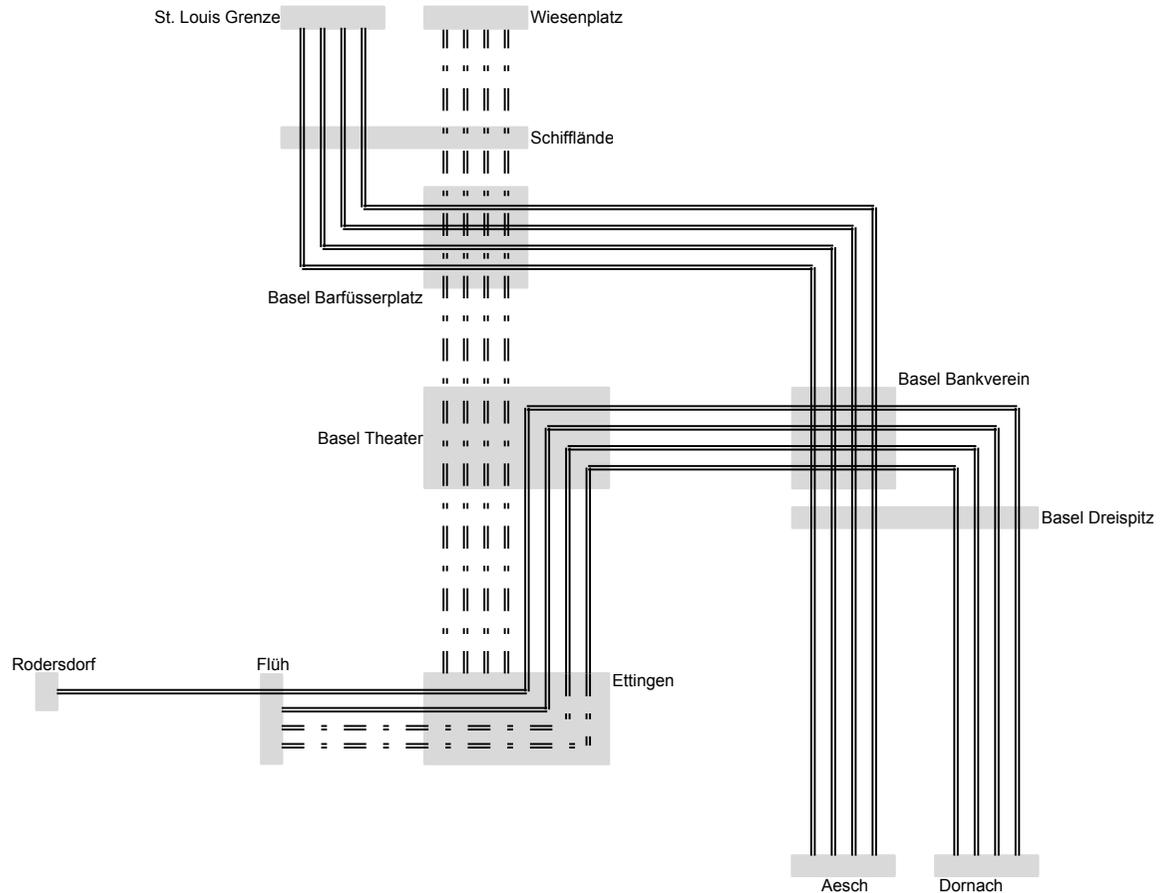
Personenverkehr : Takt
===== Halbstundentakt
= = Nur während HVZ

Personenverkehr : Zugattung
—— S-Bahn / RV

03.06.2015

Personenverkehrsangebot BLT

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und ist mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2015
- Keine

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind

Legende

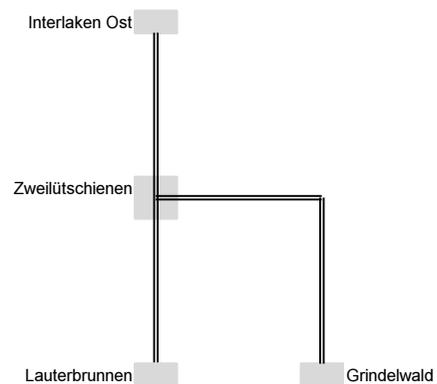
Personenverkehr : Takt
 ——— Halbstundentakt
 - - - - - Nur während HVZ

Personenverkehr : Zuggattung
 ——— S-Bahn / RV

03.06.2015

Personenverkehrsangebot BOB

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag (Hochsaison) sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:
- Keine

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind.

Legende

Personenverkehr : Takt

==== Halbstundentakt (nur in Hochsaison, ansonsten Stundentakt)

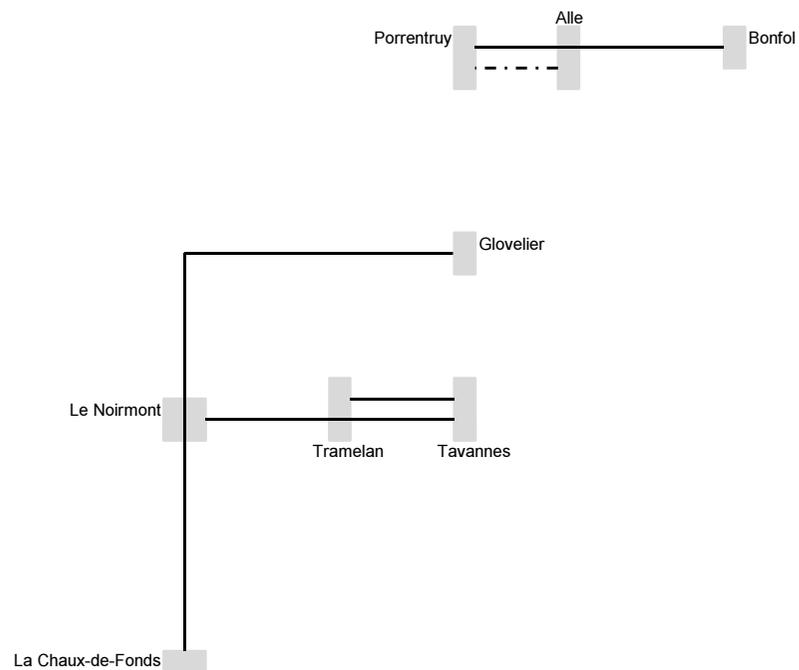
Personenverkehr : Zuggattung

—— S-Bahn / RV

20.03.2014

Offre de transport de voyageurs CJ

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification.

Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux heures de pointe sont représentés ici.

Les trains désheures ou aux heures creuses ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2014:

- aucune

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées.

Ceci concerne aussi les trains désheures non représentés ici conformément à l'horaire 2014.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

— cadence horaire

- - - seulement aux heures de pointe

Transport de voyageurs : type de train

— RER / TR

20.03.2014

Offerta traffico viaggiatori FART

Scenario di riferimento per lo sviluppo della FA 2030



Osservazioni

L'offerta raffigurata riflette lo stato attuale delle conoscenze dell'UFT e sarà finalizzata in collaborazione con le regioni di pianificazione. È raffigurata l'offerta regolare dal lunedì al venerdì e quella di sistema durante gli OdP. Non figura l'offerta non cadenzata e la riduzione dell'offerta durante le ore marginali.

Offerte supplementari rispetto all'orario annuale 2014:
- nessuna

Si presuppone che l'offerta raffigurata sarà attuabile sull'infrastruttura, tenuto conto dei fondi stanziati.

Legenda

Traffico viaggiatori: cadenza

— oraria

Traffico viaggiatori: genere di offerta

— Linea S / TR

— RE

20.03.2014

Personenverkehrsangebot FB

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:
 - Systematisierung Viertelstundentakt Forch - Esslingen

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind.

Legende

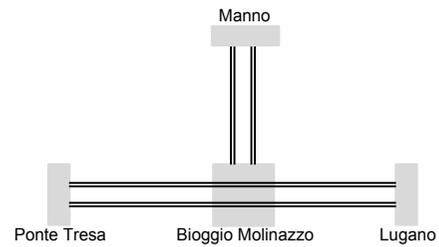
Personenverkehr : Takt
 ——— Halbstundentakt
 - - - - - Nur während HVZ

Personenverkehr : Zuggattung
 ——— S-Bahn / RV
 ——— RE

20.03.2014

Offerta traffico viaggiatori FLP

Scenario di riferimento per lo sviluppo della FA 2030



Osservazioni

L'offerta raffigurata riflette lo stato attuale delle conoscenze dell'UFT e sarà finalizzata in collaborazione con le regioni di pianificazione. È raffigurata l'offerta regolare dal lunedì al venerdì e quella di sistema durante gli OdP. Non figura l'offerta non cadenzata e la riduzione dell'offerta durante le ore marginali.

Offerte supplementari rispetto all'orario annuale 2015:

- Nuova tratta Bioggio Molinazzo - Manno
- Treni ogni 15 minuti Lugano-Bioggio-Manno

Si presuppone che l'offerta raffigurata sarà attuabile sull'infrastruttura, tenuto conto dei fondi stanziati.

LegebXU

HfLUZjVt: j Uj [[Utcf]Y. WUXYbnU
===== semioraria

HUZZjVt: j]U [[]Utcf]: [YbYfY'X]cZZffHU
===== Linea S / TR

03.06.2015

Personenverkehrsangebot FW

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:

- Keine

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind.

Legende

Personenverkehr : Takt

==== Halbstundentakt

- - - - Nur während HVZ

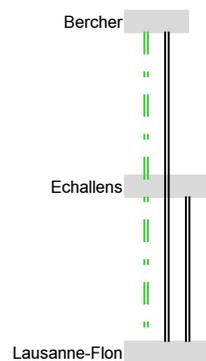
Personenverkehr : Zugattung

———— S-Bahn / RV

20.03.2014

Offre de transport de voyageurs LEB

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification.

Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux heures de pointe sont représentés ici.

Les trains désaturés ou aux heures creuses ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2014:

- prolongement de la cadence au quart d'heure Lausanne-Cheseaux jusqu'à Echallens

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

==== cadence semi-horaire

- - - - - seulement aux heures de pointe

Transport de voyageurs : type de train

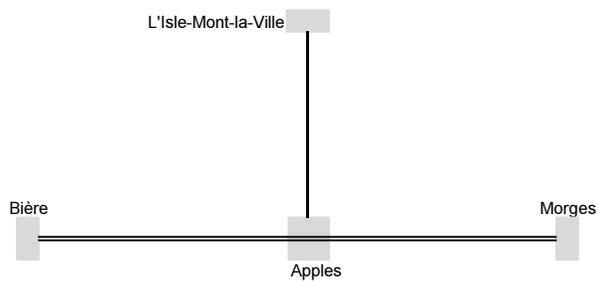
— RER / TR

— RE

20.03.2014

Offre de transport de voyageurs MBC

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification.

Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux heures de pointe sont représentés ici. Les trains désaturés ou aux heures creuses ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2014:

- étoffement à la cadence semi-horaire Morges - Bière
- Systématisation cadence horaire Apples - L'Isle

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

— cadence horaire

==== cadence semi-horaire

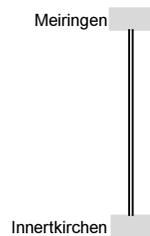
Transport de voyageurs : type de train

— RER / TR

20.03.2014

Personenverkehrsangebot MIB

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:
- Systematisierung Halbstundentakt

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind.

Legende

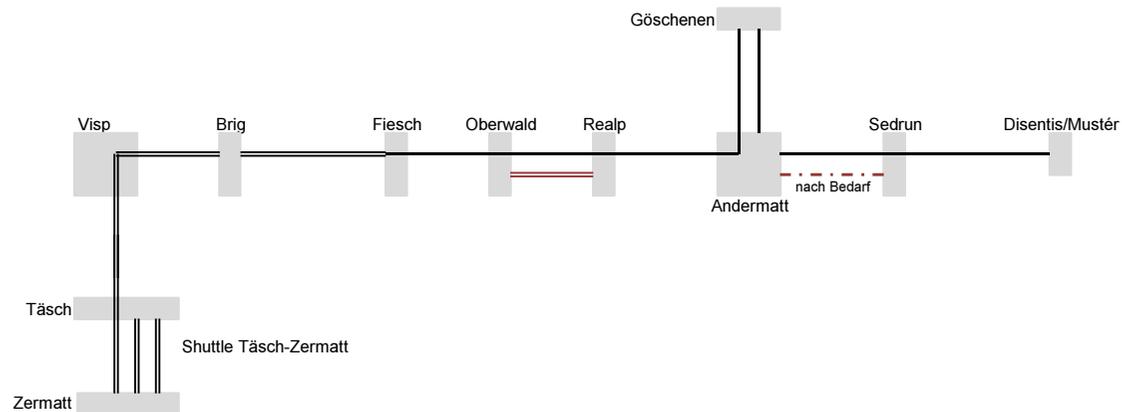
Personenverkehr : Takt
==== Halbstundentakt

Personenverkehr : Zuggattung
—— S-Bahn / RV

20.03.2014

Personenverkehrsangebot MGI

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag. Einzelzüge (z.B. Glacierexpress und Wintersportzüge Nätschen) sowie Güterverkehr sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:

- Systematisierung Halbstundentakt Brig - Visp - Zermatt
- Verdichtung zum Halbstundentakt Brig - Fiesch
- Verdichtung zum Viertelstundentakt Täsch-Zermatt (Shuttle)

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind.

Legende

Personenverkehr : Takt

- Stundentakt
- == Halbstundentakt

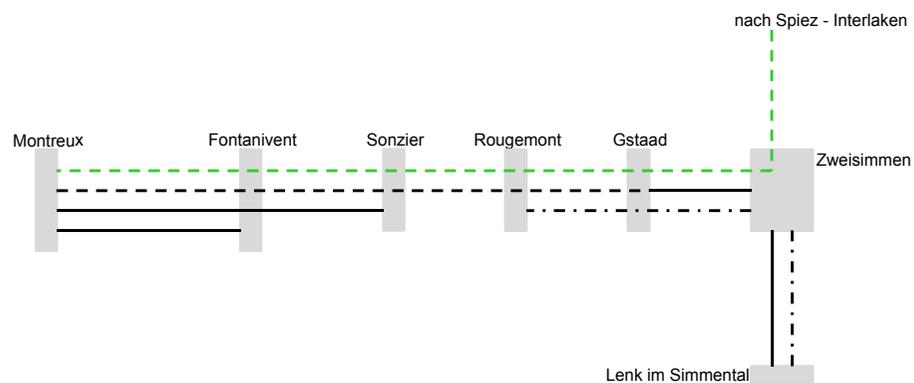
Personenverkehr : Zuggattung

- S-Bahn / RV
- Autoverlad

20.03.2014

Offre de transport de voyageurs MOB

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification. Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux heures de pointe sont représentés ici. Les trains désheures ou aux heures creuses ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2015

- TransGoldenPass (4 paires de courses par jour de/vers Interlaken avec changement d'écartement)
- cadence horaire Zweisimmen-Gstaad

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées. Ceci concerne aussi les trains désheures non représentés ici conformément à l'horaire 2015.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

- - - toutes les deux heures
- cadence horaire
- · · seulement aux heures de pointe

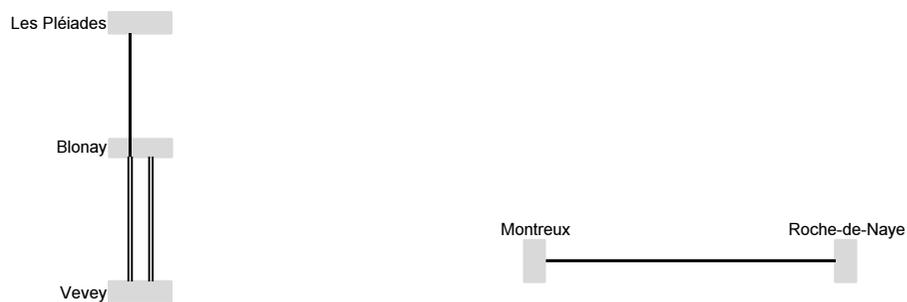
Transport de voyageurs : type de train

- RER / TR
- RE

03.06.2015

Offre de transport de voyageurs MVR

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification.
Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux heures de pointe sont représentés ici.
Les trains désheures ou aux heures creuses ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2014:
-étoffement à la cadence au quart d'heure Vevey - Blonay

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées.
Ceci concerne aussi les trains désheures non représentés ici conformément à l'horaire 2014.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

— cadence horaire

== cadence semi-horaire

Transport de voyageurs : type de train

— RER / TR

Offre de transport de voyageurs NStCM

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification.

Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux heures de pointe sont représentés ici. Les trains désaturés ou aux heures creuses ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2014:

- étoffement à la cadence au quart d'heure Nyon - Genolier
- Systématisation cadence semi-horaire Nyon - St-Cergue

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

— cadence horaire

==== cadence semi-horaire

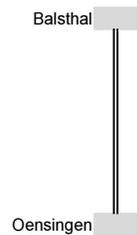
Transport de voyageurs : type de train

— RER / TR

20.03.2014

Personenverkehrsangebot OeBB

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Güterzüge, Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:
- Keine

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind.

Legende

Personenverkehr : Takt

==== Halbstundentakt

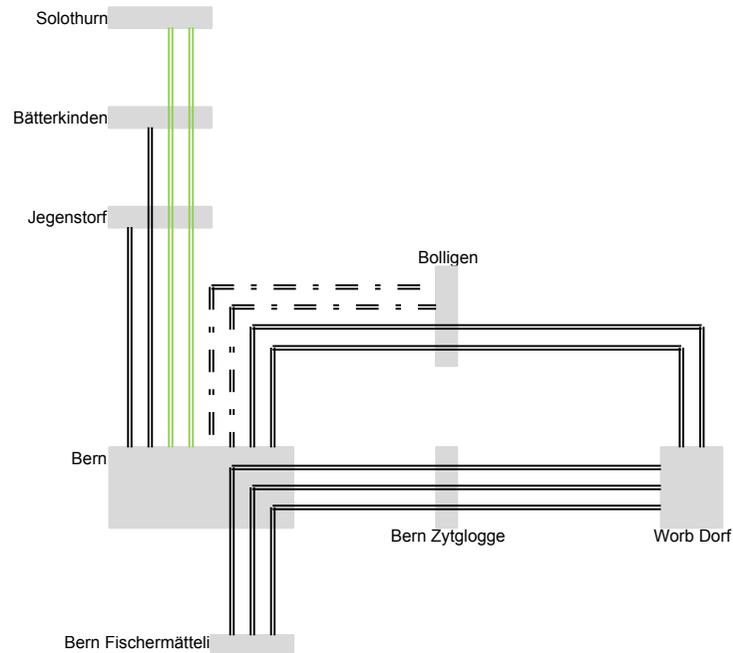
Personenverkehr : Zuggattung

—— S-Bahn / RV

20.03.2014

Personenverkehrsangebot RBS

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und ist mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2015

- Verdichtung zum Viertelstundentakt RE Bern-Solothurn
- Verlängerung Halbstundentakt Bern-Jegenstorf bis Bätterkinden

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind. Dies betrifft auch hier nicht dargestellte Einzelzüge gemäss Fahrplan 2015 sofern diese im zusätzlichen Angebot gegenüber 2015 nicht enthalten sind.

Legende

Personenverkehr : Takt

- Stundentakt
- == Halbstundentakt

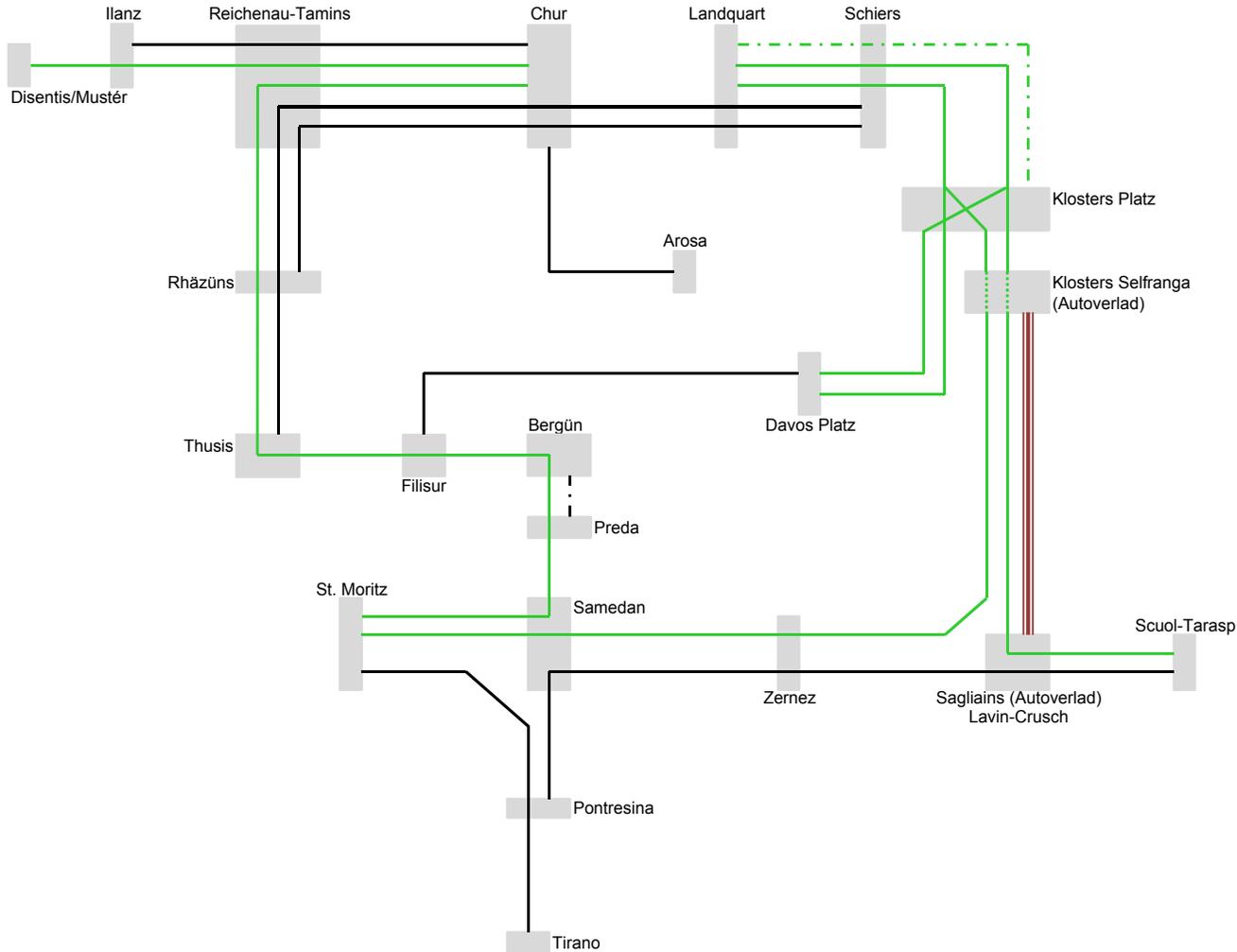
Personenverkehr : Zugattung

- S-Bahn / RV
- RE

03.06.2015

Personenverkehrsangebot RhB

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und ist mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge (z.B. Glacier- oder Berninaexpress) sowie Güterverkehr sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2015:

- Verdichtung zum Halbstundentakt Klosters-Davos ganztägig
- Verdichtung zum Halbstundentakt Chur-Ilanz
- Verdichtung zum Halbstundentakt Chur-Landquart (S-Bahn) (Verzicht Durchbindung Disentis/Muster-Landquart-Scuol)
- Stundentakt ganztägig anstelle 2h-Takt St. Moritz-Landquart via Vereina
- Flügelzugkonzept Klosters mit (touristischem) HVZ-Verstärker Landquart-Klosters (Durchbindungen noch offen)

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind. Dies betrifft auch hier nicht dargestellte Einzelzüge gemäss Fahrplan 2015, sofern diese im zusätzlichen Angebot gegenüber 2015 nicht enthalten sind.

Legende

Personenverkehr : Takt

- Stundentakt
- == Halbstundentakt
- - - - - Nur während (touristischer) HVZ

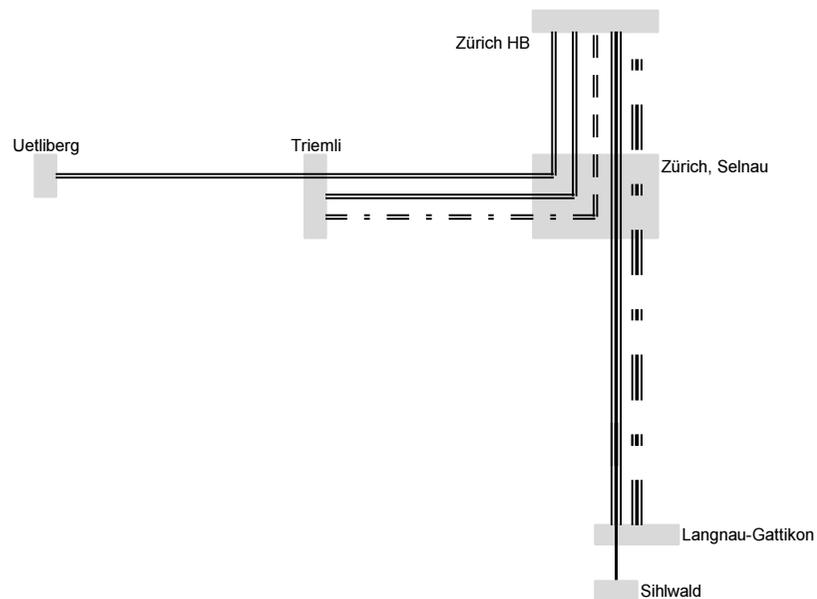
Personenverkehr : Zuggattung

- S-Bahn / RV
- RE
- === Autoverlad: 3 Trassen pro h und Richtung

03.06.2015

Personenverkehrsangebot SZU

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Güterzüge, Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:
- Keine

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind.

Legende

Personenverkehr : Takt

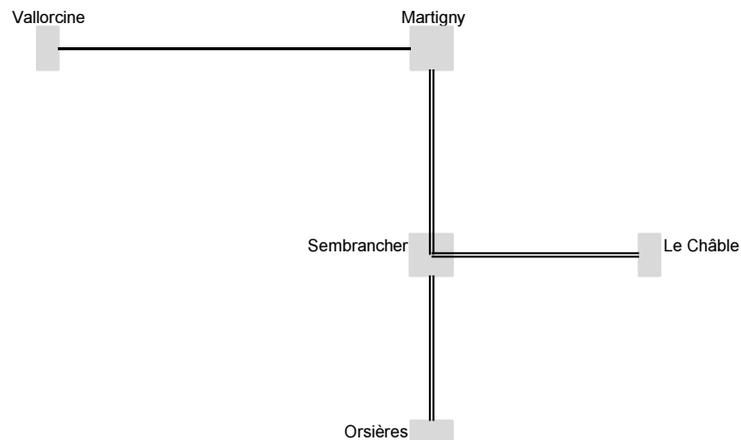
- Stundentakt
- ≡ Halbstundentakt
- ≡≡≡ 3 Züge pro Stunde und Richtung
- - - Nur während HVZ

Personenverkehr : Zuggattung

- S-Bahn / RV

Offre de transport de voyageurs TMR

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification. Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux heures de pointe sont représentés ici. Les trains de marchandises, les trains désheures ou aux heures creuses ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2014:
- étoffement cadence semi-horaire Martigny-Le Châble et Sembr.-Orsières

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

— cadence horaire

== cadence semi-horaire

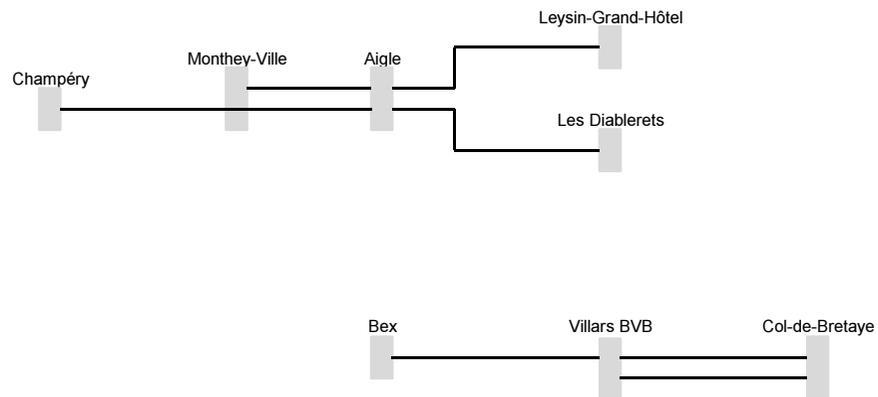
Transport de voyageurs : type de train

— RER / TR

20.03.2014

Offre de transport de voyageurs TPC

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification.

Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux h de pointe sont représentés ici. Les trains désheurés et de sports d'hiver (Col-de-Bretaye) ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2014:

- aucune

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées.

Ceci concerne aussi les trains désheurés non représentés ici conformément à l'horaire 2014.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

— cadence horaire

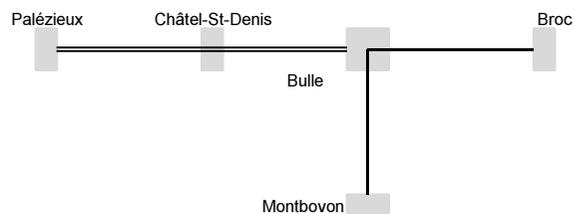
Transport de voyageurs : type de train

— RER / TR

20.03.2014

Offre de transport de voyageurs TPF

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030
voie normale TPF cf. plan d'utilisation des capacités



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification.
Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux heures de pointe sont représentés ici.
Les trains désaturés ou aux heures creuses ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2014:
- étoffement à la cadence semi-horaire Châtel-St-Denis - Bulle

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

— cadence horaire
= cadence semi-horaire

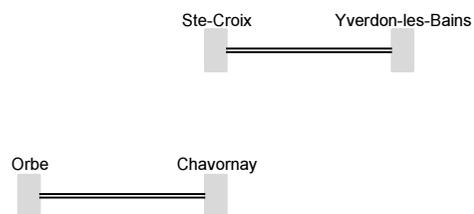
Transport de voyageurs : type de train

— RER / TR

20.03.2014

Offre de transport de voyageurs TRAVYS

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification.

Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux heures de pointe sont représentés ici. Les trains de marchandises, les trains désheures (ramassage scolaire) ou aux heures creuses ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2014:
- étoffement à la cadence semi-horaire Ste-Croix - Yverdon

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

— cadence horaire

==== cadence semi-horaire

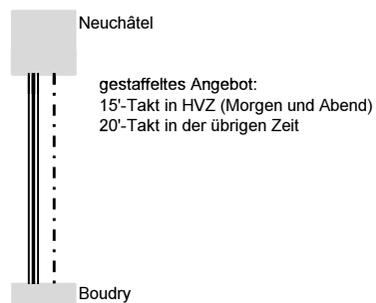
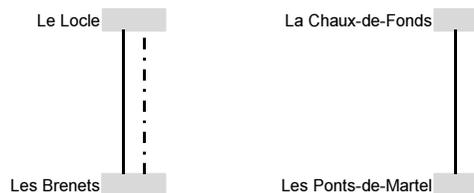
Transport de voyageurs : type de train

— RER / TR

20.03.2014

Offre de transport de voyageurs TransN

Cas de référence pour le développements de l'EA 2030
voie normale TransN cf. plan d'utilisation des capacités



Remarques

L'offre de prestations du cas de référence présentée ici reflète l'état actuel des connaissances de l'OFT et sera mise au net avec les régions de planification.
Les trains de l'offre régulière du lundi au vendredi ainsi que les trains systématiques aux h de pointe sont représentés ici. Les trains désheures (ramassage scolaire) ou aux heures creuses ne sont pas représentés.

Offres supplémentaires par rapport à l'horaire 2014:
- aucune

Il est supposé que les prestations présentées ici peuvent être fournies sur l'infrastructure compte tenu des ressources allouées.
Ceci concerne aussi les trains désheures non représentés ici conformément à l'horaire 2014.

Légende

Transport de voyageurs : cadence

— cadence horaire

≡ cadence semi-horaire

≡≡≡ 3 trains par heure et par sens

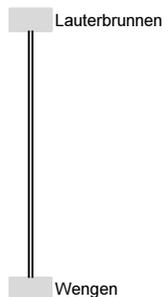
· · · seulement aux heures de pointe

Transport de voyageurs : type de train

— RER / TR

Personenverkehrsangebot WAB

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:
- Keine

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind.

Legende

Personenverkehr : Takt

==== Halbstudentakt

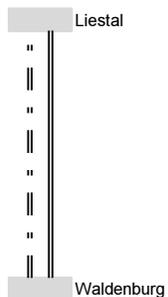
Personenverkehr : Zuggattung

— S-Bahn / RV

20.03.2014

Personenverkehrsangebot WB

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:
- Keine

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind.

Legende

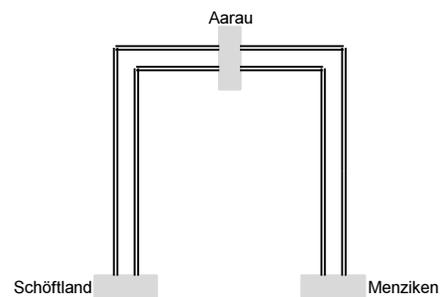
Personenverkehr : Takt
===== Halbstundentakt
| = | = Nur während HVZ

Personenverkehr : Zuggattung
———— S-Bahn / RV

20.03.2014

Personenverkehrsangebot WSB

Referenzfall für die Entwicklung des AS 2030



Bemerkungen

Das hier dargestellte Angebot des Referenzfalls bildet den aktuellen Kenntnisstand des BAV ab und wird mit den Planungsregionen bereinigt. Dargestellt sind die Züge des Regelangebots Montag-Freitag sowie systematische HVZ-Züge. Einzelzüge und Ausdünnungen in Randzeiten sind hier nicht dargestellt.

Zusätzliche Angebote gegenüber Jahresfahrplan 2014:
- Keine

Es wird davon ausgegangen, dass die hier dargestellten Angebote auf der Infrastruktur unter Berücksichtigung der gesprochenen Mittel fahrbar sind.

Legende

Personenverkehr : Takt
===== Halbstundentakt

Personenverkehr : Zuggattung
———— S-Bahn / RV

20.03.2014