**Beilage 2: Technische Daten und gültige Konfiguration**

**2.1 Technische Daten (nicht verwendete Eigenschaften sind zu löschen)**

|  |  |
| --- | --- |
| Hersteller | xxx |
| Fahrzeuggattung | xxx (z.B. Triebzug) |
| Typenbezeichnung | xxx (z.B. RABe502) |
| Variante | xxx (z.B. IR100 4-teillig) |
| Einsatzgebiet | CH, FR, DE, xxx |
| Baujahr | xxx |
| Jährliche Laufleistung pro Fahrzeug (für NIOF Fahrzeug) | xxx km/Jahr |
| Fahrdrahtspannung | xxx kV AC / xxx Hz  xxx kV AC / xxx Hz  xxx kV DC |
| Spurweite Schienen | xxx mm |
| Maximale Steigung  Adhäsion  Zahnstange | xxx ‰  xxx ‰ |
| Zahnstangen-System | xxx (L1 = xxx mm, t = xxx mm, b = xxx mm) |
| Länge  Kasten  über Kupplungspunkt  über Kollisionspunkt der passiven Sicherheit  über alles  Überhang Ende 1  Überhang Ende 2 | xxx mm  xxx mm  xxx mm  xxx mm  xxx mm  xxx mm |
| Breite  Kasten  über alles | xxx mm  xxx mm |
| Höhe  über alles über Schienenoberkante (SOK)  Fussboden im Einstiegsbereich über SOK | xxx mm  xxx mm |
| Fahrzeugbegrenzung / Bezugslinie | EBV xxx und/oder Nr. BAV-Genehmigung |
| Neigungskoeffizient ks | xxx |
| Radsatzanordnung gemäss DIN 30052 | xxx |
| Drehgestelle  Hersteller  Typ(en) | xxx  xxx |
| Drehgestellmittenabstand/-abstände | xxx mm |
| Radsatzabstand  Triebdrehgestell (TDG)  Laufdrehgestell (LDG) | xxx mm  xxx mm |
| Grösster Abstand zwischen zwei aufeinander-folgenden Radsätzen | xxx mm |
| Laufprofil Rad (Beschreibung gemäss SN EN 13715) | xxx  h = xxx mm, e = xxx mm  βF = xxx, Sm = xxx mm, S = xxx mm |
| Radart  Radreifen Anzahl  Gummigefedertes Rad  Vollrad Anzahl  Bauart  Werkstoff gemäss SN EN 13715 | xxx x  xxx x  xxx x  xxx  ja/nein |
| Raddurchmesser (Schiene/Zahnstange Neuzustand)  TDG neu / abgenutzt  LDG neu / abgenutzt | xxx mm / xxx mm  xxx mm / xxx mm |
| Kleinster befahrbarer horizontaler Radius  in Adhäsion  in Zahnstange | xxx m  xxx m |
| Kleinster befahrbarer vertikaler Radius  Kuppen  Wannen | xxx m  xxx m |
| Zug- und Stossvorrichtungstyp(en) | * Schraubenkupplung Bauart UIC * Mittelpuffer mit seitlichen Kupplungshaken * Mittelpuffer mit zentralem Kupplungshaken * automatische Kupplung Typ xxx * halb automatische Kupplung Typ xxx * Kupplungsstange Typ xxx * Rangierkupplung Typ xxx * Hilfskupplung Typ xxx * xxx |
| Höhe der Zug- und Stossvorrichtung über SOK | xxx mm |
| Kupplung Zug- und Stosskräfte | xxx kN / xxx kN |
| Puffertellergrösse(n) | xxx x xxx mm |
| Fahrt über Ablaufberge, aktive Gleisbremsen und  andere Rangierbremsmittel | ja/nein |
| Abstossen | ja/nein |
| Auslegungsmasse  im betriebsbereiten Zustand MVD  bei normaler Zuladung MND  bei aussergewöhnlicher Zuladung MXD | xxx t  xxx t  xxx t |
| Normale Zuladung im Auslegungsfall PND | xxx t |
| Meterlast | xxx t/m |
| Maximale Radsatzlast | xxx t |
| Anhängelast | xxx t |
| Anzahl Führerstände | Xxx |
| Plätze  Sitzplätze 1. Klasse  Sitzplätze 2. Klasse  aufklappbaren Sitze  Klappsitze  Stehplätze  Rollstuhlplätze | xxx (davon xxx Vorrangsitze)  xxx (davon xxx Vorrangsitze)  xxx  xxx  xxx mit xxx Pers./m2  xxx |
| Dauerleistung am Rad  Adhäsion  Zahnstange | Anz. x xxx kW (xxx kW)  Anz. x xxx kW (xxx kW) |
| Maximale Leistung am Rad  Adhäsion  Zahnstange | Anz. x xxx kW (xxx kW)  Anz. x xxx kW (xxx kW) |
| Maximale Zugkraft beim Anfahren am Rad  Adhäsion  Zahnstange | Anz. x xxx kN (xxx kN)  Anz. x xxx kN (xxx kN) |
| Thermische Motor(en)  Typ  Leistung  Stufe für Abgasemissionen | xxx  xxx kW  xxx |
| Partikelfilter / Abgasnachbehandlung  Typ  Anzahl | xxx  xxx |
| Anzahl Fahrmotoren | xxx |
| Notstromaggregat(e)-Typ | xxx |
| Tankinhalt Kraftstoff | xxx l |
| Tankinhalt Adblue | xxx l |
| Tankinhalt Hydrauliköl (inkl. Hydraulikkreislauf) | xxx l |
| Tankinhalt Wasser  Frischwasser  Abwasser | xxx l  xxx l |
| Stromabnahmesystem(e) | * Oberleitung * Stromschiene (Boden) * xxx |
| Stromabnehmertyp(en) | xxx |
| Breite Stromabnehmerwippe, bw | xxx mm |
| Betriebliche Höchstgeschwindigkeit in Adhäsion  geschleppt | xxx km/h  xxx km/h |
| Betriebliche Höchstgeschwindigkeit in Zahnstange  bergwärts  talwärts (von xxx bis xxx ‰)  talwärts (von xxx bis xxx ‰)  geschleppt | xxx km/h  xxx km/h  xxx km/h  xxx km/h |
| Bremsbauart | xxx |
| Bremsart am Radsatz | * Radsatzwellengebremst * Radscheibengebremst * Laufflächengebremst * xxx |
| Bremse(n) | * automatische Druckluftbremse (HL auf xxx bar) * automatische Vakuumbremse (HL auf xxx cmHg) * direkte Bremse (EP) * Rangierbremse * Anhängerbremse * Nachbremse * manuellen Lastwechsel * automatische Lastwechsel leer/beladen * automatische kontinuierliche Lastwechsel * Gleitschutz * Rekuperationsbremse * Widerstandsbremse * elektromagnetische Schienenbremse * Elektrohydraulische Bremse * Permanentmagnetische Schienenbremse * Zahnradbremse * aktive Bandbremsen, Bremssystem xxx * passive Bandbremsen, Bremssystem xxx * Feststellbremse * xxx |
| Bremssohlentyp(en) | xxx |
| Bremsbelag-/Bremsscheibentypen | xxx / xxx |
| Bremsgewichte (für die Bremsrechnung)  G max (Bremsprozente)  P max (Bremsprozente)  R max (Bremsprozente)  Mg (Bremsprozente) | xxx t (xxx %)  xxx t (xxx %)  xxx t (xxx %)  xxx t (xxx %) |
| Feststellbremse  Bauart  Festhaltekraft | xxx  xxx kN |
| Maximale Bremskraft am Zahnrad  Bremssystem 1  Bremssystem 2 | Anz. x xxx kN (xxx kN)  Anz. x xxx kN (xxx kN) |
| Notbremsüberbrückung (NBÜ) | ja/nein |
| Notbremsanforderung (NBA) | ja/nein |
| Sicherheitssteuerung (Schnellgang) | ja/nein |
| Wachsamkeitskontrolle (Langsamgang) | ja/nein |
| Sicherheitseinrichtungen für den Zahnradbetrieb  Betriebsartenüberwachung  Rückrollschutz  Übergeschwindigkeitsüberwachung/-auslösung  Verzögerungsüberwachung | ja/nein, mit/ohne Redundanz  ja/nein, mit/ohne Redundanz  ja/nein, mit/ohne Redundanz  ja/nein, mit/ohne Redundanz |
| Zugbeeinflussung | * SIGNUM * EuroSIGNUM * ZUB * EuroZUB * ETCS (BL 2) * ETCS (BL 3) * ZSI 127 Basic/Migration/Classic * ZSL 90 * ZSI 90 * ZSI E * ZST 90 * ZST * PZB * LZB * KVB * SCMT * xxx |
| Geschwindigkeitsmesser und Fahrdaten-registrierung (Typ) | xxx |
| Traktionsart | * Einzeltraktion * xxxtraktion artrein * xxxtraktion gemischt mit xxx |
| Zugfunk (Typ) | xxx |
| Funkfernsteuerung (Typ) | xxx |
| Einstiegstüren  Typ  Lieferant  Kompatibiität Perronkante 1  Kompatibiität Perronkante 2 | xxx  xxx  P35/P55/PXX  P35/P55/PXX |
| WC | standard/universal/nicht vorhanden |
| Klimaanlagen  Kältemittel  Kälteleistung  Füllmenge Kältekreislauf | xxx  xxx kW  xxx kg |
| Netzbord-Batterie  Typ  Spannung  Kapazität | xxx  xxx VDC  xxx Ah |
| Antriebsbatterien  Typ  Spannung  Kapazität  Normen | xxx  xxx VDC  xxx Ah  xxx |
| Brandschutz gemäss SN EN 45545-1/-2  Betriebsklasse  Bauartklasse  Gefährdungsstufe | 1/2/3/4  A/D/S/N  HL1/HL2/HL3 |
| Konstruktive Kategorie gemäss SN EN 12663-1/-2 | L/P-I/P-II/P-III/P-IV/P-V/F-I/F-II/keine |
| Kollisionssicherheits-Auslegungskategorie gemäss SN EN 15227 | C-I/C-II/C-III/C-IV/keine |

**2.2 Software-Konfiguration**

| **Bezeichnung** | **Version** |
| --- | --- |
| Baseline Fahrzeug: | xxx |
| Subsystem 1: | xxx |
| Subsystem 2: | xxx |
| Subsystem 3: | xxx |
| … | xxx |