**Beilage 2: Technische Daten und gültige Konfiguration**

**2.1 Technische Daten (nicht verwendete Eigenschaften sind zu löschen)**

|  |  |
| --- | --- |
| Hersteller | xxx |
| Fahrzeuggattung | xxx (z.B. Triebzug) |
| Typenbezeichnung | xxx (z.B. RABe502) |
| Variante | xxx (z.B. IR100 4-teillig) |
| Einsatzgebiet | CH, FR, DE, xxx |
| Baujahr | xxx |
| Jährliche Laufleistung pro Fahrzeug (für NIOF Fahrzeug) | xxx km/Jahr |
| Fahrdrahtspannung | xxx kV AC / xxx Hzxxx kV AC / xxx Hzxxx kV DC |
| Spurweite Schienen | xxx mm |
| Maximale SteigungAdhäsionZahnstange | xxx ‰xxx ‰ |
| Zahnstangen-System | xxx (L1 = xxx mm, t = xxx mm, b = xxx mm) |
| LängeKastenüber Kupplungspunktüber Kollisionspunkt der passiven Sicherheitüber allesÜberhang Ende 1Überhang Ende 2 | xxx mmxxx mmxxx mmxxx mmxxx mmxxx mm |
| BreiteKastenüber alles | xxx mmxxx mm |
| Höheüber alles über Schienenoberkante (SOK)Fussboden im Einstiegsbereich über SOK | xxx mmxxx mm |
| Fahrzeugbegrenzung / Bezugslinie | EBV xxx und/oder Nr. BAV-Genehmigung |
| Neigungskoeffizient ks | xxx |
| Radsatzanordnung gemäss DIN 30052 | xxx |
| DrehgestelleHerstellerTyp(en) | xxxxxx |
| Drehgestellmittenabstand/-abstände | xxx mm |
| RadsatzabstandTriebdrehgestell (TDG)Laufdrehgestell (LDG) | xxx mmxxx mm |
| Grösster Abstand zwischen zwei aufeinander-folgenden Radsätzen | xxx mm |
| Laufprofil Rad (Beschreibung gemäss SN EN 13715) | xxxh = xxx mm, e = xxx mmβF = xxx, Sm = xxx mm, S = xxx mm |
| RadartRadreifen AnzahlGummigefedertes RadVollrad AnzahlBauartWerkstoff gemäss SN EN 13715 | xxx xxxx xxxx xxxxja/nein |
| Raddurchmesser (Schiene/Zahnstange Neuzustand)TDG neu / abgenutztLDG neu / abgenutzt | xxx mm / xxx mmxxx mm / xxx mm |
| Kleinster befahrbarer horizontaler Radiusin Adhäsionin Zahnstange | xxx mxxx m |
| Kleinster befahrbarer vertikaler RadiusKuppenWannen | xxx mxxx m |
| Zug- und Stossvorrichtungstyp(en) | * Schraubenkupplung Bauart UIC
* Mittelpuffer mit seitlichen Kupplungshaken
* Mittelpuffer mit zentralem Kupplungshaken
* automatische Kupplung Typ xxx
* halb automatische Kupplung Typ xxx
* Kupplungsstange Typ xxx
* Rangierkupplung Typ xxx
* Hilfskupplung Typ xxx
* xxx
 |
| Höhe der Zug- und Stossvorrichtung über SOK | xxx mm |
| Kupplung Zug- und Stosskräfte | xxx kN / xxx kN |
| Puffertellergrösse(n) | xxx x xxx mm |
| Fahrt über Ablaufberge, aktive Gleisbremsen undandere Rangierbremsmittel | ja/nein |
| Abstossen | ja/nein |
| Auslegungsmasseim betriebsbereiten Zustand MVDbei normaler Zuladung MNDbei aussergewöhnlicher Zuladung MXD | xxx txxx txxx t |
| Normale Zuladung im Auslegungsfall PND | xxx t |
| Meterlast | xxx t/m |
| Maximale Radsatzlast | xxx t |
| Anhängelast | xxx t |
| Anzahl Führerstände | Xxx |
| PlätzeSitzplätze 1. KlasseSitzplätze 2. Klasseaufklappbaren SitzeKlappsitzeStehplätzeRollstuhlplätze | xxx (davon xxx Vorrangsitze)xxx (davon xxx Vorrangsitze)xxxxxxxxx mit xxx Pers./m2xxx |
| Dauerleistung am RadAdhäsionZahnstange | Anz. x xxx kW (xxx kW)Anz. x xxx kW (xxx kW) |
| Maximale Leistung am RadAdhäsionZahnstange | Anz. x xxx kW (xxx kW)Anz. x xxx kW (xxx kW) |
| Maximale Zugkraft beim Anfahren am RadAdhäsionZahnstange | Anz. x xxx kN (xxx kN)Anz. x xxx kN (xxx kN) |
| Thermische Motor(en)TypLeistungStufe für Abgasemissionen | xxxxxx kWxxx |
| Partikelfilter / AbgasnachbehandlungTypAnzahl | xxxxxx |
| Anzahl Fahrmotoren | xxx |
| Notstromaggregat(e)-Typ | xxx |
| Tankinhalt Kraftstoff | xxx l |
| Tankinhalt Adblue | xxx l |
| Tankinhalt Hydrauliköl (inkl. Hydraulikkreislauf) | xxx l |
| Tankinhalt WasserFrischwasserAbwasser | xxx lxxx l |
| Stromabnahmesystem(e) | * Oberleitung
* Stromschiene (Boden)
* xxx
 |
| Stromabnehmertyp(en) | xxx |
| Breite Stromabnehmerwippe, bw | xxx mm |
| Betriebliche Höchstgeschwindigkeit in Adhäsiongeschleppt | xxx km/hxxx km/h |
| Betriebliche Höchstgeschwindigkeit in Zahnstangebergwärtstalwärts (von xxx bis xxx ‰)talwärts (von xxx bis xxx ‰)geschleppt | xxx km/hxxx km/hxxx km/hxxx km/h |
| Bremsbauart | xxx |
| Bremsart am Radsatz | * Radsatzwellengebremst
* Radscheibengebremst
* Laufflächengebremst
* xxx
 |
| Bremse(n) | * automatische Druckluftbremse (HL auf xxx bar)
* automatische Vakuumbremse (HL auf xxx cmHg)
* direkte Bremse (EP)
* Rangierbremse
* Anhängerbremse
* Nachbremse
* manuellen Lastwechsel
* automatische Lastwechsel leer/beladen
* automatische kontinuierliche Lastwechsel
* Gleitschutz
* Rekuperationsbremse
* Widerstandsbremse
* elektromagnetische Schienenbremse
* Elektrohydraulische Bremse
* Permanentmagnetische Schienenbremse
* Zahnradbremse
* aktive Bandbremsen, Bremssystem xxx
* passive Bandbremsen, Bremssystem xxx
* Feststellbremse
* xxx
 |
| Bremssohlentyp(en) | xxx |
| Bremsbelag-/Bremsscheibentypen | xxx / xxx |
| Bremsgewichte (für die Bremsrechnung)G max (Bremsprozente)P max (Bremsprozente)R max (Bremsprozente)Mg (Bremsprozente) | xxx t (xxx %)xxx t (xxx %)xxx t (xxx %)xxx t (xxx %) |
| FeststellbremseBauartFesthaltekraft | xxxxxx kN |
| Maximale Bremskraft am ZahnradBremssystem 1Bremssystem 2 | Anz. x xxx kN (xxx kN)Anz. x xxx kN (xxx kN) |
| Notbremsüberbrückung (NBÜ) | ja/nein |
| Notbremsanforderung (NBA) | ja/nein |
| Sicherheitssteuerung (Schnellgang) | ja/nein |
| Wachsamkeitskontrolle (Langsamgang) | ja/nein |
| Sicherheitseinrichtungen für den ZahnradbetriebBetriebsartenüberwachungRückrollschutzÜbergeschwindigkeitsüberwachung/-auslösungVerzögerungsüberwachung | ja/nein, mit/ohne Redundanzja/nein, mit/ohne Redundanzja/nein, mit/ohne Redundanzja/nein, mit/ohne Redundanz |
| Zugbeeinflussung | * SIGNUM
* EuroSIGNUM
* ZUB
* EuroZUB
* ETCS (BL 2)
* ETCS (BL 3)
* ZSI 127 Basic/Migration/Classic
* ZSL 90
* ZSI 90
* ZSI E
* ZST 90
* ZST
* PZB
* LZB
* KVB
* SCMT
* xxx
 |
| Geschwindigkeitsmesser und Fahrdaten-registrierung (Typ) | xxx |
| Traktionsart | * Einzeltraktion
* xxxtraktion artrein
* xxxtraktion gemischt mit xxx
 |
| Zugfunk (Typ) | xxx |
| Funkfernsteuerung (Typ) | xxx |
| EinstiegstürenTypLieferantKompatibiität Perronkante 1Kompatibiität Perronkante 2 | xxxxxxP35/P55/PXXP35/P55/PXX |
| WC | standard/universal/nicht vorhanden |
| KlimaanlagenKältemittelKälteleistungFüllmenge Kältekreislauf | xxxxxx kWxxx kg |
| Netzbord-BatterieTypSpannungKapazität | xxxxxx VDCxxx Ah |
| AntriebsbatterienTypSpannungKapazitätNormen | xxxxxx VDCxxx Ahxxx |
| Brandschutz gemäss SN EN 45545-1/-2BetriebsklasseBauartklasseGefährdungsstufe | 1/2/3/4A/D/S/NHL1/HL2/HL3 |
| Konstruktive Kategorie gemäss SN EN 12663-1/-2 | L/P-I/P-II/P-III/P-IV/P-V/F-I/F-II/keine |
| Kollisionssicherheits-Auslegungskategorie gemäss SN EN 15227 | C-I/C-II/C-III/C-IV/keine |

**2.2 Software-Konfiguration**

| **Bezeichnung** | **Version** |
| --- | --- |
| Baseline Fahrzeug: | xxx |
| Subsystem 1: | xxx |
| Subsystem 2: | xxx |
| Subsystem 3: | xxx |
| … | xxx |