**Anhang 2: Technische Daten und Konfiguration**

1. *nichtzutreffende Auswahl löschen*
2. *wenn [andere], dann hinzufügen*
3. *Erklärungen*
4. *nichtzutreffende Zeilen nicht löschen, Text nicht ändern*
5. *Definitionen von «Fahren / Transportstellung, Versetzfahrt / Versetzfahrstellung, Arbeiten / Arbeitsstellung» gemäss ‘SN EN 14033-1:2017’*

**2.1 Technische Daten**

|  |  |
| --- | --- |
| Hersteller  | xxx |
| Typenbezeichnung | xxx |
| Fahrzeuggattung  | Schienengebundenes FahrzeugZwei-Wege-FahrzeugZwei-Wege-AnhängerAusgleisbares FahrzeugAnhänger |
| Maschinenkategorie(2-Wege-Fahrzeuge) | NS: 9A / 9B / 9CMS: 9A / 9B / 9C |
| Einsatzgebiet  | CH |
| Baujahr / Umbaujahr | xxx / xxx |
| Fahrdrahtspannung (Spannung / Frequenz) | xxx kV xC / xxx Hz |
| Spurweite Schienen  | NS: xxx mmMS: xxx mm |
| Max. NeigungTransportstellungVersetzfahrstellungArbeitsstellungZahnstange | NS: xxx ‰MS: xxx ‰NS: xxx ‰MS: xxx ‰NS: xxx ‰MS: xxx ‰xxx ‰ |
| Zahnstangensystem | xxx (L1 = xxx mm, t = xxx mm, b = xxx mm) |
| Längeüber Kupplungspunkt (über Puffer)über alles, ohne Werkzeug, Baggerarm / Kran(2-Wege- / ausgleisbare Fahrzeuge) | xxx mmxxx mm  |
| Maximale BreiteTransportstellungVersetzfahrstellung | xxx mmxxx mm |
| Maximale Höhe (ab SOK)(schienengebundene Fahrzeuge) Transportstellung(schienengebundene / ausgleisbare Fahrzeuge) Versetzfahrstellung(9A 2-Wege-Fahrzeuge) Versetzfahrstellung(9B 2-Wege-Fahrzeuge) Versetzfahrstellung(9C 2-Wege-Fahrzeuge) Versetzfahrstellung | xxx mm xxx mmxxx mmxxx mmxxx mm |
| Mindestabstand zwischen unterem Fahrzeugbereich und SOK(gemäss Bezugslinien unterer Bereich) | NS: xxx mmMS: xxx mm |
| Überhang(schienengebundene / 9A 2-Wege- / ausgleisbare Fahrzeuge)Mitte Schienenradsatz / DG Ende 1Mitte Schienenradsatz / DG Ende 2 | NS: xxx mmMS: xxx mmNS: xxx mmMS: xxx mm |
| Max. Überhang Mitte Drehkranz – schwenkbares Ende (Fahrzeuge mit drehbarem Arbeitsgerät / Aufbau) | xxx mm |
| Max. befahrbare Überhöhung (alle Fahrzeuge)Transportstellung VersetzfahrstellungArbeitsstellung | NS: xxx mmMS: xxx mmNS: xxx mmMS: xxx mmNS: xxx mmMS: xxx mm |
| Max. Überhöhungsfehlbetrag (üf)(schienengebundene Fahrzeuge)NS MS | xxx mmxxx mm |
| Bezugslinie(gemäss Einschränkungsberechnung) | NS: EBV Ox / Ux / SxMS: EBV x[andere] |
| Anzahl Schienenradsätze | xxx |
| DrehgestelleNS – Hersteller / TypMS – Hersteller / Typ | xxx / xxxxxx / xxx |
| Abstand Schienenradsätze im DrehgestellNS – Motor-DGLauf-DGMS – Motor-DGLauf-DG | xxx mmxxx mmxxx mmxxx mm |
| Abstand zwischenDrehgestellmitten und / oder SchienenradsätzenReifenradsätzen (9B / 9C 2-Wege-Fahrzeuge) | xxx + xxx + xxx … mmxxx mm |
| Grösster Abstand zwischen zwei aufeinander-folgenden Schienenradsätzen(wenn mehr als 2 Schienenradsätze) | xxx mm |
| Schienenradprofil(e) | NS: xxxMS: xxx |
| SchienenraddurchmesserNS – angetrieben neu / abgenutzt laufend neu / abgenutztMS – angetrieben neu / abgenutzt laufend neu / abgenutzt | xxx / xxx mmxxx / xxx mmxxx / xxx mmxxx / xxx mm |
| Strassenreifen-Durchmesser / Dimensionen | xxx / xxx mm |
| Reibrollen-Durchmesser(9B 2-Wege-Fahrzeuge) | NS: xxx mmMS: xxx mm |
| Raupen | ja / nein |
| Kleinster befahrbarer Schienenradius Transportstellung(schienengebundene Fahrzeuge)NSMS | xxx m im Zugverbandxxx m als Einzelfahrzeug, selbstfahrendxxx m gezogenxxx m im Zugsverbandxxx m als Einzelfahrzeug, selbstfahrendxxx m gezogen  |
| Kleinster befahrbarer Schienenradius Versetzfahrstellung(alle Fahrzeuge) NSMS | xxx m im Zugverbandxxx m als Einzelfahrzeug, selbstfahrendxxx m gezogenxxx m im Zugsverbandxxx m als Einzelfahrzeug, selbstfahrendxxx m gezogen  |
| Kleinster befahrbarer Schienenradius Arbeitsstellung(alle Fahrzeuge)NSMS | xxx m im Zugverbandxxx m als Einzelfahrzeug, selbstfahrendxxx m gezogenxxx m im Zugsverbandxxx m als Einzelfahrzeug, selbstfahrendxxx m gezogen |
| Kleinster Kuppe/Wanne-RadiusNSMS | xxx / xxx m Transportstellung xxx / xxx m Versetzfahrstellungxxx / xxx m Arbeitsstellungxxx / xxx m Transportstellung xxx / xxx m Versetzfahrstellungxxx / xxx m Arbeitsstellung |
| Zug- und Stossvorrichtung(en)(schienengebundene Fahrzeuge) | Schraubenkupplung, UIC-StandardZentralkupplung mit seitlichen HakenZentralkupplung mit zentralem Hakenautomatische Kupplung xxxhalb-automatische Kupplung xxxAbschleppkupplung xxxAnhängerkupplung xxx[andere] |
| Max. Zug- / Stosskraft der Kupplung(schienengebundene Fahrzeuge) | NS: xxx kN / xxx kNMS: xxx kN / xxx kN |
| Puffertellergrösse(n)(schienengebundene Fahrzeuge) | NS: xxx x xxx mmMS: xxx x xxx mm |
| Anhänger- / Abschleppkupplung(Typ, max. Zug- / Stosskraft)(2-Wege- / ausgleisbare Fahrzeuge / Anhänger) | xxx / xxx kN |
| Zug- / Stoss-Stange(Typ, max. Zug- / Stosskraft)(2-Wege- / ausgleisbare Fahrzeuge / Anhänger) | xxx / xxx kN |
| Einstellbar in Züge(schienengebundene Fahrzeuge)(2-Wege- / ausgleisbare Fahrzeuge / Anhänger immer ‘Nein’) | Ja / Nein nur am Zugschlussnur mit Schutzwagen / identischem Fahrzeugnur mit Gegengewichtswagen [andere] |
| Schiebedienst zulässig | Ja / Nein / Ja max. xxx kN |
| Fahrt über Ablaufberge  | Ja / Nein |
| Fahrt über aktive Gleisbremsen und andere Rangierbremsmittel | Ja / Nein |
| Abstossen lassen | Ja / Nein |
| Betriebsmasse der Maschine (Betriebsmasse des betriebsbereiten Fahrzeugs (MVO))* Hydrauliktank und -kreis sind voll;
* Treibstofftank(s) 2/3 voll;
* Wassertank(s) 2/3 voll;
* alle anderen Tanks leer;
* ohne Zuladung von Lasten in Bereichen, die für solche Lasten ausgelegt sind;
* ohne Personal.
 | xxx t |
| Normale Zuladung im Auslegungsfall (PND)* alle Behälter zu 100 % gefüllt;
* die maximale erlaubte Beladung ist vorhanden;
* alle vorgesehenen Werkzeuge werden mitgeführt;
* 80 kg pro Person
 | xxx t |
| Maximale Maschinenmasse mit Nutzlast (Auslegungsmasse bei normaler Zuladung (MND))* alle Behälter zu 100 % gefüllt;
* die maximale erlaubte Beladung ist vorhanden;
* alle vorgesehenen Werkzeuge werden mitgeführt;
* 80 kg pro Person.
 | xxx t |
| Meterlast(MND ÷ maximale Länge [ohne Werkzeug]) | xxx t/m |
| Max. zulässige Schienenradsatzlast | xxx t |
| Max. Schienenradsatzlast gemessen(2-Wege- / ausgleisbare Fahrzeuge / Anhänger)Achse 1Achse 2 Achse 3 Achse 4 Achse x Achse y  | xxx t xxx txxx txxx txxx txxx t |
| Streckenklassebetriebsbereiter Zustand (MVO)voll beladen (MND) |  A (P ≤ 16.0 t / p ≤ 5.0 t/m)B1 (P ≤ 18.0 t / p ≤ 5.0 t/m)B2 (P ≤ 18.0 t / p ≤ 6.4 t/m)C2 (P ≤ 20.0 t / p ≤ 6.4 t/m)C3 (P ≤ 20.0 t / p ≤ 7.2 t/m)C4 (P ≤ 20.0 t / p ≤ 8.0 t/m)D2 (P ≤ 22.5 t / p ≤ 6.4 t/m)D3 (P ≤ 22.5 t / p ≤ 7.2 t/m)D4 (P ≤ 22.5 t / p ≤ 8.0 t/m)E4 (P ≤ 25.0 t / p ≤ 8.0 t/m)E5 (P ≤ 25.0 t / p ≤ 8.8 t/m) |
| KompressorLuftmengeHauptluftbehältervolumen | xxx l/minxxx l |
| Anhängelast, gemäss Neigung(2-Wege- / ausgleisbare Fahrzeuge / Anhänger)Bremsbare Achsen(nur selbstfahrende (2-Wege-)Rangierfahrzeuge im gesperrten Gleis) |  0 ‰ xxx t> 0 bis xx ‰ xxx t> xx bis yy ‰ xxx t> xx ‰ keine Anhängelastenungebremste Anhängelasten verbotenxxx / keine AnhängelastenUngebremste Anhängelasten erlaubt |
| Anzahl Kabinen / Fahrerplatz | xxx |
| Maximale Anzahl mitfahrender PersonenTransportstellungVersetzfahrstellungArbeitsstellung(inkl. Fahrzeugführer & Begleiter, Steh- u. Sitzplätze) | xxx xxxxxx |
| Thermische Motoren (Typ, Leistung, Abgasstufe) FahrantriebArbeitsantrieb Abgasnachbehandlung (Typ) | xxx, xxx kW, xxxxxx, xxx kW, xxxxxx |
| Thermisch(e)s Notstrom-Aggregat(e)(Typ, Leistung, Abgasstufe)Abgasnachbehandlung (Typ) | xxx, xxx kW, xxxxxx |
| Batterien (Typ, Spannung, Kapazität, Normen) FahrantriebArbeitsantrieb | xxx, xxx VDC, xxx Ah, xxxxxx, xxx VDC, xxx Ah, xxx |
| Bord-Batterien (Typ, Spannung, Kapazität) | xxx, xxx VDC, xxx Ah |
| Antriebsart / Kraftübertragung | mechanischhydrodynamisch / -statischelektrischkeine[andere] |
| Kraftstoff (Typ Tankinhalt) | xxx, xxx l |
| Adblue (Tankinhalt)  | xxx l |
| Hydrauliköl (Typ, Tankinhalt u. Kreislauf / Getriebe)(zwingend biologisch abbaubare Öle) | xxx, xxx / xxx l |
| Tankinhalt Wasser für Arbeitsgeräte  | xxx l |
| Traktions- / Mess-Pantograph (Typ) | xxx |
| Pantograph (Schwingenbreite bw) | xxx mm |
| Max. Geschwindigkeit in AdhäsionNS - Transportstellung – Eigenfahrt Transportstellung – geschleppt Versetzfahrstellung – Eigenfahrt Versetzfahrstellung – geschlepptArbeitsstellung – EigenfahrtArbeitsstellung – geschlepptüber Weichen – Eigenfahrt / geschlepptMS - Transportstellung – EigenfahrtTransportstellung – geschlepptVersetzfahrstellung – EigenfahrtVersetzfahrstellung – geschlepptArbeitsstellung – EigenfahrtArbeitsstellung – geschlepptüber Weichen – Eigenfahrt / geschleppt |  0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/hxxx / xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h 0 bis xx ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/h> xx bis yy ‰ xxx km/hxxx / xxx km/h |
| Max. Geschwindigkeit in Zahnstangexxx – xxxbergwärts xxx – xxxtalwärts |  0 bis xxx ‰ xxx km/h> xxx bis yyy ‰ xxx km/h> xxx bis yyy ‰ xxx km/h 0 bis xxx ‰ xxx km/h> xxx bis yyy ‰ xxx km/h> xxx bis yyy ‰ xxx km/h |
| Bremsbauart(schienengebundene Maschinen) | xxx |
| Bremsbauart, Typ | Druckluftbremse, xxxVakuumbremse, xxx direkte Bremse (EP), xxxMagnetschienenbremse, xxxmechanische Anhängerbremse, xxxhydraulische Anhängerbremse, xxxDruckluft-Anhängerbremse, xxxLamellenbremse, xxxZahnradbremse, xxxBandbremse, xxx[andere] |
| Bremssohlen / -scheibenBremssohlenBremsbelege / -scheiben | xxxxxx / xxx |
| Bremsgewicht (Anschrift am Fahrzeug)(nur für in Züge einstellbare schienengebundene Fahrzeuge – für Bremsrechnung)G max (% Bremsprozente)P max (% Bremsprozente)R max (% Bremsprozente)Mg (% Bremsprozente) | xxx t (xxx %)xxx t (xxx %)xxx t (xxx %)xxx t (xxx %) |
| Bremsgewicht (technische Anschriften DF)(nur selbstfahrende 2-Wege- / ausgleisbare Fahrzeuge mit Anhänger-Druckluftbremse – für Bremsrechnung) MND | xxx t (100 %) |
| Minimale Bremsverzögerung(2-Wege- / ausgleisbare Fahrzeuge / Anhänger) |  0 ‰: xxx m/s2xxx ‰: xxx m/s2 (max. Neigung > 40 ‰) |
| Feststellbremse TypFesthaltekraft | xxxxxx kN |
| Sicherheitssteuerung / Wachsamkeitskontrolle (Typ) (alle selbstfahrenden Fahrzeuge) | xxx |
| Zugbeeinflussung Schweiz (Typ)(schienengebundene Fahrzeuge) | NeinSIGNUMEuroSIGNUMZUBEuroZUBETCS (BL x)ZSI xxx Basic/Migration/ClassicZSL xxZST xx[andere] |
| Geschwindigkeitsmesser und Fahrdaten-registrierung (Typ)  | xxx |
| Traktionsart (selbstfahrende schienengebundene Fahrzeuge) | EinzeltraktionMehrfachtraktion[andere] |
| Zugfunk (Typ, Software, Typengenehmigung)(selbstfahrende schienengebundene Fahrzeuge) | xxx, xxx, xxx |
| Fernbedienung (Funk / Kabel, Typengenehmigung) | xxx, xxx |
| KlimaanlagenKältemittelKälteleistungFüllmenge Kältekreislauf | xxxxxx kWxxx kg |

**2.2 Konfiguration Software**

| **Bezeichnung**  | **Version** |
| --- | --- |
| Baseline Fahrzeug: | xxx |
| Untersystem 1 : | xxx |
| Untersystem 2 : | xxx |
| Untersystem x : | xxx |