

Communiqué de presse, le 28 novembre 2023

---

## **Genève-Cornavin : les partenaires s'entendent sur le projet définitif de la gare souterraine et actent un second projet pour la gare existante**

**Les contours définitifs du projet optimisé de la gare souterraine de Genève sont désormais connus. Les partenaires – Office fédéral des transports (OFT), Canton de Genève, Ville de Genève et CFF – se sont entendus sur les décisions nécessaires pour aller de l'avant. La nouvelle gare disposera de deux passages inférieurs supplémentaires pour les voyageurs ainsi qu'un tunnel ferroviaire à double voie en direction de l'aéroport, ce qui accroîtra considérablement sa capacité par rapport au projet initial. Une modernisation de la plateforme ferroviaire en surface fera l'objet d'un projet séparé ultérieurement.**

La gare de Genève est la troisième gare de Suisse en termes d'affluence. A ce titre, elle joue un rôle central dans les voyages au niveau local, en Suisse et vers l'étranger. Chaque jour, ce sont en effet 156'000 personnes qui fréquentent la gare de Genève (voyageurs et usagers).

Projet inscrit au programme « Léman 2030 », la gare souterraine de Genève permettra de transporter plus de voyageurs et ainsi d'améliorer l'offre sur le bassin lémanique et le Grand Genève avec au moins 3 trains grandes lignes supplémentaires par heure et par sens, ainsi qu'une cadence désormais au quart d'heure sur la ligne La Plaine – Genève (ligne L5 du réseau Léman Express). En gare, les déplacements seront facilités grâce à de nouveaux espaces de passage facilitant la traversée de la gare et l'accès aux quais.

Ces derniers mois, des études supplémentaires ont aussi été menées par les CFF à la demande des commanditaires dans le but d'examiner comment augmenter la capacité de la gare existante après la mise en service de la gare souterraine. Ces études ont permis de dégager des solutions pour optimiser la traversée de la gare et les accès aux quais. Concrètement, un nouveau passage inférieur central sera créé, ainsi qu'un nouveau passage à l'Est (rue des Alpes). En revanche, il reste des points ouverts concernant la plateforme en surface proprement dite. Les partenaires ont donc décidé que cet aspect serait développé dans un second temps, dans le cadre d'un projet indépendant de la gare souterraine.

## Date de mise en service et coûts encore à affiner

La mise à l'enquête publique du projet de gare souterraine pourrait avoir lieu fin 2027. La durée des procédures d'obtention du permis de construire peut ensuite varier en fonction des éventuelles oppositions ou recours. Une date précise de mise en service pourra donc être communiquée après l'obtention de l'autorisation de construire.

Aujourd'hui, la durée des travaux de la gare souterraine est estimée à 9 ans environ et son budget à environ 1,9 milliard de francs, porté par la Confédération, le Canton de Genève et la Ville de Genève. Le coût et le planning du projet de la gare souterraine doivent encore faire l'objet d'analyse et seront établis par les CFF au cours de l'année 2024. Les commanditaires espèrent une mise en service de la gare souterraine à l'horizon 2038.

Les partenaires se réjouissent de l'avancée dans la planification et du fait de disposer de contours définitifs pour le projet de la gare souterraine de Genève. Ils reconnaissent les progrès réalisés dans le cadre de leur collaboration, tout en gardant à l'esprit les nombreux défis à relever pour assurer le succès du projet.

Une présentation détaillée du projet à la presse sera proposée au deuxième semestre 2024.

### *Rappel historique.*

Suite à une expertise commandée en 2013, les partenaires du projet d'extension de la gare de Genève Cornavin (OFT pour la Confédération, Canton de Genève et Ville de Genève en tant que commanditaires-financeurs et les CFF en tant que maître d'ouvrage) ont convenu en décembre 2015 d'étendre la gare de Genève en souterrain, et non en surface comme prévu au départ. Cette nouvelle gare se situera en partie sous le quai 4 existant (voies 7 et 8) et en partie sous la place Montbrillant.

Le projet initial prévoyait la construction d'un quai souterrain doté de deux voies ainsi que deux tunnels d'accès, dont un à voie unique en direction de l'aéroport. Estimé à 1,6 milliard de francs mais limité en termes de capacité, ce projet a été optimisé ces dernières années par l'ajout d'une voie supplémentaire dans le tunnel côté aéroport et de deux passages inférieurs additionnels en gare.

Le projet de la gare souterraine viendra compléter la transformation du bâtiment voyageurs de la gare de Genève, réalisée entre 2010 et 2014, qui a déjà considérablement amélioré les flux et l'accessibilité de la gare.

## **Renseignements complémentaires :**

CFF : Service de presse, 051 220 43 43

Office fédéral des transports : Service de presse, 058 462 36 43, [presse@bav.admin.ch](mailto:presse@bav.admin.ch)  
Canton de Genève : Sébastien Deshusses, Responsable de la communication, Office  
cantonal des transports, Département de la santé et des mobilités, 076 623 54 68,  
[sebastien.deshusses@etat.ge.ch](mailto:sebastien.deshusses@etat.ge.ch)

Ville de Genève : Marc Moulin, Collaborateur personnel de la magistrate, +41 76 210 48 16,  
[marc.moulin@ville-ge.ch](mailto:marc.moulin@ville-ge.ch)