

### Die fünf Infrastrukturpakete Basel.

Grundvoraussetzung:

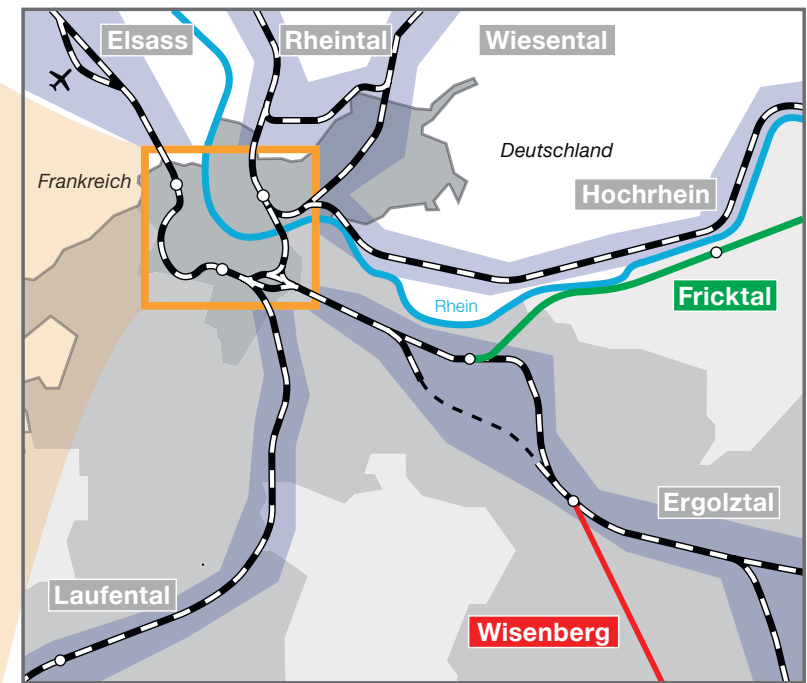
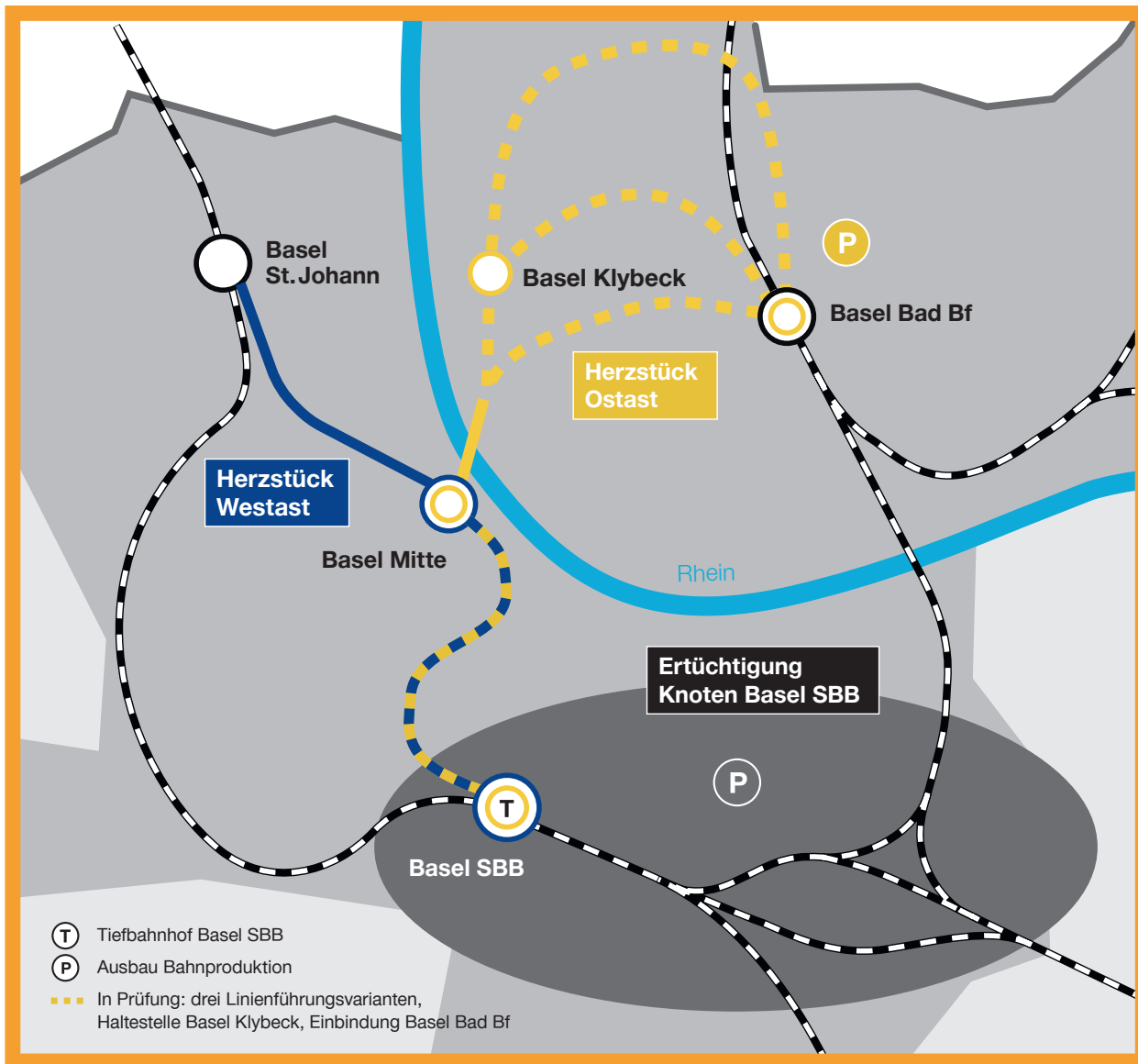
- Ertüchtigung Knoten Basel SBB

danach in variabler Reihenfolge umsetzbar:

- Herzstück Westast
- Herzstück Ostast
- Fricktal
- Wisenberg

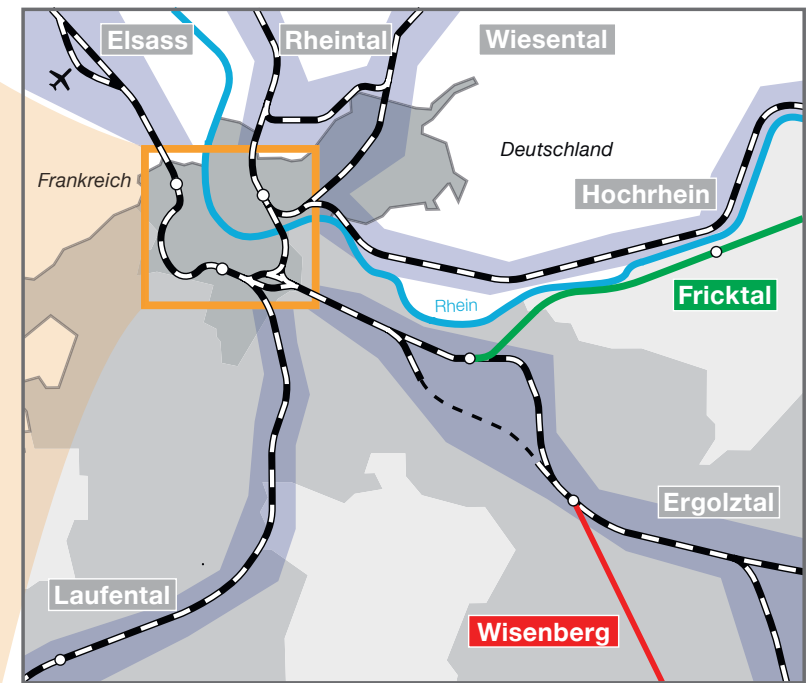
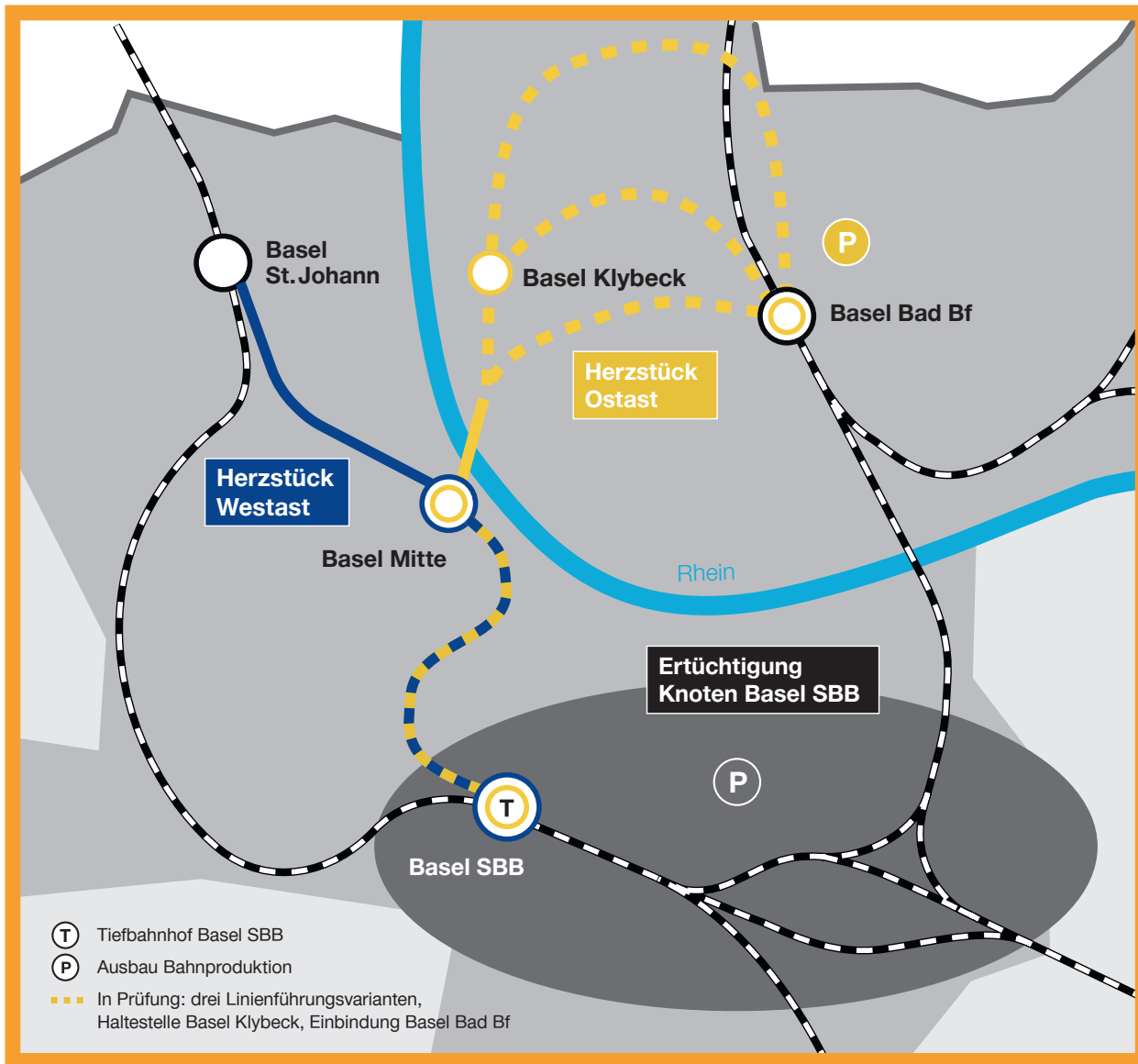
je nach Angebot:

- Infrastrukturausbauten auf weiteren Zulaufstrecken



### Angebotsausbau.

- **Ertüchtigung Knoten Basel SBB:**  
 Genügend Service- und Abstellanlagen in Basel SBB, Pünktlichkeit sichern, genügend Kapazität für spätere Angebotsausbauten und während Bauarbeiten.
- **Herzstück Westast:**  
 Durchbindungen Regionalverkehr Schweiz–Frankreich, neue Haltestelle Basel Mitte, Taktverdichtung Güterverkehr nach Frankreich.
- **Herzstück Ostast:**  
 Durchbindungen Regionalverkehr Wiesental/Hochrhein–Schweiz, neue Haltestellen Basel Mitte und evtl. Basel Klybeck. Genügend Service- und Abstellanlagen in Basel Bad Bf.
- **Fricktal:**  
 S-Bahn-Viertelstundentakt Fricktal, Taktverdichtung Güterverkehr.
- **Wisenberg:**  
 Taktverdichtungen Güter-, Regional- und Fernverkehr.



### Kosten.

**Gesamtkosten CHF 9 Mrd für Bahnknoten (Vollausbau = 100%)**

Ertüchtigung	Tiefbahnhof	Ostast	Westast	Allgemein	Prozent
●					= 20%
●	+ <b>T</b>		+ ●		= 60%
●	+ <b>T</b>	+ ●			= 70%
●	+ <b>T</b>	+ ●	+ ●		= 80%
●	+ <b>T</b>	+ ●	+ ●	+ Anpassungen im + Bahnknoten für Vollausbau	= <b>100%</b>

● ● ● Zusätzliche Kosten für den Ausbau auf den Zulaufstrecken