



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr
Abteilung Sicherheit

Anhang I

BAV Bahnbetrieb und Bautechnik

**Lichtraumprofil, Gleisachsabstände und
Sicherheitsräume für betriebliche Tätigkeiten
(inkl. Sicherheits-Zwischenräume)**

Informationen für Gesuchunterlagen PGV

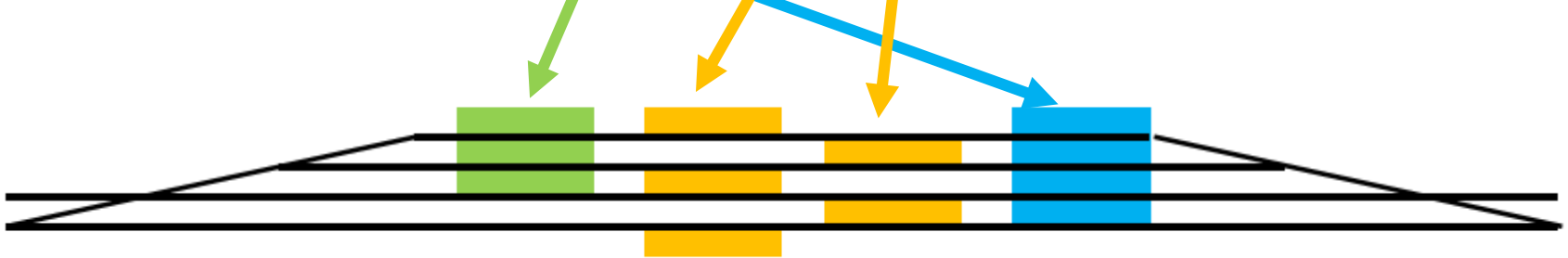
Oktober 2020

B. Revelin / L. Riesen

Anpassung der AB-EBV 1.11.2020 → Handhabung in Projekten

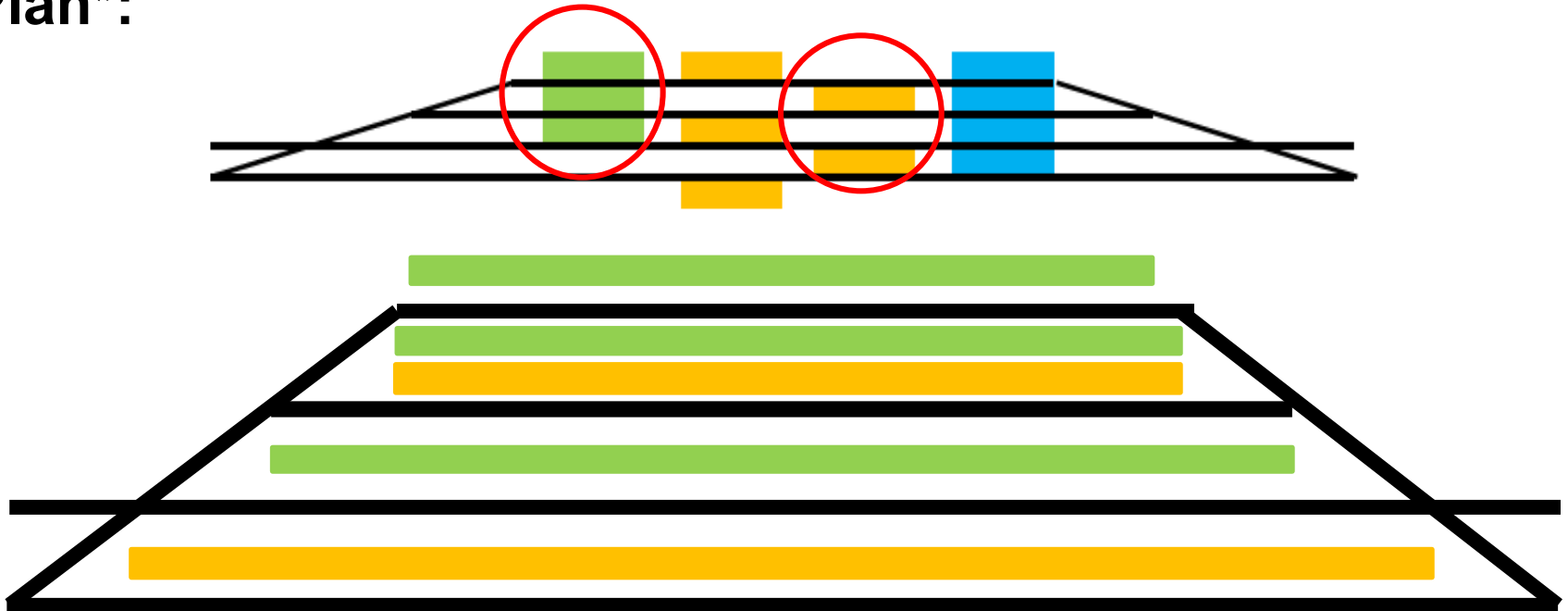
Vorgehen bei der Projektierung:

1. Wo brauche ich einen **Raum für betriebliche Tätigkeiten?**
2. Wie erfülle ich die Vorgaben **AB-EBV** (mind. ein Dienstweg pro Gleis)? Mehrere Lösungen möglich.
3. Ist es sinnvoll, auf alle anderen Dienstwege zu verzichten?
4. **Wahl der Lösung (Beispiel)**. Alle Lösungen sind möglich, welche die Anforderungen **Betrieb (FDV)** und **AB-EBV** gemeinsam erfüllen.



Anpassung der AB-EBV 1.11.2020 → Handhabung in Projekten

**Übertrag der gewählten Lösung auf schematischen
Plan*:**



Raum für Anforderungen AB 71
Raum für Anforderungen AB 18

** Vollständige Darstellung siehe
Beispiel im Merkblatt*

Anpassung der AB-EBV 1.11.2020 → Handhabung in Projekten

Vorteile:

- **Flexible Anwendung, Verzicht auf Dienstweg** und somit kleinere Gleisachsabstände wo nötig **möglich**
- Anforderung an Raum für Dienstweg FDV und AB-EBV identisch (Nutzungsanpassung aus Sicht Breite möglich)

Herausforderungen:

- Bei hoher Geschwindigkeit neu grössere Gleisachsabstände notwendig
- **Erfordert längerfristige Sicht** (Geschwindigkeitserhöhungen ggf. nicht mehr möglich)
- **Verzicht nur wo unbedingt notwendig** → Unterhaltbarkeit (Si-Dispo) AB 71.3, passive Sicherheit