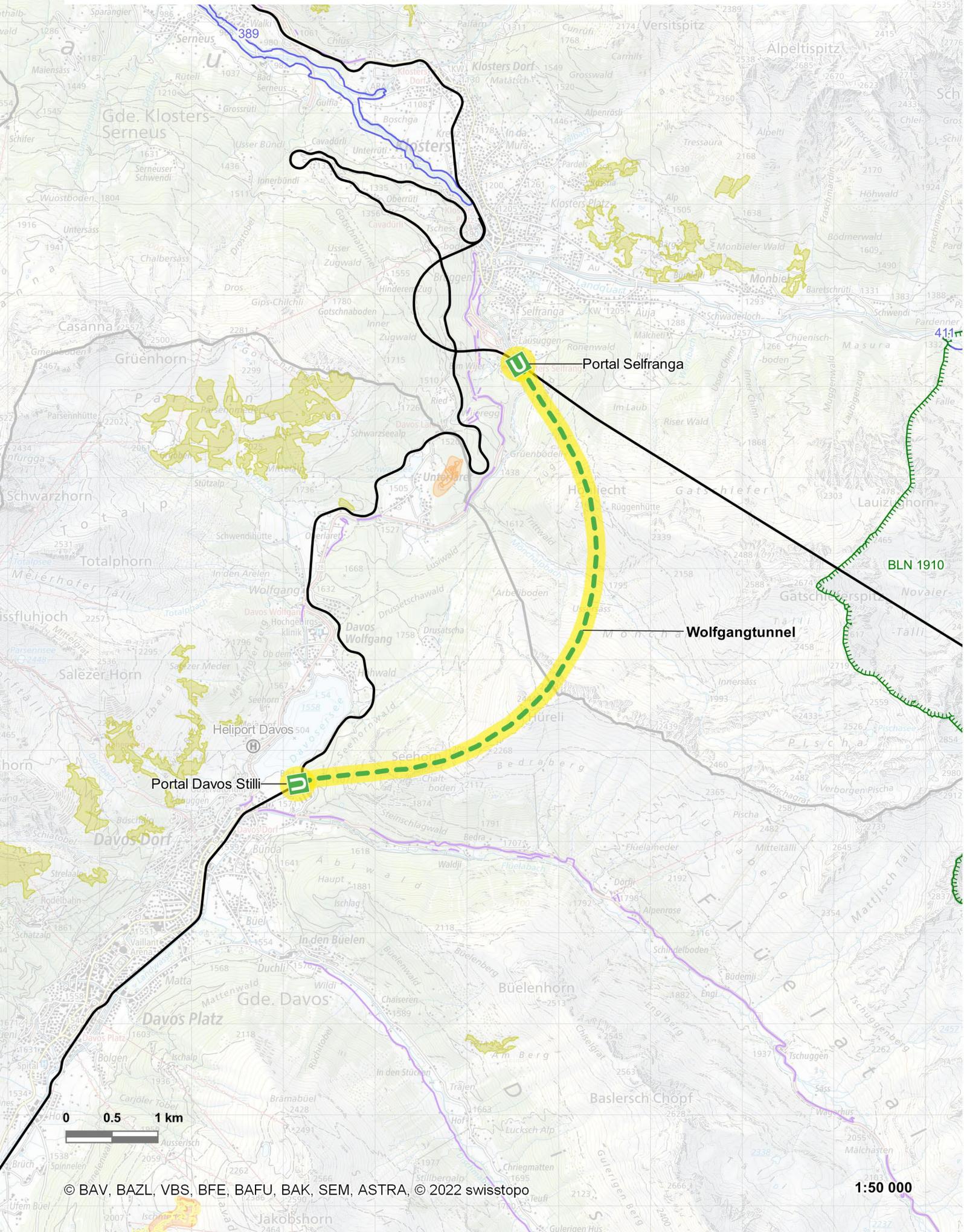


OB 12.3 Raum Davos – Klosters

<p>Allgemeine Informationen und technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Standortkanton: Graubünden ▪ Betroffene Gemeinden: Davos, Klosters-Serneus ▪ Zuständige Amtsstelle: BAV ▪ Betroffene Amtsstellen: ARE, BAFU, kantonale Fachstellen Graubünden ▪ Anderer Partner: RhB 	<p>Verweise:</p> <p><i>Kap. 4.1</i></p> <p><i>Kap. 5.2.11</i></p> <p><i>OB 12.1 Raum Landquart</i></p> <p><i>OB 12.2 Prättigau</i></p> <p><i>OB 12.4 Oberengadin</i></p>		
<p>Funktion und Begründung</p> <p>Auf der mehrheitlich eingleisigen Strecke Landquart – Davos beinhalten die Planungen eine Takterhöhung. Daher umfassen die Infrastrukturmassnahmen in erster Linie Ergänzungen von Doppelspuren resp. Kreuzungsstellen sowie Bahnhofsumbauten zur Bewältigung des sowohl nachfrage- wie auch betriebsseitig erhöhten Aufkommens.</p> <p>Der Betrieb Landquart – Davos ist heute auch touristisch geprägt, entsprechend ist das Angebot der RhB sowohl den saisonalen wie auch wetterbedingten Schwankungen unterworfen und zeitweise mit Überlasten konfrontiert.</p>	<p>Grundlagen:</p> <p><i>Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (BBI 2013 4725)</i></p>		
<p>Vorhaben</p> <p>Wolfgangtunnel: Zwischen Klosters Selfranga und Davos Stilli ist ein rund 6.9 Kilometer langer Einspurtunnel in Planung, welcher in erster Linie zu grossen Fahrzeitverkürzungen führen würde. Die genau Lage der Tunnelportale ist zurzeit noch nicht abschliessend geklärt. Es sind verschiedene Varianten in Diskussion.</p>			
<p>Vorgehen</p> <p>Eine Realisierung ist bei der Erarbeitung eines weiteren Ausbauschnittes STEP zu prüfen. Bau und Finanzierung erfordern die Regelung mit einem Bundesbeschluss. Mit der Festsetzung des Wolfgangtunnels sind Lage und Ausdehnung der Installationsplätze sowie die allfällig benötigten Flächen für die Ablagerung des Ausbruchmaterials im Sachplan zu bezeichnen.</p>			
<p>Stand der Beschlussfassung</p>	<p>offen</p>		
<p>Massnahmen und Stand der Koordination</p> <p>Sachplanrelevante Elemente des Ausbaus sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wolfgangtunnel. 	<p>F</p>	<p>Z</p>	<p>V</p> <p style="text-align: right;">♦</p>

OB 12.3 Raum Davos – Klosters



Portal Selfranga

Wolfgangtunnel

Portal Davos Stilli

Hinweise zu den Festlegungen

Sagliains ist der südliche Endbahnhof des Autoverladers Vereina. Durch den Angebotsausbau wird die Stabilität im Vereinatunnel weiter gesenkt. Mit der Verlängerung der Verloaderampe können betriebliche Vereinfachungen erreicht werden und die Autozüge schneller ent- und beladen werden.

zwischen Klosters und Davos könnte die Fahrzeit nach Davos um bis zu 44 13 Minuten und in die Gegenrichtung um bis zu 9 Minuten verkürzt werden. Gemäss Abschätzungen der RhB hätte diese Fahrzeitverkürzung eine Nachfragesteigerung um ca. 15% zur Wirkung. Im Strategischen Entwicklungsprogramm der Bahninfrastruktur (STEP) Ausbauschritt 2035 wurde der Wolfgangtunnel der ersten Dringlichkeitsstufe zugeteilt. Eine Realisierung des Vorhabens ist zum gegenwärtigen Zeitpunkt somit erst langfristig zu erwarten.

Der Doppelspurabschnitt Klosters Dorf – Klosters Platz wird im vom Bund genehmigten Richtplan Graubünden als Zwischenergebnis aufgeführt. Als Vororientierung vermerkt ist ein neuer Tunnel Klosters/Selfranga – Davos/Stilli (Wolfgangtunnel).

Hinweise:

Richtplan Kanton Graubünden