\_si

Antrag

auf RPV-Anerkennung gestützt auf Artikel 6 Absatz 1 der
Verordnung über die Abgeltung des regionalen
Personenverkehrs vom 11. November 2009 (ARPV; SR 745.16)

1. **Allgemeine Angaben**

Vorname      Datum

Name

Kanton

1. **Linieninformation**

TU Anerkennung ab Fahrplanjahr

Fahrplanfeld Linienbezeichnung gemäss Fahrplanentwurf / Fahrplanfelder

Verkehrsmittel

1. **Abgeltungsvoraussetzung**

**Art. 6 Abs. 1 ARPV: Ein Angebot des regionalen Personenverkehrs wird gemeinsam von Bund und Kantonen abgegolten, wenn:**

1. die Linie eine Erschliessungsfunktion nach Art. 5 der Verordnung vom 4. November 2009 über die Personenbeförderung (VPB) hat;

Ortschaft Einwohnerzahl

|  |
| --- |
| *Optional können Sie alle Ortschaften einer Linie aufführen* |
| **Ortschaft** | **Einwohnerzahl** | **Funktion Linie; Begründung** |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |

1. die Linie nicht bereits erschlossene Ortschaften oder Ortsteile bedient (Mehrfachbedienung), es sei denn, sie stelle eine wichtige zusätzliche Verkehrsverbindung dar;

Begründung, u.a. ob für alle beteiligten Linien ausreichende Nachfragen und Kostendeckungsgrade erwartet werden.

1. eine minimale Wirtschaftlichkeit der Linie gegeben ist;

Anzahl KP       KDG

Wenn Anzahl Kurspaare ≤ 18: Handelt es sich bei dieser Linie um eine Grunderschliessung gemäss Art. 3 Abs. 1 Bst. a der «Richtlinie minimale Wirtschaftlichkeit im RPV»?

1. **QMS RPV CH: Festlegung bewertungsrelevante Haltestellen**

|  |
| --- |
| Neue RPV-Linien müssen in die Qualitätsdatenbank Q.Daba BAV des QMS RPV CH integriert werden. Das BAV bittet die Kantone, für neue RPV-Linien die «bewertungsrelevante Haltestellen» (auch als «Messpunkte» bezeichnet) gemäss dem [Leitfaden «Festlegung von «bewertungsrelevanten Haltestellen» von RPV-Linien»](https://www.bav.admin.ch/dam/bav/de/dokumente/leitfaeden/allgemein/leitfaden-bewertungsrelevante-haltestellen.pdf.download.pdf/QMS%20RPV%20CH%20Bewertungsrelevanten%20Haltestellen%20-%20Leitfaden.pdf) und in Absprache mit TU anzugeben.*(Mit der RPV-Anerkennung sind die von Ihnen angegebenen bewertungsrelevanten Haltestellen nicht als definitiv zu betrachten.)* |
| **DiDok** | **Haltestelle** | **Begründung (z.B. Linienanfang, Umsteigepunkt, grössere Ortschaft)** |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |

**Vom BAV auszufüllen**

|  |
| --- |
| **Entscheid des Bundesamtes für Verkehr BAV** |
| Abgeltungsvoraussetzungen | Erfüllt | Nicht Erfüllt |
| PBG 29 a - c | Rechnungslegung | [ ]  | [ ]  |
| PBG 29 d - e | Unabhängigkeit | [ ]  | [ ]  |
| ARPV 6.1 a | Erschliessungsfunktion | [ ]  | [ ]  |
| ARPV 6.1 b | Mehrfachbedienung | [ ]  | [ ]  |
| ARPV 6.1 c | Linienabschnitte im Ausland | [ ]  | [ ]  |
| ARPV 6.1 d | Ganzjähriger Betrieb | [ ]  | [ ]  |
| ARPV 6.1 e | Minimale Wirtschaftlichkeit | [ ]  | [ ]  |
| ARPV 6.1 f | Vorgaben zur Qualität und Sicherheit | [ ]  | [ ]  |
| ARPV 6.1 g | Direkter Verkehr nach Artikel 16 PBG | [ ]  | [ ]  |
| ARPV 6.1 h | Konzession, eine Bewilligung oder ein Staatsvertrag | [ ]  | [ ]  |

Anerkennung gegeben [ ]  Anerkennung nicht gegeben [ ]

Finanzierung noch offen [ ]

Begründung

Fahrplanfeld Linienbezeichnung gemäss Fahrplanentwurf / Fahrplanfelder

Kategorie Wirtschaftlichkeit QMS relevant?

Kategorie (Verkehrsmittel)

Bundesamt für Verkehr

Unterschrift Unterschrift

Michel Jampen
Sektionschef Personenverkehr Sektion Personenverkehr