



CH-3003 Bern, BAV - sn

Per Email

An den Leiterinnen u. Leiter der abteilungsberechtigten Infrastrukturbetreiberinnen (ISB) und dem VöV

Aktenzeichen: fin / BAV-223-00057/00013/00002/00005

Ihr Zeichen:

Bern, 20. Dezember 2018

Botschaft zur Finanzierung des Betriebs und Substanzerhalts der Eisenbahninfrastruktur 2021 – 2024: Erhebung der Netzbelastung und -auslastung für die Berichterstattung 2018 an das Parlament

Sehr geehrte Damen und Herren

Gemäss Bahninfrastrukturfondsgesetz¹ Art. 5 Abs. 2 wird der Bundesrat alle vier Jahre der Bundesversammlung zusammen mit der Botschaft zur Bewilligung eines neuen Zahlungsrahmens für die Finanzierung des Betriebs und Substanzerhalts der Bahninfrastruktur über die Belastung, die Auslastung sowie den Anlagezustand der Eisenbahninfrastruktur berichten. Damit soll aufgezeigt werden, dass der wachsende Verkehr einen Einfluss auf den Zustand der Anlagen und deren Instandhaltung hat.

Zu diesem Zweck möchten wir Sie bitten, uns die Angaben zur Belastung und Auslastung auf Ihrer Bahninfrastruktur bis Ende April 2019 zu liefern. Das BAV wird dann die Angaben im zweiten Quartal 2019 konsolidieren, auswerten und kartographisch darstellen.

Wie an der letzten Fachtagung Eisenbahninfrastruktur vom 28.11.2018 präsentiert, wird die zweite Berichterstattung an das Parlament ebenfalls einen Gesamtüberblick über den Zustand der schweizerischen Bahninfrastruktur (Stand 2018) vermitteln. Aus diesem Grund enthält die Berichterstattung an

¹ Bundesgesetz über den Fonds zur Finanzierung der Eisenbahninfrastruktur vom 21. Juni 2013 (Stand am 1. Januar 2018) (Bahninfrastrukturfondsgesetz, BIFG, SR 742.140)

das Parlament auch konsolidierte Informationen aus den Netzzustandsberichten (NetzBe) 2018 gemäss den Minimalanforderungen des RTE 29900.

Die Berichterstattung an das Parlament übernimmt grundsätzlich die gleiche Informationsstruktur und Definitionen wie vor 4 Jahren. Das BAV wird anfangs 2019 die Angaben zu Ihren Strecken für das Jahre 2018 mit den allfälligen neuen Streckenabschnitten und das Konsolidierungstool mit der neuen Anlagengattung «Gebäude und Grundstücke» für die NetzBe auf der Internetseite unter « Berichterstattung an das Parlament » aufschalten:

<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/themen-a-z/formulare/infrastrukturfinanzierung/berichterstattung-an-das-parlament.html>

The screenshot shows the top navigation bar of the BAV website. It includes the Swiss flag and the text 'Schweizerische Eidgenossenschaft', 'Confédération suisse', 'Confederazione Svizzera', and 'Confederaziun svizra'. The main title is 'Bundesamt für Verkehr BAV'. There is a search bar with the text 'Suchen' and a 'Glossar' dropdown menu. The navigation menu includes 'Der Bundesrat', 'UVEK', and 'BAV'. Below the navigation bar, there is a breadcrumb trail: 'Startseite > Themen A - Z > Infrastrukturfinanzierung > Berichterstattung an das Parlament'. The main heading of the page is 'Berichterstattung an das Parlament'.

Die Excel-Tabelle mit den neuen Streckenabschnitten wird eine kurze Anleitung enthalten. Bitte tragen Sie dann die Kennzahlen auf den Strecken Ihres Unternehmens ein. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihre gewohnte Ansprechperson für die Leistungsvereinbarung 2021-2024.

Wir werden Sie selbstverständlich in der Auswertungsphase informieren und die Zwischenergebnisse an der nächsten Fachtagung Eisenbahninfrastruktur am 13. November 2019 präsentieren.

Wir sind uns bewusst, dass für einige Infrastrukturbetreiberinnen die Berichterstattung an das Parlament mit einem gewissen Aufwand verbunden ist. Jedoch sind wir der Überzeugung, dass diese Berichterstattung einen wichtigen Bestandteil der Botschaft zur Finanzierung der Infrastruktur 2021-2024 bilden wird.

Freundliche Grüsse

Bundesamt für Verkehr

Pierre-André Meyrat, stv. Direktor
Abteilung Finanzierung

Dr. Markus Giger, Sektionschef
Sektion Schienennetz

Intern per Zeiger an:

- FÜ, MEP, ABR, BAG, rev, daf, sn-alle, pv-alle