Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV

Aktenzeichen: mop / BAV-021.11-00007/00007

Merkblatt Forschung und Innovation BAV

Wieso fördert der Bund (das BAV) Forschung und Innovation?

Der Bund gibt jährlich gegen sechs Milliarden Franken für den öV und den Schienengüterverkehr aus. Es ist die Aufgabe des Bundesamts für Verkehr (BAV), diese Ausgaben in den Bereichen Substanzerhalt und Ausbau der Bahninfrastruktur, Abgeltungen für den regionalen Personenverkehr sowie Förderung des Güterverkehrs möglichst sinnvoll und effizient abzuwickeln.

Durch die Förderung von Forschung und Innovation will das BAV Erkenntnisse generieren, welche dabei helfen, in seinen Aufgabengebieten die Kosten zu optimieren sowie die Sicherheit, Energieeffizienz und Umweltverträglichkeit zu steigern. Die Forschungsförderung dient dazu, dass der Bund seine Aufgaben möglichst sparsam und effektiv erfüllen kann. Das Wissen, welches geschaffen wird, unterstützt durch Übertragungseffekte die gesamte Volkswirtschaft und macht sie dadurch produktiver. Das BAV investiert deshalb rund 10 bis 15 Millionen Franken jährlich, was in etwa 2 Promille der gesamten Ausgaben entspricht, in die Forschung und Innovation. Das BAV fördert die Forschung und Innovation durch Subventionen sowie im Rahmen von Auftragsforschung.

Was ist Forschung und Innovation?

- **Forschung** generiert neues Wissen mittels wissenschaftlicher Methoden. Sie ist neuartig, kreativ, systematisch, übertrag- und reproduzierbar und ihre Ergebnisse sind ungewiss[1]. Die Förderung der Forschung ist eine wichtige Staatsaufgabe.
- **Innovation** ist die Entwicklung neuer Produkte, Verfahren, Prozesse und Dienstleistungen für Wirtschaft und Gesellschaft durch die Verwendung von Resultaten aus der Forschung[2]. Die Innovation ist primär eine Aufgabe der Wirtschaft und soll nur punktuell in vordefinierten Bereichen durch den Staat gefördert werden.
- **Ressortforschung** ist Forschung, deren Ergebnisse von der Bundesverwaltung resp. der Bundespolitik zur Erfüllung ihrer Aufgaben benötigt werden, bzw. die im Einklang mit den spezialgesetzlichen Bestimmungen und Strategien der Bundesstellen steht.

Welche Forschungsthemen werden durch das BAV gefördert?

1. **Infrastruktur:**
   -Forschung, welche Nutzen stiftet für den Werterhalt sowie den effizienten, sicheren Betrieb und Unterhalt oder für den Ausbau der Bahninfrastruktur kann im Rahmen des Bahninfrastrukturfonds (BIF) gefördert werden.
   -Innovationen die dem Betrieb und Substanzerhalt einschliesslich der Anpassung an den Stand der Technik und die Erfordernisse des Verkehrs dienen, können durch die Leistungsvereinbarungen (LV) gefördert werden. Auch in den verschiedenen Ausbauschritten können bestimmte Innovationsprojekte durch die Ausbaukredite (z.B. Projektaufsichtskredite) unterstützt werden.

[1] Definition in Anlehnung an: Frascati-Manual OECD (2015)

[2] Definition gem. Art 2. FIFG (SR 420.1)

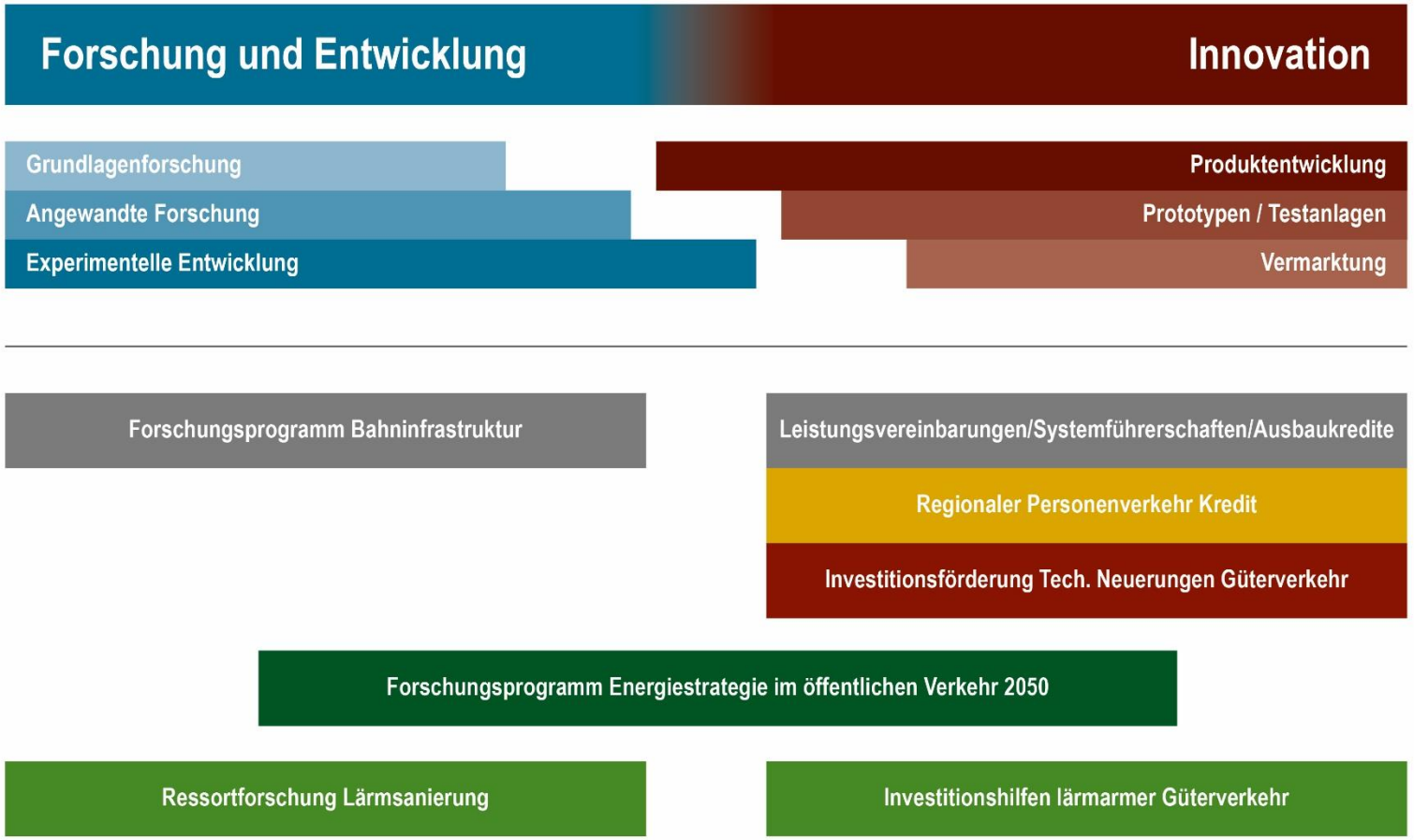
COO.2125.100.2.10171471

2. **Personenverkehr:**
   -Innovationen im Sinne von neuartigen Lösungen für die Beschaffung von Fahrzeugen und Erstellung von Anlagen und Einrichtungen welche dem regionalen Personenverkehr dienen, können analog dem Offertverfahren aus dem Kredit für den regionalen Personenverkehr finanziert werden. Im Zentrum stehen dabei, die Kostenreduktion sowie der Mehrwert für die Kunden.
3. **Güterverkehr:**
   -Innovationen im Sinne von technischen Neuerungen können im Güterverkehr finanziell gefördert werden. Test- und Pilotanwendungen sowie die Beschleunigung von technischen Migrationsprozessen stehen dabei im Fokus der Massnahmen. Die Finanzierung wird im Rahmen des Kredits Güterverkehrsanlagen und technische Neuerungen Güterverkehr abgewickelt.
4. **Energiestrategie 2050 im öV**
   -Forschung und Entwicklung wie auch Demonstrationen (Pilotprojekte/-anlagen, Feldversuche usw) können im Rahmen der Umsetzung der Energiestrategie des Bundes unterstützt werden.
   -Innovationen, welche der Verbesserung der Energieeffizienz im Betrieb, der Infrastruktur, der Fahrzeuge dienen und die Produktion von erneuerbarer Energie fördern, sowie dem Verbreiten von Methoden, Wissen und guter Praxis; der Entwicklung von Prinzipien und Instrumenten zur Steuerung von Anreizsystemen und ihrer Umsetzung dienen, können ebenfalls unterstützt werden.
5. **Lärmsanierung der Eisenbahnen**
   -Forschung, die in erster Linie auf eine Reduktion der Rollgeräusche und damit auf Massnahmen an der Lärmquelle, d.h. am Rollmaterial und an der Schiene hinwirken, können im Rahmen des Sanierungskonzepts unterstützt werden. Das BAV hat gemeinsam mit dem BAFU ein Konzept für die Ressortforschung in diesem Bereich erstellt.
   Innovationen, welche einen besonders lärmarmen Güterverkehr ermöglichen, können mit Investitionshilfen vom BAV unterstützt werden.

Welche weiteren Finanzierungsquellen für Forschung und Innovation gibt es (Bund/EU/Dritte)?

- Schweizerischer Nationalfonds SNF
- Innosuisse (ehem. KTI)
- Koordinationsstelle für nachhaltige Mobilität KOMO
- Strassenforschung ASTRA
- Tourismusförderung SECO
- Neue Regional-Politik SECO
- Horizon 2020
- Shift 2 Rail
- EUREKA
- Eurostars
- ERA-NET Smart City
- SBB LAB
- VöV
- RAILplus
- SVI

Kontakt beim BAV:

forschung@bav.admin.ch

Übersicht Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsförderung BAV