



Finanzhilfen für Schäden durch Naturereignisse

FAQ

Datum: 18.09.2020

Aktenzeichen: BAV-233-25/58/1/1

Frage	Antwort
1 Grundlagen	
Was ist die Grundidee hinter der Regelung?	Die Deckung der finanziellen Risiken aus Schäden durch Naturereignisse durch Versicherungen führt zu einer Mehrbelastung des Bahninfrastrukturfonds (BIF) durch Risiko- und Gewinnzuschläge. Mit der Tragung durch die Infrastrukturbetreiberinnen (ISB) und den Bund kann der BIF unter normalen Umständen entlastet werden. Ausgenommen sind sehr grosse Ereignisse.
Was sind die gesetzlichen Grundlagen?	Art. 59 EBG und Art. 39ff KPFV
2 Durch die Finanzhilfe gedeckte Sachen und Gefahren	
Welche Anlagen und Sachen sind gedeckt?	Alle Anlagen oder Anlageteile der Infrastruktur gemäss Art. 62 EBG, die laut der Anlagenbuchhaltung im Eigentum der jeweiligen ISB sind.
Welche Gefahren (Naturereignisse) sind gedeckt?	Alle Vorgänge und Einwirkungen der Natur, die für die Infrastruktur schädlich sein können. D.h. alle Vorgänge und Einwirkungen der Natur aus meteorologischen, hydrologischen, gravitativen, seismischen, vulkanischen, radiologischen, biologischen und meteoritischen Vorgängen.
Sind alle Schäden gedeckt?	Es gilt Art. 39 KPFV: Kleinere Schäden trägt die ISB über die Leistungsvereinbarung und die Reserven. Für grössere Schäden die die finanziellen Möglichkeiten der ISB übersteigen, können Finanzhilfen für alle durch Naturereignisse entstanden Sach- und Vermögensschäden, beantragt werden. Vermögensschäden sind beispielsweise Aufräumkosten, entgangene Erträge und Dekontaminationskosten.



Frage	Antwort
Sind Kosten für eine Verbesserung der Situation nach einem Schadenfall ebenfalls gedeckt?	Grundsätzlich wird der ursprüngliche Zustand wiederhergestellt. Besteht die Gefahr, dass sich die Schäden durch Naturereignisse wiederholen, können nach vorgängiger Absprache mit dem BAV darüber hinausgehende Verbesserungen zur Schadenvermeidung vorgenommen werden. Ebenso kann ein vorgängig bestehender Rückstand auf den Stand der Technik aufgeholt werden.
3 Ausschlüsse und Abgrenzung	
Brauchen die ISB gar keine Versicherung mehr?	Es gibt weitere Risiken, die die ISB versichern müssen oder sollten. Dies sind namentlich <ul style="list-style-type: none"> • die obligatorische kantonale Gebäudeversicherung, • die Bauwesenversicherung für Risiken während dem Bau, • die Haftpflichtversicherung.
Sind Rollmaterial und Fahrzeuge gedeckt?	Dienstfahrzeuge der ISB sind analog der übrigen Anlagen gedeckt. Rollmaterial und alle weiteren Anlagen der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), sowie deren Betriebsausfälle sind nicht gedeckt.
Sind Standseilbahnen gedeckt ?	Nein. Seit 2007 unterstehen Standseilbahnen nicht mehr dem Eisenbahngesetz.
4 Im Schadenfall	
Was ist grundsätzlich im Schadenfall vorzunehmen?	Die ISB muss den Schadennachweis erbringen und auch dafür sorgen, dass alle nötigen Massnahmen unternommen werden, um den Schaden gering zu halten und zukünftige Schäden zu verhindern, bzw. zu vermindern. Die Ursache ist zu eruieren und es ist auch zu prüfen, ob allenfalls ein Dritter den Schaden verursacht und/oder zu dessen Ausweitung beigetragen hat, z.B. durch qualitativ ungenügende Arbeitsausführung.
Wie und wann sind Schäden dem BAV zu melden?	Kleinere Schäden sind nicht zwingend zu melden, sondern durch eine Reallokation der Mittel oder über die Reserve gemäss Art. 67 EBG zu decken. Wenn es sich bei der Schadensbehebung um eine Investition handelt, ist der Investitionsplan im WDI entsprechend anzupassen und zu repriorisieren. Ist dies nicht möglich, ist ein Nachtrag einzureichen. Grössere Schäden sind der zuständigen Ansprechperson bei BAV Finanzierung Schienennetz so rasch wie möglich zu melden, damit das weitere Vorgehen festgelegt werden kann. Ist zu Beginn nicht klar, ob die Schadensbehebung die finanziellen Möglichkeiten der ISB übersteigt, ist ebenfalls das BAV zu informieren.
Gibt es für die Meldung Formvorschriften?	Nein. In der Meldung müssen die notwendigen Informationen (W-Fragen) ersichtlich sein.

Frage	Antwort
Kann das BAV im Schadenfall unterstützen ?	Nein. Ist bei einer ISB das notwendige Wissen nicht vorhanden, kann es insbesondere bei komplexen Fällen im Einzelfall sinnvoll sein, zur Schadenregulierung eine Schadendienstleistung bei einem Versicherer gegen Verrechnung des Aufwandes zuzuziehen.
Ist ein Kostennachweis vorzunehmen?	Bei der Schadenabrechnung ist in Absprache mit dem BAV aufzuzeigen, welche Aufwendungen zur Behebung des Schadens nötig waren und welcher Anteil zu Verbesserung der Situation aufgewendet wurde.
Hat die ISB einen Selbstbehalt zu tragen?	Nein. Jedoch sind kleine Schäden «normale» Kosten der Infrastruktur und werden durch die Betriebsabgeltung abgedeckt.
Innert welcher Frist werden Schäden durch den BIF bezahlt?	In der Regel wird der Finanzbedarf der ISB monatlich ausbezahlt. Vorbehältlich der Ausschöpfung der Zahlungskredite werden Finanzhilfen ausbezahlt, sobald die Rechnungen zur Zahlung fällig sind.
Genügt der BIF für die Finanzhilfen wenn mehrere ISB betroffen sind?	Nach unserer Einschätzung übersteigen auch grosse Naturereignisse, die mehrere ISB betreffen, das Leistungsvermögen des BIF nicht.